

اقتصاد سرآمد

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۷

گوناگون

شکست مذاکرات سازمان ملل؛ زمان برای محافظت از اقیانوس ها از دست می رود



دور پنجم مذاکرات در زمینه معاهده اقیانوسی سازمان ملل به منظور محافظت از آب های آزاد در دستیابی به توافق در نیویورک ناکام ماند و زنگ خطر را در سراسر جهان به صدا درآورد. به گزارش اقتصادسرآمد از روزنامه گاردین، این معاهده تحت عنوان «مهمترین توافقنامه محافظت از اقیانوس ها برای چهار دهه» به دنبال حفاظت ۳۰ درصدی اقیانوس های جهان تا سال ۲۰۳۰ است و سازوکاری الزام آور به لحاظ قانونی برای محافظت از آب های آزاد فراهم می کند.

گروهی متشکل از بیش از ۵۰ کشور موسوم به ائتلاف بلندپروازی، سال گذشته متعهد شدند از ۳۰ درصد از زمین و دریای کره زمین را تا سال ۲۰۳۰ محافظت کنند. اما بدون توافق، این تعهدات، مبنایی قانونی در دریاهای آزاد ندارد که تقریبا نیمی از سطح زمین و دو سوم اقیانوس جهانی را تشکیل می دهند. تازه ترین دور مذاکرات پیش از دو هفته ادامه یافت، اما نتوانست به توافقی دست یابد.

سازمان های محافظت از محیط زیست هشدار داده اند که شکست این مذاکرات به مثابه آن است که زمان برای حفاظت از اقیانوس ها و تنوع زیستی دریایی رو به پایان است.

سازمان صلح سبز اعلام کرد که برگزاری دور بعدی مذاکرات الزامی است و بدون تشکیل جلسات اضطراری در این مذاکرات، معیشت و امنیت غذایی ۲۰۲۲ به سرانجام رسد.

لورا ملر عضو صلح سبز گفت: ناکامی در دستیابی به توافق در این مذاکرات، معیشت و امنیت غذایی میلیارد نفر در سراسر جهان را به خطر می اندازد. وی افزود: اعضای ائتلاف بلندپروازی و کشورهایی چون آمریکا با وجود تعهدات، در جهت مصالحه بسیار کند عمل کرده اند.

در همین حال، صندوق جهانی طبیعت ایز نگرانی کرد که تاخیر در دستیابی به توافق جهانی، سلامت روز به زوال اقیانوس ها را به میزان بیشتری از بین ببرد.

این صندوق با صدور بیانییه ای اعلام کرد: دریاهای آزاد، نقشی حیاتی در حمایت از ماهیگیری، ایجاد زیستگاه برای صدها هزار گونه چانداری و کاهش اثرات تغییرات آب و هوایی ایفا می کنند.

مارکو لامبرتینی مدیرکل این صندوق گفت که کشورهای عضو سازمان ملل باید از این معاهده حمایت کنند.

جسیکا بایتل کارشناس ارشد مدیریت اقیانوس ها و سیاستگذاری جهانی در این صندوق اظهار داشت که این تاخیرها، تبعیاتی واقعی برای انسان ها و طبیعت دارد.

وی افزود: ما از سران و سازمان ملل می خواهیم کارهای لازم را انجام دهند تا معاهده ای با فوریت منعقد شود.

اقیانوس نمی تواند صبر کند.

.....

آمادگی روس اکسیم برای تامین مالی خرید کشتی از سوی ایران

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: روس اکسیم می تواند همچنین در تامین مالی پروژه های سرمایه گذاری مانند خرید کشتی و ایجاد واحداث زیر ساخت های لازم برای کریدور شمال و جنوب، نقش مهمی ایفا کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا پیمان پاک با بیان اینکه تفاهم نامه ما با اکسپار برخلاف سایر کشورها زمان بر شده، افزود: اگر تلاش کنیم این قرارداد به امضا برسد، بسیاری از تجار ایرانی که از بازار روسیه شناخت کافی ندارند، می توانند از این بیمه استفاده کنند. در جلسه قبلی هم به این مساله اشاره شد که این قرارداد، فرصتی مناسب برای بهره مندی هرچه بهتر تجار از ظرفیت های صادراتی بوده و به نوعی موتور محرک تجار ایرانی و روسی خواهد شد.

