

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۹ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴

اخبار

اجرای پروژه عمرانی در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان گفت: بهره برداری و عملیات اجرایی هفت پروژه عمرانی و سرمایه گذاری با اعتباری بالغ بر ۱۱۵۰ میلیارد تومان به مناسبت هفته دولت در بندر چابهار انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، روانبخش افزود: در راستای افزایش ظرفیت دریایی و بندری بنادر شهید بهشتی و شهید کلاتری چابهار بهره برداری از ۵ پروژه مهم عمرانی و سرمایه گذاری بخش خصوصی به ارزش ۳۱۴ میلیارد تومان و همچنین عملیات اجرایی دو پروژه مهم عمرانی به ارزش ۸۳۶ میلیارد تومان به میمنت هفته دولت در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور شروع خواهد شد.وی اظهار کرد: پروژه های ساخت و تعمیر انبارهای بزرگ نگهداری کالاهای تاسیسات زیربنایی و شبکه معابر بندر شهید بهشتی، افزایش دیماند شبکه برق از ۲ به ۶٫۵ مگاوات بندر شهید بهشتی و سایت شستشو و ضد عفونی کامیون ها از پروژه های مهمی بودند که در هفته دولت بهره برداری از آنها آغاز خواهد شد.روانبخش گفت: عملیات اجرایی ساخت نیروگاه ۲۵ مگاواتی و احداث ساختمان جستجو و امداد نجات دریایی زرباد پروژه هایی بودند که در هفته دولت عملیات اجرایی آنها آغاز خواهد شد.

رفع محدودیت‌ها در صادرات آبریان به اروپا

رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران از شناسایی و جذب بازارهای جدید در کشورهای اروپایی، آسیایی و آفریقایی به منظور صادرات آبریان کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر خدایی به افزایش چشمگیری سالانه تولیدات آبریان در کشور بر ضرورت ورود به بازارهای جدید صادراتی تاکید کرد و گفت: در همین راستا رازیانی های جدی از سوی اتحادیه تولید و تجارت آبریان با سایر کشورها جهت صادرات آبریان در حال انجام است.رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران از شناسایی و جذب بازارهای جدید در کشورهای اروپایی، آسیایی و آفریقایی به منظور صادرات آبریان کشور خبر داد.وی روسیه را یکی از مهمترین بازارهای صادراتی جدید کشور طی سال‌های اخیر دانست و بیان داشت: با برنامه ریزی‌های در حال انجام، سال به سال شاهد افزایش صادرات آبریان کشور به ویژه میگو و قزل آلا به این کشور خواهیم بود.وی همچنین از انجام تدارکات لازم جهت افزایش صادرات آبریان در آب‌های جاری به کشورهای اروپایی با هدف دستیابی گشته‌های گندش‌خیز داد و گفت: اسپانیا، آلمان، انگلیس و ایتالیا در بین کشورهای اروپایی در صدر فهرست بازارهای صادراتی کشورمان قرار دارند. رئیس اتحادیه تولید و تجارت آبریان ایران، بیان داشت: سال‌های گذشته در ۹ ماه از سال برای صادرات به اروپا با محدودیت روبه رو بودیم که با رازیانی‌های انجام گرفته این مشکل برای صادرات آبریان از اسماں مرتفع شد.خدایی در ادامه گفته‌های خود کشورهای جنوب شرق آسیا به ویژه چین و کشورهای غربی به ویژه امارات را همچنان به عنوان اصلی‌ترین بازارهای صادراتی آبریان ایران عنوان کرد.این فعال بخش خصوصی در صنعت شیلات کشور، یادآور شد: ماهیان غیر ماکول صید شده در خلیج فارس و دریای عمان، میگوی پرورشی، کپور پرورشی، قزل‌آلا، پرده ماهی، کتسرو و خاویار پرورشی از جمله مهمترین آبریان صادر شده به کشورهای هدف محسوب می‌شوند.

