اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۵

اخبار

۹۵ درصد آب شور دریا با سامانه جدید ایرانی شیرین می‌شود

مشـاور رئیس جمهور گفت: اجرای موفقیت آمیز تولید آب شـیرین با روش رزونانس مولکولی می تواند امـلاح گوناگون را از آب جـدا کند. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید محمد گفت: اجرای موفقیت آمیز تولید آب شیرین با روش رزونانس مولکولی که با ایجاد فرکانس هـای مختلف می تواند املاح گوناگون را از آب جدا کند؛ انقلابی در تصفیه و تامین آب شـرب برای هموطنان باشد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش آقای مهدی کشاورز گفت: با توجه به کمبود آب و نیازمندی ۷۵۰ هکتار فضای سبز به آبیاری، اقدامات این شرکت در راستای سیاست سازمان مبنی بر رفع چالش‌های کیش و کشور است. لازمه تبدیل کیش به یک جزیره دانش بنیان، حمایت عملیاتی و همه جانبه از شرکت خلاق و نوآور است که از اینرو در بازدیدهای قبل از این شرکت ها، خواستیم با همکاری، ترکیب و بهره مندی از ظرفیت‌ها و دانش یکدیگر، خالق خروجی واحد باشند. گفتنی است؛ سامانه آب شیرین کن کیمیا نسل جدیدی از تصفیه آب است که با روش رزونانس مولکولی بدون غشاء می تواند آب شور دریا را با راندمان فوق العاده‌ای معادل ۹۵ درصد شیرین کند. با توجه به عدم استفاده از فیلتر، غشا و عبور جریان آب نیاز به پمپ فشار قوی نداشته و با قدرت بسیار بالای دستگاه می‌توان حجم آب مورد نیاز را براحتی تولید کند. آب شـیرین تولید شده در این سیستم بسیار ارزانتر از همه روش‌ها است که خود بهترین توجیه اقتصادی این روش است.

ضرورت استفاده تجار و بازرگانان از مرز دریایی خرمشهر برای صادرات کالا

ناظر گمرکات خوزستان از تجار و بازرگانان خواست برای صادرات کالاهای غیرنفتی به عراق از مرز دریایی خرمشهر استفاده کنند. به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز قره بیگی با اشاره به ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کامیون‌های تجاری و زایـران ، صادرات کالا از سـه مرز شـلمچه، چذابه و مهران تا ۲۶ شـهریور متوقف خواهد بود افزود: مرز دریایی خرمشهر به دلیل زیرساخت‌های مناسب و دسترسـی بهتر به بندر بصره ، برای صادرات کالا باز است و مسوولان و تجار عراقی آمادگی برای واردات کالا از مرز دریایی خرمشهر را نیز دارند. وی گفت: مرزهای تجاری شامل پرویزخان، سومار، شوشمی و شیخ صله نیز برای صادرات کالاهای غیرنفتی به عراق فعال خواهند بود. ناظر گمرکات خوزستان در ادامه با اشاره به اینکه صادرات کالاهای غیرنفتی به ویژه مواد غذایی و فاسدشدنی از مرزهای شلمچه و چذابه به دلیل همزمانی تردد زایران اربعین و معطلی زیاد کامیون های حامل کالا امکان پذیر نبود افزود: توقف صادرات از سه مرز تجاری کشور بنا به درخواست طرف عراقی و نبود زیرساخت های مناسب صورت گرفته است. قره بیگی افزود: توقف صادرات کالا از مرزهای شلمچه و چذابه موقتی است و پس از اعلام آمادگی طرف عراقی و بازگشت زایران اربعین حسینی ، صادرات کالا از این مرزها از سر گرفته می‌شود. وی ادامه داد: در اربعین سال های گذشته نیز صادرات کالا به عراق از مرزهای شلمچه و چذابه به منظور تردد روان زایران اربعین حسینی و بنا به درخواست طرف عراقی به صورت موقت و کوتاه مدت متوقف شده بود. به گفته وی در پنج ماه نخست امسال ۲ میلیون و ۳۲۷هزار تن کالا به ارزش ۴۴۱ میلیون دلار از گمرکات خوزستان به عراق صادر شده که عمده آن واحدهای گمرکی شلمچه و چذابه بوده استبه گزارش ایرنا مرز چذابه در ۱۱۰ کیلومتری شمال غرب اهواز و شـلمچه در ۱۵ کیلومتری غرب خرمشهر ۲ مرز مهم و رسمی کشور برای تردد زایران اربعین حسینی هستند. ۲۶ شهریور ۱۴۰۱ بر اساس تقویم رسمی کشور مصادف با ۲۰ صفر ۱۴۴۴ شمسی قمری روز اربعین حسینی است. عزیمت زایران اربعین حسینی به کربلای معلا در چند روز اخیر شروع شده و در چند روز مانده به اربعین به اوج خود می‌رسد. پیش بینی شده حدود ۲ میلیون زایر اربعین از پایانه های مسافری چذابه و شلمچه به کربلای معلا عزیمت کنند.

