

اقتصاد سرآمد

شنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۲۲

اخبار

موسسات آموزش در یانوردی از تسهیلات سازمان بنادر برخوردار می شوند



معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از آمادگی این سازمان برای پرداخت تسهیلات به موسسات دریانوردی از محل وجوه اداره شده این سازمان با هدف تقویت زیرساخت‌های آموزشی خبرداد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مجید علی‌نازی در دومین روز سفر خود به هرمزگان در حاشیه بازدید از مرکز غیرانتفاعی آموزش دریانوردان در دانشگاه آزاد قشم در جمع خبرنگاران اظهار داشت: توسعه مشاغل دریایی یکی از رویکردها و مولفه‌های مهم در سازمان بنادر و دریانوردی است. وی ضمن ابراز رضایت از ایجاد بسترسازی فعالیت‌های زیربنایی در حوزه آموزش دریانوردان به ویژه برای باوانان تا سطح افسر دومی نامحدود در این جزیره بیان کرد: یکی از موضوعاتی که همواره در کارگروه‌ها مطرح می‌شود، تقویت حضور جوانان در مشاغل دریایی فارغ از هرگونه تفکیک جنسیتی است.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: عزم مسولان ارگان‌های دریایی کشور معطوف به این موضوع است تاسطح آموزش های دریایی را ارتقا داده و ضمن تبدیل استان‌های دریایی مانند هرمزگان در مباحث آموزشی، شرایط لازم برای حضور بانوان علاقه‌مند در این حوزه را تا کسب مدارج بالای صنعت دریانوردی تقویت کند.علی‌نازی ادامه داد: برخودرداری استان هرمزگان از بیش‌ترین طول سواحل اهمیت این استان را در بُعد صنایع دریایی و دریانوردی در پیاده‌اند کرده است، لذا این استان می تواند به عنوان هاب آموزش های دریایی قرار بگیرد. وی خاطر نشان کرد: این سازمان به منظور توسعه زیربنایی مراکز تربیت دریانوردان و ارتقای موسسات آموزش‌های دریایی از وجوه اداره شده خود در اختیار این مراکز آموزشی قرار خواهد داد.موسسات آموزش دریانوردی از تسهیلات سازمان بنادر برخودار می‌شوند. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در خصوص فعالیت‌های آموزشی ساحلی ترین استان کشور در دولت سیزدهم گفت: امروز هرمزگان به عنوان استان استراتژیک در حوزه اقتصاد دریامحور در برخی بخش‌ها از رشد بسیارخوبی برخوردار است. حسین عباس نژاد، با بیان اینکه توسعه اقتصادی باید با توسعه و تربیت نیروی انسانی همگونی و همخوانی داشته باشد، نقش آموزش را در تربیت نیروی انسانی و تربیت نیروی انسانی در بخش‌های مختلف دریایی را افزایش و ایجاد مراکز آموزشی دریایی مدرن دانست و ادامه داد: با افزایش این فضاهای آکادمیک بهتر می توان کمبود نیروی انسانی متخصص در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور را جبران کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به این شعار دولت سیزدهم که باید اقتصاد را به درون سفره مردم آورد تـا همه از مزایای آن بهره‌مند شوند، از جوانان هرمزگانی خواست در دوره‌های آموزشی مراکز آکادمیک دریایی حضور پررنگ تری داشته باشند.

قابلیاف: به مردم اطمینان می‌دهیم که موضوع تهنجی حل خواهد شد

رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه زندگی و معیشت ۲۰ تا ۲۵ درصد مردم استان بوشهر با تجارت دریایی مرتبط است، گفت: به مردم اطمینان می‌دهیم که موضوع تهنجی که نقش مهمی در معیشت آنان دارد، حل خواهد شد. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد باقر قالیباف در جمع مسئولان شهرستان‌های دیلم و گناوه و کارکنان منطقه نقی بهرگان دیلم با بیان اینکه معیشت مردم استان بوشهر با اولویت شرایط زندگی کنار ساحل باید تأمین شود، اظهار داشت: زندگی ۲۰ تا ۲۵ درصد مردم استان با تجارت دریایی مرتبط است و باید موضوع تهنجی حل شود.

