اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۳۸

اخبار

نقش آفرینی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در احداث بنادر

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک از نقش‌آفرینی این شرکت در حوزه ژئوتکنیک دریایی و احداث بنادر جدید خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،مجید کیانپور، در نشست خبری حوزه حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی که روز یکشنبه، ششم شهریورماه در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، در پاسخ یک خبرنگار مبنی بر نقش‌آفرینی این شرکت در بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی این وزارتخانه گفت: با ۳۷ دستگاه اجرایی عملیات کنترل اجرایی را در دستور کار داریم و حدود ۷۵ درصد از خدماتی که ارائه می‌دهیم مشخصا با وزارت راه و شهرسازی در حوزه‌های مختلف است. وی با بیان اینکه قسمت اعظم این پروژه ها در حوزه زیرساخت‌ها است، عنوان کرد: طی یکسال گذشته در بخش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ادارات کل راه و شهرسازی و ادارات کل حمل و نقل جاده‌ای همکاری بسیار خوبی را شاهد بودیم.مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک همچنین از فعالیت این شرکت در حوزه ژئوتکنیک دریایی خبر داد و اظهار کرد: در راستای احداث بنادر جدید همچون بندر ریگ، گناوه و دیلم در بحث ژئوتکنیک دریایی فعال هستیم و در راستای سازه‌ها فعالیت‌های خوبی را با سازمان بنادر در دستور کار داریم.

• • • • • • • • • • • • • • • •

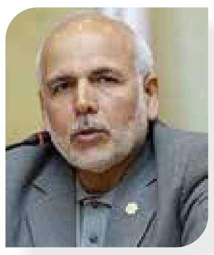
اجرای ۳ هزار طرح اشتغال بنیاد برکت در حوزه آبزی‌پروری

مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام از اجرای سه هزار طرح اشتغال در حوزه آبزی‌پروری خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد ترکمانه اظهار داشت: برای سال جاری اجرای سه هزار طرح اشتغال‌زایی اجتماع‌محور با ظرفیت ۹ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در حوزه پرورش آبزیان در دستور کار است.وی محل اجرای این طرح‌ها را استان‌های ساحلی شمالی و جنوبی ذکر کرد و ادامه داد: برای امسال شهرهای گمیشان در استان گلستان و کارون در خوزستان با توجه به برخورداری از امکانات و ظرفیت‌های لازم در اولویت اجرای طرح‌های آبزی‌پروری قرار دارند. به گفته مدیرعامل بنیاد برکت، حجم کل سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی سه هزار طرح اشتغال هدف‌گذاری شده در حوزه آبزی‌پروری ٦ هزار میلیارد ریال است. ترکمانه در تشریح اقدامات پیشین در حوزه آبزی‌پروری تصریح کرد: تا پایان سال گذشته ۲ هزار و ۷۰۰ طرح اشتغال در این حوزه با حجم کل سرمایه‌گذاری ٤ هزار میلیارد ریال در استان‌های ساحلی کشور به بهره‌برداری رسیده است.وی با تاکید بر در اولویت بودن طرح‌های اشتغال‌زایی در حوزه آبزی‌پروری گفت: بنیاد برکت از سال ۱۳۹۹ راه‌اندازی طرح‌های اشتغال‌زایی در رسته آبزی‌پروری را به شکل ویژه در دستور کار خود قرار داده است.مدیرعامل بنیاد برکت تاکید کرد: حمایت و ارائه تسهیلات به طرح‌های تولید آبزیان در مدل‌های پرورش در قفس و پن در استان‌های برخوردار از دریا به شکل ویژه دنبال می‌شود.ترکمانه یادآور شد: با برخورداری کشور از دریا در شمال و جنوب و وجود ظرفیت‌های متعدد، هدف‌گذاری استفاده از ظرفیت‌های دریاها شامل صنعت آبزی‌پروری، گردشگری دریایی و صنایع وابسته در قالب موضوع «اقتصاد دریا» بیش از پیش ضروری به نظر می‌رسد.وی ادامه داد: بنیاد برکت با توجه به ظرفیت‌های فوق‌العاده در شمال و جنوب کشور و با مطالعات گسترده و آسیب‌شناسی‌های کارشناسانه، طرح توسعه کارآفرینی و تکمیل زنجیره تأمین تولید آبزیان را در استان‌های ساحلی عملیاتی کرده است.