علت مرگ ماهیان در ماهشهر مشخص شد

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست علت مرگ ماهیان در ماهشهر را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست درباره علت مرگ ماهیان دریاچه ماهشـهر گفت: این ماهیـان در دریاچه نبودند. در حوضچه‌ای بودند که به دلیل اسـتحصال نمک یعنی آب آنجا پمپاژ می‌شد و با روش هایی که داشتند بلور نمک استخراج می کردند. وی ادامه داد: در حوضچه اول، لارو ماهی که وارد شده، به دلیل دمایی که منطقه داشته و نیازی که به انرژی برق داشتند مجبور بودند پمپ آب را قطع کنند و این اتفاق رخ داده است.

بنادر بوشهر، خرمشهر و آبادان در رتبه های برتر در حوزه HSE

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سـازمان بنادر و دریانوردی، از ارزیابی عملکرد بنادر بازرگانی در حوزه HSE «بر اسـاس شاخص‌های استاندارد» و «رتبه‌بندی بنادر کشور در امور ایمنی، بهداشت و محیط زیست» در سال ۱۴۰۰ خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله جعفری با بیان اینکه وضعیت عملکرد HSE بنادر در سال ۱۴۰۰ با تدوین شاخص هایی، مورد ارزیابی قرار گرفت، اظهار داشت: تحقق اهداف کلان سازمان بنادر از جمله ارتقای سطح ایمنی بندری و دستیابی به بنادر ایمن و سبز، در گرو به کارگیری ابزارهای مؤثر، نظیر شاخص های پایش و بهره گیری از نتایج آنها در اخذ سیاست ها و برنامه ریزی‌های آتی سازمان است. مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر، با اشاره تدوین شاخص‌های مربوطه در سطوح مدیریتی و عملکردی به منظور ارزیابی وضعیت ایمنی ، بهداشت و محیط زیست بنادر، خاطرنشان کرد: بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب ایران، از طریق ارزیابی و ارزشیابی سالیانه شاخص‌های مذکور، مورد پایش و ارزیابی داخلی قرار می گیرند تا با دسـتیابی به تصویری روشن از وضعیت موجود، نسـبت به برنامه ریزی های آتی اقدام شود. وی افزود: در این راستا، وضعیت شاخص های HSE کلیه بنادر با حضور میدانی تیم های ارزیاب متشکل از متخصصین منتخب ستاد و بنادر و از طریق بررسی مستندات موجود، مورد ارزشیابی قرار گرفته است. به گفته جعفری، نتایج ارزیابی ها در سال ۱۴۰۰ نشان‌دهنده آن است که بنادر بوشهر، خرمشـهر و آبادان به ترتیب در رتبه های برتر قرار گرفتند.

یک گام تا اتصال به شبکه گازرسانی سراسری منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی

گازرسـانی به مجتمع بندری امام خمینیبنا بر اعلام معاون مهندسـی و عمران اداره‌کل بنادر و دریانوردی خوزستان، با تأمین لوله‌های ۶ کیلومتر پایانی پروژه گازرسانی به مجتمع بندری امام خمینی (ره) پیشرفت کلی این پروژه به ۸۳ درصد رسیده است. به گزارش اقتصادسرآمد، صدراله بهرامی معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزسـتان اعلام کرد: با هدف ارتقاء سطح خدمات‌رسانی به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) و ضرورت برخورداری شرکت‌های فعال در این مجتمع بندری از سوخت ارزان و پاک، بندر امام خمینی (ره) به عنوان اولین بندر برخوردار از گاز طبیعی در سطح کشور به شبکه گاز سراسری کشور متصل می‌شود. بهرامی در ادامه افزود: این پروژه شامل یک ایستگاه اندازه‌گیری و دو ایستگاه تقلیل فشار گاز به ظرفیت مجموع ۵۰ هزار متر مکعب در سـاعت است که به منظور تأمین گاز مصرفی اراضی شمالی موسوم به ۶۰۰ هکتاری و اراضی پشتیبانی (محدوده عملیاتی فعلی) به بهره‌برداری خواهد رسید. وی اظهار امیدواری کرد: این پروژه با اعتباری معادل ۹۶۰ میلیارد ریال اواخر سال ۹۹ آغاز شد و همزمان با ایام دهه فجر سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به چالش‌های اجرایی پروژه یادآور شد: با اتخاذ تدابیر فنی و اجرایی متناسب و انجام پیگیری‌های لازم با دیگر دستگاه‌های اجرایی، عمده مشکلات بر سر راه پیشرفت پروژه مرتفع شده است. به گزارش سـازمان بنادر و دریانوردی، با تکمیل و راه‌اندازی پروژه یادشده، منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینـی (ره) به عنوان منطقه ویژه بندری پیشـرو در تأمین گاز خواهد بود که می تواند نقش مؤثری در کاهش قیمت تمام شده محصولات تولیدی، ایجاد مزیت رقابتی در جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، افزایش ترافیک شناور و ایجاد چسبندگی کالا ایفا کند.