وی با تصریح به اینکه باید موضوع تهنجی ضابطه‌مند شود، گفت: باید مشخص شود که چه کسانی و چه میزان کالای تهنجی می‌توانند وارد کنند و سفرهای آنان باید در چه‌ودرآی انجام شود.

رئیس قوه مقننه با ابراز اینکه باید زندگی آبر و ماندنه برای فعالان عرصه تهنجی که فعالیت می‌کنند، تأمین شود، گفت: به مردم اطمینان می‌دهیم که موضوع تهنجی که نقش مهمی در معیشت آنان دارد حل خواهد شد.

حل مشکلات آب آشامیدنی در خط ریلی استان بوشهر در دستور کار قرار دارد

رئیس مجلس شورای اسلامی ایجاد خط ریلی و حل مشکل آب شرب را مورد تأکید قرار داد و بیان کرد تسریع در تکمیل خط ریلی و حل مشکل کمبود آب شرب که از مطالبات مهم مردم است و نقش قابل توجهی در پیشرفت استان دارد یک ضرورت است.

قالیباف با بیان اینکه رویکرد رییس مجلس بیشترتوجه به زیرساخت‌ها و تأمین معیشت مردم است، گفت: معیشت مردم استان بوشهر با اولویت شرایط زندگی کنار ساحل باید تأمین شود.

انهمه جمعه دیلم و گناوه مطالبات مردم این مناطق را در خصوص ساماندهی تهنجی، مشکلات حوزه درمن، کمبود آب، ضرورت کمک صنایع نفتی منطقه به تأمین آب و ایجاد شغل به اطلاع رئیس مجلس رساندیم.



گروه دفاعی دریایی - فرمانده کل سپاه پاسداران چندی پیش به ماموریت جدید نیروی دریایی سپاه برای حضور در دریاهای دوردست اشاره کرد. اتفاقی که به نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین ماموریت‌های سپاه باشد. سرلشکر حسین سلامی فرمانده کل سپاه پاسداران چندی پیش به ماموریت جدید نیروی دریایی سپاه اشاره کرد و گفت: نیروی دریایی سپاه یک نیرو قدرتمند است و امروز ماموریت گرفته‌ایم که در دریاهای دوردست، حضور پیدا کنیم.فرمانده کل سپاه این سخن را در اجلاس فرماندهان نیروی دریایی سپاه در مشهد مقدس اعلام کرد. اما، آیا سپاه امکان حضور در دریاهای دوردست را دارد و اگر این امکان وجود دارد قرار است که با چه تجهیزاتی به گشت‌های دریایی دوردست برود. باید در ابتدا مروری بر توان و قدرت نیروی دریایی سپاه داشته باشیم. به گزارش اقتصادسرآمد، جنگ تحمیلی در شهرپور سال ۱۳۵۹ آغاز شد. در آن زمان، ارتش سه نیروی تخصصی داشت و تنها نیروی سپاه به عنوان نهادی تازه تأسیس، نیروی زمینی بود. پس از گذشت چند سال و در نیمه دفاع مقدس یعنی سال ۱۳۶۴ که یک نیروی جدید با ماموریت در قالب سپاه سازماندهی شود. البته زمزمه های تشکیل آن در ابتدای دهه ۶۰ آغاز و نهایتا در سال ۶۴ به رسمیت رسید و تأسیس شد.

