اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۸ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۳۹

راه‌اندازی خط مسافری دریایی آبادان - خرمشهر - بصره برای زائران اربعین

استاندار خوزستان از راه اندازی خط مسافری دریایی آبادان - خرمشهر - بصره ویژه ایام اربعین خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،صادق خلیلیان افزود: به جز شش مرز رسمی کشور، زائرانی که مایل باشند از طریق کشتی مسافری از شهرهای بندری آبادان و خرمشهر به بندر بصره سفر کنند و از آنجا عازم کربلا شوند می توانند از مسیر دریایی اروندرود استفاده کنند.وی گفت: راه اندازی خط مسافری دریایی آبادان - خرمشهر - بصره پس از موافقت استاندار بصره انجام شده است.استاندار خوزستان افزود: زیرساخت‌های لازم در پایانه مسافری بندر بصره فراهم شده و زائران با خیال آسوده می توانند از این خط دریایی برای سفر به کربلای معلا استفاده کنند.وی گفت: تمهیدات لازم امنیتی برای سفر دریایی زائران اربعین حسینی از طریق آبراه اروندرود اندیشیده شده است.به گزارش خبرنگار مانا مرز زمینی شلمچه در محدوده منطقه آزاد اروند نیز برای تردد زائران اربعین حسینی باز است.

فردای بوشهر با اقتصاد دریا محور روشن می شود؟

راهبرد اقتصادی دریامحور راهکار توسعه استان بوشهر

گروه دریامحور - همسایگی با خلیج فارس فرصتی بی‌نظیر را برای اشتغال‌زایی پایدار و ثروت آفرینی در اختیار استان ساحلی بوشهر گذاشته است؛ فرصتی که سال‌ها با بی مهری مغفول مانده بود، حالا قرار است با نگاه دولت سیزدهم، برای توسعه اقتصادی این استان به کارگرفته شود و گام‌های سال نخست دو نیز نوید بخش فردایی روشن‌تر است.ظرفیت استان بوشهر برای توسعه اقتصادی به هیچ عنوان محدود به منابع بزرگ انرژی نفت و گاز آن نیست بلکه مرکز ۹۳۶ کیلومتری با خلیج فارس مزیتی به این استان بخشیده است که به شرط فراهم کردن زمینه‌های لازم می تواند بیکاری را در اینجا به حداقل برساند و شاخص‌های توسعه اقتصادی آن را به طور چشمگیری ارتقا دهد.به گزارش اقتصادسرآمد، سابقه دیرینه تجارت و بازرگانی در بوشهر، امرار معاش ۴۵ هزار جاشو و ناخدا با صید و به طور کلی وابستگی اشتغال نیمی از جمعیت این استان به دریا، نشان دهنده اهمیت و ضرورت فعال کردن اقتصاد دریا در این استان است و این مهم با فراهم کردن زمینه‌ها و زیرساخت‌های نرم و سخت مانند تقویت روابط همسایگی و تسهیل قوانین و رویه‌ها و تجهیز گمرکات، اسکله‌ها و توسعه سازه‌های گردشگری محقق می‌شود.در این گزارش مبسوط ایرناآمده است: با نگاهی به شاخصه‌های استان بوشهر مانند مرز طولانی با خلیج فارس و هوای دلپذیر زمستانه، نزدیکی با کشورهای حوزه خلیج فارس بویژه قطر و مزیت نسبی در ایجاد مجتمع‌های پرورش آبزیان و استحصال دانش بنیان از دریا، روشن است که راهبرد اقتصادی دریا محور بیش از هرچیز دیگر به کار توسعه اقتصادی این استان می آید.به همین دلایل است که فعال کردن اقتصاد دریا در گفت‌وگوی تلویزیونی رئیس جمهور با مردم بوشهر مورد تاکید قرار گرفت و وعده تحقق آن را داد.دکتر سید ابراهیم رئیسی با اشاره به ارتباطی که مردم استان بوشهر با دریا و دریانوردی دارند؛ یکی از برنامه‌های دولت خود را فعال کردن اقتصاد دریا در این استان عنوان کرد تا به این وسیله مشکل بیکاری و تولید بویژه در بخش آبزیان حل شود.رئیس جمهور امروز ایران خرداد ماه ۱۴۰۰ در آن گفت‌وگو، بیان کرد: چرا باید در استانی مانند بوشهر با وجود دریا، بیکار وجود داشته باشد و مردم از وضعیت معیشتی خود رنج ببرند؟ این در حالی است که می توان با توجه با فعال کردن اقتصاد دریامحور در این استان بسیاری از مشکلات اشتغال، تولید ناخالص ملی و صادرات غیر نفتی را حل کرد.

