اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۶شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۳۷

اخبار

مطالبات ناجیان غریق در مازندران پرداخت شد

چشـم انتظاری ناجیان غریق برای گرفتن مطالبات سال گذشته خود با پیگیری سید محمود حسینی پور استاندار مازندران به سرآمد و این قشر علاوه بر دریافت طلب خود حقوق خرداد و تیرماه امسال را نیز دریافت کردند.به گـزارش اقتصادسـرآمد، طبق گزارش هیـات نجات غریق مازندران حدود ۵۰۰ ناجی غریق سـال گذشته در ۳۵۰ نقطه حادثه‌خیز در ۵۲ شناگاه ساحل مازندران و ۹۷ طرح سالم‌سازی فعالیت داشتند که ناجیان غریق تنها حقوق خرداد و تیر ماه سـال گذشته را دریافت کرده بودند و حقوق مرداد و شهریور آنان به عنوان مطالباتشان باقی مانده بود. از آن جایی که آزاد سازی سواحل سـبب افزایش دسترسی مردم بویژه گردشگران به دریای خزر شـد و ماموریت امدادی به خصوص ناجیان غریق را سنگین تر کرد ،با دستور شخص اسـتاندار همه برنامه‌ریزی‌ها برای ایمنی و کاهش خطر احتمالی و نجات جان مردم در ساحل صورت گرفت و همسـو با این رویکرد پیگیری مطالبات باقی مانده از سال قبل ناجیان غریق به صورت ویژه مورد تاکید قـرار گرفت.ناجیان غریق و هیات نجات غریق مازندران ضمن قدردانی و سپاسـگزاری از شخص استاندار مازندران گفتند که اکنون علاوه بر پرداخت مطالبات سال قبل ،حقوق خردادو تیرماه نیز به موقع پرداخت شـد و گفته شده که حقوق مرداد ماه در مرحله پرداخت و حتی تامیـن منابع برای پرداخت حقوق شهریورماه نیز شده است.اسـتاندار مازندران روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت که با تامین اعتبار ۲میلیارد تومانی ؛مطالبات باقی مانده از حقوق ناجیان غریق استان پرداخت شد و تمام حق و حقوق خرداد و تیرماه امسال نیز به حسابشان واریز شده است.سید محمود حسینی پور با اظهار این که حقوق مرداد ماه ناجیان غریق نیز در مرحله پرداخت قرار گرفته است، توضیح داد: برای حقوق شهریور ماه ناجیان نیز تامین اعتبار صورت گرفته است.وی با اظهار این که با همکاری هیات ناجیان غریق تعداد ناجیان غریق نیز امسال بیشتر شده است، گفت: خرداد ماه امسال ۵۷۰ ناجی در مناطق مختلف استان مشغول بکار شدند که این تعداد در تیر و مرداد ماه به ۸۵۰ نفر افزایش یافت.وی تصریح کرد: با توجه به پیش بینی افزایش حضور مسافران در شـهریور ماه به خصوص در سواحل مازندران ،حضور و اسـتقرار ناجیان غریق در سواحل استان به یکهزار و ۲۰۰ نفر برنامه ریزی و سـاماندهی شده است.نماینده عالی دولت در مازندران اظهار داشـت: تامین منابع برای حـق و حقوق افزایش تعداد ناجیان نیز عملیاتی شده است. استاندار مازندران همچنین از جانمایی و استقرار نیروی انتظامی در شهرستان های ساحلی استان خبر داد و گفت : برای این منظور یک میلیارد تومان تامین اعتبار شده است و از این پس نگرانی در چگونگی حضور نیروهای انتظامی در سواحل وجود ندارد. طرح سالم‌سازی دریا که از سـال ۱۳۹۱ با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن هنگام شنا در آب‌های ساحلی دریای مازندران به اجرا درآمد، همه ساله از اول خرداد شروع می شـود و تا نیمه دوم شهریور ادامه می یابد. این طرح در میـان مردم به طرح دریا و طرح سـاماندهی دریا هم شهرت دارد.