• • • • • • • • • • • • • • • •

تعیین محل شنای سالم با نرم افزار موبایل

سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: می‌خواهیم یک برنامه تلفن همراه تهیه کنیم که مردم طبق آن متوجه شوند کدام منطقه برای شنا سالم است.به گزارش اقتصادسرآمد،امید صدیقی سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست در رابطه با آلودگی دریای خزر و خطرهای انسانی آن گفت: مشکلی که در شناگاه‌ها به خصوص در دریای خزر وجود دارد، ورود فاضلاب‌های انسانی و پسماندها به این دریا است.وی ادامه داد: این مسئله کیفیت آب را پایین می‌آورد و باعث آلودگی‌های میکروبی می‌شود. به همین دلیل سازمان معاونت دریایی به خصوص دفتر آلودگی‌های دریایی سالهاست سواحل دریای خزر را پایش می‌کند و ضوابط و استانداردهای مرتبط با آن را تهیه کرده است.صدیقی افزود: بحث بازرسی و ارزیابی میکروبی در آب‌های ایران به خصوص در دریای خزر اتفاق می‌افتد و سواحل دریای خزر با دقت خیلی بالا که حدوداً ٦٧ ایستگاه و شنا گاه است مورد پایش قرار می‌گیرد. وضعیت میکروبی شناگاه ها بررسی شده است و ما تقریباً اطلاعات خوبی در اختیار داریم.سرپرست دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی گفت: گام بعدی که می‌خواهیم پیاده سازی کنیم سیستم هشداردهی است. درواقع پرچم گذاری در شناگاه های ساحلی انجام می‌شود. بر این اساس اگر منطقه سالم باشد پرچم آبی و اگر ناسالم باشد پرچم زرد یا قرمز قرار داده می‌شود.صدیقی خاطرنشان کرد: امسال و سال آینده می‌خواهیم این عملیات پرچم گذاری را انجام دهیم و در مرحله بعدی می‌خواهیم یک برنامه تلفن همراه تهیه کنیم که برای همه مردم قابل استفاده باشد.



شرایط لنج‌داران و صیادان بهتر خواهد شد

عضو مجمع نمایندگان استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه زندگی و معیشت مردم ساحل‌نشین استان با دریا گره خورده است گفت: توسعه زیرساخت‌های بندری از جمله ایمنی تردد شناور از مطالبات ساحل‌نشینان استان است.به گزارش اقتصاد سرآمد ،عبدالکریم جمیری در آغاز عملیات لایروبی و اجرا فاز نخست طرح توسعه بندر ریگ جایگاه این بندر در عرصه‌های تجارت دریایی و صید و صیادی بسیار با ارزش و بالاست اظهار داشت: همواره یکی از خواسته‌های دریانوردان توسعه زیرساخت‌های بندری بوده که امروز با همت دولت‌مردان محقق شده است.نماینده بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس با بیان اینکه لایروبی خور بندر ریگ یکی از مطالبات دیرینه فعالان عرصه تجارت و صیادی بوده است گفت: شرایط این اسکله و حوضچه در تردد شناور از جمله لنج‌ها بسیار نامساعد است چراکه همواره یکی از درخواست‌های دریانوردان افزایش عمق اسکله این بندر است.وی با قدردانی با تلاش مسئولان در تحقق یکی از مطالبات ساحل‌نشینان افزود: مردم بندر ریگ که با سرمایه خود در مسیر اشتغال‌زایی تلاش می‌کنند اما مسئولین قبلاً نسبت به ایجاد زیرساخت فعالیت آنها غافل بودند.

پژوهشگر محیط زیست دریایی به «اقتصادسرآمد» می گوید: صید ترال در اختیار ایرانی‌ها است نه چینی‌ها

آیا شیلات مقصر واقعی وضعیت خلیج فارس است؟

گروه دریامحور - کشتی‌ها و شناورهای صید ماهی کشور چین در حال صید بی رویه از اقیانوس‌ها در سراسر جهان هستند و این کشتی‌های بزرگ عامل بیکاری حاشیه‌نشینان دریا در جهان و ایران شده اند. سال‌های زیادی است که دولتمردان چین در تلاش برای گسترش حضور ناوگان دریایی خود در تمام اقیانوس‌های جهان هستند. در ادامه سیاست های توسعه‌طلبانه، چین با اختصاص ده‌ها میلیارد یوان یارانه عمومی انگیزه زیادی در صنعت کشتی‌سازی این کشور ایجاد کرده و در حال حاضربزرگ‌ترین ناوگان ماهیگیری جهان را با این سیاست دراختیار گرفته است. گفته شده هدف چین با دراختیار داشتن ٤٠٠ ناو جنگی تا سال ۲۰۲۵ است که به آن ها امکان پیشی گرفتن از ناوگان ایالات متحده را که فقط ۳۵۵ ناو از این نوع دراختیار دارد، داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این بین ایندیپندنت در گزارشی مدعی شده صیادی فراسرزمینی تنها یک درصد از تولید ناخالص ملی چین در بخش دریایی را شامل می‌شود و نقش اساسی در اقتصاد این کشور ندارد اما این خبرگزاری از این نکته غفلت ورزیده که شکل صیادی ترال چینی ها به گونه ای است که کف دریاها و اقیانوس ها در سرزمین های دیگر را هم آب جارو می کند و باعث شده اند اکو سیستم دریا به شدت به هم بریزد و در نتیجه آسیب زیادی به معیشت و زندگی ماهی گیران بومی سواحل دریاها زده شود که ایران ما نیز از این لطف چشم بادامی ها بی نصیب نماند.