او اضافه کرد: چرا نباید اقتصاد دریا فعال شود تا بوشهر بیش از این از ظرفیت خدادادی دریا بهره ببرد؟رئیسی آن روز گفت که هر چند کارهایی شروع شده اما اینها می‌بایست خیلی زودتر آغاز می‌شد و در ضمن جای خالی بسیاری از اقدامات نیز در این بخش دیده می‌شود.این راهبرد اقتصادی پس از تشکیل دولت سیزدهم نیز در چندین نوبت از سوی دولتمردان مورد تاکید قرار گرفت.رئیس جمهور در ششمین سفر استانی خود، وعده‌ای که به بوشهری‌ها داده بود را دنبال کرد و در بدو ورود به فرودگاه بین المللی این شهر تاکید کرد: باید گام هایی در جهت فعال شدن اقتصاد دریا و بخش شیلات برای استفاده از این ظرفیت‌ها در استان بوشهر برداشته شود. در پایان این سفر فعال کردن اقتصاد دریا با مولفه‌هایی مانند توسعه و تقویت بخش‌های شیلات، بنادر و دریانوردی و گردشگری نقش پررنگی در مصوبه‌های پایانی داشت و اکنون با گذشت کمتر از یک سال از این سفرها گام‌های بنیادینی برداشته شده است. فعالیت‌های شیلاتی مانند آبزی‌پروری از مهمترین بخش‌های اقتصاد دریا محور است که در سفر رئیس جمهور نیز به طور ویژه مورد تاکید قرار گرفته است و به گفته مدیرکل شیلات استان بوشهر رهاورد ششمین سفر استانی رئیس جمهور و هیات دولت سیزدهم به این استان تصویب ۲۱۸ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه زیرساخت‌های شیلاتی و آبزی پروری است. حالا با گذشت کمتر از یک سال استاندار خبر از جهش ۱۵۰ درصدی پرورش ماهی در قفس در استان بوشهر داد؛ احمد محمدی زاده که در حاشیه افتتاح پروژه های هفته دولت شهرستان دشتی به میان خبرنگاران آمد، اعلام کرد: ظرفیت پرورش ماهی در قفس این استان در یکسال فعالیت دولت سیزدهم از سه هزار به ۷ هزار و ۵۰۰ تن رسید که رشدی ۱۵۰ درصدی را نشان می‌دهد. او ادامه داد: پرورش ماهی در قفس قابلیت اقتصادی بسیار خوبی برای استان بوشهر است و در زمانبندی سه ساله افزایش این ظرفیت تا ۶۰ هزار تن هدف گذاری شده است.به گفته مدیرکل شیلات استان بوشهر تولید میگوی پرورشی خوش طعم بوشهر که راه به بازارهای داخلی و خارجی دارد نیز در یکسال گذشته با برنامه ریزی‌های صورت گرفته پنج هزار تن افزایش یافته است.علی بازدار هفته گذشته در آغاز برداشت سالانه میگوی پرورشی به خبرنگار ایرنا گفت که امسال ۲ میلیارد و ۵۳۰ میلیون میلیون قطعه بچه میگو در سطح ۶ هزار و ۴۶۰ هکتار استخرهای پرورشی این استان ذخیره سازی شد که پیش بینی می‌شود ۳۳ هزار تن میگوی پرورشی از آنها برداشت شود در حالی که سال گذشته با ۴۰۰ هکتار کمتر ۲۸ هزار تن میگو از مزارع این استان برداشت شد.

محصول پرورش یافته ماهی در قفس علاوه بر تامین امنیت غذایی کشور، زمینه مناسبی برای صادرات دارد و به گفته حامد رضایی رئیس گروه پرورش ماهی در قفس اداره کل شیلات استان بوشهر، یک مجموعه ۵۰۰ تنی با سرمایه گذاری ۱۶ میلیارد تومان، ۳۵ میلیارد تومان سود با خود می آورد.

گام‌هایی برای احیای پیشینه تجاری بوشهر

بوشهر از دیرباز جایگاه مهمی در تجارت و دریانوردی داشته است و سازه‌های به جای مانده و متون تاریخی و حتی ریشه‌های فرهنگی مردمان این دیار پر از نشانه‌های چنین جایگاهی است، به بیان معاون عمرانی استاندار بوشهر قدمت تجارت بین الملل در استان بوشهر به قرن‌های متمادی برمی گردد و معیشت مردم این استان همواره با دریا و اقتصاد دریا گره خورده است.محمدهادی رستمیان گفت: رهبر معظم انقلاب نیز همواره در کنار مسائل دانش بنیان تاکید ویژه‌ای بر اقتصاد دریا محور دارند که این مهم اهمیت پروژه‌های بندری را بیش از پیش نمایان ساخته است.