منطقه سومالی از ابتدای سال ۲۰۲۳ به عنوان منطقه پرخطر معرفی نمی‌شود

بر اساس تصمیم اتاق بین‌المللی کشنیرانی وابسته به سازمان بین‌المللی دریانوردی و ۶ سازمان صنعتی پیشرو که توسط مؤسسه بیمکو هدایت و رهبری می‌شود از ابتدای ژانویه سال ۲۰۲۳ آب‌های تحت نظر منطقه پرخطر اقتصادسرآمد، مهدی نخواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد از لویدزلیست این تصمیم به منظور صرفه جویی در هزینه‌ها و جلوگیری از تحلیل حق بیمه های منطقه پرخطر اتخاذ شده است. در این گزارش آمده‌است حدود چهار سال از کاهش دزدی دریایی در آب‌های سومالی هند گذشت که این مدت هیچ حملهای به کشتی‌های تجاری در این منطقه به عمل نیامد.بر اساس این گزارش بحران دزدی دریایی که از سال ۲۰۰۰ جامعهٔ دریایی را درگیر کرده بود حداقل ۶ میلیارد دلار به اقتصاد جهانی خسارت وارد می‌کرد.به همین جهت در این ارتباط خطوط کشتیرانی هزینه اضافی را به عنوان بیمه دزدی دریایی تا ۱۷۰ دلار به ازای هر teu کانتینر پرداخت می‌کردند.بر اساس گزارش باشگاه P&I تنها در سال ۲۰۱۰ در زدان دریایی سومالی به دریافت ۳۳۸ میلیون دلار به عنوان باج اقدام کردند. در ادامه گزارش آمده است اینکه جامعه دریایی از این بابت خوشحال است که به نظر می‌رسد دزدی دریایی در منطقه سومالی از بین رفته و با حمله نکردن به کشتی‌های تجاری در چهار سال گذشته از ابتدای ژانویه سال ۲۰۲۳ این منطقه دیگر به عنوان منطقه پرخطر معرفی نمی‌شود، زیرا اعلام منطقه پرخطر حق بیمه‌های اضافی را به صنعت حمل‌ونقل دریایی تحمیل می‌کند.البته برخی از کارشناسان و تحلیلگران با دیدگاه معرفی نشدن منطقه آب‌های سومالی موافق نیستند. چراکه هر آن ممکن است به دلیل بی‌ثباتی حکومت سومالی دزدان دریایی دوباره عملیات خود را در منطقه آغاز کنند به حال تا زمانی‌که کشور سومالی از ثبات سیاسی و اقتصادی برخوردار نباشد نمی‌توان چندان به این ثبات هم خوشبین بود. تحلیلگر لویدز لیست می‌نویسد اگرچه برخی از دریانوردان در منطقه طی سال‌های گذشته در آب‌های سومالی توسط دزدان دریایی به اسارت گرفته شدند و صنعت کشتیرانی جهان با نگرانی زیادی برای ازادی گرد و گان‌ها پرداخت کرد، اما هیچ کدام توانست به اقتصاد سومالی و شرایط اقتصادی دزدان کمک کنند. از میان و بهسران دزدان دریایی تنها دو نفر موفق شدند به عنوان مولتی میلیونر در لندن زندگی کنند.در پایان این گزارش آمده است خوشبختانه همکاری سازمان ملل و IMO و تمامی شرکت‌های درگیر در حمل‌ونقل دریایی با افرام نیرو و ناوگان جنگی خویش توانسته‌اند این منطقه را عاری از دزدان دریایی کنند.