بهره‌برداری از سیلوهای ۱۰۰هزار تنی بندر امام با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی

به مناسبت گرامیداشت هفته دولت، سیلوهای ۱۰۰ هزار تنی منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی(ره) با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی مورد بهره‌برداری قرار گرفت.به گزارش اقتصادسـرآمد، به مناسـبت گرامیداشـت هفته دولت، پروژه احداث سـیلوهای ۱۰۰ هزار تنی با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی(ره) مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این پروژه با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال در مساحت ۷/۲ هکتار، موجب ایجاد ۵۰ فرصت شغلی به صورت مستقیم و ۱۱۰ فرصت شـغلی غیر مستقیم می‌شـود که این امر کمک شایانی به ایجاد اشـتغال پایدار در سطح منطقه خواهد کرد. با ایجاد این سیلوها در فاز اول ۵۰ هزار تن ظرفیت ایجاد می‌شود و در فازهای بعد، به ۱۰۰/۰۰۰ خواهد رسید. افزایش ظرفیت نگهداری استاندارد غلات، کاهش بهای تمام شـده واردات غلات و تسـریع در تخلیه کشتی‌های حامل غلات از دیگر اهداف پروژه احداث سیلوهای ۱۰۰ هزار تنی در منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی(ره) است.

افتتاح هتل ساحلی ۵ ستاره در نوشهر در سال ۱۴۰۲

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دسـتی اسـتان مازندران از ساخت یک هتل ساحلی ۵ سـتاره در پنج هکتار از ساحل نوشـهر با صرف هزینه بیش از هزار میلیارد تومان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی ایزدی اظهار داشت: با توجه به حجم بالای ورود گردشگران به نوار ساحلی اسـتان مازندران توسـعه زیرساخت‌های گردشـگری سـاحلی و دریایی یکی از مهمترین ضروریات اسـتان محسـوب می‌شـود.مدیر کل اداره میـراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی اسـتان مازندران، بیان داشـت: در همین راستا اداره کل میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی اسـتان از تمامی سرمایه گذاران بخش خصوصی علاقه‌مند جهت سـرمایه گذاری در این حوزه اسـتقبال و حمایت می کند.وی یکی از ضروری‌ترین زیرساخت‌های گردشگری اسـتان به ویژه در نوار ساحلی را سـاخت انواع اقامتگاه‌ها عنوان کرد و گفت: در حال حاضر شـاهد سـاخت یک هتل ۵ ستاره با تمام استانداردهای بین‌المللی در سـاحل نوشهر هستیم.ایزدی با اشاره به اینکه این هتل با سـرمایه گذاری بخش خصوصی در حال سـاخت است، بیان داشت: به منظور سـاخت کامل این هتل در مجموع بیش از هزار میلیارد تومان هزینه می‌شود که تمام این مبلغ توسط سرمایه گذار بخش خصوصی هزینه خواهد شد.این مقام مسئول در استان مازندران یادآور شد: هتل سـاحلی مذکور در پنج هکتار از ساحل نوشهر و با ۳۰ طبقه و ۲۲۰ اتاق ساخته می‌شـود که از تمام امکانات لازم جهت رفاه و تفریح گردشگران برخوردار خواهد بود.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشـگری و صنایع دستی استان مازندران با اشـاره به اینکه عملیات اجرایی سـاخت این هتل ۵ سـتاره هم اکنون در حال اتمام است، بیان داشت: تجهیزات هتل نیز به زودی خریداری و نصب خواهد شد.به گفته وی، بر اساس اعلام سـرمایه گذار بخش خصوصی سال ۱۴۰۲ شاهد افتتاح این هتل ساحلی بی نظیر خواهیم بود که بدون شک نقش مهمی در رونق هر چه بیشتر گردشگری استان خواهد داشت.

انتشار گازهای گلخانه‌ای می تواند ۹۰ درصد گونه‌های حیات وحش دریایی را در معرض انقراض قرار دهد!