چینی ها باید در صید ترال فاصله ۳۲۰ کیلومتری از سواحل را برای صید فراسرزمینی رعایت می کردند اما مجله اکونومیست در این باره می‌نویسد، ماهیگیران چینی ابدا به این مهم پایبند نبوده و در برداشت از دریاها پایبند اخلاق و عرف بین الملل نیستند. جدا از بحث افزایش معضلات زیست محیطی مرتبط با اسیدی شدن، گرمایش و آلودگی اقیانوس‌ها، در صورتی که جامعه جهانی موفق به مهار ناوگان‌های سیری ناپذیر ماهیگیری چینی با صید بی‌رویه و غارت ذخایر آبزیان جهان نشود، احتمال وقوع جنگ‌های دریایی و سراسری ناشی از قحطی و گرسنگی محتمل خواهد بود. اما در ایران کشتی های چینی که سودی برای ایران نداشتند، از سوخت ارزان‌قیمت دولتی هم استفاده می کردند. اما چطور و چرا؟

صید ترال در اختیار ایرانی‌ها است نه چینی‌ها

احسان عابدی، پژوهشگر محیط زیست دریایی با بیان این مهم که کشتی‌های چینی در حال حاضر در خلیج فارس نیستند و ما خود مقصر وضعیت فعلی خلیج فارس هستیم، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: اکنون صید در خلیج فارس در اختیار صیادان ایرانی است و اکثر شناورهای موجود در دریاهای ایران ساخت کشورهای دیگر است، از جمله چین.

مشکل صید ترال را باید جای دیگری جست

وی با تاکید براین که کشتی ها از کشورهای ژاپن، نروژ و چین خریداری شده و با مالکان و کارکنان ایرانی به آب انداخته می‌شوند، تصریح کرد: برای پاسخ به این سوال وضعیت فعلی خلیج فارس، مشکل را باید جای دیگر جستجو کرد چرا که مشکل از جایی شروع شد که شیلات ایران در اعطای مجوز به صید ترال بی مطالعه وارد عمل شد.

مقصر واقعی وضعیت خلیج فارس، شیلات

وی با اشاره به این که باید به صید ترال در خلیج فارس از منظر دیگری توجه شود، افزود: فرق نمی کند صید ترال توسط چین یا صیادان ایرانی انجام شود چرا که شیلات با کار بی مطالعه خود مجوز تخریب محیط زیست دریایی خلیج فارس را امضاء کرده و بر آن اصرار دارد.

گونه‌های نادر در خلیج فارس به صفر نزدیک شد

عابدی به صدور مجوز فانوس ماهیان و ماهی یال اسب و میگو با روش صید ترال اشاره داشت و افزود: ادامه صید ترال گونه‌های یاد شده نه تنها ذخیره آن ها را به صفر نزدیک کرده بلکه محیط زیست این گونه های دریایی را به تقلیل و نابودی کشیده است. اخیرا شیلات ایران احساس خطر کرده اما آیا پسندیده تر نبود تا پیش از صدور مجوز به عاقبت کار توجه می‌شد؟این کارشناس محیط زیست دریایی کشورمان، سازمان شیلات کشور را مقصر واقعی کاهش ذخایر و تخریب محیط زیست دریایی خلیج فارس دانست و گفت: چرا که بدون همراهی کارشناسان دریایی و مطالعه میزان ذخایر خلیج فارس اقدام به اعطای موافقت اصولی بی رویه و سپس مجوز صید به منظور برداشت از آن کرد. حال که ذخایر رو به اتمام گذاشته سازمان شیلات طی ابلاغیه ای اقدام به ابطال مجوز صید کرده اما چه سود؟

شخصیت‌های دانشگاهی اخیرا با تلاش زیاد توانستند قانون صید ترال را مصوب کنند، موضوع دیگری بود که عابدی به آن پرداخت و افزود: افسوس بر گذشته سودی نخواهد داشت مگر اینکه با باطل کردن مجوز و ایجاد اشتغال برای کسانی که پیش تر پروانه صید ترال را دریافت کرده اند تا برای امرار معاش خود با این ممنوعیت به زحمت نیفتند و از قاچاق صید نیز جلوگیری شود.

ادامه صید بی مطالعه، خلیج فارس را به استخری بدون ماهی بدل می کند

وی بر ضرورت اقدام سریع برای جلوگیری از ادامه تخریب محیط زیست دریایی خلیج فارس، افزود: ادامه صید بی مطالعه در خلیج فارس این دریا را به استخری بدون ماهی بدل خواهد کرد و تنها آب و موجوداتی در ان باقی می مانند که نشانی از تنوع زیستی نخواهد داشت.