گروه اقتصاد دریا محور - خلیج فارس به عنوان آبراهی پراهیمت در آسیای غربی و منطقه خاورمیانه است و همواره به عنوان یکی از بارارزشی ترین آبراه‌های تجارتی جهان مطرح

بوده است. اما مدیریت ضعیف اقتصادی و بی توجهی به مراکز پژوهشی مانع توسعه اقتصادی در خلیج فارس شده است. از سویی به دلیل وجود تنش‌ها در تنگه هرمز، کشورها را پی ایجاد راهی زمینی برای حمل و نقل نفت هستند. یکی از بزرگترین طرح‌ها که منجر به حذف تنگه هرمز خواهد شد، ایجاد مسیر ریلی مثلث تل آویو-ریاض-ابوظبی است. علاوه بر آن، درآمد ارزی ایران حاصل از گردشگری در خلیج فارس بسیار پایین است. این در حالی است که ایران از نظر وجود مناطق و جاذبه‌های گردشگری متنوع، بسیار غنی است که از آنها غافل شده ایم. به گزارش اقتصادسرآمد، هیچ آبراهی، چه در گذشته و چه در حال به لحاظ اهمیت و موقعیت در جهان، از خلیج فارس مهم تر نبوده است. مهم ترین اهمیت خلیج فارس موقعیت جغرافیایی خاص و ویژه آن است که همیشه از نظر راهبردی، نظامی و تجاری مورد توجه دولت‌ها و قدرت‌های منطقه و جهان بوده است. کشورهای موفق جهان با استفاده از ظرفیت عظیم دریا برای قدرتمند شدن کشور خود بهره برده اند. ولی در ایران مسئولین اجرایی کشور از حوزه عظیم اقتصادی دریا غفلت می کنند و به پژوهش و تحقیق در حوزه دریا ابداع‌اهمیتی ننداده اند. واپس زدگی سیاسی در خلیج فارس، تبدیل به یک گفتمان غالب در منطقه شده است. اگر تلاشی از طرف کشورهای منطقه برای رفع این دوری گردین از هم صورت نگیرد، کشورهای صاحب نفع حاشیه جنوبی خلیج فارس برای پیش برد اهداف اقتصادی خسود گزینه های دیگری را امتحان خواهند کرد. از جمله این گزینه‌ها، حذف خلیج فارس و تنگه هرمز برای دور زدن ایران است. در سال های اخیر، امارات متحده عربی و عربستان تلاش‌های زیادی برای کاستن از وزن ژئوپولیتیکی و اقتصادی ایران در خلیج فارس و تنگه هرمز داشته اند. در حال

آغاز ساخت کشتی افراماکس ۳ برای مشتری خارجی

مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) گفت: ساخت کشتی افراماکس ۳ آغاز شده است و تا پایان سال ۱۴۰۲ به خریدار خارجی تحویل داده میشود.به گزارش اقتصادسرآمد، آقای علی زارعی افزود: ساخت کشتی‌های افراماکس به مجموعه صدرا واگذار شده که تاکنون ۲ فروند از آن ساخته شده است و در تاریخ ۲۱ خرداد ۱۴۰۱ افراماکس ۲ تحویل سفارش دهنده شده است.وی ادامه داد: عملیات ساخت کشتی سوم نیز آغاز شده و امیدواریم تا پایان سال آینده کشتی سوم را نیز تحویل دهیم.مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به مشخصات کشتی افراماکس ۳ اشاره کرد و افزود: کشتی افراماکس ۳ در کلاس کشتی‌های تانکر و نفتکش است که با استانداردهای بین المللی ساخته می‌شود و ۲۵۰ متر طول، ۴۴ متر عرض و ۲۵ متر ارتفاع و معادل ۱۱۳ هزار تن یا ۷۵۰ هزار بشکه، توانایی حمل نفت و میعانات گازی را دارد و بعد از بارگیری با سرعتی حدود ۱۵ گره دریایی می‌تواند تردد داشته باشد.آقای زارعی همچنین به تعهدات مجموعه صدرا با نهادهای داخلی اشاره کرد و افزود: علاوه بر تعهدات بین المللی، در حال حاضر قرارداد ساخت ۴ فروند کشتی با سازمان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شامل دو فروند کشتی ۳۵۰۰ تنی جنرال کارگو و ۲ فروند کشتی رور و متعقد کرده ایم که در حال ساخت است.