نتایج یک تحقیق نشان می دهد اگر انتشار گازهای گلخانه‌ای با نرخ رشد فعلی ادامه یابد، نزدیک به ۹۰ درصد از همه گونه‌های دریایی تا پایان قرن در معرض خطر انقراض قرار خواهند گرفت.به گزارش اقتصادسـرآمد، مطالعه‌ای که اخیراً توسط دانشگاه دالهوسی در کانادا انجام شد، نشان داد که اگر گازهای گلخانه‌ای به میزان کنونی منتشر شوند، نزدیک به ۹۰ درصد از همه گونه‌های دریایی تا پایان قرن در معرض خطر انقراض قرار خواهند گرفت.در میان گونه‌های مختلف جانوران، گیاهان، کرومیست‌ها، باکتری‌ها و تک یاخته‌ها و به طور ویژه آبزیانی که برای غذا برداشـت می شوند، از جمله ماهی تن، کوسـه‌ها و ماهی های بادکنکی بیشترین خطر انقراض را داشـتند.نتایج تحقیقات محققان بر روی تقریبـاً ۲۵۰۰۰ گونه دریایی که در ۱۰۰ متری بـالای اقیانوس ها زندگی می کنند، نشـان داد که تقریباً ۹۰ درصد از این حیوانات ممکن است تا سال ۲۱۰۰ در معرض خطر انقراض شدید یا بحرانی قرار داشته باشند و انتظار نمی‌رود در زیستگاه فعلی خود زنده بمانند.علاوه بر این، دانشـمندان دریافتند که حـدود ۱۰ درصد از اقیانوس دارای مناطقـی با خطر آب و هوای بـالا و بوم‌گرایی (وضعیت یک گونه که فقـط در یک مکان جغرافیایی مشـخص یافت می‌شـود) است که تهدیدهای بیشـتری را برای اکثریت قریب به اتفاق اکوسیستم‌ها ایجاد می کند.

نقش مهم بندر امام(ره) در تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حاشیه مراسم افتتاح پروژه‌های عمرانی بندر امام تاکید کرد: بندر امام خمینی(ره) نقش مهمی در بحث تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی دارد و با بهره‌برداری از برخی از این پروژه‌ها، اثرات آن علاوه بر استان، در سطح ملی نیز نمایان خواهد بود.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در حاشیه مراسم بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) و بنادر تابعه، در جمع خبرنگاران اظهار داشت: مردم خونگرم استان خوزستان در ایام دفاع مقدس نقش مهمی را ایفا و دلاورانه و فداکارانه در دفاع از اسلام عزیز و میهن اسلامی حماسه خلق کردند. صفایی، منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی را یک بندر مادر و بزرگ توصیف کرد و اظهار داشت: بندر امام خمینی(ره) نقش مهمی در بحث تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی دارد و با بهره‌برداری از برخی از این پروژه‌ها، اثرات آن علاوه بر استان، در سطح ملی نیز نمایان خواهد بود. وی ادامه داد: بندر امام خمینی(ره) در طول ۵ ماه سال جاری، ۱۸ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری را انجام داد که عمده آن کالاهای اساسی مورد نیاز مردم بود.

بررسی «اقتصادسرآمد» از تحرکات حذف ایران از کریدور شمال - جنوب

فرصت مغتنم اتصال دریاییِ بنادر آکتائو و باکو به بنادر امیرآباد و آستارا

گروه اقتصاد دریایی – جنگ روسیه و اوکراین باعث شـد تا تحریم‌های اروپایـی برعلیـه کشـور شـروع کننده جنگ (روسـیه) افزایش یابد، این کشـور بارها از کشـورهای همسایه خواسـتار افزایش همکاری‌های تجاری بوده و ایـران با حضور در توافقنامه نوسـتراک، علاوه بر صـادرات کالا به روسـیه، می‌تواند از این فرصت منطقه‌ای بزرگ به منظورفعال تر کردن کریدور شمال- جنوب و افزایش درآمدهای ترانزیتی استفاده کند اما آنچه که مانع از استفاده از این فرصت می‌شود، نبود برنامه مناسب برای حمل کالا در طول مسیر این کریدور و به ویژه بنادر شمالی کشوراست.

به گزارش اقتصادسرآمد، وقتی توافقنامه کریدور شمال – جنوب موسوم به نوستراک در سال ۲۰۰۰ بین هندوستان، ایران و روسیه منعقد شد بیش از هر زمان دیگری امید می رفت تـا با ایجاد امکان صرفـه جویی ۳۰ درصـدی در زمـان و هزینه، استعداد عبور کالا و کانتینرهای ترانزیتی از ایران به سرعت شکوفا شود، ولی چرا هرگز این چشم انداز محقق نشـد و آمار کل کالاهـای ترانزیتی عبوری از قلمرو ایران هیچ گاه از ۱۰ الی ۱۱ میلیون تن فراتر نرفت. عواملی مانند قطع ارتباط با بخش بزرگی از جامعه جهانی و تحریم‌های بین المللی دلایل این عدم بهره گیری از ایـن موقعیت ذکر شده اسـت. واقعیتی که نمی توان از ان به راحتی گذشت این که شـبکه حمل و نقل ایران آمادگی بهره وری و هماهنگی لازم جهت ایفای نقش موثر و پایدار به عنوان مسیر ترانزیتی تمام عیار و قابل اعتماد برای کشورهای همسایه و مجاور را نداشته نخواهد داشت.