الحاق تجهیزات جدید به نیروی دریایی ارتش در بندرعباس

با حضور رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، تجهیزات جدید به ناوگان جنوب نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در بندرعباس الحاق شد. به گزارش اقتصادسرآمد، طی مراسمی با حضور سرلشکر محمد باقری رییس ستاد کل نیروهای مسلح تجهیزات جدیدی در محل کارخانجات صنایع دفاع در بندرعباس به نیروی دریایی ارتش الحاق شد. دو فروند شناور سطحی موشک انداز، یک فروند ناو لجستیکی و یک فروند زیر دریایی کلاس غدیر از جمله این الحاق‌های جدید به نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران بود. امیردریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در این مراسم اظهار کرد: این الحاق‌ها در دو حوزه سطحی و زیر سطحی توان رزم نیرو دریایی ارتش را بالا می‌برد. در حوزه ناوهای موشک انداز به توانمندی بالاتری در زمینه سامانه‌های تحرک، سرعت عمل و ماندگاری به روز شده است. آخرین تجربیات و توان علمی بروز در این سامانه‌ها به کار گرفته شده است. به گفته دریادار ایرانی، ناودسته پهپادبر در رزمایش شمال اقیانوس هند رونمایی شده است و امروز بصورت رسمی به ناوگان نیروی دریایی ارتش ملحق شد که پهپادهای جدید با قابلیت‌های پیشرفته روی آن قرار گرفته است.

بررسی خوب یا بدِ اقدام ترکیه در افزایش عوارض تنگه های دریایی در گفت و گو با دبیر کل انجمن شرکت های کشتیرانی

افزایش عوارض عبور کشتی‌ها از تنگه‌های ترکیه در راستای منافع ملی آن هاست

گروه اقتصاددریـــا – درحالی مقامات وزارت حمل و نقل و زیرساخت ترکیه اعلام کرده اند که از حدود یک ماه دیگر عوارض عبور کشتی ها از تنگه های ترکیه که دریای سـیاه را به مدیترانه وصل می کنند پنج برابر خواهند کرد که افزایشی با این شکل و شمایل در هیچ کجای جهان تقریبا مسبوق به سـابقه نیست. نرخ عوارض عبور کشتی ها از دو تنگه داردانل و بُسفر به ازای هر تن ۸۰ سنت است که این رقم قرار است به ٤ دلار به ازای هر تن افزایش پیـدا کند که خود باعث افزایش نرخ حمل و نقل دریایی و به نبع آن رشد قیمت کالا خواهد بود.

به گزارش اقتصادسـرآمد، پیش بینی می شود با این اقدام ترک ها درآمد سالیانه ترکیه از محل عبور کشتی ها از ٤٠ میلیون دلار در سال جاری به ۲۰۰ میلیون دلار برسد چرا که سالانه ٤٠ هزار کشـتی از این دو تنگه ترکیه عبور می کنند. تنگه بسفر که از شهر استانبول ترکیه می گذرد ۳۰ کیلومتـر طول و ۷۰۰ متر عرض دارد. تنگه داردانل هم که در استان چناق قلعه ترکیه واقع است، حدود دو برابر تنگه بسفر است.

دولـت اردوغان مدت ها اسـت با جـار و جنجال درباره پروژه‌های کلان زیرساختی مانند فرودگاه‌ها و بزرگراه‌ها از آن ها به عنوان نشانه قدرت روزافزون ترکیه یاد می‌کند. او حتی با وجود افزایش مخالفت ها در خصوص طرح ساخت یک آبراه مصنوعی تحت عنوان کانال استانبول، با برگزاری مراسم افتتاحیه آن در ۲۶ ژوئن، نشان داد که در حال پیشبرد این پروژه اسـت، چرا که از نظر وی، افتتاح این پروژه، صفحه جدیدی را در تاریخ توسعه ترکیه باز کرده و به نوعی نجات اقتصاد استانبول در آینده است.