بررسی اقتصاد راهبردی خلیج فارس در گفت و گوی «اقتصاد سرآمد» با استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

نگاه‌ما به اقتصاد دریایی راهبردی نیست



«خلیج فارس نقش بسزایی در اتخاذ تصمیمات و مقابله با تهدیدات نظامی دارد و وجود پایگاه‌های متعدد دریایی، هوایی و زمینی در منطقه خلیج فارس که بیشتر متعلق به آمریکا و انگلیس هستند و همچنین حضور ناوهای جنگی کشورهای غربی در آب‌های خلیج فارس اهمیت نظامی و راهبردی این منطقه را نمایان می‌سازد. جنگ نفت کش‌ها که در جریان جنگ ایران و عراق رخ داد، یکی از عوامل حضور نظامی کشورهای غربی به ویژه آمریکا در خلیج فارس شد.

حاضر این دو کشور دارای ۳۰ خط لوله فعال برای انتقال حدود ۶٫۶ میلیون بشکه نفت در روز هستند. آبریان در هفته دولت افتتاح می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی پازوکی، استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی در گفت و گو با اقتصادسرآمد با اشاره به نفوذ ایران در منطقه با پرخورداری از موقعیت برجسته خلیج فارس، به خیر نگار ما، گفت: متأسفانه نگاه ما به اقتصاد دریایی نگاه راهبردی نیست. چه رسد به این که این رویکرد در خلیج فارس مورد توجه قرار گرفته باشد. مشکل اقتصاد راهبردی خلیج فارس از یکجانشات می‌گردد و با اشاره جایگاه ایران در منطقه امناه، افزود: مشکل

از آنجا شروع می‌شود که به اقتصاد نگاه استراتژیک نداریم. اگر ما در پی توانمند کردن اقتصاد در ایران باشیم قطعاً خواهیم توانست از بهترین کشورهای منطقه باشیم و با توان اقتصادی بسالافوذ خود در خاورمیانه را نیز حفظ خواهیم کرد.

نظامی‌گری آفت اقتصاد راهبردی

وی نظامی‌گری را آفت دست‌یافتن به اقتصاد راهبردی در خلیج فارس عنوان کرد و افزود: سیاست اسرائیل و آمریکا سرق دادن ایران به سمت تنش و غفلت از توانمند شدن اقتصادی هستند که باید یادآور شد و بروجه نظامی هفتصد میلیارد دلاری آمریکا قدرت