گفته می‌شود با ورود شورای امنیت ملی به این ماجرا، از میان ۳٤ کشتی چینی، مجوز فعالیت ١٦ شناور چینی لغو شده و صید فانوس‌ماهی از ابتدای آذرماه به مدت دو سال ممنوع می‌شود اما شواهد بیانگر آن است که عده‌ای از طریق رانت توانستند به اسم صنعت صیادی، منابع دریایی ایران را به باد بدهند.

برگزیده‌ها

هشدار جدی استانداری مازندران

آماده باش مازندران در جلوگیری از غرق شدگی احتمالی در سواحل خزر

معاونت سیاسی ، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران نسبت به خطر افزایش غرق شدگی در آخرین ماه تابستان هشدار جدی داد و اعلام کرد که همه مسوولان مرتبط به ویژه ناجیان غریق تا پایان فصل شنا برای جلوگیری از غرق شدگی احتمالی درآماده باش کامل قرار گرفتند.

به گزارش اقتصادسرآمد،آزادسازی تمامی مناطق ساحلی برای دسترسی شنای مردم و افزایش دو چندان ورود و حضور جمعیت مسافر برای شنا درمنابع آبی استان سبب شدتا تمامی مسوولان برای جلوگیری از غرق شدگی احتمالی در شهریور ماه در آماده باش کامل قرار بگیرند.بررسی ها نشان می دهد که افزایش تعداد غرق شدگی حدود سه ماه خرداد،تیر و مرداد امسال درسواحل مازندران نسبت به مدت مشابه سال قبل درحالی است که طبق پیش بینی مسوولان استان پیش ازشروع اجرای طرح هشدار های لازم صادر شد ،چراکه علاوه بر افزایش چندین برابری دسترسی به سواحل ،به دلیل نبود محدودیت های کرونایی حضور مسافران به سواحل استان دو چندان شده است. افزایش خطرات غرق شدن درآبهای ساحلی با توجه به شرایط خاص شنا در خزر همواره مورد تاکید است ،چراکه به اعتقاد مسوولان و کارشناسان، مسائل زیادی در وقوع حوادث تلخ و ناگوار مرگ و میر در دریای خزر موثر بوده که عمده آن به سهل انگاری خانواده ها، رعایت نکردن نکات ایمنی و علت مهم تر ناشی از ناآگاهی از وضعیت سواحل دریای خزر و موج های شکافنده خزر است.بررسی ها نشان می دهد ۹۰ درصد مسافران و گردشگرانی که در طی سال به ویژه ایام تابستان به مازندران سفر می کنند با هدف استفاده از ساحل و شنا در دریا است. روح الله سلگی به افزایش تعداد ناجیان غریق به یکهزار و ۲۰۰ نفرطی شهریورماه برای حضور در سواحل استان اشاره کرد و در عین حال توضیح داد : باید بپذیریم که امسال دسترسی به ساحل آسانتر و بیشتر شده است، پس خطرات غرق شدن در آبهای ساحلی با توجه به شرایط خاص شنا در خزر افزایش یافته است.وی افزود: همزمان با آزاد سازی حریم ٦٠ متری سواحل دریای خزر در استان که دسترسی به همه نقاط سواحل عملیاتی شد ، با دستور شخص استاندار همه دستگاه امدادی به خصوص هلال احمر و هیات نجات غریق برای استقرار در محل طرح دریا و حتی مناطق ممنوعه شنا برنامه ریزی شد.وی با این ادعا که در سال ۱۳۹۸ که ویروس کرونایی نبود و محدودیتی را برای سفر و شنا در سواحل خزر نداشته ایم؛ ۲۸۰ نفر در منابع آبی مازندران غرق شدند ، گفت: امسال علاوه بر آزاد سازی سواحل و نبود محدودیت کرونایی شاهد افزایش حضور مسافران را داریم و در این شرایط آمار غرقی در سواحل طی پنج ماهه امسال به ٧٦نفر رسید. وی با ابراز تاسف از غرق شدن حتی یک نفر از هموطنان عزیز ،بیان داشت : به همین دلیل فرمانداران ساحلی و دستگاه های امدادی تا پااین اجرای طرح دریا و فصل شنا در آماده باش کامل قرار گرفتند.تصرف حریم سواحل دریای خزر معضل چند دهه ای در استان های شمالی بود. تعریف حریم ٦٠ متری برای سواحل خزر دارای قانون مصوب با قدمت بیش از یک دهه است که پیش از این به علت مقاومت دستگاه های دولتی بدرستی اجرایی نشده بود، اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم، رئیس جمهور دهم بهمن سال گذشته در دستوری صریح همه دستگاه های دولتی را بدون استثنا موظف به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده دریا تا مرز قانونی حداقل ٦٠ متر از ساحل کرد.همسو با این دستور صریح و پیگیری همه جانبه دولتمردان، طبق اعلام استاندار مازندران تاکنون ۹۲ درصد از حریم ٦٠ متری سواحل خزر در این استان آزاد شده است. ٦ درصد باقی مانده در اختیار بندر نوشهر، بندر فریدونکنار، بندر امیرآباد، نیروی دریایی ارتش، دستگاه های نظامی، نیروگاه، کشتی سازی صدرا، سکوی نفتی شمال و یا مراکزی است که نباید از ساحل فاصله داشته باشندمعاون سیاسی ، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران با بیان این که ۲ سال انتظار ناشی از محدودیت های سفر و شنا در سواحل مازندران سبب شد تا طی دو ماهه تیر و مرداد با سونامی جمعیت در سواحل خزر مواجه باشیم، ادامه داد: امیدواریم با همکاری مردم به خصوص مسافران غیر بومی علاوه بر رعایت همه موارد فنی شنا به هشدار های ناجیان غریق توجه جدی داشته باشند.