با توجه به اهمیت موضـوع و در پی تحریم‌های شدید بر علیه روسـیه، دولت هند کمیته‌ای را به ریاسـت آنیل دولی، مدیر اجرایـی انجمن ملی مالکان کشتی این کشور، تشکیل داده تا برای کمک به بازرگانان هندی راه‌های دسترسی به تسهیلات کشـتیرانی را پیدا کند که در این بین مسیر بنادر گرجستان را برای ارسال کالاهای صادراتی هند به روسیه برگزیدند و سریع تر از ایران به استفاده از موقعیت ایجاد شده گام برداشتند.

خالی بودن ظرفیت در ۷۰ صدری تجارت دریای شمال

علی زارع ، تحلیل گر امور حمل و نقل بین‌المللی در این باره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: متصل شدن دالان میانی به ایران از راه اتصال دریایی بنادر آکتائو و باکو به بنادر امیرآباد، و آسـتارا می‌تواند فرصتی مغتنمی بـرای اسـتفاده از توانایی بنادر تجاری شمالی کشور در ارتباط با داخل و خارج از کشورباشد که اکنون بیش از ۷۰درصد از مجموع ظرفیت آن ها بلا استفاده مانده است.

همراهی نامناسب ایران با نوستراک

وی با اشاره به مشکلاتی وجود در استفاده مناسب درهمراهی ایران با نوستراک، یادآور شد: گرانی کرایه حمل ریلی محمـولات کانتینری ترانزیتی در شبکه راه آهن، کندی سیر و حرکت قطارهای باری برای انتقال بار دریایی از نقاط ضعف بزرگی است که باید هر چه زودتر برای کسب سهم موثر از مبادلات تجاری منطقه‌ای برطرف شوند به ویژه اگر خواسته باشـیم از کریدور شمال- جنوب به شکل بلند مدت در امتداد کریدور میانی فعالیت کنیم.

تحرکات حذف ایران از کریدور شمال - جنوب

وی یادآور شد: سال گذشـته بود که باکو با توهم حمایت نظامی پاکسـتان و ترکیه از آذربایجان و با تحریکات آنکارا درپـی قطع کریدور ترانزیتی شمال- جنوب و حذف مسـیر ترانزیت ایران – روسیه است، برآمد در این شرایط ضرورت دارد انتقال مسـیر صادراتی ایران – روسیه و کریدور شـمال – جنوب به دریای خزر در دسـتور کار ایران باشد. این قبیل تحرکات نباید از نگاه تیز بین مسئولان ایرانی در شرایط فعلی دوربماند که اگر چنین شد، مقصر نباید تحریم ها معرفی شوند.

تلاش بری حذف کالای ایران از بازار روسیه

ناکامی ترکیه در دسترسـی به خزر و کشورهای آسیای میانه با حضور به موقع ایران، مورد دیگری بود که زارع به آن اشـاره کرد و گفت: این اقدام دولت اردوغـان در هماهنگی بـا دولت باکو در راستای حذف کالاهای ایرانی از رقابت با کالاهای ترک در بازار روسیه انجام شد که تا به حال موفق نبوده است.

او گفت: امروز یکی از مدل هـای جدید مناطق تجاری در جهان، مناطـق تجاری موافقت‌نامه‌ای هستند که بر اسـاس آن میان چند کشور یا چند منطقـه موافقت‌نامه تجارت ترجیحی بسـته می شـود و یکسـری از معافیت‌ها و قوانین گمرکی مدنظر قرار می گیرد که می تواند در پیشبرد اهداف و تسریع روند فعالیت‌ها موثر باشد.

