

| اخبار |
|--|
| <p>مازندران در صدر حوادث دریایی کشور</p> <p>رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر با اشاره به این که بیشترین ماموریت های هلال احمر برای نجات غرق شدگان در استان مازندران انجام شده از نجات ۳۴۹ نفر از غرق شدگی در هفته های اخیر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی ولی پور با اشاره به ماموریت های امداد و نجات در محیط های آبی کشور از تاریخ یکم خرداد لغایت ۷ شهریور گفت: کل ماموریت های انجام شده در این بازه زمانی ۳۰۷ مورد در ۲۶ استان کشور بوده است که استسان مازندران بواسطه حوادثی که در آن رخ داده، ۱۳۷ ماموریت نجات در آن انجام شده است.دوی افزود: پس از استان مازندران، بیشترین حوادث آبی در استان های گیلان و آذربایجان غربی رخ داده که هلال احمر در این استان ها به ترتیب ۵۰ و ۲۲ ماموریت نجات انجام داده و در مجموع در سراسر کشور ۳۴۹ نفر را از مرگ نجات داده است. ولی پور خاطر نشان کرد: ۱۲۳ نفر از نجات داده شدگان نیز برای رستوخ و تخصصی توسط ناوگان زمینی و هوایی به مراکز درمانی منتقل شدند و ۶۵ نفر نیز به صورت سرپایی درمان شدند. متاسفانه در این بازه زمانی ۱۵۵ نفر از شهر و ندان جان خود را از دست دادند. بر اساس اعلام جمعیت هلال احمر؛ وی با اشاره به جزئیات عملیات های امدادرسانی گفت: در تابستان امسال ۱۷۲۳ نیروی عملیاتی در قالب ۷۳۳ تیم در مناطق ساحلی کشور مستقر بودند تا به شهروندان خدمت رسانی کنند و بر همین اساس ۱۷۴ ماموریت در مناطق دریایی، ۸۰ ماموریت در بستر رودخانه ها، ۲۹ ماموریت در مناطق نزدیک به سد و ۲۴ ماموریت در سایر مناطق آبی انجام شده است.رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر تاکید کرد: هلال احمر به صورت شبانه روزی در حال خدمت رسانی به شهر و ندان در تمامی عرصه ها است و حضور فعال نیروهای هلال احمر در کنار محیط های آبی نیز بر همین اساس ادامه پیدا می کند.</p> <p>.....</p> <p>آغاز عملیات اجرایی پروژه تعمیرات اساسی پایانه مسافری جزیره خارگ</p> <p>همزمان با هفته دولت عملیات اجرایی پروژه تعمیرات اساسی محوطه و ساختمان پایانه مسافری بندر خارگ با اعتباری بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال آغاز شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه تعمیرات اساسی محوطه و ساختمان پایانه مسافری بندر خارگ اظهار کرد: در راستای تکریم و ارتقاء خدمات به مسافرین تردد در پایانه مسافری مروارید بندر خارگ، همزمان با هفته دولت پروژه تعمیرات اساسی محوطه و ساختمان این پایانه مسافری خارگ با اعتباری بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال آغاز شد.محمد ششکی نسب گفت: این تعمیرات شامل محوطه سازی ورودی و اسکله، اجرای پارکینگ، ترمیم تدره محوطه اسکله و نصب پله اسکله و حلقه نجات و ... است که ظرف مدت ۴ ماه اجرایی خواهد شد.وی ادامه داد: مسافرت های دریایی از دیرباز در جزیره زیبای خارگ جریان داشته است که اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز بر اساس وظایف حاکمیتی خود در آب های استان بوشهر راهبری پایانه مسافری بنادر بوشهر را در دستور کار خود قرار داده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: در حال حاضر مسافرت های دریایی بین بندر بوشهر و جزیره خارگ و همچنین بندر گناوه به صورت روزانه با جابجایی بیش از هزار مسافر انجام می شود.</p> <p>.....</p> <p>لایروبی ۱۱۲ هزار متر مکعب در خلیج گرگان</p> <p>معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تاکنون حدود ۱۱۲ هزار متر مکعب از خلیج گرگان لایروبی شده و امیدوارم با تداوم این روند لایروبی قسمت اولیه قبل از آغاز فصل بارندگی به اتمام برسد.