مدیرکل شیلات مازندران

تولید ۱۰۳ هزار تنی آبزیان دریایی و پرورشی در مازندران

مدیرکل شیلات مازندران از تولید ۱۰۳ هزار و ٦۷۳ تن آبزیان دریایی و پرورشی در مازندران خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ۱۱۳ تشکل صیادی، ٥٤ تعاونی پره، ٤٤ شناور کیلکاگیر، ۱۵ صیدگاه خاویاری و ۳ هزار و ۷۱٦ واحد آبزی پروری در استان فعالیت دارند.وی با اشاره به تولید ۱۰۳ هزار و ٦۷۳ تن آبزیان دریایی و پرورشی در استان در سال گذشته، افزود: ۱۷ هزار و ۷٤۵ تن ماهیان دریایی و ۸۵هزار و ۹۲۸ تن ماهیان پرورشی به ارزش اقتصادی ٤ هزار و ۷۹٤ میلیارد تومان توسط ۱۱ هزار و ۹۵۲ بهره بردار و صیاد در استان تولید شد.مدیرکل شیلات مازندران با بیان اینکه دولت ٦ میلیارد تومان با مشارکت اتحادیه ماهیگیران پره استان برای خرید ۲۲ دستگاه نیسان و دو دستگاه خاور به مرکز بازسازی ذخایر شهید رجایی ساری جهت حمل و نقل بچه ماهیان تولیدی به رودخانه های استان هزینه کرد، اضافه کرد: دولت ٤ میلیارد تومان برای لایروبی مسیر تردد شناورهای صیادی کیلکاگیر در رودخانه بابل‌رود در بندر صیادی بابلسر با مشارکت جامعه صیادی کیلکاگیر، شورای اسلامی و شهرداری بابلسر هزینه کرد. این مسؤول با اشاره به معرفی یک هزار و ۵۲۰ نفر از آبزی‌پروران برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش و جذب ۳۵میلیارد تومان از این تسهیلات، از مرمت، بازسازی و حفاظت از مرکز ذخایر ژنتیک آزاد ماهیان شهید باهنر کلاردشت با ۱۰۵ میلیارد تومان هزینه، ماهی‌دار کردن ٤۵ استخر با ٤٠ هزار قطعه بچه ماهی در مرکز شهید باهنر کلاردشت و رهاسازی ٦۵ میلیون قطعه بچه ماهی سفید و ۵۰۰ هزار قطعه بچه ماهیان خاویاری در رودخانه های مهم شیلاتی را از دیگر فعالیت این اداره کل در سال گذشته برشمرد.کریم‌زاده به مرمت، بازسازی و احداث ٥٦ استخر و رهسازی ۲۸ میلیون قطعه بچه ماهی سفید اشاره کرد و گفت: برنامه ریزی و هماهنگی برای صادرات یک هزار و ۳۲۰ تن محصولات شیلاتی به خارج از کشور انجام شد.وی گفت: در بخش ماهیان خاویاری ۳٤ واحد با ٤۱۱ نفر اشتغالزایی و تولید ۲ هزار و ٥٦ تن به ارزش اقتصادی ۳۷۰ میلیارد تومان، ماهیان سرآبی ٤٠٠ واحد فعال با اشتغال ۲ هزار و ۲۷۷ نفر و تولید ۱۵ هزار و ۹۳۷ تن به ارزش اقتصادی یک هزار و ۳۵۵ میلیارد تومان، ماهیان گرم آبی ۳ هزار و ۲٥٦ واحد با اشتغالزایی ٤ هزار و ۸۲۲ نفر و تولید ٦۷ هزار و ۵۰۲ تن به ارزش ۲ هزار و ۳٦۳ میلیارد تومان، پرورش ماهی در قفس با ۸ مزرعه شامل ۱۸ قفس با ایجاد اشتغال برای ٤۸ نفر و تولید ٤۲٦ تن محصول به ارزش اقتصادی ٤۷ میلیارد تومان و ماهیان زینتی ۱۷ واحد با اشتغال ۹۲ نفر و تولید ۲ میلیون و ۷٤۷ هزار و ۲۲۲ قطعه به ارزش اقتصادی ١٦ میلیارد تومان در استان در حال فعالیت هستند. مدیرکل شیلات مازندران با بیان اینکه ۵۱ واحد صنایع شیلاتی و ۱۲ واحد در بخش صادرات استان فعالیت دارند، گفت: سال گذشته ٦ هزار و ٤۸۱ تن محصولات آبزی به ارزش ۷ میلیون و ۹۸۷ هزار دلار از استان به خارج از کشور صادر شد.این مسوول افزود: این محصولات به کشورهای اروپایی بلژیک، آلمان، ایتالیا، اسپانیا، ژاپن، قطر، روسیه، عراق، تاجیکستان، ازبکستان، آذربایجان و افغانستان صادر شد.وی تصریح کرد: یک هزار و ۳۵۳ کیلوگرم خاویار پرورشی، ۱۰٦ تن گوشت ماهیان خاویاری، ۳ هزار و ۳۲۱ تن ماهی پرورشی تازه و ٦٠۵ تن ماهی قزل آلا و ۲ هزار و ۲٤۷ تن خوراک آبزیان در سال قبل از استان به خارج از کشور صادر شد.