اقدام دولت ترکیه در راستای منافع ملی بوده است

مسعود پل‌مه، دبیرکل انجمن شرکت های کشتیرانی و خدمـات وابسـته ایـران در اینباره بـه روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: در سـال ۱۹۳٦ توافقنامه بین المللی موسوم به «مونترو» «منعقد و عملا» کنترل تنگه راهبردی بوسفور که نقطه اتصال اروپا به آسیا تلقی می شود را به ترکیه واگذار کرد هر چند که بر اساس این معاهده تردد کشتی های تجاری، آزاد و رایگان خوانده شد لیکن در گذر زمان ترکیه عوارضی بر ترددها وضع کرد، البته باید توجه داشـت اهمیـت ویژه این آبراه در حال حاضر بیشـتر متوجه کشور روسیه و اکراین خواهد بود تا سایر کشورها، اقدام ترکیه در افزایش عوارض عبور کشتی‌ها از تنگه بسفر در راستای منافع ملی این کشور بوده و منعی بر آن مترتب نیست.

خوب یا بدِ افزایش عوارض دریایی از سوی ترکیه

وی با بیـان این که نبایـد واکنش منفی نسـبت به تصمیم اخیر ترکیه نشان داد، افزود: متاسفانه اقتصاد متاثر از سیاست اسـت و از این رهگذر آسیب‌های بسیاری متحمل شده اسـت اما، واقعیت اینست که هر کشوری منافع ملی گرایانه خود را ارجح می‌داند بر سیاست‌های بین المللی. هر چند با اتخاذ تصمیم مفروض داخلی ، سیطره بیشتری بر یک اقدام منطقه و یا بین المللی نیز متصور است.

منافع ملی در اولویت نخست تمامی کشورها است

آن جایی که منافع ملی دولت‌ها ایجـاب کند ولو با تاسی از نگاه های سیاسی ، اقدامات اقتصادی انجام شود امری طبیعی است، موضوعی بود که در ادامه پل مه به آن پرداخت و اقتصادسـرآمد گفت: این اقدام دولت‌ها به رغم تاثیر سوء آن بر رویکردهای دریایی اقتصادی دیگر کشورها متداول است چرا که واقعیت این اسـت که منافع ملی در اولویت نخست تمامی کشور ها است و نیز باید از حیث مقتضیات زمانی نیز آنرا سنجید ، زیرا بیشترین حجم بار به مقصد دریای سیاه اینک متعلق به روسـیه است . اگر نقش میانجی گرایانه ترکیه در اغتشاش میان روابط روسیه و اکراین را نادیده بگیریم این فرصتی اسـت تا قدرت ترکیه برخ کشیده شود ، از اتفاقات منطقه بیشترین منفعت اقتصادی را کسب کند و همسو با سیاست های اروپا و البته با نگاه پیوستن به اتحادیه اروپا به روسیه فشار مضاعف وارد نماید .

وی با اشـاره به این که تنگه بسـفر حجم زیادی از ترددهایی که مربوط به جمهوری اسلامی ایران باشد به خود اختصاص نمی‌دهد، افزود: در عین حال هر میزان افزایش عوارض حمل و نقل دریایی از سوی کشورها بر قیمت تمام شـده کالاها و کرایه حمل و نقل اثر منفی باقی می گذارد. لیکن باید توجه داشت در این مورد هزینه ها صرفا متوجه بخشی از فعالیت های دریایی و صرفا» محدود بـه منطقه جغرافیایی دریای سیاه خواهد بود.