راه‌گذر یـا کریدور بین‌المللی شـمال به جنوب ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج فارس و جنوب آسـیا برقرار می‌سـازد. در این میان اتصال خلیج عمان و بندر چابهار در ساحل شـرق دریای مکران به عنوان بندری استراتژیک به این راه‌گذر در مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش مهمی ایفا خواهد کرد که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان اقتصادی ایران هنوز از این کریدور به رغم توافق نوستراک استفاده در خوری نکرده اسـت. از آن جا که ترانزیت بیـن المللی یکی از اصلی ترین فعالیت های حـوزه مناطق آزاد بوده و توسعه زیرسـاخت های مورد نیاز آن بی شک در روند توسـعه و رونق این مناطـق تاثیرگذار خواهدبود.

اینجاست که با شناسـایی نقاط حساس ترانزیتی در داخل کشـور و تلاش برای استانداردسازی ملزومات مد نظر آن از اهمیت بسزایی برخوردار خواهد بود ویژگی خاص سوق الجیشی ایران به لحاظ قرار گرفتن در نقطـه ای مابین دریای خزر و خلیج فارس موقعیت خاصی را برای کشورمان بوجود آورده که تقویت بنیه مسـیرهای مختلف حمل و نقل داخلی در امتـداد خطوط بین المللی علاوه بر کمک به رونق ترانزیـت و در ازای آن رونق اقتصادی در کارآمدشـدن سایر پتانسیل ها تاثیرگذار خواهد بود یکی از خطوط مهم ترانزیت بین المللی به نام نوستراک ما در این مسیر همراهی می کند اگر، مسـئولان ما از خواب ترانزیتی خود برخیزند.

برگزیده ها

دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی

تکلیف الزام آور قانون برای ایجاد بانک آفشور در مناطق آزاد

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: بانک آفشور قانون است و باید انجام شود، در صورت انجام نشدن مسئولین ذی ربط باید پاسخگو باشند.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید محمد همزمان با هفته دولت با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «در انتهای الوند» شبکه دو سیما، افزود: در تبصره ۳بخش هـبند ۱ قانون بودجه ۱۴۰۱، بانک مرکزی مکلف است با همکاری سایر دستگاه های ذی‌ربط اقدامات زیرساختی مالی و بانکی سازگار با برنامه تجارت کشور را اجرا کرده و گزارش عملکرد این بند را هر سه ماه یک‌بار به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسـبات و اقتصادی مجلس شـورای اسلامی و دیوان محاسبات کشـور ارائه دهد.وی در ادامه افزود: دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد از سال گذشته پیگیر تاسـیس بانک آفشور در مناطق آزاد است، اقدامات خوبی انجام شده، جلسـاتی با بانک مرکزی برگزار شد و طی مکاتبات رسـمی بانک مرکزی با ما درخواست شد که ما سهامداران بانک آفشور را معرفی کنیم تا هویت سنجی شوند. پکیج مناسبی از سهامداران داخلی و خارجی در خصوص بانک آفشور آماده شده که تا هفته آینده به بانک مرکزی ارسال و طبق قانون بانک آفشور با نظارت بانک مرکزی راه اندازی خواهد شد. مشاور رئیس جمهور اظهار داشت: یکی از مهمترین موضوعات در مناطق آزاد که سرمایه گذاران را ترغیب به سرمایه گذاری در این مناطق می کند، تسهیل در خدمات پولی و بانکی است و در قانون هم به صراحت به آن اشاره شده اسـت. در ماده ۱۸ قانون چگونگی ایجاد مناطق آزاد به تاسیس بانک آفشور و بانک فرامرزی اشاره شده، در ماده ۲۸ به بیمه های آفشور و فرامرزی و ماده ۲۹ هم به ایجاد بورس بین الملل اشاره می کند. اینها ابزارهایی هستند که در جنگ ارزی با دنیا و آمریکا بکار می رود و امکان فعالیت خارجی را برای فعالین اقتصادی فراهم می کند.سعید محمد افزود: اینها ظرفیت های مغفول مانده قانون است و در دولت سیزدهم با حمایت جناب آقای دکتر رئیسی رئیس محترم جمهور به جد پیگیر راه اندازی این ظرفیت ها هستیم.وی ادامه داد: در هفته گذشته شورای عالی بورس مجوز تاسیس بورس بین الملل در مناطق آزاد را صادر کرد. این بورس فرصتی را برای سرمایه گذاران فراهم می کند که هم سهامداران داخلی بتوانند سرمایه های ارزی خود را سرمایه گذاری کنند و هم سایر کشورها هم می توانند سهام شرکت های خود را به این بورس بیاورند. دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی با اشاره به اینکه این پنجمین بورس کشور است و می تواند برای تولیدکنندگان داخلی ضمانت نامه ارزی صادر کند، اظهار داشت: همه معاملات در این بورس ارزی انجام می شود و به رونق بورس سرزمین اصلی هم کمک می کند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی بوشهر