برگزیده‌ها

مدیر کل شیلات خوزستان عنوان کرد

جهش سه برابری تولید میگو در خوزستان



مدیر کل شیلات خوزستان گفت: شیلات می‌تواند جایگزین بسیار خوبی برای نفت در خوزستان باشد و توسعه این بخش باید به صورت جدی در دستور کار قرار گیرد.به گزارش اقتصاد سرآمد، فتح الله ابوعلی در نشست خبری که در حاشیه نمایشگاه هفته دولت در اهواز بر گزار شد، اظهار کرد: خوزستان ظرفیت های بسیاری برای توسعه آبرزی پروری دارد زیرا خوزستان در همه حوزه ها دارای ظرفیت است و باید از این ظرفیت ها برای توسعه استفاده شود.به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه خوزستان در سال های اخیر در رتبه نخست و یا دوم کشور در بحث آبرزی پروری بوده است، افزود: همچنین در بحث تولیدات شیلاتی کشور نیز مقام سوم را دارا هستیم زیرا عمده تولیدات شیلاتی از محل صید است و ما محدودیت های شدیدی در بحث بیلکه به عنوان یکی از مزیتهای خوزستان در تولید میگو داریم.ابوعلی ادامه داد: برنامه های مفصلی با توجه به ظرفیت های خوزستان برای توسعه آبرزی پروری داریم. در آینده با اجرایی شدن این برنامه های مصوب، خوزستان به عنوان بزرگترین تولید کننده شیلاتی کشور فعالیت خواهد کرد.وی افزود: طرح تولید یک میلیون تن تولیدات شیلاتی ارائه شده که اکنون در حال عملیاتی کردن این طرح هستیم و برنامه های آن یکی پس از دیگری در حال اجرا و عملیاتی شدن است.مدیر کل شیلات خوزستان بیان کرد: عمده محورهایی فعالیت های اداره کل شیلات خوزستان در زمینه توسعه دریامحور و ساحل محور است و نیاز کمی به آب شیرین داشته باشیم. در این زمینه برنامه های شهرهای ساحلی ارائه شده است و خوشبختانه طرح دو شهر آبادان و خرمشهر در برنامه ریزی استان به تصویب رسیده است.ابوعلی گفت: این دو طرح در معاونت اجرایی ریاست جمهوری نیز مصوب شده است و به زودی ابلاغ می‌شود. براساس این دو طرح بیش از ۲۰ هزار هکتار توسعه آبرزی پروری در شهرهای آبادان و خرمشهر رقم خواهد خورد.وی ادامه داد: در هنديجان براساس برنامه ریزی های انجام شده توسعه حدود ۱۰ هزار هکتار پرورش میگو در دستور کار است که اسماال و در آینده‌ای بسیار نزدیک یک طرح ۲۹۵هکتاری افتتاح خواهیم کرد. همچنین یک طرح پرورش میگو هزار و ۱۱۱ هکتاری با پیشرفت ۳۰ درصد در حال اجرا است.مدیر کل شیلات خوزستان تصریح کرد که یک طرح ۶هزار هکتاری پرورش میگو در هنديجان وجود دارد که پاییز اسماال به فراخوان عمومی می‌رود و سرمایه گذاران آن مشخص خواهد شد. همچنین در ماهشهر نیز یک طرح بسیار بزرگ ۱۲هزار هکتاری پرورش میگو وجود دارد که اکنون در حال مطالعه آن هستیم.ابوعلی عنوان کرد: بحث تولید مولدهای ماهی سی باس برای اولین بار در کشور و دستیابی به بیوتکنیک تولید این مولدین یکی از اقدامات بسیار مهمی بود که اسماال توانستیم آن را محقق کنیم.وی ادامه داد: در گذشته این مولدین از خارج از کشور وارد می‌شدند که ما توانستیم در یک اقدام جهادی زمینه تولید حدود ۱۶ میلیون بچه ماهی در استان خوزستان را فراهم کنیم و این روند مolasازی برای سال های بعد نیز ادامه پیدا می‌کند. مدیر کل شیلات خوزستان گفت: دستیابی به تولید میگو از طریق استفاده از زه آب های کشاورزی یکی دیگر از اقدامات خوب انجام شده در حوزه شیلات است. در این زمینه تولید جهشی بسیار خوبی داشتیم و ۱۱۰ تن تولید کردیم. این تولید با توجه به کیفیت مطلوب و استانداردهایی که داشت حتی به کشورهای اروپایی صادر شد.ابوعلی با اشاره به اقدامات انجام شده برای کاهش اثرات خشکسالی و افزایش بهره وری در واحد سطح عنوان کرد: در سال گذشته ماهی قزل آلا که یک ماهی سردابی است را در استخرهای خاکی در مناطق گرم آبی تولید کردیم. اسماال برنامه توسعه این کار را به میزان ۵۰۰ تن در دستور کار داریم.وی با بیان اینکه سال گذشته توانستیم جهش سه برابری تولید میگو را در خوزستان داشته باشیم، گفت: اسماال امیدواریم تولید میگو در خوزستان جهش قابل توجهی داشته باشد.مدیر کل شیلات خوزستان ادامه داد: سال گذشته برای اولین بار در صنعت شیلات خط هوایی باربری راه اندازی شد که از آبادان ۱۰ سرویس به مقصد کشور کویت انجام شد. این کار آغاز یک نوع صادرات جدید بود که می‌تواند آینده خوبی به دنبال داشته باشد.ابوعلی عنوان کرد: با حمایت های خوب دولت سیزدهم، آینده خوبی برای شیلات استان رقم خواهد خورد زیرا یک فعالیت اشتغالزای است که به سرعت به بازدهی می‌رسد. وی در پایان گفت: شیلات می‌تواند جایگزین بسیار خوبی برای نفت در خوزستان باشد و توسعه این بخش باید به صورت جدی در دستور کار قرار گیرد.