وی با بیان اینکه تاکنون حدود ۱۴ بیل مکانیکی و ۲۸ کمپرسی مصالح در منطقه مورد نظر فعالیت می کنند تا لایروبی کانال های مورد نظر انجام شود، بیان کرد: درخواست تخصیص مرحله دوم اعتبارات انجام شده و امیدوارم این مهم به زودی انجام شود تا برای اتدایم روند پروژه با مشکل مواجه نشویم.معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی متذکر شد: تاکنون برای تخصیص اعتبارات مشکلی نداشته ایم و پیش بینی ما این است که جذب اعتبارات در ۶ ماهه نخست سال انجام می شود.الهیاردوند پیشرفت کار در پروژه علاج بخشی و لایروبی کانال های جزیره میاندکله و خلیج گرگان را بسیار مطلوب خواند و متذکر شد: روند کار مجموعه دایک ها حفاظتی نیز در حال انجام است و با تعیین تکلیف دایک سه و چهار دیگر در حوزه دایک ها و دپوی مصالح مشکلی نداریم. وی در پایان تاکید کرد: در حال حاضر هیچ مشکل خاصی در لایروبی خلیج گرگان وجود ندارد و پروژه با شتاب خوبی در حال انجام است.</p> <p>.....</p> <p>فوت سه صیاد شادگانی در صیدگاه یوسف خلیج فارس</p> <p>مدیرکل شیلات خوزستان فوت سه صیاد شادگانی که همگی از یک خانواده بودند را در صیدگاه یوسف در شمال غرب خلیج فارس تایید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فتح الله ابو علی افزود: هنوز علت فوت این سه صیاد معلوم نیست و تحقیقات درباره علل فوت آنان شروع شده است.وی گفت: جسد یکی از صیادان در تور قایق ماهیگیری پیدا و توسط صیاد محلی تحویل دریابانی منطقه شد و پیکر دو برادر دیگر نیز روز دوشنبه پیدا و پس از خارج کردن از آب تحویل مقام قضایی شد.مدیرکل شیلات خوزستان در ادامه افزود: هنوز معلوم نیست قایق صیادی آنان در صیدگاه یوسف به علت شرایط نامناسب جوی واژگون شده است یا در اثر بریز حادثه ای دیگر جان باختند. در چند روز اخیر آب ها و صیدگاه های شمال غرب خلیج فارس متلاطم و موج بوده است. صیدگاه یوسف یکی از مناطق صید ماهی و میگو در محدوده شمال غرب خلیج فارس است. شادگان دارای بندر تجاری و صیادی است و بخشی از معیشت مردمان این منطقه از طریق صید و صیادی تأمین می شود.</p> <p>.....</p> <p>افزایش ۱۳ درصدی عملیات کانتینری در بنادر</p> <p>تخلیه و بارگیری میزان تخلیه و بارگیری در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۵ ماهه نخست امسال، معادل ۶۲ میلیون و ۸۶۵ هزار و ۲۸۸ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۳ درصدی را نشان می دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان مرداد ۱۴۰۱ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سلازمان بنادر و دریانوردی معادل ۹ میلیون و ۲۷۸ هزار و ۴۳۴ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی ۲۰ میلیون و ۹۸ هزار و ۵۰۵ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۲۹ میلیون و ۲۶۶ هزار و ۹۳۹ تن بوده که حاکی از رشد ۸ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۱۱ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۵ ماهه نخست سال جاری معادل ۱۳ میلیون و ۵۶۰ هزار و ۸۴۹ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۹ میلیون و ۴۴۷ هزار و ۵۰۰ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۳۳ میلیون و ۳۸ هزار و ۳۴۹ تن بوده است. جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی تا پایان مرداد ۱۴۰۱، معادل ۳۳ میلیون و ۲۸۹ هزار و ۲۸۳ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۲۹ میلیون و ۵۷۶ هزار و ۵ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۶۲ میلیون و ۸۶۵ هزار و ۲۸۸ تن بوده که حاکی از رشد ۴ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی، رشد ۳ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۳ درصدی درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.</p> |