اقدام ترکیه ارتباط مستقیم با اقتصاد دریایی ایران ندارد

دبیرکل انجمن شـرکت های کشـتیرانی و خدمات وابسـته ایران با بیان این که تنگه بسفر در نقطه ای از جهان واقع شده که کشتی‌های عبوری از آن روسیه و بخش کوچکی از اروپا در حرکت هستند را متاثر از افزایش عوارض ترکیه خواهـد کرد، گفت: حمل و نقل در بخش مورد اشـاره قطعا دچار تغییر خواهد بود و کرایه حمل و نقل را برای آنها افزایش می دهد. وی تاکید داشـت: عمده کالاهایی که در دنیا تبادل می‌شود در مسـیرهایی به سـمت چین و از چین به آمریکا و سایر مقاصد اروپایی اسـت و لذا هر گونه افزایش عوارض بر این حوزه بر نرخ تمام شـده کالا در سـطح جهان تاثیر گذار نخواهد بود. بر اسـاس کنوانسیون مونترو، ترکیه حق دارد برای عبور کشتی ها از تنگه هایش به دلایل مختلف از جمله ارائه خدمات فانوس دریایی، خدمات پزشکی و خدمات اضطراری پول دریافت کند. اگر ترکیه بخواهدعوارض عبور از تنگه بسـفر را افزایش دهد، کشتی ها برای پرداخت عوارض، عبور کمتـر از تنگه اسـتانبول را ترجیح خواهند داد. به همین خاطر کانال اسـتانبول ممکن اسـت تا درآمد قابل توجهی برای ترکیه تامین نکند، این در حالی اسـت که تعداد عبور کشتی ها از تنگه استانبول نیز کاهش نخواهد یافت. علاوه برمواردی که به آن اشاره شـد،، ترکیه نمی تواند حجم ترافیک تنگه های مونترو را کاهش داده، کانال اسـتانبول را فعال تر کند چرا که قرار نیست بودجه هزینه شده را جبران کرده و سـودآور کند. در نتیجه هزینه بودجه عمومی کشور با یک بار شدید مالی روبرو خواهد شد. تنها منبع درآمد کانال اسـتانبول ایجاد شهرهای کنار کانال استانبول و رانت حاصل از فروش آپارتمان ها و افزایش نرخ استخدام نیروی انسانی است که ظاهرا دولت اردوغان به آنها در افزایش عوارض تنگه بسفر توجه کافی را نداشته است.

برگزیده ها

پیگیری دادستان گلستان برای حق آبه تالابهای استان

۲۱۰۰۰ هکتار از سواحل گلستان سنددار شد

رئیس کل دادگسـتری استان گلسـتان از سند دار شدان بیش از ۲۱ هزار هکتار از سواحل خزری این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حیدر آسیابی رئیس کل دادگستری استان گلستان در جلسه شورای حفظ حقوق بیت المال استان گلستان که در دادگستری کل این استان برگزار شد با اشاره به این خبر، اظهار کرد: این اراضی شـامل سواحل و زمین های تا حریم ۶۰ متر دریاسـت که با صدور این اسناد، ۹۰ درصد زمین های سـاحلی و ۹۵ درصد اراضی حریم ۶۰ متر دریا به نام دولت سند زده شد.

وی با بیان اینکه پیگیری برای صدور سـند بقیه این اراضی ادامه دارد، افزود: لازم است از تلاش های اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان که با پیگیری شبانه روزی به ما کمک کرده و سال گذشته نیز در زمینه کاداستر اراضی ملی رتبه دوم کشور را کسب کرد قدردانی کنیم.

رئیس کل دادگسـتری استان گلستان با اشـاره به آغاز طرح صدور سند تک برگی زمین های کشاورزی در استان خطاب به کشاورزان تاکید کرد: هر چه زودتر برای درخواست صدور سند تک برگی به اداره ثبت اسناد مراجعه کنند.

این مقام ارشد قوه قضاییه در استان گلستان در ادامه این جلسه از فعال شدن شـورای حفظ حقوق بیت المال در همه حوزه های قضایی اسـتان خبر داد و گفت: با تشکیل این شورا در شهرستان ها، رسـیدگی به موارد مربوط به تعرض و دست اندازی به اراضی ملی و منابع طبیعی و انفال با سرعت بیشتری انجام می شود و عرصه بر دست اندازان به بیت المال تنگ تر خواهد شد .

آسیابی از اقدامات پیشگیرانه دسـتگاه های متولی در حوزه جنگل ها و مراتع برای کاهش آتش سوزی در این عرصه ها تشکر کرد و گفت: خوشبختانه بر اسـاس اعلام کارشناسان این حوزه امسـال با تلاش های انجام شـده تـا ۸۰ درصد کمتر آتش سوزی داشـتیم که جای تقدیر دارد و امیدواریم این روند در نیمه دوم سـال هم به همین منوال ادامه داشـته باشد.

وی در ادامه به ورود شورای حفظ حقوق بیت المال برای حق آبه تالاب های بین المللی استان هم اشاره کرد و گفت: دادستان مرکز استان در کنار اداره کل محیط زیست، پیگیر تامین حق آبه این تالاب ها هستند و امیدواریم در این حوزه شاهد اخبار خوبی باشیم.

مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر

پایان تدوین شاخص های کلیدی عملکرد بندری و دریایی

مدیرکل دفتر فنآوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: تدوین شـاخص های کلیدی عملکرد (Key Performance Indicator) در راستای ارتقای بهره‌وری و عملکرد دریایی و بندری پایان یافت و در اختیار مدیران ارشـد این سـازمان قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید خورسندی با اشاره به اینکه این سازمان از سال ۱۳۹۷ با تشکیل کارگروه پایش شاخص های کلیدی عملکرد بندری و دریایی (KPI) احصای شاخص‌ها را شروع کرد، افزود: از طریق نرم افزار داشبورد مدیریتی، داده ها از سامانه های عملیاتی سازمان واکشی می‌شوند و با فرمول محاسباتی تعریف شده اندازه‌گیری و پایش می شوند. مدیرکل فاوای سازمان بنادر و دریانوردی گفت: از جمله شاخص‌های تعریف شده طی این فرایند می‌توان به شاخص ترافیک دریایی (Maritime Traffic)، ترافیک شـناورها (Vessel Traffic)، ماندگاری کالا ، حمل‌ونقل چندوجهی، زمان حضور شناور در بندر (Port Time) ، میزان کانتینری شدن، عملکرد به موقع، ردپای کربن و سطح ایمنی اشاره کرد. خورسندی تاکید کرد: از ۱۵۹ شاخص عملکردی احصا شده ناشـی از مطالعات گروه مطالعات راهبردی و مدیریت دانش سازمان بنادر، در یک فرایند ارزیابی و تجزیه و تحلیل توسط خبرگان بندری و دریایی و مدیران سـازمان این تعداد به ۱۰ شاخص تقلیل یافت. وی یکی از مشکلات سازمان ها در استفاده بهینه از داده های موجود در سامانه های عملیاتی را پیاده سازی سامانه های مدیریت و پایش داده ها از جمله داشبوردهای مدیریتی و هوش کسب و کار (Business Intelligence) دانسـت و اظهارداشت: در بسیاری مواقـع، داده ها از منابع مختلفی اسـتخراج می شـوند و یکپارچه کردن آنها برای به دست آوردن گزارش های تحلیلی، برای سازمان هزینه‌های مالی و زمانی زیادی در بردارد. به گفته خورسندی، سیستم های عملیاتی غالباً گزارش ها را تا سطح مدیران میانی و معاونت ها ارایه می‌دهند، از این رو استفاده از سیستم های عملیاتی به عنوان منبع تصمیم سازی توسط مدیران ارشد کمتر مشاهده شده است و بیشتر گزارش های مورد نظر این مدیران توسـط مدیران میانی و با صرف زمان زیاد تهیه می شـود. مدیرکل فاوای سازمان بنادر و دریانوردی با بیان یکـی از ارکان تصمیم‌گیری صحیح توسـط مدیران، اتکا به اطلاعات و گزارشهای تحلیلی به جای تکیه بر نظرات و عقاید افراد اسـت، خاطرنشـان کرد: اغلب گزارش های سیستمهای عملیاتی، گزارشهای ساده و صرفاً نمایانگر عملیات انجام شده در سیستم است و نمی‌توان به وسیله آنها در زمان کوتاه گزارش های تحلیلی و چند بعدی تهیه کرد و از طرفی دانسته هایی که بر اساس مقادیر کمی بیان می شوند، عمدتاً قابل استدلال و قابل درک هستند.