وی در ادامه ابراز امیدواری کرد که تا دو هفته آینده این سند نهایی و آماده امضا شده تا سریع تر مشکل تجار دو کشور برطرف شود. پیمان پاک آمادگی ایران را در خصوص ایجاد ارتباط بانکی با روس اکسیم با توجه به حضور نماینده بانک در این نشست اعلام و تاکید کرد که ایران برای تبادلات مالی تجار دو کشور آماده است تا از تمام ظرفیت های بانکی دو کشور در راستای تسهیل مالی تجار، استفاده کند. وی ادامه داد: روس اکسیم می تواند همچنین در تامین مالی پروژه های سرمایه گذاری مانند خرید کشتی و ایجاد و احداث زیر ساخت های لازم برای کریدور شمال و جنوب، نقش مهمی ایفا کند.



استفاده از دریا جهت تامین آب شرب در دستور کار دولت است

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان گفت: احداث آب شیرین کن و استفاده از ظرفیت دریا برای تامین آب شرب در دستور کار دولت سیزدهم است و امروز روند اجرایی پروژه آب شیرین کن خرمشهر و مینوشهر آغاز شد. وی افزود: این آب شیرین کن با روش B.o.o و توسط سرمایه گذار داخلی ساخته می شود. این پروژه در مدت زمان ۱۲ ماه اجرایی خواهد شد و اعتبار این پروژه برای خرمشهر و مینوشهر ۳۳۰ میلیارد تومان است. مدیرعامل آبفا خوزستان به ظرفیت این پروژه آب شیرین کن اشاره کرد و گفت: پروژه های آب شیرین کن شهر های خرمشهر و مینوشهر از امروز آغاز شد که ظرفیت آن ها ۱۲ هزار و ۵۰۰ متر مکعب در شبانه روز است که ۱۰ هزار متر مکعب آن برای خرمشهر و ۲ هزار و ۵۰۰ متر مکعب برای مینوشهر است. این ظرفیت در شهر مینوشهر تا ۵۵۰۰ متر مکعب در شبانه روز افزایش می یابد که با احداث این آب شیرین کن ها افزایش تولید آب شرب با کیفیت را خواهیم داشت.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از تفاوت عملکرد چینی هادر گوادر با هندی هادر چابهار، از زمین تا آسمان!

هندی هادر قواره یک شریک تجاری در بندر چابهار نیستند



«اگر همان ۱۰ سال قبل توسعه بندر چابهار به جای هندی ها به چینی ها سپرده می شد وضعیت از زمین تا آسمان متفاوت بود. امیدوار هستیم که در برنامه جامع ۲۵ ساله ایران و چین، سهم مناسبی برای توسعه فازهای بعدی بندر چابهار و توسعه سواحل مکران و همچنین توسعه زیرساخت های گردشگری ساحل و دریایی دیده شود.

و احتمالا هدایت شده در اغلب رسانه ها به راه می افتاد که در واقع یک تحقیر بزرگ ملی قلمداد می شد. ظاهرا برخی رسانه ها فرق میلیون دلار و میلیارد دلار را به خوبی درک نمی کنند یا نمی خواهند درک کنند و گرنه این همه شور و شغف از یک اقدام کوچک، عادی و طبیعی نیست. پیشنهاد می کنم که بعد بازدید میدانی برای نمایندگان مجلس و خبرنگاران از بندر گوادر برگزار شود تا تفاوت حجم فعالیت بین گوادر و چابهار را درک کنند.