دانش دریا

دامپزشکان تایلندی چگونه یک بچه دلفین را از مرگ نجات دادند؟

بچه دلفین ایراودی (نام یک رود و یک گونه از دلفین در سواحل تایلند چنان ضعیف و بیمار بود که نمی‌توانست شنا کند، خطر غرق شدن این بچه دلفین را تهدید می‌کرد اما ماهیگیران با پیدا کردن او، جانش را نجات دادند. به گزارش اقتصادسرآمد از یورو نیوز، ماهیگیران به سرعت به حافظان محیط زیست دریایی اطلاع دادند و به آن‌ها توصیه‌های لازم درباره مراقبت‌های اضطراری را ارائه کردند. پس از ایسن اقدامات، دلفین‌ن کوچک برای مراقبت‌های دامپزشکی به مرکز تحقیقات و توسعه منابع دریایی و ساحلی تایلند منتقل شد.دلفین‌های ایراودی که از سوی اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت به عنوان گونه‌ای آسیب‌پذیر در نظر گرفته می‌شوند در آب‌های کم عمق ساحلی جنوب و جنوب شرقی آسیا و در سه رودخانه در میانمار، کامبوج و اندونزی یافت می‌شوند. بقای این گونه از دلفین‌ها به‌دلیل از بین رفتن زیستگاه، آلودگی و ماهی‌گیری غیرقانونی تهدید می‌شود.مقامات مرکز تحقیقات دریایی تایلند معتقدند که حدود ۴۰۰ دلفین ایراودی در امتداد سواحل شرقی این کشور و هم مرز با کامبوج باقی مانده‌اند.از زمانی که این بچه دلفین در تاریخ ۲۲ ژوئیه توسط ماهیگیران پیدا شده است، ده‌ها دامپزشک و داوطلب به مراقبت از او در مرکز رایونگ در خلیج تایلند کمک کردند.تاناوان چامچونن، دامپزشک این مرکز روز جمعه به آسوشیندپرس گفت: «بین خردمان گفتمیم که شناس زنده ماندنش با توجه به وضعیتی دارد اندک است. به‌طور معمول دلفین‌هایی که در ساحل گیر می‌افتند چنین وضعیت و خشنکایی دارند. احتمال زنده ماندن این دلفین‌ها معمولاً بسیار کم است.» بسیار اندک است. اما ما در آن روزها حادثه تلاش خود را انجام دادیم.» این دلفین در یک استخر حاوی آب دریا قرار داده شد و دامپزشکان اقدام به درمان عفونت ریه‌اش کردند. از طرف دیگر داوطلبان برای نظارت بر وضعیت این دلفین به‌صورت شبانه‌روزی دعوت شدند. کارگران این مرکز ابتدا با لوله به او شیر می‌دادند و زمانی که قدرتش بیشتر شد با بطری در دلفین را تغذیه می‌کنند.یک دامپزشک به همراه یک یا دو داوطلب برای هر شیف‌ت شش ساعته در کنار این دلفین حضور دارند.وضعیت این بچه دلفین پس از یک ماه و به بهبود است. دلفینی که گمان می‌رود بین چهار تا شش ماه سن دارد، اکنون می‌تواند شنا کند و هیچ نشانه‌ای از عفونت ندارد. اما این دلفین همچنان ضعیف است.این دلفین به اندازه کافی غذای نمی‌خورد و تنها می‌خواهد بازی کند. سوماناکاجوناناتاکول، مدیر این مرکز دریایی می‌گوید که بچه دلفین تازه‌ای که از شیر گرفته شود و بتواند برای خود غذا شکار کند نیاز به مراقبت دارد و ممکن است این مراقبت تا یک سال دیگر به طول بکشد.وی اضافه می‌کند: «اگر وقتی خوب شد او را رها کنیم مشکل این است که نمی‌تواند زمانی که از شیر گرفته شود و نیاز داشته‌باشد از این بیاید سپس باید او را برای خوردن ماهی تربیت کنیم. این کار مدتی طول می‌کشد.»