سراسرآمد

– داده های آژانس اطلاعات دریایی – مستقر در دانمارک – Aps – نشان می دهد که در پنج ماه اول امسال، صدها کشتی کانتینریر نسبت به حدود ده سال قبل، از بحران همه گیری بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ دو برابر برنامه خود عقب افتاده اند. به رغم آن که در همان پنج ماه اول امسال، کشتی های جدید کانتینری به ارزش ۱۶.۳ میلیارد دلار به صنعت حمل و نقل جهانی اضافه شد و این تعداد بیشتر از کل کشتی هایی است که قبل از بحران همه گیری کرونا، یعنی ۲۰۱۹ اضافه شده است. گفته می شود کشتی های کانتینریر این روزها تاخیر زیادی در جا به جایی کالا دارند و با وجود تدابیر در نظر گرفته شده از سوی شرکت های بزرگ حمل و نقل دریایی، بسیاری از خطوط کشتیرانی همچنان از عقب ماندن خود بی خبرند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پورت استراتژی با ارائه گزارشی آورده است: ازدحام در بندرهای جهانی و تاخیر در حرکت کشتی ها همچنان برنامه های خطوط کشتیرانی را تحت تاثیر قرار می دهد. براساس داده های جدید فاکتور اطمینان در برنامه ریزی در خطوط کشتیرانی در پایین ترین حد مشاهده شده در ۲۰۲۲ قرار دارد. در ماه

های گذشته دو کشتی از هر سه کشتی کانتینری عقب تر از برنامه زمانی خود بودند و تعداد روزهای تأخیر در بالاترین سطح خود پاید مانده است. هر چند در طول ماه های گذشته، قابلیت اطمینان برنامه کانتینرها تنها ۰.۶ درصد بهبود یافت و به سطح کلی ۳۴ درصد رسید. با این حال، تنها شش شرکت از ۱۴ شرکت بزرگ، بهبود در برنامه خود را ثبت کردند. در مقایسه سال به سال، فاکتور اطمینان برنامه کشتی های کانتینری ۲۰۲۲ در حدود ۲۲ درصد کاهش داشته و در کل سال ۲۰۲۲، فاکتور اطمینان برنامه حرکت کشتی ها در محدوده ۴۰ تا ۴۰ درصد بوده است. در این مدت، میانگین تاخیر برای ورود دیر هنگام کشتی ۷.۲۷ روز بوده است. با وجود بهبود جزئی، مدت تاخیر همچنان بالاترین رقم

تدوین طرح جمع آوری مکانیزه زباله های خشک سطح دریا در هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: طرحی با محوریت جمع آوری مکانیزه زباله های خشک سطح دریا با مشارکت شرکت های دانش بنیان از سوی بنادر و دریانوردی این استان به زودی عملیاتی می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی به اعلام کرد: با اجرای منظم و مستمر الزامات کنوانسیون مقابله با آلودگی دریا (مارپل) برای کشتی های ورودی و پایش مستمر دریا از آلودگی های زیست محیطی، بندر شهید باهنر در شرایط مطلوب قرار دارد. وی ادامه داد: با ورود تمامی شناورها و کشتی ها، کار رصد و پایش توسط تیم کارشناسان محیط زیست دریایی انجام و در صورت هر گونه مغایرت با قوانین حاکم مراتب جهت رفع نواقص به فرمانده شناور ارجاع می شود.مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با اشاره به تدوین طرح جمع آوری مکانیزه زباله های خشک سطح دریا با مشارکت شرکت های دانش بنیان، افزود: جمع آوری زباله ها و پسماندهای شناورها به تفکیک خشک و تر بسیار ضروری و مهم است. محمدحسینی اضافه کرد: تحویل کیسه هایی متناسب با نوع پسماند به خدمه شناورها در راستای حفظ و صیانت از محیط زیست دریایی به شکل مداوم در بندر شهید باهنر انجام می شود.

