

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کد پستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱ تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۱۱۷۷۰ داخلی ۱۰۳  
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعارسال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

توضیحات وزیر صمت در مورد ابهامات واردات خودرو: تعرفه شناور، رانت را از بین می‌برد

# انحصار تولید خودرو کاهش می‌یابد



**گروه صمت** - با توجه به ممنوعیت ۴ ساله واردات خودرو، تنظیم آیین نامه واردات باید دقیق انجام می‌شد. در آیین نامه لزوم انتقال فناوری و ارائه خدمات پس از فروش مورد

تأکید قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرامد، رضا فاطمی امین، وزیر صمت در نشست خبری با بیان اینکه در سال جاری در اکثر محصولات رشد تولید قابل توجه داشته‌ایم که نشان‌دهنده فعالیت بخش صنعت و معدن و تجارت است، اظهار کرد: در محصولاتی همچون فولاد خام ۵.۲ درصد، محصولات فولادی ۴.۹ درصد، آلومینیوم ۸.۴ درصد، کنسانتره ۲۰ درصد، شیشه جام ۷ درصد، ظروف ۱۷ درصد، خودروی سواری (کامل) ۲۵۰ درصد، پتروشیمی ۹ درصد، پلی استر ۵ درصد، کفش ۳۱ درصد و تلویزیون ۶ درصد رشد داشته‌ایم. وزیر صمت افزود: البته در تولید محصولاتی مانند کمباین کاهش تولید داشتیم. همچنین در تولید روغن خوراکی و پودر شونده هم به ترتیب ۲۶ و ۷ درصد افت تولید را تجربه کردیم. این مسأله هم کاملاً قابل توجیه است و بعد از حذف ارز ترجیحی این اتفاق افتاد. البته کاهش تولید به معنای کمبود در بازار نیست، بلکه عرضه و تقاضا متعادل شده است. وی در پاسخ به سوالی در مورد واردات خودرو، با بیان اینکه ۲۵ درصد تولید ناخالص داخلی کشور تحت پوشش وزارت صمت است و سهم خودرو از این شاخص ۱۸ دهم درصد است، گفت: واردات خودرو از نظر وزارت صمت بنا به ۳ دلیل بالامانع است زیرا یک فضایی در کشور وجود دارد که قصد ایجاد انحصار و حمایت بی حد و حصر از صنعت خودرو داریم پس با باز شدن باب واردات این انحصار و حمایت شکسته می‌شود. فاطمی امین گفت: از سویی دیگر به دلیل تراز نبودن بازار خودرو، قیمت‌ها در این بازار دو نرخي شده است که قیمت بازار متناسب با دلار تعیین می‌شود و مردم برای حفظ ارزش پول و سرمایه خودرو می‌خرند.

وی افزود: دلیل سوم این بود که در سبد محصولات داخلی خودروی اقتصادی با کیفیت نداریم. پس از مسیر واردات باید فقدان محصولات اقتصادی را جبران کنیم و بعد به سمت داخلی سازی برویم و این نقیصه را حل کنیم. وزیر صمت با بیان اینکه آئین نامه واردات خودرو بر اساس این سه معیار تنظیم شد، گفت: با توجه به ممنوعیت ۴ ساله واردات خودرو، تنظیم آئین نامه واردات بسیار حساس بود و باید دقیق انجام می‌شد.

در آئین نامه لزوم انتقال فناوری و ارائه خدمات پس از فروش مورد تأکید قرار گرفته است اما آیا این دو بند منجر به ایجاد محدودیت در واردات می‌شود؟ پاسخ منفی است.

فاطمی امین ادامه داد: از سویی دیگر وقتی به عدم تراز بودن عرضه و تقاضا در بازار اشاره می‌کنیم پس خودروی وارداتی شاید سود و هزینه ناعادلانه‌ای برای واردکننده داشته باشد؛ به عنوان مثال اگر

خودروی ۴۰۰ میلیون تومانی ۶۰۰ میلیون تومان فروخته شود رانت است. اگر بازار روان بود این اتفاقات نمی‌افتاد اما ما ناگهان قصد باز کردن سد را داریم و اگر هوشمندانه نباشد سیل می‌شود.