طراحی وسیله‌باله‌شکلی توسط دانشمندان؛ جمع‌آوری اطلاعات اقیانوس‌ها با باله‌هوشمند

دانشمندان در نتیجه‌باله‌شکلی طراحی کرده‌اند که می‌چوبه به حسگر است و با اتصال آن به سیستم موح‌سواری، می‌توانند اطلاعاتی درخصوص امواج جمع‌آوری کنند.به گزارش اقتصاد سرآمد از پایگاه خبری لاهوایلایت (La Jolla Light)، مهندسان دانشگاه کالیفرنیا، سن‌دیگو، وسیله‌ای به شکل باله برای اتصال به تخته موج‌سواری طراحی کرده‌اند که آن‌ها را قادر می‌سازد از محموله موج‌سواری به نفع تحقیقات علمی استفاده کنند. این وسیله که اسمارت‌فین (Smartfin) نامیده می‌شود، به حسگرهای دما و مکان مجهز است و روی تخته بلند موج‌سواری نصب شده است. اسمارت‌فین دسترس بیشتری را به مناطق آب که دسترسی به آن‌ها نسبتاً دشوار است، ممکن می‌کند. منطقه موج‌سواری یکی از مناطق ناشناخته در اقیانوس است؛ زیرا قراردادن ابزارها در آنجا بسیار مشکل است. با افزایش دانشوری شهروندی (مجموعه‌ای از داده‌ها که افراد یک جامعه برای استفاده دانشمندان جمع‌آوری می‌کنند)، استفاده از موج‌سواران زیادی که هر روز در لاهوا (شهری در شمال سن‌دیگو در آمریکا) موج‌سواری می‌کنند، به نظر دانشمندان یک مسیر مناسب برای تحقیق بود.مشاهده مردمی که هر روز روی موج با بال و بالین می‌روند، دانشمندان را به این فکر انداخت که آن‌ها برای اندازه‌گیری امواج در این محیط نزدیک به ساحل استفاده کنند. در ابتدا، فیلیپ برسان (Philip Bresnahan)، دانش آموخته مؤسسه اقیانوس‌شناسی آسکرپس دانشگاه کالیفرنیا، سن‌دیگو، اسمارت‌فین را ساخت. او اکنون استاد دانشگاه کارولینای شمالی ویلمینگتون است. داده‌های جمع‌آوری‌شده توسط اسمارت‌فین به دانشمندان اطلاعات زیادی درباره نحوه تعامل جریان‌های اقیانوسی با بوم‌شناسی خواهد داد که به آن‌ها در درک تغییرات تنوع زیستی کمک می‌کند.تشویق موج‌سواران به انجام بیشتر کارهایی که دوست دارند در حین جمع‌آوری داده‌ها برای دانشمندان، راه آسانی برای جمع‌آوری اطلاعات دما است؛ زیرا تنها کاری که موج‌سواران باید انجام دهند، این است که باله‌الاکبرد خود را با اسارت فین عوض کنند، به گشت‌وگذار بروند و سپس دستگاه را شارژ کنند.اسمارت‌فین به صورت خودکار دما را ثبت می‌کند و هنگامی که در حال شارژ است، اطلاعات آن در سورهواری دانشگاه کالیفرنیا، سن‌دیگو بارگذاری می‌شود.دانشمندان قصد دارند در آینده از اسمارت‌فین برای اندازه‌گیری ارتفاع امواج، میزان شوری آب و کلروفیل استفاده کنند.