با سه هزار و ۴۵۹ میلیون ریال سرمایه‌گذاری افتتاح شد

بهره‌برداری از هشت طرح دریایی و بندری در هرمزگان

هشت طرح باقی مانده از مجموع ۱۱ طرح دریایی و بندری اسـتان هرمزگان با حضور مهدی دوستی اسـتاندار مورد بهره‌برداری قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، به مناسبت گرامی‌داشـت هفته دولت، این هشـت طرح با سه هزار و ۴۵۹ میلیون ریال سرمایه‌گذاری افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید. در این مراسم «تقاطع غیرهمسطح به اراضی پشـتیبانی»، «خط زمینی ۶۳ کیلو ولت در اراضی، «تعمیرات اساسـی انبار ۲۰ ترانزیت» و «بهره‌برداری از یک فروند شناور طناب گیر همیار ٤» با به عنوان شاخص‌ترین طرح‌های بندر شهید رجایی به مناسبت هفته دولت مورد بهره‌برداری قرار گرفت. اتمام تعمیرات اساسی و ساماندهی محوطه‌ها و جمع‌آوری آبهای سطحی و ساختمان‌های آتش نشانی بندر شهید رجایی، بهره‌برداری از پنج دستگاه مدالتور S.T.V دانش بنیان و پنج دسـتگاه مادربورد رادار ترما S.T.V دانش بنیان با مشارکت سـازمان بنادر و دریانوردی از دیگر این طرح‌ها بود. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در تشریح جزییات هشت طرح افتتاح شده دریایی و بندری به بهره‌برداری از تقاطع غیرهمسطح به اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی به عنوان یکی از طرح‌های شاخص اشاره کرد و ادامه داد: کل مسیر تقاطع غیرهمسطح به طول یک کیلومتر و عرض ۱٦ متر شامل دو خط ورودی و دو خط خروجی است. "حسین عباس‌نژاد" افزود: در مسیر آن نیز ۳ دهنه پل ۳۵ متری در مجموع به طول ۱۰۵ متر برای عبور از روی جاده دسترسی، ریل راه آهن و جاده اراضی پشتیبانی اجرا شده است. وی هدف از احداث این تقاطع را تقسیم و روان شدن ترافیک ورودی بندر، ارتباط مستقیم ورودی شرقی بندر به اراضی پشتیبانی و تامین دسترسی اراضی پشتیبانی به بندر خلیج فارس و درب خروجی عنوان کرد. مدیرکل بنادر و دریانـوردی هرمزگان با بیان اینکه طرح یاد شده با ۷٦۰ میلیارد ریال اعتبار و در مدت زمان ٥٤ ماه ساخته شده است، افزود: با بهره‌برداری از این طرح برای ۵۰ نفر زمینه اشتغال فراهم خواهد شـد. عباس‌نژاد در خصوص زمینی کردن خط ۶۳ کیلوولت نیز گفت: این طرح نیز با هدف تامین برق پایدار، کاهش حوادث در برخورد با تجهیزات با خط یادشده و آزادسـازی اراضی مجاور حریم خط ۶۳ کیلوولت به بهره‌برداری رسید. به گزارش ایرنا، با بهره‌برداری از این هشت طرح دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت سازمان بنادر و دریانوردی برای ٤٥۷ نفر از جوانان بومی منطقه فرصت اشتغال ایجاد خواهد شد. پیش از این نیز در چهارمین روز از هفته دولت و با حضور استاندار هرمزگان، طرح‌های بنادر غرب استان شامل پروژه احداث اسـکله (پست ۲) آسفالت و روشنایی موج‌شکن شرقی با ٤۰۰ میلیارد ریال اعتبار، پروژه احداث شبکه هدایت سـیلاب با ۱٦۵ میلیارد ریال اعتبار و احداث باشگاه فرهنگی ورزشی بندرلنگه افتتاح شد.

گزارش

بوشهر برای ورود کشتی‌های بزرگ آماده شود

امکان پهلوگیری و تخلیه و بارگیری کشـتی‌های ۳۰ هزار تنی در بندر بوشهر فراهم است ولی برای کشتی‌های بزرگ‌تر باید اقدامات لازم برای افزایش عمق کانال ورودی بندر انجام شود. به گزارش اقتصادسرآمد از مهر، استان بوشهر با برخورداری از تأسیسات عظیم نفت و گاز و پتروشیمی نقش مهمی در اقتصاد کشور دارد به گونه‌ای که بخش عمده تولید گاز کشور و تقریباً همه صادرات نفت کشور در این استان انجام می‌شود.

علاوه بر تأسیسات انرژی که در استان بوشهر مستقر شده است، این استان به دلیل همجواری با کشورهای حاشیه خلیج فارس در حوزه گمرک، بندر، تجارت و بازرگانی نیز جایگاه ویژه‌ای دارد و به عنوان یکی از مهمترین مبادی صـادرات و واردات کشور محسوب می‌شود.

با وجود این جایگاه در حوزه اقتصادی، برخی زیرسـاخت‌ها در استان بوشهر همچنان ضعیف است و می‌طلبد که برای رشد اقتصادی و رسیدن به اهداف مد نظر، زیرساخت‌های مورد نیاز در استان تقویت شود.

از مهمترین ضعف‌های زیرسـاختی در استان بوشهر می‌توان به حوزه حمل و نقل اشاره کرد؛ این اسـتان هنوز به خط ریل سراسری متصل نشـده، عمق کانال بندر بوشـهر برای عبور کشتی‌های بزرگ کافی نیسـت و در زمینه جاده و بزرگراه هم کارهای ناقص زیادی وجود دارد. استان بوشهر سابقه طولانی در زمینه تجارت دریایی به ویژه مبادلات تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس دارد ولی همچنان این حمل و نقل به صورت سـنتی ادامه دارد و علی‌رغم تلاش‌های صورت گرفته، هنوز برخی مشکلات وجود دارد. در راستای توسعه زیرساخت‌های بندری اقداماتی در استان بوشـهر انجام شده ولی این اقدامات کافی نیست و ضمن اینکه باید تکمیل طرح‌های بندری سرعت بگیرد، طرح‌های جدیدی نیز باید در استان آغاز شود تا شاهد تحولی مثبت در روند فعالیت‌های بندری باشیم. در حال حاضر امکان پهلوگیری و تخلیه و بارگیری کشتی‌های ۳۰ هزار تنی در بندر بوشهر فراهم است ولی برای کشتی‌های بزرگ‌تر نیاز است که اقدامات لازم برای افزایش عمـق کانال ورودی بندر انجام شود. بوشهر یکی از مهمترین مبادی واردات کالاهای اساسی به کشور است و افزایش عمق کانال بندر و حضور کشتی‌های بزرگ در بوشهر می‌تواند زمینه‌سـاز تسهیل در ورود کالاهای اساسی به کشور باشد.

