



دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۸

## ساحلی که جور همه رامی‌کشد



دربا و ساحل تنها مکان تفریحی و سرگرمی شهروندان گناوه است که به جز نصب چند تپ در ساحل هیچ اقدامی برای افزایش امکانات در نظر گرفته نشده است. به گزارش اقتصادسرامد، ساحل ماسه‌ای و زیبایی گناوه امکان به تنهایی جور تمامی تفریحات مرزنشینیان را می‌کشد و تنها پناه تفریح و وقت گذرانی بندرنشینیان جنوبی است.

مهر نوشت: صدای گوش نواز و آرام بخشی که از امواج دریا برخواست می‌شود گوش هر عابری که از آن ساحل می‌گذرد را نوازش می‌دهد و قدرت جذب معجزه آسای خود را به رخ می‌کشدان و برای رهگذران دلبری می‌کند. بندر گناوه یکی از زیباترین شهرهای ساحلی ایران است که در کنار ساحل ماسه‌ای و بکر بازار پر رونقی دارد که مسافران و گردشگران بی‌شماری را در طول سال به سوی خود جذب می‌کند.

طبیعت فوق العاده مساحل، وجود انبوه صدف‌های فارس، دریایی و ساحل صخره‌ای، زیبایی خاصی به ساحل خلیج لنگون خلیج فارس بخشیده است. دریا و ساحل تنها مکان تفریحی و سرگرمی شهروندان گناوه است که به جز نصب چند تپ توسط شهرداری در ساحل آن هیچ اقدامی برای افزایش میزان امکانات در تمامی ادوار شهرداران برای آن در نظر گرفته نشده است. گناوه امکانات خاصی ندارد

هر ساله با آغاز فصل گرما و پایان مدارس دغدغه‌های والدین برای سرگرمی فرزندان آغاز می‌شود و تنها تفریح آنها ماسه بازی در ساحل، شنا کردن در دریا و ساخت حجم‌های ماسه‌ای است ولی آیا این امکانات خداوندی کفایت می‌کند با شورای شهر و شهرداری باید به فکر ایجاد محیطی بهتر و با امکانات بیشتر باشند.

به راستی اگر این ساحل خدادادی وجود نداشت خستگی هفته‌گی اهالی این بندر چگونه رفع می‌شد و انرژی کودکان و جوانان در کجا تخلیه می‌شد.در فصل تابستان بخصوص در روزهای جمعه ساحل گناوه دیدنی است. در منطقه‌ای که گرمای هوایش طاقت هر هر طاقتی را طاق می‌کند گرما و شرجی نمی‌تواند مانع حضور مردان، زنان، جوانان و کودکان در ساحل گناوه شود.

فوتبال، قایق سواری، شنا، ماسه بازی، ماهیگیری، پیاده روی، سوارکاری و موتورهای چهار چرخ بیشترین تفریحی است که شهروندان گناوه ای و مسافین در ساحل انجام می‌دهند.

به راستی اگر این ساحل خدادادی وجود نداشت خستگی هفته‌گی مردمان این بندر چگونه رفع می‌شد و انرژی کودکان و جوانان در کجا تخلیه می‌شد.

شهروندان و مسئولین به این ساحل مدیون هستند و باید قدردان و قدرشناس این نعمت الهی باشند.

## امکانات تقویت شود

دربا و ساحل گناوه بیش از شش ماه از سال را به صورت پناهی و حداکثری میزان ورزش و تفریحات شهروندان و گردشگران است و به توصیه پزشکان بیماران زیادی از همتهنهای و حتی استان‌های همجوار برای آن درمانی انواع دردهای مفصلی مانند دیسک کمر و دردهای زانو کیلومترها پیاده روی در آب دریا را تجربه می‌کنند.

در این بین افرادی نیز هستند که پیاده روی را برای سلامتی خود و دستور کار قرار داده اند دوازده ماه سال مشتری پروایقرص ساحل هستند.

با این استقبال از ساحل شهرداری نقش بسزایی در ایجاد امکانات رفاهی و تفریحی برای شهروندان دارد و بااست در ساخت مراکز تفریحی مانند پارک، فضای سبز، شهربازی و اماکن ورزشی نقش تاثیر گذاری ایفا کند.

ولی شهر گناوه در این زمینه در فقر به سر می‌برد و وی افزود: دولت سیزدهم در شرایطی کار خود را آغاز کرد که با مسائل و مشکلات زیادی روبه‌رو بود که از جمله آن می‌توان به شیوع گسترده بیماری کرونا در کشور اشاره کرد که شروع این بیماری به خودی خود باعث بیکاری و کسادای کسب و کارها شده بود.