کاپیتان میرانی، مدیر بازرگانی شرکت کشتیرانی ساحل داران به «اقتصاد سراسرآمد» می گوید:

ازدحام کشتی های کانتینر بر محدود به ایران نیست



«گفته می شود کشتی های کانتینر بر این روزها تاخیر زیادی در جا به جایی کالا دارند و با وجود تدابیر در نظر گرفته شده از سوی شرکت های بزرگ حمل و نقل در یایی، بسیاری از خطوط کشتیرانی همچنان از برنامه زمان بندی حرکت کشتی های خود عقب هستند

برای این ماه بوده و این موضوع تا پایان سال ۲۰۲۲ ادامه خواهد داشت.

ازدحام کشتی های کانتینر بر محدود به ایران نیست

کاپیتان سیدمحمد میرانی، مدیر بازرگانی و امورات دریایی شرکت کشتیرانی ساحل داران به اقتصادسراسرآمد، گفت: کاهش در میزان اطمینان برنامه حرکت کشتی های کانتینر بر در حالی رخ داده که تلاش های متعددی از سوی شرکت های حمل و نقل دریایی برای جلوگیری از ازدحام صورت گرفته است اما در عمل خروجی خاصی نداشته است. علاوه بر تنظیم زمان سفرهای هر کشتی، افزایش اخیر سفارش های ساخت کشتی های جدید، به دلیل افزایش تقاضا برای خدمات

برگزیده ها

تقدیر فرمانده نیروی دریای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از وزیر راه و شهرسازی

فرمانده نیروی دریای سپاه پاسداران از دولت خدمتگزار تقدیر کرد

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط



خدمتگذاری شهیدان بزرگ دکتر رجایی و دکتر باهنر است که بی تردید ویژگی های ارز شمند این دو شهید والا مقام، ترسیم عمیق و مناسب از دولت مردان صدیق و وفادار در خدمت خالصانه به این نظام مقدس و ملت شریف ایران اسلامی می باشد. بی شک همه می بایست با تاسی به ویژگی های والای اخلاقی و رفتاری شهیدان معظم دکتر رجایی و دکتر باهنر و همچنین با تلاش و کوشش خستگی ناپذیر در راه پیشبرد هر چه پیش تر آرمان های ارزشمند و اهداف عالیه نظام مقدس جمهوری اسلامی مطابق با فرامین حکیمانه فرمانده معظم کل قوا(امدالله العالی) در «سند گام دوم انقلاب» و تحقق شعار سال «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» گام برداشته و زمینه های رشد و پیشرفت روزافزون ایران اسلامی را فراهم آوریم. اینجانب ضمن گرامیداشت سالروز شهادت شهیدان رجایی و باهنر، بدین وسیله فرارسیدن «هفته دولت» را خدمت جنابعالی و تمامی خدمتگزاران پاک نهاد و خستگی ناپذیر که پرچم پرافتخار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را در مسیر انقلاب برافراشته اند تا امروز با صلابت و اقتدار در اهتزاز باشد، صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روزافزون شما عزیزان که با تعهد خالصه و خدمت صادقانه برای تحقق اهداف ارزشمند ترسیم شده در دولت مردمی و اعتلای ایران اسلامی گام بر می دارید از خداوند منان خواهانم و امیدوارم تحت توجهات خاصه حضرت حجت بن الحسن العسکری (عج الله تعالی فرجه الشریف) و با پیروی از رهنموده های حکیمانه رهبر معظم انقلاب حضرت آیت الله العظمی امام خامنه ای (مدظله العالی) در خدمت به مردم بزرگ ایران پیوسته منصور، موید و پیروز باشید.