بر اساس گزارش فارس: زیاد طول نکشید که سیزپوشان انقلاب به صورت جدی وارد مقابله با شیطان بزرگ در آمریکا شدند. سال‌های ۶۶ و ۶۷ شاید یکی از مهم ترین برهه ها برای نیروی دریایی سپاه باشد. هنگامی که خلیج فارس بیش از گذشته ملتهب شده و بانک‌ها و وارد جنگ مستقیم با ایران شدند. اما، نیروی دریایی آمریکا تنها چرخه سیزپوشان نبود چراکه هنوز یعنی ها به دنبال آشوب آفرینی در خلیج فارس و بهرت کردن حواس رزمندگان کشورمان بودند. در یکی از این نمونه‌ها، جمعه ۱۸ دی ۱۳۶۶ بود که رزمندگان نیروی دریایی سپاه با پشتیبانی آتش توخانه ساحلی نیروی دریایی سپاه پاسداران ضمن مورد حمله قرار دادن اسکله لیکرو و الایبه عراق، پایگاه‌های تجهیزات اداری و سکوهای پر تاب مو شک لشکر هفتم دریایی عراق را به آتش کشیدند.

پایان جنگ تحمیلی و آغاز گسترش سازمان نیروی دریایی سپاه

جنگ تحمیلی که با توافق به سر آمد، دوران بازسازی و گسترش سازمان در همه بخش‌ها به ویژه نیروهای مسلح نیز آغاز شد. سال ۶۹ بود که سردار حسین علایی که نخستین فرمانده نیروی دریایی سپاه بود جای خود را به درباردار علی شمخانی داد و به طور همزمان فرماندهی نیروهای دریایی ارتش و سپاه را برعهده گرفت. شمخانی همچنین فرماندهی مشترک نیروی دریایی ارتش و سپاه و قرارگاه دریایی خاتم‌الانبیاء را برعهده دارد.

امیر درباردار شمخانی در مدت فرماندهی هشت ساله، در قرارگاه دریایی

ابر شهر گردشگری دریایی ایران در استان هرمزگان احداث می‌شود

استاندار هرمزگان در آیین بهره‌برداری از طرح‌های شهرداری بندرعباس از احداث ابرشهر گردشگری دریایی ایران در هرمزگان خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد ، مهدی دوستی استاندار هرمزگان در حاشیه آیین بهره‌برداری از پروژه‌های شهرداری بندرعباس اظهار داشت: ملاک ما برای حضور در آیین افتتاح پروژه‌ها میزان بالغ تخصصی و بودجه طرح‌ها نیست بلکه میزان تأثیری است که بر روی زندگی مردم دارد، پروژه‌های مرتبط با حوزه‌های شهری از این حیث حائز اهمیت هستند.وی افزود: باید حسرت خورد وقتی می‌بینیم شهر زیبایی مثل بندرعباس، با پتانسیل‌های بی نظیری همچون وجود کوه گنو و ساحل زیبا و بکر بستر لازم برای بهره‌برداری مردم از ثروت‌های خدادادی خود را ندارد به همین منظور از پروژه‌های شهری حمایت مادی و معنوی می‌کنیم تا بتوانیم کیفیت زیست شهری در بندرعباس را افزایش دهیم. استاندار هرمزگان بیان کرد: ما در حوزه تأمین منابع مالی شهرداری، اصلی‌ترین راهبردی که دنبال می‌کنیم، انتقال پرونده‌های مالیاتی صنایع به استان است، از این رو بایستی در کنار این پرونده‌ها، دفاتر اصلی و حساب‌ها را به استان منتقل کنیم، روز گذشته هم در تهران جلساتی با این موضوع داشتیم که جلسات خوبی هم بود، ۵۰ پرونده باید کامل منتقل شوند و ۱۴ پرونده هم ناقص انتقال پیدا کرده‌اند که این پرونده‌های ناقص را هم جزو پرونده‌های مالیاتی منتقل نشده می‌دانم.

آیا سبز پوشان تابییخ گوش آمریکا پیش می‌روند؟

تاملی برگسترش سازمان نیروی دریایی سپاه

دریایی دانست. شنناوری که یک پایگاه گشتنی دریایی کوچک است و می‌تواند با دارا بودن یک پد بالگرد و ظرفیت حمل نیرو نقش مهمی را در نیردهای دریایی ایفا کند.