شده تا آرامش به جامعه باز گردد. رئیس‌جمهور ایران در ابتدای کار دولت سیزدهم مسا با تورم روزافزون قیمت کالاها در بازار مواجه بودیم اما با وجود همه این مشکلات دولت سیزدهم با قوت و قدرت و پشتکاری که داشت کار خود را آغاز کرد.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: یکی از کارهای مهم دولت در یک سال گذشته مهار بیماری کرونا با واکنش‌نیویں گسترده بود که این اقدام دولت باعث شد تا آرامش به جامعه باز گردد.

یکی دیگر از اقدامات دولت سیزدهم تلاش برای ختنی سازی تحریم‌ها بود، ما به عینۀ مشاهده کردیم که تا از این طریق عموم مردم بتوانند از سواحل متفع شوند.

دولت مسائل اقتصادی و معیشتی مردم را به مذاکرات گره نزد و در راستای عمل به فرمایشات مقام معظم رهبری در این باره مسیر مذاکرات و تلاش برای تقویت اقتصاد کشور از طریق استفاده از توان داخلی را در پیش گرفته است.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: از دیگر اقدامات مهم دولت سیزدهم آزادسازی سواحل بود

تا از این طریق عموم مردم بتوانند از سواحل متفع شوند.

واقعیت این است که بحث آزادسازی سواحل چند سالی است که در دولت‌های مختلف مطرح می‌شود اما هیچوقت این امر محقق نشد و این موضوعی بود که در دولت آقای رئیس‌محقق شد.

**جیش ۴۷۹ درصدی کاپوتاژ کالای غیرنفتی در بنادر هرمزگان** مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از افزایش ۲۳ درصدی صادرات نفتی خیر داد و گفت: طی این مدت ۴۱ هزار و ۸۵۹ تن کالای نفتی از این بنادر صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد رشد به ثبت رسیده است. به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا محمدحسینی تخری در تشریح فعالیت‌های بنادر شرق هرمزگان افزود: طی مدت پنج ماهه سال جاری یک میلیون و ۵۸ هزار و ۵۶۰ تن کالا در بنادر شرق هرمزگان تخلیه و بارگیری شده که از این میزان در بخش غیرنفتی ۷۹۰ هزار و ۴۳۰ تن و در بخش نفتی ۲۶۸ هزار و ۹۷ تن به ثبت رسیده است. وی ادامه داد: در پنج ماهه نخست امسال در رویه کاپوتاژ به جزایر ۱۲۲ هزار و ۳۲۳ تن کالای غیرنفتی تخلیه و بارگیری شده که در همسجی با مدت مشابه سال گذشته ۴۷۹ درصد رشد داشته است. به گفته مدیر بندر شهید باهنر، عمده کالاهای نفتی و غیرنفتی صادراتی شامل مشتقات نفتی، محصولات کشاورزی، ماشین آلات راه و ساختمان و کالای فله بوده که به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است. گفتنی است: بندر شهید باهنر سومین بندر صادراتی کشور است که در امور صادرات کالای غیرنفتی، نفتی، حمل و نقل کالا و حمل و نقل مسافری داخلی و بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای دارد.

افندی زاده به «اقتصادسرامد» می‌گوید: ایران جایگزین بهتری برای کانال سوئز دارد

## کریدور شمال به جنوب زنجیره‌ای که کانال سوئز را دور می‌زند



**«بهای لازم به کریدور شمال به جنوب به میزانی که باید داده نشده است، مشکل ما تامین منابع مالی برای این پروژه عظیم است و خوشبختانه مورد توجه وزارت امور خارجه، ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران و مجموعه وزارت راه و شهرسازی است و همه در تلاش هستند تا کریدور شمال – جنوب جایگاه خود را پیدا کنند.**

است و خوشبختانه مورد توجه وزارت امور خارجه، ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران و مجموعه وزارت راه و شهرسازی است و همه در تلاش هستند تا کریدور شمال– جنوب جایگاه خود را پیدا کنند. در سال مالی منتهی به روز ۳۰ژوئن ۲۲ هزار و ۴۳۲ کشتی از کانال سوئز عبور کردند که رشدی ۱۵۷ درصدی را مصر تجزیه کرده است. با توجه به رقم اعلام شده می‌توان گفت روزانه حدود ۶۰ کشتی از کانال سوئز عبور می‌کنند لذا باید با تعریض این کانال منتظر بود وید مصر باشد درآمد بیشتر در این بخش رویه رود شود.