چرا باید یک کشور توانمند و ثروتمند با ۸۵ میلیون

برگزیده ها

مدیر بندر و دریانوردی منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

زیرساخت های بندر امیرآباد برای صادرات مرکبات مازندران مهیا شد



مدیر بندر و دریانوردی منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد گفت: زیرساخت ها در بندر امیرآباد برای صادرات بی حد و حصر مرکبات مازندران به نقاط مختلف جهان فراهم شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی اصل سعیدی پور در جلسه هم اندیشی جمعی از صادرکنندگان محصولات کشاورزی در سالن جلسات اتاق بازرگانی مازندران افزود: ۶۰۰ کانتنر در بندر امیرآباد مستقر شده و سوریس های موجود برای صادرات کالاهای مختلف از جمله مرکبات از این بندر فراهم است.

وی با بیان این که تعرفه های گمرکی در بندر امیرآباد برای صادرات کالا به روسیه و برخی دیگر از کشورهای منطقه کاهش یافته است، گفت: توجه به کیفیت محصولات تولیدی و بسته بندی استاندارد، اصل انکار ناپذیر برای توسعه صادراتی از استان است.

مدیر بندر و دریانوردی منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد اضافه کرد: سه بخش از بندر امیرآباد برای صادرات انواع میوه و حاصل مرکبات آماده شده و انبار و کشتی برای حمل کالا موجود است.

اصل سعیدی پور تصریح کرد: اگر صادر کنندگان محصولات کشاورزی نسبت به تعرفه صادراتی خواسته هایی دارند بد نظر گرفتن منافع تولید کننده و صادر کننده نسبت تعدیل تعرفه ها اقدام خواهیم کرد.

وی اضافه کرد: کشتی رانی خزر چندین کشتی را برای صادرات کالا در نظر گرفته و با هماهنگی که با بنادر مختلف وجود دارد، صادرات مرکبات مازندران اسال رویت خواهد گرفت.

به گزارش ایرنا، بندر امیرآباد در استان مازندران به عنوان بزرگ ترین بندر حاشیه دریای خزر با قرار گرفتن در موقعیت جغرافیایی خاص با توجه به سیاست گذاری های دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم می تواند با شکوفاسازی ظرفیت های، نقش ویژه ای در مقاوم سازی اقتصاد کشور با توسعه تجارت بین المللی و صادرات کالا ایفا کند.

بندر امیرآباد با حدود یک هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت و همچنین ۲۲۰ هکتار پس کرانه با دارا بودن اراضی پشتیبانی وسیع، زیر ساخت حمل و نقل مدرن چند وجهی، اسکله رو-و ریلی و کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و همچنین دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای سی ای اس CIS با جمعیت بالغ بر ۳۰۰ میلیون به تنهایی بر تمامی پنج بندر حاشیه خزر تنه می زند و ظرفیت فوق العاده ای در توسعه اقتصادی و پرش تجاری کشور دارد.

بندر امیرآباد در کنار آن که یک ظرفیت صادراتی و تجاری در منطقه به شمار می رود با دارا بودن کارخانجات متعددی همچون گچ، فولاد، کاغذ و سیلوهای متعدد از بنادر نسل سوم کشور است و عمده ۷.۵ میلیون تن کالای صادراتی کشورهای مختلف جهان از بنادر آستاراخان، آکاتئو، اولیا، باکو، گوسان و مآخاج وارد بندر امیرآباد می شود.

اتصال به شبکه ریلی کشور، بهره مندی از ۱۵ پست اسکله با ظرفیت ۷.۵ میلیون تن و بهره مندی از ظرفیت اتصال کریدور ترانزیت بین المللی شمال به جنوب (INSTC) از دیگر ویژگی های شاخص بندر امیرآباد است.

بخش بیابانی

اخبار

تجاری سازی شیلات با ازان سازی، بازاریابی و تنوع گونه های در تولید

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران گفت: در راستای مدیریت تجاری سازی شیلات، نیازمند ازان سازی، بازاریابی، ظرفیت زیستی، تحول، جهش تولید و پایداری هستیم و با توجه به تغییرات لحظه ای جهان، الزام به تنوع گونه های در تولید داریم. به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی در دومین روز از هفته دولت در بازدید از مرکز ملی تحقیقات فرآوری آبزیان استان گیلان گفت: به منظور تامین غذای مورد نیاز در آینده لازم باید توجه بیشتر و حرکت به سمت حوزه آبزیان را برگزینیم. وی با بیان این که در حال حاضر تجارت آبزیان سهم پرتین ۴۹ درصدی دارد، افزود: حیطه عملکرد این مرکز مصادیق بارز فعالیت بر پایه دانش بنیان است.