رونق اقتصادی به بندر ریگ برمی گردد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از توسعه زیرسـاخت‌های بندری خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شـود فعالان تجاری بندر ریگ به زادگاه خود برگردند و رونق اقتصادی این بندر را دوچندان کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نصب در برنامه‌های هفته دولت در بندر ریگ اظهار داشـت: در راسـتای اسـتفاده مناسب از ظرفیت‌های دریا در استان بوشـهر تلاش‌های خوبی صورت گرفته و طرح‌های مهمی در دستور کار اسـت.وی با اشاره به اینکه تمرکز ویژه‌ای به حمل و نقـل دریایی وجود دارد اضافه کرد: برای توسعه ۱۱ بندر اسـتان بوشهر و رفع مشکل ساحل نشـینان اقدامات خوبی در زمینه اقتصـاد دریا محور صورت گرفته اسـت.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از قرار گرفتن در خورهـا و کاهش عمق به عنوان مهمترین مشـکل در بنادر شمال استان بوشهر اشـاره کرد و ادامه داد: با تلاش و همراهی همه مسئولان مشکلات و دغدغه‌های دیرینه ساحل نشینان برطرف می‌شود.وی بیان کرد: مشکلات فراوانی در بندر ریگ داریم که از جمله می توان به مشکل تردد شناورها به دلیل عمق پایین کانال دسترسی بندر اشاره کرد که طرح‌های خوبی برای رفع مشـکلات در این بندر مد نظر است.شکیبی نسب با بیان اینکه بندر ریگ وضعیت خوبی نداشته و فاقد اسکله، خور مناسب، انبار و اراضی پشتیبان است تصریح کرد: می‌طلبد با عزم همگانی و همراهی مردم این دغدغه‌ها برطرف شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: طرح‌های توسعه‌ای بندر ریگ در یک برنامه ۱۵ ساله و در قالب سه بازه زمانی پنج ساله اجرا خواهد شد که در برنامه نخست در بخش دریایی دستک شرقی به طول سه هزار و ۱۸۰ متر اجرایی خواهد شد.وی اضافه کرد: با برنامه‌های تدارک دیده شده برای بخش‌های دریایی و خشکی بندر ریگ شـرایط برای تردد راحت شناورها بخوبی فراهم خواهد شـد و در بخش خشـکی نیز احداث اسکله به طول ۱۵۰ عملیاتی خواهد شـد که بر اساس برنامه زمان‌بندی باید تا سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری برسد.شکیبی نسب ادامه داد: یک بندر برای تداوم فعالیت خود و همچنین افق و چشم انداز مناسـب نیازمند فعالیت مؤثر در عرصه تجارت دریایی است چراکه موضوعی مانند کالای همراه ملوان با نوسانات متعدد در سالیان اخیر نتوانسته معیشت پایدار ساحل نشینان را طی کند. وی افزود: در همین راستا سازمان بنادر و دریانوردی برای بندر ریگ چشم‌انداز بندر تجاری با هدف ارتزاق و معیشت پایدار بندرنشینان ترسیم کرده است.

مدیر کل شیلات گلستان

گلستان در عمل آوری و فرآوری آبزیان ضعیف است

مدیرکل شـیلات گلسـتان با اشـاره به وجود هشت مرکز عمل آوری و فرآوری ماهی و میگو در اسـتان، گفت: در این بخـش ضعیف عمل کرده ایم.

به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری اظهارکرد: برنامه توسـعه پرورش ماهیان خاویار در آب‌های شـیرین را در دسـتور کار داریم و با توجه به اینکه صید ماهیان، کاهش یافته تصمیم داریم با برنامه‌هایی این بخش را توسعه دهیم و شاهد استحصال خاویار پرورشی و تولید آن باشیم.