قدرت بالگرد نیروی دریایی سپاه جزو مهم‌ترین بخش های این نیروست، نیروی دریایی سپاه با در اختیار داشتن بالگردهای میل ۱۷ و بل ۴۱۲ در حوزه انتقال نیرو و تجهیزات از ساحل به دریا و یا بالعکس نیز دست پر را در اختیار دارد.

قدرت پهلپای این نیرو بر روی شناورهایی همچون شناور شهید رودکی نیز به چشم می‌خورد، همان توانی که می‌تواند اشراف نیروی دریایی سپاه در حوزه گشت دریایی را افزایش بدهد.

سامانه‌های دفاعی مو شک‌ی بومی مانند سامانه‌های سوم خرداد یا طیس را باید دست بلند نیروی دریایی سپاه در قدرت افزایی دریایی در گشت‌های دریایی دوردست دانست. شیو همانند آنچه در شناور شهید رودکی و شناور شهید سیاهوش مشاهده می‌شود، با وجود چنین سامانه‌هایی می‌توان در صورت بروز اشتباه از سه دشمنان بلافاصله در مقابل آن‌ها ایستادگی و سرکوبشان کرد.

موشک‌های بالستیک و کروز را باید بخش دیگری از توان نیروی دریایی سپاه در عرصه مقابله با دشمن در عرصه دریایی دانست. امروزه نیروهای مسلح در حوزه دریایی به برد بسیار مناسبی در حوزه موشک‌های دریایی یعنی ۳۰۰ کیلومتر دست پیدا کرده‌اند. این همان بردی است که موشک های ایران نیاز دارند تا عرض خلیج فارس را طی کنند. موشک های خلیج فارس، نوره قادر، قدیر و نصر جزو برترین موشک‌های ایران است.

شوه‌های موشکی زیرزمینی نیروی دریایی سپاه مهم ترین مولفه در اجرای راهبرد دفع ساحلی هستند. یعنی این نیرو از طریق ایجاد چنین شهرهایی که به گفته فرمانده این نیرو بیش از ۷۰۰ کیلومتر در طول ساحل خلیج فارس عمق دارند، دفاع ساحلی را تکمیل کرده و می‌توانند با خیال راحت به سوی ماموریت های جدید خود بروند.

شناورها یا قایق‌های تندرو دیگر بُعد قدرت نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است. ابزاری که ستون فقرات و شاکله اصلی این نیرو به شمار می‌رود. به همین دلیل، نیروی دریایی سپاه طی سال‌های اخیر در فواصل زمانی کوتاه بر تعداد این شناورها افزوده است. امروز سرعت این شناورها به ۵۵ سانت به ۷۵ و ۹۰ ناه رسیده است و در مرحله بعد به ۱۱۰ نات خواهد رسید.

موارد اشاره شده تنها بخشی از توان نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است که نیاز است، باتکا به آن‌ها در منطقه خلیج فارس به عنوان محدوده عملیاتی خود آرامش را برقرار کند.