یکی از آرزوهای دیرینه این بوده که حلقه های مفقود شده از تولید تا انتهای فرایند، از پیوستگی، اتصال و انسجام لازم برخوردار باشد و دستیابی به نتیجه مورد نظر و هدف مشخص شده را تسهیل کند. معاون وزیر در سازمان شیلات ایران در نشست شورای اداری شیلات استان گیلان نیز گفت: آغاز بسیاری از پروژه های مرتبط، فعالیت های عملیاتی و حرکت هوشمندانه بخش شیلات در استان گیلان بوده و با همت تلاشگران این عرصه میانه خواهد رفت. وی افزود: شعار تولید دانش بنیان، اشتغال آفرینی با تاکید بر بحث امنیت غذایی و خودکفایی در این بخش در سرلوحه فعالیت های همه جانبه تلاشگران قرار گرفته و با بکارگیری ایده ها و فناوری های نوین محقق خواهد شد. حسینی خاطر نشان کرد: مباحث شیلات یک صنعت گسترده ای را دربر می گیرد که با موضوعات مختلف از جمله مقوله امنیت غذایی پایدار و کیفیت محصول رابطه جدایی ناپذیر داشته و این امر اتفاق نمی افتد مگر با تجهیز کردن عوامل موثر در این حوزه؛ تحکیم دیدگاه مبنی بر جهاد تبیین در پیکره سازمانی، دستیابی به اهداف پیش گفته را امکان پذیر خواهد ساخت.

.....

الحاق ۴۰ دستگاه خودرو آتش نشانی به ناوگان بنادر به مناسبت هفته دولت

همزمان با هفته دولت و در ارتباط ویدیوکنفرانسی مدیر عامل سازمان بندر و در حضور مدیرکل تامین و مهندسی تجهیزات و مدیر ایمنی و hse سازمان بندر و دریانوردی و جمعی از مسئولان محلی در بندر خرمشهر ، ۴۰ دستگاه خودرو آتش نشانی به ناوگان بنادر ملحق شد. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در این مراسم اعتبار ساخت و تحویل این خودروهای آتش نشانی را بالغ بر ۶۴۷ میلیارد تومان از محل اعتبارات داخلی سازمان بندر و دریانوردی اعلام کرد. وی، این پروژه را یکی از پروژه های بی نظیر سازمان بندر با هدف ارتقا ایمنی و افزایش توان عملیاتی بنادر کشور و در راستای کاهش ریسک و پاسخ به درخواست همه بنادر کشور عنوان کرد که در بندر خرمشهر به اجرا در آمده است. مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر افزود: موضوع قرارداد ساخت و تحویل ۴۱ دستگاه خودرو آتش نشانی است که از این میان ۴۰ دستگاه شامل ۸ دستگاه خودرو پیشران با مخزن ۳۵۰ لیتر، ۲۱ دستگاه خودرو سستگین با مخزن ۸ هزار لیتر آب و ۴ هزار لیتر فوم و همچنین ۱۱ دستگاه خودرو نیمه سنگین با مخزن مجم آب ۳۲۰۰ لیتر و مخزن فوم ۸۰۰ لیتر امروز به بهره برداری رسید. اسعدی درخصوص تجهیزات کار رفته در این خودروها نیز گفت: این تجهیزات با تکیه بر توان داخلی و نیروهای متخصص در شرکت پترو کاردان بندر خرمشهر مونتاژ و ساخته شده و مخازن کار رفته ضد زنگ و ضد خروشه است و تجهیزاتی که برای این خودروها بکار گرفته شده تجهیزات روز دنیا است.

.....