تقدیر فرمانده نیروی دریای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از دولت خدمتگزار

همچنین دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از اعضای دولت خدمتگزار تقدیر و تشکر نمود. متن پیام به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحيم
تاریخ ایران اسلامی همواره ایثارگری ها و از خود گذشتگی های دلآورمردانی است که غیر از خدا و رضای حق هیچ نمی دیدند و تمام هدفشان خدمت به خلق و اعتلای انقلاب اسلامی بوده است.هفته دولت یکی از همان ایام گهربار از تاریخ پر فراز و نشیب پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی است که یادآور فداکاری های فرزندان پاک نهاد و گرانقدر انقلاب و احیا کننده روزهای پر شور خدمتگذاری شهیدان بزرگ دکتر رجایی و دکتر باهنر است که بی تردید ویژگی های ارزشمند این دو شهید والا مقام، ترسیم عمیق و مناسب از دولت مردان صدیق و وفادار در خدمت خالصانه به این نظام مقدس و ملت شریف ایران اسلامی می باشد.بی شک همه می بایست با تاسی به ویژگی های والای اخلاقی و رفتاری شهیدان معظم دکتر رجایی و دکتر باهنر و همچنین با تلاش و کوشش خستگی ناپذیر در راه پیشبرد هر چه پیش تر آرمان های ارزشمند و اهداف عالیه نظام مقدس جمهوری اسلامی مطابق با فرامین حکیمانه فرمانده معظم کل قوا(امدالله العالی) در «سند گام دوم انقلاب» و تحقق شعار سال «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» گام برداشته و زمینه های رشد و پیشرفت روزافزون ایران اسلامی را فراهم آوریم. اینجانب ضمن گرامیداشت سالروز شهادت شهیدان رجایی و باهنر، بدین وسیله فرا رسیدن «هفته دولت» را حضور همه اعضای دولت تلاشگر و تمامی خدمت گزاران جهای و خستگی ناپذیر که پرچم پرافتخار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را در مسیر انقلاب برافراشته اند تا امروز با صلابت و اقتدار در اهتزاز باشد، صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده و توفیق روزافزون شما عزیزان که با تعهد خالصه و خدمت صادقانه برای تحقق اهداف ارزشمند ترسیم شده در دولت مردمی و اعتلای ایران اسلامی گام بر می دارید از خداوند منان خواهانم و امیدوارم تحت توجهات خاصه حضرت حجت بن الحسن العسکری (عج الله تعالی فرجه الشریف) و با پیروی از رهنموده های حکیمانه رهبر معظم انقلاب حضرت آیت الله العظمی امام خامنه ای (مدظله العالی) در خدمت به مردم بزرگ ایران اسلامی پیوسته منصور، موید و پیروز باشید.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

وزارتخانه های مرتبط، انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به کشور را با جدیت دنبال کنند



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از رییس جمهور و وزرای نیرو، صمت، راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، نفت و معاونت برنامه ریزی و بودجه و سایر نهادهای مرتبط خواست موضوع انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به درون کشور را با جدیت بیشتری دنبال کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،عفت شریعتی کوهبنانی در جلسه علنی نوبت عصر مجلس شورای اسلامی در نظط میان دستور خود گفت: بحران آب یکی از مهمترین دغدغه های مردم و کشور است، این مهم در مناطقی که کشاورزی نقش اساسی در تولید و رونق منطقه دارد دو چندان دیده می شود.عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: دولت و شخص رییس جمهور موضوع انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به درون کشور را در دستور کار دارند که امیدواری برای

