



سهمشبهه‌ها۱۹ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۳۵



مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان از پهلوگیری ۱۸ فروند کشتی اقیانوس پیم‌ا حامل نهاده‌های دامی در لنکر گاه بندر امام خمینی خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید بدوی افزود: این محموله‌های دامی شامل ۱۱ کشتی کتجاله سویا، سه کشتی ذرت و چهار فروند کشتی جو دامی است. وی مجموع تناژ این محموله‌های دامی را یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن بیان کرد و افزود: این کشتی‌ها به تدریج پس از انجام تشریفات گمرکی، استاندارد و قرنطینه در اسکله "قله بر" بندر امام خمینی پهلو خواهند گرفت.
بدوی افزود: بیشتر این نهاده‌های دامی از کشور برزیل هستند. مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان افزود: کشتی‌های حامل نهاده‌های دامی پس از پهلوگیری در اسکله، به صورت یکسره توسط کامیون و ناوگان ریلی کشور ارسال می‌شود.
بدوی افزود: هم اکنون یک میلیون و ۴۶۰ هزار تن نهاده‌های دامی که با سفارش شرکت پشتیبانی امور دام کشور وابسته به وزارت جهاد کشاورزی سفارش خریداری شده است در انبارهای بندر امام خمینی نگهداری می‌شود که هم اکنون در حال حمل به سایر نقاط کشور هستند. حدود ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود.
پارس‌سال حدود ۱۷ میلیون تن کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور که در مقایسه با سال ماقبل آن ۲۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.
مدیرکل امام خمینی پرتراфик‌ترین و راهبردی‌ترین بندر کشور پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است. این بندر ۱۱ هزار هکتار در ۱۲۰ کیلومتری جنوب اهواز و در محدودهٔ خور موسی واقع شده است.

.....
۲۱ هزار هکتار از سواحل دریای خزر در گلستان سنددار شد
رئیس کل دادگستری استان گلستان از صدور سند بیش از ۲۱ هزار هکتار از سواحل دریای خزر در استان گلستان خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حیدر آسیابی در جلسه شورای حفظ حقوق بیت المال استان اهارداشت: این اراضی شامل سواحل و زمین های تا حریم ۶متر دریاست که با صدور این اسناد، ۹۰درصد زمین های ساحلی و ۹۵ درصد اراضی حریم ۶۰متر دریا به نام دولت سندسازده شدند.
رئیس کل دادگستری گلستان افزود: پیگیری برای صدور سند بقیه این اراضی ادامه دارد.
رئیس کل دادگستری گلستان با قدردانی از تلاش های اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گفت: با پیگیری و تلاش شبانه روزی اداره ثبت اسناد، پارسال در زمینه کاداستر اراضی ملی رتبه دوم کشور را کسب کرد.حیدر آسیابی با اشاره به آغاز طرح صدور سند تک برگی زمین های کشاورزی در استان از کشاورزان خواست: هر چه زودتر برای درخواست صدور سند تک برگی به ادارت اسناد مراجعه کنند.
این مقام ارشد قوه قضاییه در استان گلستان در ادامه این جلسه از فعال شدن شورای حفظ حقوق بیت المال در همه حوزه های قضایی استان خبر داد و گفت: با تشکیل این شورا در شهرستان ها، رسیدگی به موارد مربوط به تعرض به دست اندازی به اراضی ملی و منابع طبیعی و انغال با سرعت بیشتری انجام می شود و عرصه بر دست اندازان به بیت المال تنگتر خواهد شد.حیدر آسیابی از اقدامات پیشگیرانه دستگاه های متولی در حوزه جنگل ها و مراتع برای کاهش آتش سوزی در این عرصه ها اشاره برد و گفت: خوشبختانه بر اساس اعلام کارشناسان این حوزه اسمال با تلاش های انجام شده تا ۸۰درصد کمتر آتش سوزی داشته ایم که جای تقدیر دارد و امیدواریم این روند در نیمه دوم سال هم به همین منوال ادامه داشته باشد.آسیابی در ادامه به ورود شورای حفظ حقوق بیت المال برای حسن آبه تالاب های بین المللی استان هم اشاره کرد و گفت: دادستان مرکز استان در کنار اداره کل محیط زیست، پیگیر تامین حق آبه این تالاب ها هستند و امیدواریم در این حوزه شاهد اخبار خوبی باشیم.