اعلام ضرب الاجل برای تعیین تکلیف ۵ هزار تن کالای متروکه بندر خرمشهر

رئیس کل دادگستری خوزستان در بازدید از انبارهای گمرک و بندر و کشتیرانی خرمشهر از اعلام ضرب الاجل برای تعیین تکلیف بالغ بر ۵ هزار تن کالاهای موجود در این انبارها به ویژه کالاهای متروکه خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، علی دهقانی در حاشیه بازدید از انبارهای گمرک و بندر و کشتیرانی خرمشهر هدف از این بازدیدها را تسریع در تعیین تکلیف کلیه کالاهای وارده به بندر و گمرکات عنوان کرد و گفت: این سرعت عمل باید همراه با دقت در همه مراحل فرایند ترخیص کالاها به کار گرفته شود.

وی افزود: در این بازدید حجم بالایی از کالاها که به مدت حدود ۱۰ سال در انبارها متروکه شده بود، مشاهده شد که برای نهادهای متولی تعیین تکلیف و ترخیص این کالاها ضرب الاجل تعیین شد تا با پشتکار بیشتر اقدامات لازم در این خصوص را صورت دهند.

.....

بهره برداری از ۳ طرح مهم دریایی و بندری در بندر شرق هرمزگان به مناسبت هفته دولت

مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از بهره برداری و احداثی دو پروژه مهم و اساسی در بندر شرق هرمزگان در هفته دولت خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی "در تشریح جزئیات این خبر اظهار داشت: ساختمان مرجع دریایی در بندر جاسک و توسعه تکمیل و بهره برداری از بندر سیریک و جاسک به روش سرمایه گذاری BOT* طرح های قابل بهره برداری و احداثی می باشد. گفته می، این دو پروژه به عنوان طرح های اساسی در بندر شرق هرمزگان است که همزمان با هفته دولت افتتاح می شود. حسینی افزود: ساختمان مرجع دریایی در بندر جاسک در ۵ طبقه به ارتفاع ۲۵ متر دارای امکانات و تجهیزات ناوبری و لجستیکی شناورها می باشد که عملیات احداث آن از اسفند ماه سال ۱۳۹۷ آغاز شده است. مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، اجرای این طرح مهم دریایی و بندری در شهرستان جاسک با موقعیت استراتژیک و دسترسی به آب های آزاد را فرصت خوبی برای ارائه خدمات دریایی توصیف کرد و کاهش ترافیک دریایی مسیر شناورهای ورودی، ارئه خدمات جستجو و نجات دریایی در کوتاه ترین زمان ممکن را از اهم مزایای این طرح بزرگ برشمرد. محمد حسینی تختی افزود: ساختمان مرجع دریایی با زیرساخت مهندسی دقیق و رعایت الزامات استاندارد بین المللی سازه احداث و شامل تجهیزات از جمله برج مراقبت، کادر و یگان حفاظت، جستجو و نجات دریایی می باشد. وی افزود: این پروژه با اختصاص مبلغ ۶ میلیارد و پانصد میلیون تومان در مدت زمان ۴۰ ماه همزمان با آغاز هفته دولت در شهر هرمزماه ۱۴۰۱ افتتاح می شود. مدیر بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطر نشان کرد: توسعه، تکمیل و بهره برداری از بندر جاسک و سیریک به روش سرمایه گذاری (bot) از دیگر طرح های اجرایی مهم در هفته دولت سال جاری می باشد. وی گفت: مدت کل این قرارداد ۱۸ سال می باشد که بخشی از مساحت این بندر به سرمایه گذاران جهت توسعه و بهشیرد اهداف دریایی و بندری در نگاه های بلند مدت و کوتاه مدت می باشد. لازم به ذکر است: شهرستان جاسک در ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع شده است

هرمزگان، دارای حوضچه به وسعت ۶۶ هکتار و اراضی پسرکنه ای ۱۱ هکتاری است همچنین اسکله های این بندر چند منظوره از قابلیت پهلو دهی شناورهای فلزی و لنج های تجاری و صیادی برخوردار می باشد و همچنین بندر سیریک به عنوان بزرگترین بندر تجاری بعد از بندر شهید رجایی به لحاظ وسعت حوضچه می باشد.

سرآمد آنلاین

eghtesadsaramadonlin.ir