بنادر استان بوشهر در طی سال‌ها غفلت، به دلیل ضعف زیرساختی، توان رقابت با دیگر بنادر جنوبی کشور را از دست دادند و پیشینه تاریخی بوشهر در تجارت و بازرگانی ندیده گرفته شد.حالا آنطور که او به خبرنگاران گفت: امروز با تکیه بر توسعه متوازن و بر اساس آمایش سرزمین برنامه ریزی کامل و جامعی برای فعال کردن اقتصاد دریا در این استان صورت گرفته است.در قالب پروژه‌های هفته دولت امسال و در شرایطی که هنوز بیش از یکسال آغاز فعالیت دولت آیت‌الله رئیسی نگذشته است، نمودهایی از تحقق وعده‌هایی که خرداد ۱۴۰۰ به مردم بوشهر داده شد، رخ نموده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در آیین آغازین افتتاح و اجرایی شدن پروژه‌های بندری استان بوشهر گفت: همزمان با هفته دولت هشت پروژه در بنادر این استان افتتاح و عملیات اجرایی چهار پروژه آغاز می شود که مجموع اعتبار آنها ۳۲۸ میلیارد تومان است.

به گفته محمد شکیبی نسب در این هفته عملیات اجرایی چهار پروژه با ۲۶۸ میلیارد تومان اعتبار آغاز می‌شود که با بهره‌برداری از آنها در مجموع برای ۵۶۰ نفر فرصت شغلی ایجاد می‌شود.

در میان پروژه‌های بندری که امسال در استان بوشهر افتتاح و اجرایی شد پروژه‌هایی برای رونق صیادی، حمل و نقل دریایی مسافر و رونق تجارت به چشم می‌خورد که هر یک در جایگاه خود اهمیتی اساسی و زیرساختی دارد. یکی از پروژه‌هایی که اجرایی شد و قرار است با اعتبار ۷۰ میلیارد تومان و در زمانی ۲ ماهه به سرانجام برسد پایانه مسافربری بندر بوشهر بود که قرار است مسافران ایرانی را از دریا به جام جهانی قطر برساند و به گفته شکیبی نسب تاکنون چندین کشتی مسافربری و روروپسنجر برای ارائه خدمات در مسیر بوشهر - دوحه برای ایام برگزاری جام جهانی اعلام آمادگی کرده اند.

برگزیده‌ها

با موافقت هیات وزیران صورت گرفت

تصویب آیین‌نامه قانون انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان

هیات وزیران در اجرای تکلیف مقرر در ماده واحده قانون انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان مبنی بر فراهم کردن زمینه سرمایه‌گذاری داخلی یا خارجی برای برداشت آب، نمک زدایی، انتقال آب و استفاده از نمک و فلزات بازمانده از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان موافقت کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، به موجب این آیین‌نامه، علاوه بر همکاری تمامی دستگاه‌های اجرایی در جهت صدور مجوزهای مورد نیاز در چارچوب قوانین و مقررات و تسهیل فرآیند اجرای طرح، وزارت نیرو برای مناطقی از استان که از منابع آب انتقالی طرح برخوردار می‌شوند، از طریق فرآیند بازتخصیص آب، سهم آب سطحی و زیرزمینی تخصیص یافته به صنایع را با منابع آب انتقالی طرح جایگزین خواهد کرد.وزارت‌خانه مذکور همچنین حداکثر ۲ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، نقاط مصرف اولویت دار را برای انتقال آب جهت تأمین آب شرب و میزان نیاز آبی مربوط تعیین و به شرکت تأمین آب صنایع و معادن به عنوان شرکت سرمایه گذار و مجری طرح اعلام خواهد کرد و با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور، برای تأمین آب شرب از محل طرح، قرارداد خرید تضمینی آب شرب با شرکت مذکور امضاء می‌کند.وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ظرف مدت ۲ ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، میزان نیاز آبی بخش صنعت و نقاط مصرف اولویت دار را در سطح استان تعیین و به وزارت نیرو و شرکت تأمین آب صنایع و معادن اعلام می‌کند. همچنین وزارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت و نیرو و سایر دستگاه‌های مرتبط با طرح، با ممانعت از تعریف طرح‌های موازی تأمین و انتقال آب دریا برای اهداف یکسان با این طرح، زمینه پایداری طرح را فراهم می‌کند.علاوه بر این، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی اقدامات لازم را برای برخورداری شرکت تأمین آب صنایع و معادن از سرمایه‌گذاری یا تسهیلات داخلی یا خارجی و نیز اولویت استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی در چارچوب قوانین و مقررات انجام می دهد.شرکت تأمین آب صنایع و معادن نیز مکلف است با هدف افزایش بهره‌وری اقتصادی و رعایت ملاحظات محیط زیستی، از طریق ظرفیت‌های دانش‌بنیان، نسبت به تولید محصولات جانبی نظیر استفاده از نمک و استحصال مواد معدنی (فلزات بازمانده) از فرآیند نمک زدایی اقدام کند و معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور و وزارت‌خانه های صنعت، معدن و تجارت و نیرو همکاری لازم را در دستیابی به فناوری، صدور مجوزها و بازاریابی محصولات به عمل خواهند آورد.