ایران جایگزین بهتری برای کانال سوئز دارد

وی با تأکید بر این که ایران جایگزین بهتری برای کانال سوئز دارد و مباحث زیر ساخت، ناوگان بار

و نقل بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی روزنامه اقتصاد سرامد، با تأکید بر این که کریدور شمال – جنوب اهمیت بیشتری از کانال سوئز برای ایران دارد، به خبرنگار ما گفت: به منظور کسب درآمد بیشتر و آسان شدن فرآیند حرکت کشتی‌ها در سال ۲۰۱۵ بود که مصر روند تعریض کانال سوئز را آغاز کرد و قرار شده این پروژه در سال ۲۰۲۳ به اتمام برسد. این اقدام باعث شده تا درآمد مصری‌ها از این کانال افزایش یابد. اما اظهار این درآمد دوتر از سال هدف محقق شده است!

مرغ تخم طلای سوئز برای مصر

وی با اشاره به این که بهای لازم به کریدور شمال به جنوب به میزانی که باید داده نشده است، افزود: مشکل ما تامین منابع مالی برای این پروژه عظیم

گروه اقتصاد دریا – شیوع کرونا هم

توانست رشد درآمد مصر از کانال سوئز را متاثر خود کند این در حالی است که کاهش رشد اقتصادی در جهان کاملاً مشهود است، کانال سوئز که شریان اصلی انتقال کالا از اقیانوس هند به مدیترانه و کشورهای اروپایی محسوب می‌شود، رکورد درآمدزایی را در سال گذشته میلادی شکست و بنابر اعلام دولت مصر این کانال بیش از شش میلیارد دلار درآمد داشته است. این میزان درآمده قطعاً در شکوفایی اقتصاد دریایی این کشور عربی موثر خواهد بود چرا که سرمایه بی‌دردسری برای خود کسب کرده است.

به گزارش اقتصادسرامد، پیر واضح است ترانزیت کالا از کانال سوئز، یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی دولت مصر محسوب می‌شود که سالانه میلیارد‌ها دلار از این منبع درآمد به خزانه این کشور و اریز می‌دارد. روزنامه «الشرق الأوسط» چاپ لندن در این رابطه می‌نویسد که ۲۰۲۱ پر درآمده‌ترین سال برای کانال سوئز بوده و دولت مصر از طریق ترانزیت کالا از این آبراه بین‌المللی به ۶۳ میلیارد دلار رسیده است. ساخت این کانال باعث شده کشتی‌ها دیگر برای سفر از آسیا به اروپا و آمریکا مجبور نباشند قاره افریقا را دور بزنند. اما هیچ کس گمان نمی‌کرد این کانال برای کشوری مانند مصر مرغ تخم طلایی باشد که اقتصاد حمل و نقل دریایی آن را تحت الشعاع قراردهد.

به این ترتیب درآمد کانال سوئز در مدت مشابه سال گذشته ۱،۴ میلیارد دلار بود که حالا حدود ۲۹۰ میلیون دلار بیشتر شده است. این کانال یکی از اصلی‌ترین منابع تامین درآمد و ارز خارجی برای دولت مصر به شمار می‌رود و سریع‌ترین مسیر برای عبور کشتی‌ها بین آسیا و اروپا به شمار می‌رود. ساخت کانال سوئز باعث شده تا کشتی‌ها دیگر برای سفر از آسیا به اروپا و آمریکا مجبور نباشند قاره افریقا را دور بزنند. ۱۲ درصد تجارت جهان از کانال سوئز انجام شده و پس از اهرام مصر اصلی‌ترین منبع تأمین درآمد مصر به شمار می‌رود.