لزوم ایجاد شرایط حضور کشتی ۵۰ هزار تنی

رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشـهر در گفت‌وگـو با خبرنگار مهر اظهار داشت: استان بوشهر دارای ظرفت‌ها و قابلیت‌های اقتصادی فراوانی اسـت که برای استفاده از این ظرفیت‌ها باید زیرساخت‌های مناسب نیز فراهم شـود. در حال حاضر عمق کانال دسترسی بندر بوشهر ۱۰ متر است که امکان تردد کشتی ۳۰ هزار تنی را فراهم کرده و با افزایـش عمق کانال به ۱۵ متر تردد کشـتی‌های ۵۰ هزار تنی نیز امکانپذیر می‌شود. خورشید گزدرازی با اشـاره به نقش مهم بوشـهر در تجارت دریایی و صادرات و واردات کالا، بیان کرد: باید زیرسـاخت‌های بنادر استان بوشهر متناسب با ظرفیت‌های اسـتان پیشرفت کرده و آماده فعالیت شـوند. وی با بیان اینکه بندر بوشـهر باید برای ورود کشتی‌های بزرگ آماده شـود افزود: ایجاد شرایط لازم برای حضور کشـتی‌های بزرگ نقش مهمی در رشد اقتصادی استان خواهد داشت. رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر ادامه داد: لایروبی کانال دسترسی بندر بوشـهر می تواند شرایط مناسبی را برای حضور کشـتی‌های ۵۰ هزار تنی و تسهیل صادرات و واردات کالا فراهم سازد.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر عمق کانال دسترسی بندر بوشهر ۱۰ متر است که امکان تردد کشتی ۳۰ هزار تنی را فراهم کرده و با افزایش عمق کانال به ۱۵ متر تردد کشتی‌های ۵۰ هزار تنی نیز امکانپذیر می‌شود.

تقویت زیرساخت‌های بندری

مدیرکل بنادر و دریانوردی اسـتان بوشـهر نیز اظهار داشت: در راستای توسعه و تقویت زیرسـاخت‌های بندری در استان اقدامات خوبی صورت گرفته و طرح‌های بسیار مهمی را در این زمینه در دست اجرا داریم. محمد شکیبی نسب یکی از مهمترین فعالیت مردم ساحل‌نشین استان بوشهر را فعالیت‌های بندری دانسـت و اضافه کرد: تجارت و دریانوردی یکی از مهمترین مشاغل مردم استان بوشهر در تأمین معیشت و درآمد است. وی از اجرای طرح‌های بندری در جزیره نگین به عنوان پس کرانه بندر بوشهر خبر داد و افزود: پایانه‌های مختلف تجاری، صادراتی، کانتینری و خدماتی در طرح توسعه بندر بوشهر در جزیره نگین در دست اجرا است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تاکید کرد: یکی از سیاسـت‌های سـازمان بنادر و دریانوردی توسعه زیرساخت‌های بندری در سواحل استان بوشهر است که اقدامات مهمی در دست اجرا است. وی با بیان اینکه در حال حاضر دو پروژه جاده دسترسی و تأسیسات زیربنایی در مجتمع بندری نگین با روند مناسبی در حال اجرا است خاطر نشان کرد: مجوز مطالعات و احداث یک اسـکله نفتی نیز در این مجتمع بندری صادر شده است.

افزایش عمق کانال بندر بوشهر

شکیبی‌نسـب با اشـاره به پیشـرفت ٤۰ درصدی پروژه جاده دسترسی به بندر نگین بوشهر ادامه داد: این طرح در خرداد سال آینده تکمیل به بهره‌برداری می‌رسد که نقش مهمی در تسریع در ارائه خدمات به فعالان اقتصادی دارد. پایانه مسافری دریایی در بندر بوشهر با اعتبار ۷۰۰ میلیارد ریال با هدف خدمت‌رسانی به مسافران جام جهانی فوتبال قطر به‌زودی آغاز به کار می‌کند. وی میزان پیشرفت تأسیس