مدیرکل شیلات مازندران گفت: در بخش تولید بچه ماهیان استخوانی در مرکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیک شهید رجایی ساری، ۲ تن تخم ماهی و ۱۰۵ میلیون قطعه لارو استحصال و تولید و ٦۵ میلیون قطعه رهاسازی شد و همچنین ۲۰ کیلوگرم تخم و ۱۵ میلیون قطعه لارو تولید و ۱۲ میلیون قطعه بچه ماهی رهاسازی شد.وی ادامه داد: در بخش تولید بچه ماهیان خاویاری ۱۸ قطعه ماهی مولد خاویاری تکثیر، ۱.۷ میلیون قطعه لارو تولید، ٤۹۱ هزار قطعه بچه ماهی شامل ۲۱ هزار قطعه فیل ماهی، ۳۸۵ هزار قطعه قره برون و ۸۵ هزار قطعه ازون برون رهاسازی شد.

گزارش

تالاب‌های ساحلی دریای خزر در خطر نابودی

اطراف دریای خزر تالاب‌های ساحلی زیادی قرار گرفته که پسروی آب این پهنه آبی حیات آنها را به خطر انداخته و زمینه را برای تصرف اراضی خشک شده این تالاب ها برای تغییر کاربری فراهم کرده، از این رو حفاظت از آن نیازمند داشتن یک مدیریت جامع ساحلی است.به گزارش اقتصادسرآمد ، دریای خزر از جنبه های مختلفی حایز اهمیت است از این رو حفاظت از این پهنه آبی باید با جدیت دنبال شود، یکی از مسائل مهم در زمینه حفظ پویایی بزرگترین دریاچه جهان، تالاب های ساحلی متاثر از آن است که تحت تاثیر نوسانات تراز آب خزر قرار می گیرند، در واقع این تالاب ها عمدتا متاثر از رژیم ایدئولوژیکی آب دریای خزر هستند مخصوصا تالاب‌هایی که در قسمت جنوب شرقی خزر قرار گرفته اند مانند تالاب گمیشان، میانکاله و خلیج گرگان، این تالاب ها با هربار کاهش یا افزایش سطح تراز آب دریا تغییراتی در قلمرو آنها ایجاد می شود، نکته دیگر این است که تالاب‌های ساحلی استان گیلان هم متاثر از رژیم ایدئولوژی دریای خزر و هم از رودخانه های منتهی به آن هستند که در سلامت و پایداری آنها نقش بسزایی دارند این تالاب ها هم از منابع آب شیرین و شور دریای خزر تغذیه می شود مانند تالاب انزلی که آب رودخانه های زیادی وارد آن می شود. ایرنا نوشت: بنابراین در مواقعی که سطح تراز آب دریا بالا باشد تالاب انزلی از آن تغذیه می کند اگرچه که عمده این تالاب ها تحت تاثیر فرایندهای هیدرودینامیکی متاثر از دریای خزر ایجاد شده اند نمونه آن هم زبانه های ماسه ای است که باعث جدا شدن این فرورفتگی ها در دریا و نفوذ آب دریا در زمان پر آبی به درون آنها شده است ، همچنین تالاب های دیگر نیز در بخش شرقی دریای خزر و شمال غربی قرار گرفته اند مانند تالاب قره‌بغاز که بسیار وسیع و ٤٠ هزار کیلومتر مربع وسعت دارد و به سمت خشک زایی کامل پیش رفته است یعنی اگر سطح تراز دریای خزر به منهای ۲۹ برسد متاسفانه قره‌بغاز حیات خود را از دست می دهد تالاب آستاراخان و تالاب‌های که در منطقه اگری خان واقع شده اند تالاب های بسیار حساسی هستند که می توانند تحت تاثیر گرمایش زمین، وسعت و قلمرو خود را از دست بدهند.عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی دراین باره به خبرنگار محیط زیست ایرنا گفت: در راستای حفظ دریای خزر و به دنبال آن حفاظت از تالاب ها و عرصه های ساحلی آن نیازمند یک مدیریت جامع ساحلی است که متاسفانه در کشور وجود ندارد.