مدیرکل شیلات گلسـتان با بیان اینکه گلستان مهد خاویار کشور است و آن را توسعه خواهیم داد، گفت: برنامه داریم تولید ماهیان گرمابی و سردابی و میگو از روش سنتی خارج شده و به سمت افزایش تولید در واحد سطح برسیم.

وی بیان کرد: از توسعه و تکثیر ماهیان زینتی غافل بوده و در سال چهار الی پنج میلیون تن تولید ماهیان زینتی داریم که با واسطه صادر می‌شـود؛ برنامه داریم که صادرات آن را از استان انجام دهیم.

جباری با بیان اینکه توسعه و تکثیر ماهیان دریایی در مراکز بازسازی ذخایر از دیگر برنامه‌های ما است، اضافه کرد: ۵۰ میلیون بچه ماهی را در دریا رهاسـازی کرده‌ایم.مدیرکل شیلات گلسـتان گفت: در سال گذشـته ۹۰۰ تن میگو از استان صادر شده که از جنوب به دیگر کشورها رفته است.

وی عنوان کرد: در تکثیر میگو با مشکل مواجه هستیم و از بچه میگو جنوب وارد می‌شـود و این امر هزینه را افزایش داده و تلفات هم خواهیم داشـت.وی با اشاره به صادرات غذای ماهیان در سال گذشـته، افزود: ۶ هزار تن صادرات داشتیم و امسال این رقم افزایش خواهد یافت.

طبق گفته جباری ۳۰ کیلوگـرم خاویار از مرکز عمل‌آوری آشوراده صادر شده است.مدیرکل شـیلات گلستان ادامه داد: ۲۰ هزار تن آبزیان در اسـتان تولید کرده‌ایم اما به دلیل اینکه در عمل آوری و فرآوری اقدامی انجام نشـده، عمده آن از استان خارج می‌شـود و برای این بخش برنامه داشته و سـرمایه‌گذارانی ورود خواهند کرد.جباری اضافه کرد: هشـت پرورش ماهی در قفس در خواجه نفس داشـته و امسـال برنامه‌ریزی می‌کنیم آن را افزایـش دهیم و ۱۰۰ متقاضی در این بخـش ورود کرده‌اند.طبق گفته وی پیش بینی می‌شـود تولید در ایـن بخش به دو هـزار تن تومان برسد.

شیلات

آغاز عملیات اجرایی فاز اول شهرک شیلاتی پرورش میگوی عامری در دیلم

پروژه عملیات اجرایی فاز اول شـهرک شیلاتی پرورش میگوی عامری شهرسـتان دیلـم در چهارمیـن روز از گرامیداشـت هفته دولت، از جمله مصوبات سفر هیات دولت به استان بوشهر باحضور اسـتاندار و نماینده مردم بوشـهر، گناوه و دیلم در مجلس شـورای اسلامی آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد این شهرک شیلاتی در زمینی به مساحت ۷۳۲ هکتار با ۵۸ قطعه و هر قطعه به مساحت ۷.۵ هکتار احداث می شود و برای ساخت آن هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه خواهد شد.