.....
بازدیدمشاور رییس سازمان شیلات در حوزه سرمایه گذاری از مزارع پرورش ماهیان خاویاری شهرستان تالش
مشاور معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران در حوزه سرمایه گذاری از مزارع پرورش ماهیان خاویاری شهرستان تالش در غرب استان گیلان بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد ، سسرادر احدی میانه جی به همراه سرپرست اداره کل شیلات گیلان و رئیس اداره شیلات شهرستان تالش از اراضی چهل هکتاری کشتلی و مزارع تکثیر پرورش ماهیان خاویاری متعلق به شرکت های تعاونی تاس ماهیان کاسپین و مروارید قروق این شهرستان بازدید کرد.مشاور رییس سازمان شیلات ایران در این بازدید در جریان مسائل و مشکلات موجود در حوزه عملکرد مزارع و برنامه های توسعه ای آینده قرار گرفت و براساس موضوعات مطرح وه و چالش های داخلی و بین المللی به ارائه راهکار پرداخت.



گروه بنادر و دریانوردی – اعظم

زندیه– بررسی آمار منابع رسمی نشان از این دارد که پسا وجود همه تأکيدات برای توسعه سواحل مکران و متعاقباً بندر شهید بهشتی، متولیان بندر چابهار هر روز خسته تر از روز گذشته، در حال روز گذرانی و اتلاف وقت و سرما یه هستند. در همه حوزه‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری کلان و هنگفت بدون مکانیزم بازار یعنی بازاریابی و جذب مشتری، به معنای اتلاف منابع است که متأسفانه متولی کنونی اپراتوری بندر چابهار، در حالی خود را اپراتور می‌داند که عملاً در حال حاضر انبارداری می‌کند. گفته می‌شود، بی‌عملی و بی‌توجهی اپراتور بندر شهید بهشتی چابهار، باعث شده کشتی‌ها و ترافیک کالا از میان بنادر جنوب کشور، به دلیل نزدیکی راه و سرویس مناسب و قیمت پایین تر، در بندر شهید رجایی پهلو بگیرند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، نکته جالب اینکه در میان کشورهای منطقه نیز به علت استقرار چند اپراتور بین‌المللی مانند «مرسک و دی پی ورلد» و دلیل خدمات‌دهی مناسب و قیمت ارزان معمولاً کشتی‌ها به‌بندر کراچی پاکستان را انتخاب کرده و از مزایای خدمات استاندارد آنها استفاده می‌کنند. بندر چابهار با وجود سرمایه‌گذاری هنگفت و تجهیزات و تکنولوژی مکفی و به جهت آنکه در تولید ترافیک کالا و پرهیز کردن از زنجیره تأمین کالا، نمی‌تواند نقشی در جذب باردریایی ایفا کند، در آینده‌ای نه چندان دور همین اندک ترافیک بار را نیز از دست خواهد داد، چرا که در عمل برنامه‌ای برای ارتقا و توسعه بازار کشتیرانی خود طراحی نکرده است.
واقع ترافیک باری که به دلیل ارسال کثند.م‌های هند از افغانستان ایجاد شده بود و گاه‌ا اتفاق می‌افتد و همین باعث شده بود آمار حمل و نقل بار از بندر چابهار فزونی پیدا کند و این نیز مقطعی وارد می‌شد، با این حال خود افغانستان‌ها هم به‌صرا در به راه صادرات را از بندر چابهار ایجاد کنند. ولی به نظر می‌رسد راه‌افتادن چابهار زمانیر است

و ایران نیز قطعاً دنبال این قضیه است تا بخشی از بارهای داخلی را به بندر چابهار منتقل کند.