با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی انجام شد

آغاز عملیات اجرایی دو پروژه بندری در بندر دیر

همزمان با پنجمین روز از هفته دولت عملیات اجرایی دو پروژه در بندر دیر با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، استاندار و مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد، همزمان با پنجمین روز از هفته دولت عملیات اجرایی دو پروژه بندری در بندر دیر شامل احداث چهار پست اسکله رمپ و پایانه بندری و محوطه‌سازی بندر دیر در آیینی با حضور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، استاندار و مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر آغاز شد.استاندار بوشهر در این آیین با بیان اینکه این شهرستان از ظرفیت‌های مهم اقتصادی، تجاری، شیلات، بازرگانی، صنعت برخوردار است اظهار داشت: شهرستان دیر از دیرباز مبادلات مرزی و تجاری با کشور قطر داشته به لحاظ جغرافیایی نزدیکترین نقطه به بندر الرویس قطر است.وی با اشاره به عملیات صادرات و واردات از بندر دیر به قطر و بالعکس تصریح کرد: باید برای توسعه زیرساخت‌های بندر دیر برنامه‌ریزی شود چراکه مبادلات مرزی از بندر دیر به قطر یک فرصت مهم و جدید است.استاندار بوشهر افزود: امید است در زیرساخت‌های بندر دیر برای صادرات به قطر، بحرین و سایر کشورهای حوزه خلیج فارس توسعه مورد نیاز محقق شود.وی عنوان کرد: ظرفیت جدید بندر دیر در سواحل این بندر تا بردخون رقم خواهد خورد تا واحدهای پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی در این محدوده احداث و راه‌اندازی شود. استاندار بوشهر با اشاره به نشست با مسئولان قطری برای تقویت ارتباط تجاری و بازرگانی استان بوشهر تصریح کرد: برای توسعه زیرساخت‌های بندر دیر طرح‌های مهمی اجرا شده که امکان همزمان پهلوگیری پنج شناور فراهم می‌شود.محمدی‌زاده با اشاره به سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیارد تومانی در زیرساخت‌های بندر دیر گفت: با توجه به متراکم بودن استقرار پالایشگاه گازی، پتروشیمی و صنایع وابسته، پارس شمالی بنا به نیاز کشور در مسیر شهرستان‌های دیر تا دشتی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.وی با اشاره به استقرار صنایع مهم پالایشگاه در سواحل بندر دیر خاطر نشان کرد: در این راستا صنایع پالایشگاه گاز، پترو پالایشگاه و پتروشیمی در سواحل بندر دیر تا بندر بردخون مستقر می‌شود.استاندار بوشهر افزود: امید است عملیات استقرار صنایع یاد شده از انتهای امسال و سال آینده در سواحل بنادر دیر تا بردخون آغاز شود.محمدی‌زاده بیان کرد: سرمایه‌گذاران برای ایجاد صنایع پایین دستی پتروشیمی و ساخت تجهیزات مرتبط با گاز و صادرات محصولات گازی آمادگی دارند.