همایون خوشروان افزود: در مدیریت جامع مناطق ساحلی دریای خزر ۳ مولفه وجود دارد، اول کاربران یا ذینفعانی هستند که در محدوده مناطق ساحلی زندگی می کنند که نوع کنش و واکنش هایی که به همراه خواهند داشت باعث می شود که در روند مدیریت مناطق ساحلی تاثیر گذار باشد، دوم سازمان هایی هستند که بر اساس مقررات مصوب مجلس شورای اسلامی و آیین نامه های اجرایی وزارتخانه ها مکلف به انجام یک سری از مسوولیت هایی شدند که مرتبط با بحث مدیریت مناطق ساحلی و به نوعی نیازها و ضرورت های قشر اول (کاربران ساحلی) است تا آنها را ساماندهی و مدیریت کنند و در راستای توسعه پایدار فعالیت هایی انجام دهند که بتوانند از مناطق ساحلی حفاظت کنند.در راستای حفظ دریای خزر و به دنبال آن حفاظت از تالاب ها و عرصه های ساحلی آن نیازمند یک مدیریت جامع ساحلی است که متاسفانه در کشور وجود ندارد.وی اظهارداشت: سوم بحث حوزه های نظارتی بر عملکرد مولفه اول (کاربران ساحلی) و سازمان هایی که به نوعی در مناطق ساحلی دست اندرکار هستند، بنابراین مدیریت جامع مناطق ساحلی یعنی اینکه یک ارگان حکومتی متشکل از سازمان های مختلف که به صورت همه جانبه بر روی تصمیم هایی که قرار است بر روی مناطق ساحلی گرفته شود نظارت و این تصمیم ها را در راستای توسعه پایدار علمیاتی کند.وی ادامه داد: آنچه که امروز در سواحل جنوبی دریای خزر لمس می کنیم متاسفانه چالش های بسیاری است که در حال رخ دادن است، بزرگترین چالش بحث کاهش سطح تراز آب دریای خزر است که از سال ۱۹۹۵ میلادی یعنی مقارن با ۱۱۷٤ شمسی تا حال حاضر سطح تراز آب دریای خزر نزدیک به یک متر و ٦٠ سانتیمتر کاهش یافت و سرعت افزاینده این کاهش بسیار بسیار نگران کننده است، پیش بینی هایی که انجام شده حجم نگرانی ها را تا انتهای قرن حاضر بسیار افزایش می دهد و این نگرانی باعث شده در برخی مناطق ساحلی شاهد خشک شدن سریع تالاب های ساحلی، از بین رفتن اکوسیستم های بسیار پویا و کاهش تنوع زیستی و تجاوز آشکار به مناطق ساحلی باشیم که یکی از نگرانی های عمده ما در شرایط فعلی بر سواحل دریای خزر است.عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی گفت: اما نکته حایز اهمیت در زمینه مدیریت خطوط ساحلی دریای خزر است که روی آن تاکید می شود، حفاظت از منابع رسوبی و لنفوم های ساحلی است، در دریای خزر لنفوم های ساحلی متنوعی داریم اعم از زبانه های ماسه ای، دهانه های رودخانه ای ، محیط های رسوبی مانند مارش های شور و لب شور (باتلاق)، پیت لندها، تالاب ها و زیستگاه ها تحت تاثیر کاهش سطح تراز آب دریای خزر و دخل و تصرفات انسانی قلمروشان در حال کاهش است و این کاهش و تغییر زیستگاه ها با یکدیگر باعث شده که مدیریت بر روی آنها دچار چالش شود و امروز باید با یک تصمیم صحیح نسبت به ساماندهی دریای خزر کوشا باشیم.