هدف کشور در تعریض کانال سوئز

شهریار افندی زاده، رئیس کمیته ترانزیت و حمل

## اختراع دستگاه آزمایشگاهی توسط کارشناس

## پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی

کارشناس پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، موفق به ثبت اختراع دستگاه «استگاه گرمایی با ستون جاذب برای استخراج و جداسازی ترکیبات فرار و نیمه فرار از بافت جامدات» شد. به گزارش اقتصادسرامد، مهندس داود جاهدی وایقان در این باره گفت: دستگاه استخراج گرمایی با ستون جاذب (Thermal extraction device) به‌کاربرد با Adsorbent column یکی از تجهیزات آزمایشگاهی مرتبط به آماده‌سازی نمونه است که می‌تواند ترکیبات فرار و نیمه فرار که پایدار دامبی هستند را از بافت جامدات جدا کرده و روی جاذب جمع‌آوری کند. وی هدف از ساخت این دستگاه را کاهش مصرف حلال آلی و رفع مشکل از دست رفتن ترکیبات استخراج‌شده و امکان ذخیره‌ی آن برای تکرار آنالیز با دستگاه کروماتوگرافی گازی، عنوان کرد. جاهدی، در خصوص بخش‌های تشکیل‌دهنده دستگاه و همچنین روش کار آن اظهار داشت: دستگاه استخراج گرمایی طراحی شده، متشکل از یک بخش جاذب و یک بخش جمع‌آوری کشته است که در بخش جمع‌آوری کشته، ستون حاوی جاذب استفاده شده و برای افزایش پتانسیل جذب دمای ستون حاوی جاذب، با استفاده از خنک‌کننده ترمال کاهش می‌یابد. وی افزود: نمونه اولیه دستگاه استخراج گرمایی برای اولین بار در نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی، فن‌آوری و فن بازار سال ۱۳۹۷ ارائه و ارزیابی گردید و حائز سطح آکادمی فن‌آوری (TRL) شد و امسال هم به عنوان اختراع ثبت گردید. جاهدی در ادامه گفت: با وجود موفقیت‌های که در اختراع دستگاه استخراج گرمایی حاصل گردید، نیازمند سرمایه‌گذاری و بهینه‌سازی بیشتر طرح فوق برای رساندن به تولید صنعتی محصول هستیم.

## جزئیات تسهیلات اعطایی به شرکت‌های مستقر در مناطق آزاد

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی از اعطای تسهیلات ویژه به شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در مناطق آزاد خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، دکتر سعید محمد در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با سیزده منطقه آزاد در گفت‌وگو با رسانه‌ها، مناطق آزاد را محل مناسبی برای ایجاد ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان نام برد و افزود: ما تنوع خوبی از شرکت‌های دانش‌بنیان در مناطق آزاد داریم و تلاش داریم این شرکت‌ها را در کنار واحدهای صنعتی در این مناطق قرار دهیم. وی این اقدام را منجر به تولید محصولات با رقابت‌پذیری بالا دانست و یادآور شد: مناطق آزاد دارای معافیت‌هایی هستند که از جمله آن می‌توان به معافیت ۲۰ ساله مالیاتی و گمرکی اشاره کرد. معمد، عدم نیاز به ویزا برای اتباع خارجی به مناطق آزاد را از دیگر تسهیلات این مناطق نام برد و ادامه داد: همچنین شرکت‌های خارجی که نسبت به سرمایه‌گذاری در این مناطق اقدام می‌کنند، امکان تملک اراضی را دارند. وی خاطر نشان کرد: همچنین برای شرکت‌ها امتیازات ویژه‌تری را در نظر گرفته‌ام که از جمله آن می‌توان به این اشاره کرد که هزینه‌ای برای اراضی و تملک اخذ نمی‌شود. همچنین دکتر سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری در جمع خبرنگاران از پایان‌بخش یک گدشه‌ما با این سازمان همکاری داشته‌ایم، افزود: ولی رویکرد جدید سازمان در حوزه توسعه اقتصاد دانش در مناطق آزاد یکی از موضوعات جدی است که در سال‌های اخیر مطرح شده است. وی با بیان این که برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان قابلیت صادراتی یافته‌اند، ادامه داد: علاوه بر این بسیاری از شرکت‌ها استانداردهای بین‌المللی را دریافت کردند و این پتانسیل صادراتی در این مناطق را دارد