اجرای شدن سریع ترین پروژه را افزایش داده است و مردم ززند و کوهبنان برای رسیدن این آب به منطقه لحظه شماری می کنند. بنابراین تحقق این ایده عزم فراستگاهی و پای کار آمدن وزارتخانه های مهم از جمله نیرو، صمت، راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی و نفت و معاونت برنامه ریزی و بودجه و سایر نهادهای مرتبط را می طلبد.وی افزود: این پروژه سبب می شود علاوه بر ساماندهی ذخایر آب کشور و عدم فرست سوزی در جمع آوری آب های سطحی و منابع موجود، طرح مناسبی برای انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان با رعایت اولویت استان ها و مناطق که با بیشترین کمبود آب مواجه شده اند ارائه و اجرا نمایند تا در کمترین زمان کشاورزی و امور صنعتی رونق یابد. نماینده مردم ززند و کوهبنان بسا تاکید بر اینکه رونق اقتصادی تولید در کشور نیاز به راه های مواصلاتی امن و درست دارد، گفت: امروز باید عزم جدی برای رونق تولید، وجود داشته باشد و به فرموده مقام معظم رهبری که سال ها تاکید بر رونق تولید، استفاده از محصول تولید داخل و مانع زدایی دارند باید تمام جوانب امر را به تنسجیاده و اقدام عاجل صورت گیرد. شریعتی با بیان اینکه منطقه ای که راه های مواصلاتی استاندارد نداشته باشد با عدم میل و رغبت برای سرمایه گذاری و تولید مواجه می شود، یادآور شد: شهرستان های ززند و کوهبنان یکی از مناطق صنعتی و معدنی کشور است که سال ها هست از مشکل مسیرهای پرخطر و رنج می برند و این امر باعث کاهش سرمایه گذاری در منطقه شده است.وی در ادامه خواستار تعریض و بازسازی مسیر اصلی ززند و کوهبنان و مسیرهای مواصلاتی و تأمین اعتبار برای پروژه های مربوط به این موضوع شد.

۵

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۹ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۴

گوناگون

شنا منوع!

خطر درگیری با تاربال ها در خلیج فارس

سوز گرما و شرجی امان از جوانان و نوجوانان بریده است اما انگیزه ای فراتر از تمام موانع عقلانی، آنها را به سوی ساحل فرا خوانده است و اکنون دست برده اند تا سیاهی را از حیات پاک کنند. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، فاطمه مظفری پور: شنا ممنوع! این تنها راهکار عملیاتی ششده ای بود که در ساحل به چشم می خورد؛ سیاهی ها مثل گوی های تسخیر شده به جان سواحل جنوب کشور افتاده اند و زیبایی خاک این سرزمین را ربوده اند.کودکان در دورا دور ساحل به دریای نگاه می کنند که تساد روز پیش تن عرق کرده شان را در آن رها می کردند و اکنون در حسرت یک آب تنی در این هوای گرم هستند چرا که خانواده به آنها گوش زد کرده است که هرگز پا روی این خاک و آب آلوده نگذارند.

حکایت تکرار مکررات: بازم هجوم تاربال ها

تاربال ها! یا همان سیاهی های برآمده از بی تدبیری؛ حکایتی تلخ که بارها به سیراغ سواحل این سرزمین آمده است. هر چند مدت یکبار تاربال ها همچان نامیارک سواحل جنوب می شوند و هربار کسی از منشآ آن سخن به میان نمی آورد اما گمانه زنی های تکراری همیشه از احتمال آلودگی در اثر شست و شوی مخزن نفت کش ها با تخلیه بار فاقاق به دریا حکایت دارد.

ریودن زیبایی از چهره زیبای سواحل، کمترین کاری است که این مهمان های ناخوانده انجام می دهند، بر گزرتن ارغوان تاربال ها، کشتن زیستگاه جاندارانی است که عمری بر این سواحل و دریا سکونت گزیده اند. صدای پای تاربال ها و مرگ پرندگان دریایی و حیوانات کوچک همچون حلزون ها و خرچنگ ها همواره با هم عین ششده اند و این مرگ تلخ هربار بر سر حیات موجودات دریا لانه می افتد.