وی اظهار داشت: برای مثال با خشک شدن سطح تراز آب دریای خزر مارش های شور در حاشیه ساحلی افزایش می یابند اما در عوض تالاب های ساحلی خشک می شوند و به دنبال آن زیستگاه ها ماسه ای افزایش می یابند، این اتفاقات امروزه در حاشیه دریای خزر در ابعاد وسیعی در حال رخ دادن است بنابراین خیلی اهمیت دارد که ما به منابع رسوبی که دریای خزر از خودش به جای می گذارد توجه کنیم و ببینیم چطور می توانیم از این منابع رسوبی به عنوان ارزش زیرساخت اقتصادی استفاده و حفاظت کنیم و اجازه ندهیم که مورد تجاور و هرج و مرج انسانی قرار بگیرند و یک سری از ذینفعان برای مقاصد اقتصادی خودشان آنها را نابود کنند.

خوشروان افزود: نکته دوم این است که وقتی سطح تراز آب دریای خزر کاهش می یابد تعادل رسوبی در تالاب های ساحلی به هم می خورد، اختلاف ارتفاعی ایجاد شده بین تالاب های ساحلی و سطح آب دریای خزر باعث می شود که آب های شیرینی که وارد تالاب ها می شود مستقیم از طریق دهانه و کانال های ارتباطی به دریای خزر تخلیه شود و تالاب ها آب خودشان را از دست بدهند این اتفاق برای تالاب های استان گیلان که مستقیم از طریق یک کانال ارتباطی با دریای خزر در ارتباط هستند در حال رخ دادن است که تالاب انزلی در این میان سرآمد آنها است. مهم است ببینیم چطور می توان از منابع رسوبی خزر به عنوان ارزش زیرساخت اقتصادی استفاده و حفاظت کنیم و اجازه ندهیم که مورد تجاور و هرج و مرج انسانی قرار بگیرند و یک سری از ذینفعان برای مقاصد اقتصادی خودشان آنها را نابود کنند.وی گفت: بنابراین باید به این نکته توجه داشته باشیم که برنامه مشخصی برای مدیریت جامع رسوبات ساحلی و منابع آب دریای خزر داشته باشیم که متاسفانه روی این مساله کمتر صحبت می شود آنچه که مسلم است تا انتهای قرن حاضر در صورت نبود یک برنامه جامع مدیریت کاربردی برای فعل و انفعالات در مناطق ساحلی و برای مدیریت منابع آب سواحل دریای خزر، ما دچار مشکلات عمده خواهیم بود و اگر از آستانه تحمل خارج شود دیگر قابل ساماندهی نخواهند بود.وی تاکید کرد: متاسفانه بحث ریزش آبها به سمت دریای خزر و خشک شدن تالاب ها فرصتی را ایجاد کرده برای اینکه انسان ها کاربری تالاب ها را برای ساخت و ساز و کارهای دیگر تغییر دهند که این مساله در سواحل گیلان در حال اتفاق است، تالاب هایی که آب خودشان را از دست دادند عمدتا بسترشان از مواد دانه ریز تشکیل شده که رسوبات ماسه ای حمل و در این تالاب ها ریخته می شوند و بستر جدیدی برای ساخت و ساز و توسعه کاربری های مد نظر ایجاد می شود که این اتفاق متاسفانه خوب نیست و با ساختار مدیریت جامع مناطق ساحلی هماهنگ نیست.عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی افزود: به عنوان مثال خشک شدن خلیج گرگان در منتهی الیه غربی زمین هایی را آزاد کرد که دارای خاک لوم هستند و این خاک ها برای کشاورزی بسیار غنی اند و جالب اینکه افرادی که در بخش جنوب غربی خلیج گرگان زندگی می کنند برای تجاوز به این اراضی و تبدیل کاربری به کشاورزی فرصت پیدا کردند، یا استفاده از دهانه رودخانه ها برای بنادر صیادی و شیلاتی هم معضلات بسیار زیادی را به لحاظ آلودگی در خاستگاه حضور ماهیان خاویاری یعنی جایی که باید تخم ریزی کنند ایجاد کرده است.وی گفت: بنابراین هر فعل و انفعالی اگر بدون نظارت جامع مدیریت مناطق ساحلی انجام شود می تواند بحران های ساحلی را رقم بزند و این بحران ها اگر مدیریت پیگیری نداشته باشد می تواند زیرساخت های اجتماعی و اقتصادی را تحت الشعاع قرار دهد که لازم است در این خصوص در کشور یک سازمانی شکل گیرد ، البته سازمان بنادر و دریانوردی خود را متولی این امر می داند اما فراموش نکنیم این سازمان تاکنون موفق نبوده با این نوع عدم تعادل ها در مناطق ساحلی مقابله کند و این نشان می دهد که ما به لحاظ زیرساختی نیاز به یک سازمان قدرتمند، مسوول که از طریق قوه قضاییه تقویت شود داریم تا بتواند مانع این فعل و انفعالات شود تا شاهد ساماندهی مشکلات مناطق ساحلی باشیم.