برگزیده‌ها

معاون امور ساماندهی سواحل استانداری مازندران

اجرای طرح‌های جدید دریایی در مازندران با اعتبار ۸۰ میلیارد ریالی دولت



معاون امور ساماندهی سواحل اداره کل اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران گفت: دولت سیزدهم برای اجرای طرح های جدید دریا در سواحل این استان ۸۰ میلیارد ریال اعتبار تخصیص داد.به گزارش اقتصادسرآمد، فضل الله کیکبایز افزود: با تخصیص این میزان اعتبار طرح دریا در هشت شهرستان ساحلی چالوس، جوپیار، نکا، بابلسر، رامسر، عباس آباد، تنکابن و محمود آباد اجرا شده است و هموطنان از فضای بوجود آمده با ایجاد این طرح ها برای استفاده از ساحل استفاده می کنند.وی ادامه داد: اعتبارات تخصیصی با محوریت سازمان همیاری شهرداری ها در اختیار شهرداری های این مناطق قرار داده شد که مبادرت به اجرای طرح کرده اند. معاون اداره کل اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران خاطر نشان کرد: با تخصیص این میزان اعتبار به نوعی طرح های دریا به امکانات روزی مجهز شده است. وی گفت: به طوریکه در این مناطق امکانات مناسب و جدید دوش آب، سرویس های بهداشتی، آفتابگیر و کافی شاپ ایجاد شده است که با این امکانات دسترسی مسافران و شهروندان به خدمات در سواحل دریا را تقا یافته است.دولت با تخصیص ۸۰ میلیارد ریال اعتبار طرح های جدید دریایی در مازندران اجرا کرد کیکبایز با اشاره به اینکه طرح های مذکور کوتاه مدت و نهان را تابستان امسال مورد استفاده قرار می گیرد، ادامه داد: امکاناتی که در این نقاط از ساحل دریا قرار دارد به نسبت مناطق دیگر از امکانات پرورتری برخوردار است. به گفته وی تا پیش از این ۳۴ طرح دریا در سواحل مازندران وجود داشت که از این تعداد ۲۸ طرح در اختیار شهرداری قرار دارد و مابقی طرح های دریا مربوط به پلاژهای دولتی مستقر در این مناطق بوده است.وی توضیح داد: طرح های دریا که شهرداری متولی آن است بخشی از آنها نیز به بخش خصوصی واگذار شده است و خدمات دهی در این اماکن در اختیار این بخش است.از سال ۱۳۹۱ طرح سام سازی دریا با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن هنگام شام و همچنین ارایه خدمات جمععی گردشگری و نظارت های اجتماعی در ۶۰ نقطه از سواحل مازندرانی دریای خزر کلید خورد که هدف واقعی این طرح مدیریت شنا در دریای خزر و جلوگیری از ورود به آب در مناطق خطر بود که رفته رفته در نقاط بیشتری از سواحل استان اجرایی شد.این طرح دو رکن اساسی داشت یکی ایجاد محل مشخصی به عنوان شناگاه برای شنای بانوان و آقایان و دیگری استقرار ناچیان غریق در خط ساحلی و مناطق دارای قابلیت دسترسی برای شنا برید تا از غرق شدن احتمالی شهروندان و آب جلوگیری کنند.



مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه این جزیره در شرایط جهش توسعه ای قرار گرفته است، گفت: با توجه به ظرفیت های بی بدیل و حائز اهمیت سرمایه گذاری در نگیخ خلیج فارس این جزیره یکی از نقاط مورد علاقه سرمایه گذاران است. به گزارش اقتصادسرآمد، افشار فتح الهی در نشست خبری با گرامیادشت یاد شهدای انقلاب اسلامی به ویژه شهدای دولت اظهار داشت: امروز قشقم مورد توجه همه جامعه و افکار عمومی قرار گرفته و پیام همدلی، توسعه و برادری از این جزیره یا تلاش شبانه روزی خبرنگاران در محال مخابره و ارسال به کشور است که این یک ظرفیت و سرمایه ارزشمند و نتیجه کار جمعی است. وی ادامه داد: قشم اکنون در مسیر توسعه ای خود شاهد تغییرات شگرفی در حوزه اقتصادی است و سرمایه گذاری های جدیدی در حال شکل گیری است که توجه جامعه کشور را به خود معطوف کرده که بخشی از این موفقیت ملی، نتیجه همراهی اصحاب رسانه است.مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با اشاره به اینکه قشم یک ظرفیت بی بدیل برای کشور است، گفت: شک نکند که این جزیره در آینده ای نزدیک به اقتصاد ملی کشور کمک خواهد کرد.فتح الهی با بیان اینکه باید طرح و بر نامه های بزرگ و سطح ملی را در سطح این جزیره تعریف کنیم، افزود: ما به طور حتم به ابر پروژه های که جز زیر ساخت های اساسی و توسعه ای قشم محسوب می شوند، نیاز داریم.وی توضیح داد: توجه به جاده های اصلی که هم به لحاظ زیر ساخت گر دشگری و هم به لحاظ زیر ساخت اقتصادی ما به آنها نیاز داشته ایم در این چند ماهه اخیر اتفاق افتاده و به لطف خدا ساخت ۲ جاده ارزشمند ساحل تجریت و شهر لافت به شهر درگهان را آغاز کرده ایم که این ها جزو مطالبات بر زمین مانده مردم بود و سال ها مردم گرفتار این قضایا بودند اند.مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: از زمان حضور ما در این سازمان، موضوع آب هم جزو مشکلات اصلی این جزیره بود و اینکه مردم به لحاظ مصرف روزانه خود مشکل آب داشته باشند قابل پذیرش نبود که به لطف خدا بسا هماهنگی های که با وزارت نیرو داشته ایم یک تقسیم کاری انجام شد و اکنون با انجام یک کار مشترک، سه واحد چهار هزار مترمکعبی را وزارت نیرو در جزیره آغاز کرده است که پروژه باسجیدو یکی از این واحدها است که در ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و به نظر می رسد تا پایان سال به بهره برداری برسد.