با حضور معاون سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی

رونمایی از پروژه پایلوت مولدسازی میگوی کروما در چابهار

با حضور معاون پژوهش و فناوری سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی، رئیس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و مدیران استان سیستان و بلوچستان، از پروژه پایلوت مولد سازی میگوی کروما رونمایی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر حسین جعفری، معاون پژوهش و فناوری سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، در مراسم رونمایی از میگوی کروما در مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور - چابهار، ضمن گرامیداشت هفته دولت، گفت: طبق برنامه وزارت جهاد کشاورزی، تولید میگو در کشور باید توسعه یابد. بنابراین لازم است توسعه آبزی پروری و محصولات شیلاتی به طور جدی پیگیری شود.وی، افزود: با توجه به ظرفیت های کشور، این عدد دست یافتنی است که البته لازم است محققان علوم شیلاتی کشور با درایت و دانشی که دارند، خلأها را شناسایی کرده و در راه حل مشکلات، بیش از پیش بکوشند.دکتر جعفری، با اشاره به بحث بومی سازی و آداپته کردن میگوی کروما با شرایط اقلیمی کشور، عنوان کرد: با توسعه این گونه جدید، برداشت میگو بدون نیاز به سرمایه گذاری در ایجاد ظرفیت جدید، افزایش یافته و کمک بزرگی برای معیشت سرمایه گذاران خواهد بود. ضمن اینکه با توجه به ویژگی های خاص و بازار پسند بودن میگوی کروما، صادرات و درآمدهای ارزی نیز رونق بیشتری خواهد گرفت.وی، ابراز امیدواری کرد که در آینده نزدیک، با توسعه این گونه و انتقال دانش فنی پرورش آن به بهره برداران، شاهد رشد روزافزون صنعت میگو باشیم.دکتر جعفری، در پایان از تلاش های دکتر بهمنی، رئیس موسسه و محققان مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور_چابهار، تقدیر کرد.سپس دکتر بهمنی، با بیان اینکه از سال ۱۳۹۸ محققان علوم شیلاتی کشور به دنبال معرفی گونه جدید و دستیابی به بیوتکنیک پرورش میگوی مقاوم به استرس دمایی و برخی بیماری ها در کشور بودند، گفت: دلیل اصلی این امر، بروز بیماری لکه سفید میگو در سال ۱۳۹۸ در منطقه گمیشان و تحمیل خسارت های بسیار برای سرمایه گذاران بود. ضمن اینکه بخش اعظم میگو در همان سال به دلیل کاهش ناگهانی دما از بین رفت.دکتر بهمنی، تصریح کرد: این در حالی است که میگوی اصلاح نژاد شده کروما که با اخذ مجوزهای لازم از سازمان دامپزشکی، سازمان حفاظت محیط زیست کشور و سازمان شیلات ایران برای نخستین بار به همت موسسه تحقیقات علوم شیلاتی از فرانسه وارد کشور شد و مراحل قرنطینه، آداپتاسیون و نرسری آن با تلاش محققان مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور - چابهار، با موفقیت سپری شد، می تواند طی ۳ تا ۵ سال آینده، جایگاه مناسبی در صنعت میگوی کشور پیدا کند و درآمد ارزی مطلوب و قابل توجهی داشته باشد.

اخبار

کلنگ زنی پروژه دهکدهٔ گردشگری دریایی خلیج فارس

به مناسبت هفته دولت، پروژهٔ دهکده گردشگری دریایی خلیج فارس با حجم سرمایه گذاری ۲۲۰ میلیارد تومان در ساحل شهرستان بوشهر کلنگ زنی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل سجادی منش گفت: پروژهٔ دهکده گردشگری دریایی خلیج فارس به عنوان یکی از مهمترین پروژه‌های گردشگری استان بوشهر در راستای توسعه توریسم دریایی و ساحلی به مناسبت هفته دولت کلنگ زنی شد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر با اشاره به اینکه این پروژه با سرمایه گذاری بخش خصوصی ایجاد می‌شود، تصریح کرد: بخشی از اعتبارات لازم جهت پیشبرد پروژه در قالب تسهیلات بانکی در اختیار سرمایه گذار بخش خصوصی قرار خواهد گرفت.این مقام مسئول در استان بوشهر، خاطرنشان ساخت: برآورد صورت گرفته توسط سرمایه گذار بخش خصوصی جهت احداث پروژهٔ دهکده گردشگری دریایی خلیج فارس ۲۲۰ میلیارد تومان است.وی اذعان داشت: این پروژه شامل ایجاد اسکله تفریحی، اقامتگاه دریایی، مجتمع گردشگری و کلوپ تفریحات دریایی است.به گفته وی، پیش بینی می‌شود پس از اتمام این پروژه بزرگ توریسم دریایی، زمینه اشتغال حدود ۲۰۰ نفر از بومیان استان فراهم شود.سجادی منش اظهار داشت: یکی از مهمترین و جذاب‌ترین بخش‌های این دهکده، هتل دریایی است که داخل آب ایجاد خواهد شد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، تاکید کرد: انتظار می‌رود با افتتاح پروژه دهکده گردشگری دریایی خلیج فارس شاهد تحولی چشمگیر در صنعت توریسم دریایی کشور به ویژه در منطقه خلیج فارس باشیم.