**تعرفه شناور، رانت را از بین می‌برد**

وزیر صمت در مورد شناور بودن تعرفه واردات خودرو و احتمال بروز رانت، گفت: اگر تعرفه شناور نمی‌گذاشتیم اولین معطایه‌گر

## برگزیده‌ها

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران می‌گوید به دلیل بروکراسی

## چرا مشکل معادن با آزادسازی واردات ماشین آلات، حل نشد؟

رئیس کمیسیون معادن اتاق ایران می‌گوید به دلیل بروکراسی طولانی و عدم تشکیل کنسر-سیوم‌های معدنی، با وجود آزادسازی واردات ماشین‌آلات معدنی، مشکل تأمین این ماشین‌آلات به قوت خود باقی است. به گزارش اقتصادسرامد، ابراهیم جمیلی گفت: با وجود اظهار نظر های مثبت و مصوبات مجلس برای واردات ماشین‌آلات معدنی، اما متأسفانه معدن کاران هنوز نتوانسته‌اند این ماشین‌آلات را تأمین کنند. وی با تأکید بر اینکه صنعت معدن کشور برای نوسازی خود به تأمین دست کم ۱۰ هزار ماشین‌آلات جدید نیاز دارد، ادامه داد: معدن کاران همچنان با انبوهی از مشکلات برای واردات ماشین‌آلات روبرو هستند و به همین دلیل مجبورند از ماشین‌آلات موجود کشور استفاده کنند که عمر متوسط آن‌ها بالای ۱۸ سال است. او با انتقاد از اینکه معدن کاران هنوز سرعت لازم در تأمین ماشین‌آلات معدنی را شاهد نیستند تأکید کرد: مشکل اصلی وجود بروکراسی‌های پیچیده و طولانی در این موضوع و همچنین نبود کنسر-سیوم‌هایی برای واردات ماشین‌آلات معدنی است. جمیلی ادامه داد: این شرایط باعث شده تا معدن دار خودش برای واردات اقدام کند. در نتیجه هم زمان طولانی‌تری صرف می‌شود و هم قیمت بالاتر می‌رود و هم بعد از صرف زمان و هزینه تنها یک یا دو ماشین معدنی وارد می‌شود. جمیلی گفت: برای سرعت گرفتن واردات ماشین‌آلات معدنی باید کنسر-سیوم‌های پیشنهادی کمیسیون معادن اتاق شکل بگیرند. پیشنهاد ما این است که معادن بزرگ، پیمانکاران بزرگ، تولید کنندگان ماشین‌آلات سنگین و معدنی، صاحبان معادن شن و ماسه هر کدام یک کنسر-سیوم تشکیل دهند. در غیر این صورت با واردات یک یا دو ماشین توسط افراد مشکل تأمین ماشین‌آلات حل نخواهد شد.

با استقبال ارمنستانی‌ها از پیشنهاد رئیس سازمان توسعه تجارت

## ساخت خط تولید خودروی ایرانی در کشور ارمنستان

با استقبال ارمنستانی‌ها از پیشنهاد رئیس سازمان توسعه تجارت، خط تولید خودروی ایرانی در ارمنستان برای صادرات به کشورهای عضو اوراسیا راه اندازی می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، در دیدار علیرضا پیمان پاک معاون وزیر صمت با نازک تریان معاون وزیر اقتصاد ارمنستان، طرفین درخصوص توسعه روابط تجاری، راه های جایگزین ترانزیت کالا، فهرست کالای نهائری، احداث خط تولید خودرو ایرانی در ارمنستان و ساخت خط تولید مشترک لوازم خانگی و الکترونیکی به بحث و تبادل نظر پرداختند. رییس سازمان توسعه تجارت همچنین در پیشنهادی از علاقه یکی از خودروسازهای داخلی به راه اندازی خط تولید در ارمنستان اشاره کرد و گفت: با توجه به عضویت ارمنستان در اتحادیه اوراسیا، این اقدام می‌تواند برای ۲ کشور دستاوردهای خوبی داشته باشد. پیمان پاک با بیان اینکه در اواسط ماه اکتبر هیأت بزرگ تجاری از ایران همزمان با افتتاح مرکز تجاری جمهوری اسلامی ایران در ایروان عازم ارمنستان خواهد شد، گفت: برای شروع شرکت‌های ایرانی در این مرکز مستقر شده اند که امیدواریم به توسعه روابط تجاری دو کشور منجر شود. وی به توسعه همکاری‌ها در حوزه معدن نیز اشاره‌ای داشت و در خصوص حضور شرکت های ایرانی در ارمنستان برای ساخت جاده، گفت: پروژه احداث جاده "امسییان" در ارمنستان برای دو کشور مهم است. تریان، معاون وزیر اقتصاد ارمنستان نیز با استقبال از حضور شرکت های ایرانی در پروژه های جاده سازی ارمنستان، اظهارداشت: در خصوص نهاتر کالا مذاکرات طولانی داشتیم که اکنون در حال به ثمر نشستن است و خوشحالیم که دو کشور شرکت های کارگزاری خود را برای نهاتر شناسایی کرده اند. وی با تأکید بر اینکه از نظر ارمنستان بازنگری در بحث مالیات و عوارض جاده‌ای موضوع بسیار مهمی است، ادامه‌داد: کارشناسان ما بررسی های زیادی کردند که تأثیر بسیار زیادی روی توسعه روابط تجاری دو کشور داشته باشد.