اقتصاددریامحور

مجمع بندری انزلی در مدار توسعه

اقتصاد دریا محور با توجه به ظرفیت گسترده ای که کشور ما را دارد از جمله مباحثی است که تاکنون مغفول مانده و علاوه بر جنوب که مسیر دسترسی به آبهای آزاد است در شمال کشور دریای خزر خود فرصتی ارزشمند برای اتصال کشورهای آسیای میانه به آبهای آزاد است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مسیری که طی ماههای اخیر در پی بحران اوکراین چون ایران افزایش یافته است، ایرنا نوشت: در این میان دولت سیزهم با توسعه مناسبات سیاسی و اقتصادی با محوریت کشورهای همسایه در طول یکسال گذشته تلاش کرده فضا ی فعالیت و تجارت و مبادلات اقتصادی کشور را بازتر و ارتباطات را گسترده نماید و تأکیدی مضاعف بر اقتصاد دریا محور دارد. بدین منظور گسترش ارتباط با همسایگان شمالی و فعال کردن کریدورهای بین المللی شمال – جنوب و شرق – غرب را از اولویت های کاری خود قرار داده و در این راستا بدنبال بهره گیری بیشتر از پتانسیل های بنادر کشور از جمله بنادر گیلان است.استان گیلان بهره مندی از بنادر مهم و استراتژیک از جمله مجتمع بندری انزلی با سابقه ای ۳۰۰ ساله و ظرفیت اسمی ۱۷ پست اسکله، بندر کاسپین واقع در منطقه آزاد انزلی که دارای چهار پست اسکله فعال است و نیز بندر آستارا فرصت مناسبی را در اختیار دولت سیزدهم برای دستیابی به اهداف خود جهت توسعه هرچه بیشتر مناسبات تجاری و اقتصادی استانهای عضو اوراسیا و شمال اروپا قرار می دهد.

با تأکید کارشناسان بر موقعیت استراتژیک مجتمع بندری انزلی و برنامه ریزی ها و اقداماتی که در راستای فعال سازی کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب، پیوستن ایران به معاهده شانگهای و عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حال انجام است می تواند به یوایی بیشتر این بندر با سابقه کمک کند.

استفاده کامل از ظرفیت کریدور شمال –جنوب با توسعه شبکه ترانزیتی بنادر گیلان

یک فعال اقتصادی و سرمایه گذار حوزه تجارت، بهره برداری از کل ظرفیت کریدور شمال – جنوب را ابسته به توسعه ظرفیت ترانزیت استان گیلان می داند و معتقد است برای استفاده کامل از ظرفیت های بنادر گیلان (انزلی و کاسپین) باید در پسگرانه این بنادر زیر ساخت لازم را فراهم کرد.