آغاز ساخت ۶ پست اسکله تفریحی در نوار ساحلی مازندران

ساخت ۶ پست اسکله تفریحی در طول نوار ساحلی مازندران توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز شده است که در آینده نزدیک عملیات ساخت ۳ پست از این اسکله‌ها به اتمام خواهد رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی ایزدی داشت: با توجه به ضرورت توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی و ساحلی در نوار ساحلی مازندران به عنوان یکی از قطب‌های اصلی گردشگری کشور، شاهد افزایش حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی در صنعت گردشگری استان هستیم.مدیر سابق کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، خاطرنشان ساخت: از آنجاکه پیش نیاز توسعه امکانات گردشگری دریایی و ساحلی، ساخت اسکله‌های تفریحی برای پهلوگیری شناورها و ارائه خدمات مناسب به گردشگران است، لذا توسعه کمّی اسکله‌های تفریحی در طول نوار ساحلی استان در دستور کار قرار گرفته است.وی با اشاره به اینکه این اسکله‌های تفریحی با سرمایه گذاری بخش خصوصی ساخته می‌شوند، بیان داشت: سازمان بنادر و دریانوردی جهت رعایت استانداردهای کامل در ساخت این سازه در تمام طول پروژه نظارت کامل خواهد داشت.وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ساخت ۶ پست اسکله تفریحی در طول نوار ساحلی مازندران توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی آغاز شده است، تاکید کرد: در آینده نزدیک عملیات ساخت ۳ پست از این اسکله‌ها به اتمام خواهد رسید.مدیر سابق کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، خاطرنشان ساخت: این اسکله‌های در شهرستان‌های نوشهر، چالوس، رامسر، عباس آباد، بابلسر و ساری در دست ساخت هستند.به گفته وی، با اتمام پروژه‌های ساخت ۶ پست اسکله تفریحی شاهد خرید و به کارگیری شناورهای تفریحی استاندارد جهت به کارگیری در آب‌های دریای خزر خواهیم بود که بدون شک مورد استقبال گردشگران قرار خواهد گرفت و نقش بسیار مهمی در توسعه توریسم داخلی و خارجی کشور ایفا خواهد کرد.ایزدی تاکید کرد: همچنین با افتتاح اسکله‌های تفریحی می توان شاهد راه اندازی کلوپ‌های تفریحی با ارائه خدمات تفریحات دریایی نظیر قایق سواری، شاتل، جت اسکی و ... در نوار ساحلی دریای خزر در فضایی کاملاً ایمن و استاندارد بود.

بهره‌برداری از طرح توسعه سیستم اطفاء حریق بنادر آبادان، چوئبده و اروندکنار

طرح توسعه سیستم اطفاء حریق در بنادر آبادان، چوئبده و اروندکنار با اعتباری معادل ۳۸۵ میلیارد ریال بهره‌برداری شد.به گزارش اقتصادسرآمد، با بهره بردار ازسامانه اطفاء حریق، ضریب ایمنی و آمادگی در برابر آتش سوزی ارتقا می‌یابد.به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان این طرح شامل ۲۱ برج اطفاء حریق مجهز به مانیتورهای ثابت منطبق با به‌روزترین سیستم‌های اطفاء حریق جدید براساس استاندارد NFP ۲۰ است که ۱۲ اصله در آبادان، چهار برج در اروندکنار و پنج برج در چوئبده قرار گرفته‌اند. بهروز آقایی افزود: این طرح همچنین با برخورداری از شبکه لوله‌کشی به طول جمعا ۱.۶ کیلومتر، با قدرت فشار ۱۶ بار، دارای دو دستگاه پمپ آتش‌نشانی عمودی با دبی ۲۵۰ مترمکعب بر ساعت و مجهز به دیزل پمپ قوی در زمان قطعی برق جهت ارتقای سطح ایمنی عملیات می‌باشد که به عنوان یکی از عناصر اصلی در حوزه الزامات پدافند غیرعامل محسوب می‌شود. با بهره‌گیری از این طرح عملیات‌های اطفاء حریق شناورهای پهلو گرفته به اسکله با دسترسی سریع و بهتر به منابع آبی نامحدود ساماندهی و پشتیبانی می‌شود.