انقرض غول مهربان اقیانوس و الهام‌بخش «پری دریایی» در آب‌های چین

مطالعات جدید دانشمندان نشان می‌دهد یک پستاندار بزرگ دریایی که برای صدها سال در آب‌های اقیانوسی جنوب چین می‌زیست و بیشتر در لیست موجودات در معرض خطر قرار داشت، سرانجام در آب‌های مفرض شده است.گزارش تازه‌ای که توسط انجمن جانورشناسی لندن و حضور «دو گنگ‌ها» در آب‌های جنوبی چین از سال ۲۰۰۸ بدین سو وجود پستاندار دریایی را رد کرده «در معرض خطر» طبقه‌بندی کرده بود، چیزی که ممکن است اولین انقراض یک پستاندار بزرگ در آب‌های جنوبی چین محسوب می‌شود.این پستانداران عظیم‌الجثه و بی‌آزار ظاهری آبی‌رنگ به‌کاو دریایی دارند ولی دم نهنگ‌مانندشان آن‌ها را هم متمایز می‌کند. عقیده بر این است که این جانوران آرام، که به نام غول‌های مهربان اقیانوس مشهور هستند، به خاطر ظاهرشان الهام‌بخش خلق شخصیت پری دریایی در داستان‌های دریایی باستانی بوده‌اند.پیشتر اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت این پستاندار دریایی را رد کرده «در معرض خطر» طبقه‌بندی کرده بود. در سال ۱۹۸۸ بدین سو توسط دولت چین به عنوان حیوان حفاظت‌شده درجه ۱ اعلام شده بود.در گزارش تازه‌منتشره آمده است که ماهیگیری، به‌خورد با کشتی‌ها و از دست رفتن زیستگاه‌های دریایی به دلیل فعالیت انسانی و آلودگی‌های صنعتی و کشاورزی باعث شده است که فروپاشی جمعیتی دو گنگ‌ها در آب‌های چین از دهه ۱۹۷۰ تسریع شود. دو گنگ‌ها که الهام‌بخاز به شمار می‌روند به شدت به رژیم غذایی مشکل از علف‌های دریایی وابسته هستند و ترتیب این زیستگاه‌ها توسط انسان‌ها نقشی مؤثر در انقراض‌شان ایفا کرده است.محققان گفته‌اند هرچند تلاش‌ها در جهت بازسازی زیست‌محیطی برای این جانوران یک اولویت کلیدی در چین محسوب می‌شده، این حال «بازسازی نیاز به زمان دارد، چیزی که ممکن است برای دو گنگ‌ها دیگر دیر شده باشد.»دو گنگ‌ها که یک گونه پستاندار از خانواده گاوهای دریایی به‌شمار می‌روند هنوز در ۲۷ منطقه گرمسیری دریایی در جهان از آب‌های ساحلی شرقی قزاق تا شمال ژاپن یافت می‌شوند.پروفیسور سساموئل توروی، از انجمن جانورشناسی لندن و یکی از پژوهشگران این مطالعه، با ضایع‌بار توصیف کرد ن‌بایدید شدن دو گنگ‌ها در سواحل چین گفت: «محو آن‌ها نه تنها ضربه‌ای به عملکرد اکوسیستم وارد خواهد کرد بلکه می‌خواند یک زنگه پی‌درپیش نیز خواهد بود؛ زنگی برای یادآوری آن که انقراض‌ها می‌توانند قبل از توسعه اقدامات مؤثر حفاظتی رخ دهند».