مسعود دانشمند عدم موفقیت این کریدور در ترانزیت کشور را به دلیل عدم توسعه یافتگی مناسب در زیرساخت‌های آن به خصوص گیلان می داند و می‌گوید: علاوه بر اصلاح قوانین گمرکی باید زیر ساخت‌های بندری احداث یا توسعه یابد و شرکت‌های حمل و نقل منسجم و منظمی ایجاد شود. به اعتقاد وی، ساخت بنادر جدید انتهای استراتژیک و اسراف در هزینه های سنگین است و باید هزینه‌های احداث بنادر جدید صرف توسعه بنداز کنونی مانند ایجاد ترمینال کانتینری، تجهیز کانتینرهای یخچالی، انبار و تجهیزات بندری و پایانه‌ای در بنادر موجود شود تا گشتی‌ها بتوانند به راحتی عملیات تخلیه و بارگیری کالاها و ارسال به سایر نقاط دنیا را انجام دهند.

از آنجایی که دولت سیزدهم به اجرایی کردن راهبرد اقتصاد دریا محور به عنوان یک راهبرد مهم اقتصادی اهتمام ویژه دارد لذا بدنبال استفاده بهینه از همه ظرفیت‌های موجود بندری و دریایی است و برای تحقق این امر نیز توسعه ناوگان دریایی و کشتی های رو و رو را مورد توجه قرار داده است.

راه اندازی خطوط منظم کشتی رو و و کانتینری در بنادر گیلان

یکی از اهداف بنادر گیلان استفاده از ظرفیت کشتی های رو و و کانتینری در بنادر است تا محصولات دریایی را با کابین یا ترنلی حامل بار از کشورهای ترکیه و عراق و حوزه خلیج فارس نظیر امارات، قطر و عمان به کشورهای قزاقستان، روسیه، ازبکستان و قرقیزستان ترانزیت کند.

مجمع بندری انزلی برای تحقق اهداف خود در سال ۱۴۰۰ اقدام به راه اندازی این خطوط منظم با اجرای طرح توسعه سازی ترمینال کانتینری و تأسیسات زیربنایی اراضی استحصالی ضلع شرقی مجتمع بندری انزلی سا باعتبار سامانی ۹۱۰میلیارد ریال و اشتغالزایی ۱۰۱ نفر کرد که در هفتمه دولت به بهره برداری رسید.پیش از آن نیز معاون امور بندری اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از تخفیف ۸۰درصدی بنادر استان گیلان به کشتی های رو و و کانتینرهای یخچالی با حمایت سازمان بنادر و دریانوردی خبر داده بود. بدین حمایت با اولویت پهلوهی کشتی های رو و و بدون انتظار نوبت در اسکله، تخفیف ۸۰درصدی حقوق و عوارض بندری بر کشتی های رو و و، تخفیف ۲۰درصدی هزینه باربری و معافیت انبارداری کامیون‌های مذکور را شامل می‌ش. طبق اعلام این اداره کل کشتی های رو و با حداکثر ۳۵ دستگاه ترنلی و یا ۸۰دستگاه سوری در هر سفر، کالای خود را از کشورهای بندری انزلی به مقاصد بنادر کوریک و آکتانو قزاقستان به مدت ۴۸ ساعت و به بنادر آستاراخان در روسیه و باکو در آذربایجان به تر تیب ظرف مدت چهار روز و ۲۰ساعت تحویل دادند.