گزارش

صیادی و گردشگری از ارکان بوشهر در اقتصاد دریا محور

پیشینه تاریخی تجارت بوشهر با کشورهای همسایه موقعیت ممتازی را به استان بوشهر بخشیده است، کمترین فاصله را با قطر دارد و مسئولیت چند میز اقتصادی کشور را برعهده دارد و همه اینها نیازمند فراهم شدن شرایطی است که حالا گام‌هایی برای مهیا شدن آن برداشته شده است. دولت سیزدهم با رویکرد فعال کردن اقتصاد دریا، افزایش صادرات به قطر را با اتکا به جایگاه بوشهر هدف گذاری کرده است؛ به گفته مهدی صفوی مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در زمان حاضر میزان صادرات این استان به قطر حدود ۹۰ میلیون دلار است که تلاش می‌شود این میزان صادرات تا سه سال آینده به ۲۰۰ میلیون دلار افزایش یابد. به گزارش اقتصادسرآمد، صیادی و فراهم کردن زیر ساخت‌های لازم و تجهیز اسکله‌های صیادی یکی از مولفه‌هایی است که اقتصاد دریا محور را فعال می کند روز گذشته قاب دوربین‌ها روی بندر ریگ بود که با اجرایی شدن یک پروژه مهم روزنه امیدی برای رونق بیشتر صیادی و تجارت در این بندر و شهرستان گناوه فراهم شود؛ از مهمترین پروژه‌های بندری استان بوشهر در هفته دولت لایروبی خور و مسیر دسترسی بندر ریگ بود که به معنای واقعی کلمه صیادی را در این بندر مهم شهرستان گناوه متحول می کند.محمدهادی رستمیان، معاون عمرانی استاندار بوشهر در نشست با خبرنگاران بوشهر گفت: در بازدیدی که همراه با مدیران دستگاه‌های اجرایی استان بوشهر صورت گرفت، شاهد به گل نشستن شناورهای صیادان در بندر ریگ بودیم، طوری که باید یک ماه زمان صرف می شد تا با جزر و مد دریا این شناورها بتوانند رهایی یابند و به کسب معیشت بپردازند.حالا لایروبی مسیر دسترسی بندر ریگ اجرایی شده است تا صیادی به گل نشسته این بندر بار دیگر رونقی که سال‌ها از دست داده بود را باز یابد.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر پروژه عملیات اجرایی لایروبی کانال دسترسی بندر ریگ با ۷۵ میلیارد تومان اعتبار و ۳۳۰ هزار مترمکعب حجم لایروبی در مدت پنج ماه اجرا خواهد شد.او اضافه کرد: در ادامه این طرح براساس برنامه ریزی انجام شده امسال عملیات اجرایی موج شکن اسکله بندر ریگ به ظرفیت سه هزار و ۱۵۰ متر مربع آغاز می‌شود.