## افتتاح فاز نخست مزرعه پرورش ماهی در قفس بندر کلاهی میناب

هم‌زمان با پنجمین روز هفته دولت فاز نخست مزرعه پرورش ماهی در قفس شرکت تعاونی صیادی صلاح ماهی بندر کلاهی شهرستان میناب با اعتبار بیش از ۱۷ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. به گزارش اقتصادسرامد، مهدی دوستی استاندار هرمزگان در آیین بهره‌برداری از این طرح گفت: یکی از ظرفیت‌های بزرگ کشور و استان هرمزگان دریا است که بر مبنای آن اقتصاد دریامحور مطرح شده و پرورش ماهی در قفس نیز از سر فصل‌های پراهمیت فعالیت‌های شیلاتی است. برخورداری از رتبه نخست پرورش ماهی در قفس استان هرمزگان را یک ظرفیت رو به پیشرفت دانست و اضافه کرد: این یک ظرفیت فعال در حوزه دانش‌بنیان، جهش تولید، اقتصاد مقاومتی و اشتغالزایی است که به‌هادران به این ظرفیت و رفع موانع آن، اتفاقات خوبی در حوزه اقتصاد استان و کشور رقم خواهد زد. مدیرکل شیلات هرمزگان نیز در این مراسم اظهار داشت: با بهره‌برداری از این طرح بیش از ۳۰۰ تن به ظرفیت تولید ماهی استان اضافه خواهد شد. عبدالرزاق دریایی اشتغال ایجاد شده در فاز اول این طرح با هشت قفس در دریا را را ۱۵ نفر اعلام کرد. به گفته وی این مزرعه در حال حاضر بر محل ساخت چهار قفس دیگر را نیز به پایان رسانده است که در این‌ها از نزدیک به دریا انتقال داده شده و با تکمیل تمامی فازهای این طرح برای ۴۵ قفس شغل ایجاد می‌شود. گفتنی است در هفته دولت امسال ۹ پروژه شیلاتی با اعتبار بیش از ۲ هزار و ۰۰۰ میلیارد ریال و با اشتغالزایی ۱۸۷ نفر به بهره‌برداری رسید. همچنین عملیات اجرایی پنج طرح شیلاتی با اعتباری نزدیک به ۹ هزار میلیارد ریال و پیش‌بینی اشتغالزایی ۴۵۲ نفر در استان هرمزگان آغاز شد.

## یک بندر جدید در شهرستان بندر لنگه احداث می‌شود

استاندار هرمزگان گفت: با توجه به محدود بودن پسکرانه بندر فعلی بندر لنگه، بندر دیگری در منتهی‌الغرب بندر لنگه جانمایی شده که حدود ۲۰ کیلومتر از شهر فاصله دارد. به گزارش اقتصادسرامد، مهدی دوستی در آیین بهره‌برداری از طرح‌های هفته دولت در بندر لنگه اظهار داشت: میزان تراز آلا در بندر لنگه به شدت افزایش یافته و میزان صادرات در پنج ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه در سال قبل نزدیک به ۴۰ درصد افزایش یافته است. وی ادامه داد: اما در چند بندر در شهر لنگه به دلیل محدودیت پسکرانه دچار مشکل‌هایی است و این درحالی است که متقاضی بین‌المللی، متقاضی ترانزیت و استفاده در حجم انبوه برای آن وجود دارد. وی اضافه کرد: اما بندر محدود شده و با این حال رتبه ۴۷۰ درصدی در صادرات در زمینه کانتنرهای یخچالی داشته است و هم ۱۲۵ هزار دستگاه خودرو در سال گذشته از این بندر منتقل شده که بیشتر آن‌ها ترانزیت بوده است. استاندار هرمزگان ابراز داشت: مسیر جدیدی که برای ارتباط کشورهای شمال و جنوب ایجاد شده نیاز به بندر لنگه را به شدت افزایش داده است. دوستی یادآور شد: بر همین اساس سازمان بنادر و دریانوردی، بندر دیگری در منتهی‌الیه غربی بندر لنگه جانمایی کرده است. وی ابراز داشت: طراحی و مطالعه این بندر در حال انجام بوده و دارای آبنخور بیشتری خواهد شد و این اجازه می‌دهد شناورهای بزرگ‌تری نسبت به آنچه در بندر کنونی پهلوگیری می‌کنند تخلیه و بارگیری داشته باشند. رئیس شورای اداری هرمزگان افزود: شناور بزرگ‌تر با کاهش هزینه‌های حمل و نقل مترادف بوده و منفعت اقتصادی برای مردم خواهد داشت و این موضوع را پیگیری می‌کنیم تا شاهد ساخت و ساز آن در کمتر از یکسال آینده باشیم. وی اظهار داشت: بندر لنگه با توجه به موقعیت جغرافیایی و همچنین تغییرهای رخ داده به نفع این بندر است و دولت هم به آن توجه دارد، ان‌شاءالله کار اجرایی آن با فوریت آغاز خواهد شد. وی اضافه کرد: بندر جدید سبب تحول خواهد شد و از عوارض بندری و خدماتی که داده می‌شود مثالی هم در این آیین گفت: اداره بنادر غرب هرمزگان با دارا بودن ۱۱ بندر ۳۰ طرح برای خود در سیال جاری تعریف کرده است که هفت طرح عمرانی، ۱۲ طرح تجهیزاتی و ۱۱ طرح مطالعاتی است.