با اقداماتی که در این حوزه انجام شد امکانات و زیرساختهای لازم در خصوص توسعه تجارت این کانتینر‌ها از بنادر گیلان فراهم شـکـد و در این راستا ۷۸ سوکت برق جهت مونیتورینگ و نگهداری کانتینرهای یخچالی در مجتمع بندری انزلی و تعداد ۲۸ سوکت در منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا ایجاد شد. احداث یارد کانتینری اختصاصی در بنادر انزلی و آستارا نیز صورت پذیرفت که در مجتمع بندری انزلی این سایت اختصاصی از یک هکتار به بیش از ۴هکتار توسعه یافت.مرادامه ۱۴۰۱ نیز مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان از آغاز راه‌اندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر خبر داد که در شأن می‌داد برنامه‌ریزی های انجام شده به ثمر نشسته و ۴ کشتی در بنادر انزلی، امیرآباد و نورشهر به بنادر آستاراخان، آکتانو و ماخاج‌کالا تردد خواهند کرد.حسین یوسنی با اشاره به مصوبه سازمان بنادر و شرکت کشتیرانی دریای خزر به منظور راه‌اندازی خطوط لاینر کانتینری از بنادر شمالی کشور از ایجاد چنین خط لاینری در بنادر شمالی خبر داده بود که توشهر آغاز می‌شود و با تأسیساتی از ابتدای امر از آن بهره‌برداری خواهد شد. امیرآباد و نورشهر از جمله مناطقی هستند که در صورت رجوع کانتینر ۲ بندر آستارا و فریدون‌کنار نیز به عنوان مبدأ تردد اضافه می‌شوند. بنادر آستراخان، آکتانو و ماخاج کالای نیز به عنوان مقاصد خطوط لاینر کانتینری در نظر گرفته شده اند.

ظرفیت ویژه بنادر شمالی ایران برای ارایه خدمات به اعضای شانگهای
با توجه به عزم دولت سیزدهم برای بازایی شرایط اقتصادی کشور کارشناسان حضور ایران در سازمان همکاری شانگهای را نقطه قوتی برای بنادر کشور ارزیابی می‌کنند. در بازدیدیک که از سوی سفیر چین در ایران از بندر کاسپین منطقه آزاد انزلی صورت گرفت سفیر حمایت کشور چین را از حضور ایران در معاهده شانگهای اعلام کرد.ظرفیت ویژه ترانزیت کالا با تأکید بر حمل و نقل دریایی از طریق آب به محوریت بنادر شمالی فرصت مناسبی است تا از ظرفیت این بنادر استفاده بیشتری شود.

با توجه به اینکه کشورهای متقاضی حضور در سازمان همکاری های شانگهای در خشکی محصور هستند ظرفیت های دریایی و بندری کشورمان بویژه بندرانزلی بهترین فرصت را در اختیار کشورهای عضو قرار می دهد تا با بهره گیری از حمل و نقل ترکیبی بتوانند در هزینه و زمان صرفه جویی کنند. بندرانزلی با ظرفیت مناسب و بارگیری پنج تا ۱۰ میلیون تن کالامکانات مناسبی در این مورد دارد و کشورهای عضو این معاهده می توانند از آن بهره گیرند. با تحقق این امر دولت سیزدهم گام موثری را برای دستیابی به توسعه اقتصادی با بهره گیری از توان و ظرفیت بنادر کشور بر می دارد.

افزایش ترانزیت ۲۰۰ هزار تنی سیلوهای غلات

در دهه های اخیر رویکرد و مامیت کالایی در مجتمع بندری انزلی بر اساس نیاز کشور از آهن آلات به غلات تغییر کرد لذا این بندر از اسکله های رویاز به سمت احداث سیلوها و انبارهای برای نگهداری غلات و مخازن روغن و سوخت تغییر جهت داد و انبارهای موجود که در شرایط مناسبی نبودند نیز باز سازی شدند.در این راستا طی سه سال گذشته ظرفیت سیلوهای مجتمع بندری انزلی از ۱۵ هزار تن به حدود ۲۰۰هزار تن افزایش یافت. در هفتمه دولت سال ۱۴۰۰مجمع بندری انزلی سیلوهای غلات ۲۰۰هزار تنی شرکت «غلات یان» را در قالب قرارداد B.O.L با سسرمایه گذاری ۴۰۴ میلیارد ریال در مساحت هشت هزار و ۵۰۰ متر مربع و اشتغالزایی ۴۳ نفر افتتاح و به بهره برداری رساند. با افزایش ظرفیت سیلوی غلات در این بندر مشکلات بندری انزلی اعلام کرد ه ۵۱درصد گندم گیلان از مجتمع بندری انزلی به صورت حمل یکسره وارد می شود.