### آگهی مناقصه عمومی شماره مناقصه ۰۶/۲-۱۴۰۱

ردیف	شرح (خرید)	شماره مناقصه
۱	خرید مجموعه سلولنویذ ترمز ضد قفل تعداد ۲۴۰,۰۰۰ عدد	۱۴۰۱-۰۴-۴۹
۲	خرید اجزای سیستم ترمز ABS به تعداد ۵۰,۰۰۰ مجموعه	۱۴۰۱-۰۵-۶۴
۳	خرید قالب ECU مدلواتر ABS برند بولپین به تعداد ۱۲۰۰۰ عدد	۱۴۰۱-۰۵-۷۰
۴	خرید یک دست قالب برداشتی قالب و درب قاب ECU مدلواتر ABS	۱۴۰۱-۰۵-۷۱
۵	خرید چسب چوبی به تعداد ۱۰,۰۰۰ عدد به همراه خرید پالت زیر چین به تعداد ۵۰۰ عدد	۱۴۰۱-۰۶-۸۸
ردیف	شرح (پیمانکاری)	شماره مناقصه
۱	پیمانکاری سالن ماشینکاری	۱۴۰۱-۰۵-۷۲
۲	پیمانکاری سالن پوشش دهی	۱۴۰۱-۰۵-۷۳
۳	پیمانکاری سالن سند بلاست	۱۴۰۱-۰۵-۷۴
۴	پیمانکاری سالن جوشکاری	۱۴۰۱-۰۶-۸۴
۵	پیمانکاری پاکس	۱۴۰۱-۰۶-۸۹
۶	ABS پیمانکاری ساخت برده	۱۴۰۱-۰۶-۹۰
۷	ABS پیمانکاری مونتاژ برده	۱۴۰۱-۰۶-۹۱

تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی و یا ۵٪ چک صیادی و یا ۵٪ سفته (توأمأ با هم ۱۰٪) آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و مدارک: ۱۴۰۱/۰۶/۲۹ - بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و کمیسیون مجتمع در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. محل تحویل و دریافت اسناد و مدارک: تهران - کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج - رمپروی سه راه داروپخش - مجتمع شهید باقری - معاونت بازرگانی تلفن: ۴۴۹۸۶۳۴۸ هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
محل آلف: ۲۲۴۴ شناسه آگهی: ۱۳۷۶۰۴۱

## خودروهای ۲۰۲۲ که نامزد ورود به بازار ایران هستند

<p><b>کیا سول</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>نيسان سنترا</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>هيوندای الانترا</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>تویوتا کرولا</b> ۲۰۲۲</p>
<p><b>میتسوبیشی میراژ</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>سوبارو ایمپیرزا</b> سدان ۲۰۲۲</p>	<p><b>کیا سراتو</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>سوبارو ایمپیرزا</b> HB ۲۰۲۲</p>
<p><b>کیا ریو</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>هوندافیت</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>هيوندای کرتا</b> ۲۰۲۲</p>	<p><b>هيوندای اکسنت</b> ۲۰۲۲</p>

اينفوگرافيك | روزنامه اقتصاد سرآمد | Eghtesadsaramad.ir

روزنامه اقتصادسرامد انعکاس دهنده انتقادات، پیشنهادات و اظهارات مردمی است. با ما تماس بگیرید یا نقطه نظر تان را پیامک کنید تا با شما تماس بگیریم.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