با اجرای این طرح زمینه اشتغال ۵۹۰ نفر فراهم می شود و ظرفیت تولید میگو در این شهرک ۳هزارو ۵۰۰ تن برآورد شـده اسـت.معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشـهر در این آیین گفـت: از ۱۰ هزارهکتـار اراضی واگذارشـده برای پرورش میگو در استان تاکنون ۶هزارو ۵۰۰ سایت فعال اسـت و نزدیک به ۲۸ هزار تن در سال گذشته برداشـت صورت گرفت.علی باستین افزود: پیش بینی می شود امسال ۳۳هزار تن میگوی پرورشی در استان برداشت شود.وی اظهارداشـت: باتوجه به اینکه پرورش میگو یکی از ظرفیت های خوب اسـتان بوشهر است در سفر سـال گذشـته رئیس جمهور و هیات دولت به این استان، به درخواست و پیشنهاد استاندار بوشهر و تصویب هیات دولت تصمیم گرفته شد به میزان هزارو ۵۰۰ هکتار از اراضی دارای قابلیت پرورش میگو به مردم واگذار شود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر گفت: در این ارتباط با برگزاری جلسات متعدد تصمیم گرفته شد در دو نقطه استان شامل عامری شهرستان دیلم و در شیف غربی در شهرستان بوشهر، حداکثر مشارکت و منفعت مردم در این پروژه ها با رعایت الزامات و مقررات لازم و شاخص های تدوین شده واگذار شود.وی افزود: منتفع شدن ساکنان در جوار، اسـتفاده از فارغ التحصیلان رشته های شیلاتی، جامعه ایثارگری و توان سـرمایه گـذاری گروه‌ها که می توانستند ورود به این عرصه شوند از شاخص های تدوین شده در بحث واگذاری بوده است.باستین ادامه داد: سایت پرورش میگوی عامری دیلم حـدود ۱۵۰۰ هکتار عرصه آن است که عملیات اجرایی ۵۳۲ هکتار آن در روز جاری آغاز می شود و مابقی نزدیک به یک هزار هکتار در فاز دوم پس از جابجایی پسماند شهرداری دیلم درقالب فراخوانی که از قبل انجام شد، واگذار خواهد شد.وی اظهارداشت: میزان سـرمایه گذاری در این سایت در مجموع نزدیک به هزار و ۲۰۰ میلیاردتومان اسـت که اجرای آن با همکاری شرکت شهرک های کشاورزی و گروه‌های ۷نفره با تشکیل اتحادیه آغاز می‌شـود. وی بیان کرد: یکی دیگر از مزیت های مهم استان بوشهر پرورش ماهی در دریا است که در چندسال اخیر مورد توجه مردم این استان قرار گرفته است و نقش بسزایی در اشتغال زایی و ارز آوری به دنبال دارد. معاون هماهنگی امور اقتصادی اسـتانداری بوشهر افزود: با پیگیری صـورت گرفته ۶۵ هزار تـن ظرفیت آبزی در این بخش به استان بوشـهر اختصاص پیدا کرده که با بهره برداری از چند مزرعه در هفته دولت تاکنون ۷ هزار تن به مرحله اجرا رسید.ایرنا

تکمیل زیرساخت مجتمع هزار تنی پرورش ماهی الیگودرز

مدیرکل شیلات لرستان گفت: زیرساخت مجتمع پرورش ماهی الیگودرز با ظرفیت یکهـزار تن تکمیل و همزمان با هفته دولت آماده واگذاری شد.به گزارش اقتصاد سرآمد، کیارش بیرانوند روز شنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: برای تکمیل زیرساخت های این مجتمع، ۱۰ میلیارد تومان هزینه شده و اکنون آماده واگذاری به متقاضیان بخش خصوصی است.وی اظهار داشـت: همچنین همزمان با هفته دولت عملیات اجرایی مجتمع ۵۰۰ تنی شـول آباد الیگودرز با ظرفیت اشتغال ۴۰۰ نفر و برآورد اعتبار ۴۰ میلیارد تومان آغاز می شـود و ۷.۲ کیلومتر جاده دسترسـی به سـایت پرورش ماهی تنوردر دورود با هزینه هشت میلیارد تومان آسفالت شـده اسـت و همزمان با این هفته بهره برداری خواهد شد.به گفته بیرانوند مجوز ماده ۲۳ مجتمع پرورش ۵۰۰ تن ماهی خاویار درب گنبد کوهدشت اخذ شده و کار احداث مجتمع های پلدختر و رومشکان نیز امسال آغاز می شـود.وی با بیان اینکه ۵۶۳ مزرعه پرورش ماهی سردآبی با ظرفیت تولید ۲۲ هزار و ۱۶۷ تن در لرستان وجود دارد افزود: سال گذشته بیش از ۲۵ هزار تن ماهی در این مزارع تولید شد.بیرانوند تصریح کرد: همچنین ۷۸ مزرعه پرورش ماهی گرم آبی با تولید بیش از ۲ هزار تن، ۳۵ مزرعه تکثیر ماهی سـردآبی با میزان ۱۲۳ میلیون قطعه و چهار مزرعه پرورش ماهیان خاویاری با تولید ۴۲ تن در سال گذشته در این استان فعال است.گفتنی است لرستان در بین استان های غیر ساحلی کشور رتبه اول تولید ماهیان سردآبی و تکثیر بچه ماهی سردآبی را دارد.