خیال آسوده متخلفان برای تخلف

تکرار حکایت تاربال ها به روشنی بیانگر آن است که این تخریب ها بیشتر از آنکه ناشی از خطاهای انسانی باشد، برگرفته از خیال آسوده متخلفان از نبود نظارت های لازم بر عبور و مرور کشتی های نفتی است. اگرچه بر اساس قانون یحث آلودگی های دریایی و پاکسازی آن در حوزه سازمان بنادر و دریانوردی تعریف شده است اما بازم مثل همیشه این مردم هستند که در قالب های مختلف تشکیلاتی، وارد میدان می شوند و نجاتگر محیط زیست به دیوید شکست می خورند.

بیش از یک دهه پیش صدای خراشیده تاربال ها در یکی از سوا ل جنوب کشور شنیده شد و اما طولی نکشید که پای این تاربال ها به تعداد بیشتری از سواحل رسیده و ده ها کیلومتر را به سیاهی کشید.

بازهم مردم میدان دار می شوند

اما بازم مثل همیشه منشأ ورود این مهمان ناخوانده به طور و زود بیان نشد و سرانجام این مربوط به برای زودود این سیاهی ها نیز به سواحل نرسید و اما در میان ماجرا این جوانان غیور و دغدغه مند بودند که مثل همیشه پای کار آمده اند.

خورشید بر ساحل بندر دیر تیزتر از همیشه می تابد و گرما و طروط بر جان جوانان هلال احمر لانه کرده است. هر کدام پلاستیکی مشکلی با چوبی نازک در دست گرفته اند و به جان تاربال ها افتاده اند و انگیزه آنها قدرت بیشتری بر جو دارد.

عرق، امان از دل همه برده و گرما و شرجی جنوب تیش قلبها را شدید کرده اما شوق آنها برای زنده نگه داشتن محیط زیست، بر تمام سدها غالب آمده است.

جوانان، محیط ساحل را بین یکدیگر تقسیم می کنند تا در کمترین زمان بتوانند کل ساحل را از این تار یکی مخوف پاکسازی کنند، آنها با خود فکر می کنند که اگر امروز به پایان برسد و تمام این آلودگی ها هم پاک شود بازم تضمینی بر این وجود ندارد که فردا چشمشان را باز کنند و ساحل غرق در قانون شکنی متجاوزان نباشد و امید به تخریب در قانون شکنی چیزی است که توان آنها را حفظ می کند.

در گوشه ای دیگر نیز خبرنگاران در حال ثبت واقعیت شیرین جوانان و واقعیت تلخ و ننگاری متخلفان هستند، یکی از دختران هلال احمر در جلوی دوربین خبرنگاران از نگرانی خود برای درایمی می گوید که تاربال ها زیر سایه نبود نظارت تاقی بر دیارشان رخنه کنند.

گرم ها جلوی انگیزه جوانان کمر خم می کند

ساعت ها خم و راست شدن در دل گرما ادامه می یابد تا جایی که تمام ساحل را جای کشش جوانان و نوجوانان دیر می فرا می گیرد، کیسه هایی که هر کدام در دست دارند تا نیمه پر شده و نایی بر جان آنها دیگر نمایند است. خورشید اکنون آرام گرفته و خاک ساحل دیر، در قدم جوانان را بر خود حک کرده است تا فرادها بدانند که در سکوت مسؤولان مربوطه، این جوانان بودند که علم به دوش نجات ديار خود شدند. به گزارش فارس، اگرچه مردم همواره در میان سختی ها و محدودیت ها میدان دار شده اند تا موانع را رفع کنند اما ایسن جهاد، خلق یک زیبایی بود که به دست مردم رقم خورد حال آنکه انتظار بر این بود که مسؤولان مربوطه به نصبت تنها یک نابالو شنا ممنوع بر ساحل اتکفا نکنند و همانطور که فراخوان دعوت به همکاری مردم را اعلام داشتند، خود نیز در کنار مردم می آمدند و آنها را امیدوار می ساختند.