گردشگری تفریحی و تجاری؛ گامی دیگر در فعال سازی اقتصاد دریا محور بوشهر

پهلو در پهلوی خلیج نیلگون خلیج فارس کشیده شده است، با هوایی که زمستان‌ها پرندگان را از سیبری و گردشگران را از سراسر ایران به سوی خود می کشاند؛ بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی اگر چه قابلیت توسعه ورزش‌های آبی، تفریحات دریایی، آب درمانی و همینطور گردشگری تجاری را به بوشهر ارزانی داشته است، اما در این عرصه هم سال‌ها شاهد غفلت‌های انباشته‌ای بوده‌ایم که فرصت‌های بوشهر را برای توسعه اقتصادی و اشتغال زایی سوزانده است.استاندار بوشهر بارها توسعه گردشگری تجاری در این استان و ایجاد بازار کالاهای تجاری را از ظرفیت های بوشهر عنوان کرد که باید فعال شود؛ حالا خبر می‌رسد که پس از ۱۲ سال تعطیلی تعاونی‌های مرزنشین بوشهری، امسال از ۲۵ تعاونی هشت مورد به چرخه فعالیت بازگشته‌اند، تا پایان شهریور شمار تعاونی‌های فعال این استان به ۱۵ تعاونی می‌رسد و تا پایان مهرماه ۲۳ شرکت تعاونی مرزنشینی این استان احیا می‌شوند تا مردم طعم شیرین خدمات آنها را در دولت سیزدهم خواهند چشید.به گفته مدیرعامل تعاونی مرزنشینان استان بوشهر در یک سال گذشته تنها مدیریت ارشد استان بوشهر در زمینه بررسی و احصاء مشکلات این تعاونی‌ها ۶ جلسه تشکیل داده است و نتیجه این نشست‌ها ثبت نام ۸۵ درصد از جمعیت ۴۹۳ هزار نفری مشمول تعاونی‌های مرزنشین است و امروز تنها ۱۵ درصد این جمعیت باقی مانده اند که هنوز به دلیل برخی کم لطفی های گذشته هنوز برای ثبت نام اقدامی نکرده اند.فعالیت این تعاونی‌ها و عرضه ارزانتر از بازار این کالاها، بازاری مناسب را در بوشهر ایجاد می‌کند که موتور محرکه گردشگری تجاری است؛ به گفته حسینی کالاهای توزیع شده از طریق تعاونی‌های مرزنشین ۳۰ درصد نسبت به قیمت بازار ارزان تر است. دیگر بعد گردشگری در این استان فعال کردن گردشگری تفریحی و ورزشی دریایی است که غبار غفلت بر خود دارد و آن همه ناشی از فقر زیر ساختی که استان بوشهر را نسبت به برخی دیگر از شهرها و جزیره‌ها جنوبی کشور در جایگاهی پایین‌تر قرار داده است.به گفته استاندار بوشهر طبیعت خوب، آب و هوای مناسب در نیمه دوم سال، ساحل زیبا، ماسه ای، تمیز و با شیب ملایم و وجود کوه و دشت در کنار دریا از جمله قابلیت‌های گردشگری استان بوشهر است که باید بخوبی به آن فرصت‌ها پرداخته شود.او معتقد است گردشگری بوشهر ظرفیتی ۲۰ میلیونی دارد که با پرداختن به زیرساخت‌ها در این بخش می توان زمینه رشد بی نظیر آن را فراهم کرد چرا که توان بالایی در ایجاد توسعه اقتصادی دارد.

احمد محمدی‌زاده با یادآوری اینکه در نوروز سال جاری شاهد حضور هشت میلیون و ۵۲۹ هزار و ۳۹۱ هزار نفر شب اقامت در استان بوشهر بودیم، به خبرنگاران گفت: بر اساس برنامه‌ریزی باید این میزان در چهار سال آینده به ۲۰ میلیون نفر برسد.هفته دولت امسال، محل افتتاح و اجرایی شدن پروژه‌هایی بود که آغازی برای تحقق این هدف گذاری دولت سیزدهم به شمار می‌رود.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر در این ارتباط بیان کرد: هتل سنتی بافت بوشهر با حجم سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیارد تومان ایجاد شده و دهکده گردشگری دریایی خلیج‌فارس نیز با حجم سرمایه‌گذاری ۲۲۰ میلیارد تومان اجرایی شد.

به گفته اسماعیل سجادی منش، این ۲ پروژه در کنار توسعه و کمک به ظرفیت زیرساخت‌های گردشگری با ایجاد بیش از ۲۰۰ شغل مستقیم به رونق اشتغال در استان نیز کمک خواهد کرد.سجادی‌منش در پایان تاکید کرد: هدف تسهیل سرمایه‌گذاری در سه حوزه تخصصی میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی است و بی تردید با تمام توان و مرتفع کردن مشکلات پیش روی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، تلاش می کنیم در این مسیر نقشی حمایتی داشته باشیم.امروز با گام‌های اساسی که در سه بخش گردشگری تفریحی و تجاری، شیلات و آبزی‌پروری، تجارت و بازرگانی و صید و صیادی برداشته یا آغاز شده است، بوشهر خود را به توسعه اقتصادی با اتکا به دریا نزدیک‌تر می‌بیند، هر چند هنوز تا تحقق فاصله بسیار است.

در میان پروژه‌های بندری که در دیر اجرایی شد چهار رمپ اسکله دیده می‌شود که به گفته یونس باربرز فرماندار این شهرستان با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان و به طول ۱۲۹ متر اجرایی شد و ۱۸ ماهه تکمیل می‌شود تا شرایط مطلوب‌تری بارگیری را در این بندر صادراتی مهیا کند.رئیس اتاق بازرگانی بوشهر درباره اهمیت ایجاد این رمپ‌ها، در گمرک دیر به خبرنگار ایرنا گفت: این رمپ‌ها امکان بارگیری همزمان چند شناور را فراهم می‌کند و با کاهش ترافیک زمان آن را کاهش می‌دهد. به اعتقاد خورشید گزدرازی فراهم شدن این امکان و کاهش زمان معطلی کالاها در گمرک بویژه برای صادرات محصولات کشاورزی که بیشترین میزان صادرات از این بندر دارد، بسیار مفید است چرا که ماندن در این ترافیک کیفیت مح