چابهار باید هاب نقل و انتقال دریایی باشد

امید مرادی عضو اتحادیه مالکان کشتی در اینباره به اقتصادسراسرآمد گفت: چنانچه بندر چابهار به عنوان هاب اصلی نقل و انتقال بار و کالا شناخته شود، کشتی‌های باری می‌توانند به سمت بندر چابهار آمده پس از تخلیه بار مربوط به ایران بارهای دیگر را به مقاصد دیگر حمل کنند.

چابهار فراموش شده است

وی بسان ایمن مهم که اقبال چندانسی برای سرمایه‌گذاری در چابهار وجود ندارد، افزود: متأسفانه تأمین زیرساخت حمل و نقل دریایی در

رشد ۲۵ درصدی ترانزیت کالا از مسیر ایران در ۵ ماهه امسال

ترانزیت کالا از مسیر ایران در ۵ ماهه سال جاری با رشد ۲۵ درصدی به رقم ۶ میلیون تن رسید. رئیس کل گمرک ایران با اعلام این مطلب گفت: ترانزیت کالا از سال قبل روند افزایشی داشت به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۲۰۵ میلیون تن کالا از مسیر ایران ترانزیت شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸ درصد افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا مقدسی افزایش میزان ترانزیت در سال قبل و ۵ ماهه امسال را از آن جهت حائز اهمیت دانست که این رشد در شرایط تحریم و پس از اینکه میزان ترانزیت از سال ۹۳ تا سال ۹۹ کاهش یی بود، رخ داد. رئیس کل گمرک ایران با اشاره به اینکه مجموع اقدامات صورت گرفته سبب افزایش ترانزیت از مسیر ایران در این مدت شد، افزود: افزایش ساعت کاری در گمرکات مرزی و نشست مشترک مدیران گمرکات مرزی با همتایان خود با طرف مقابل برای تسهیل ترانزیت کالا، اجرای سامانه‌ها و تیر الکترونیکی، اجرای طرح انتخاب مسیر (سلکتیویتی) در رویه ترانزیت گمرک شهید رجایی و بهره‌گیری از ظرفیت کریدورهای بین‌المللی از جمله این اقدامات بود. به گفته وی در راستای استفاده از این کریدورها، اولین محموله تحت صحتبات کارنه تیر از مبدا امارات متحده عربی، ورودی از گمرک کازان و به مقصد کشور ترکیه بوده است.

وضعیت اسفبار این روزهای ترانزیت کالا از بندر چابهار، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

عواملی که بندر چابهار را سرپامی‌کند



و ترانزیتی، کاهش بروکراسی اداری و انعطاف در صدور بارنامه و ترخیص با توجه به نیاز مشتریان و افزایش مسیرهای حمل کانتینر از مبدا چابهار به مقصد بنادر منطقه، از موضوعاتی ات که اید برای رونق کشتیرانی در چابهار با جدیت مورد ارزیابی قرار بگیرد.

وضعیت ترانزیت کالا از بندر چابهار اسبقبار است

مرادی در توضیح این مهم که حجم ترافیک بار با همان ترانزیت کالا از طریق کشتیرانی در چابهار کاهش یافته، ابراز داشت: بندر چابهار عملاً فرصتی طلایی را برای این کشور به همراه دارد و به آن این امکان را می‌دهد تا دسترسی برتر را در رابطه با مناسبات خود با آسیای مرکزی و همچنین پاکستان و افغانستان در اختیار داشته باشد. اما وضعیت کشتیرانی این بندر این روزها اسف بار است.

با این تفسیر سرپا شدن کشتیرانی و آوج‌گیری موقعیت بندر چابهار بسیار مهم است. دلیل اصلی این موضوع نیز این است که این بندر، مسیرهای تجاری را که پیشتر تحقق آن‌ها ممکن نبود، در دسترس قرار می‌دهد. بخش گسترده‌ای از این انسدها نیز به تلاش‌های پاکستان جهت آسیب رساندن به هند از طرق مسدودسازی مسیرهای تجاری آن از طریق افغانستان مربوط می‌شود. این در حالی است که فعال‌سازی ظرفیت‌های تجاری بندر چابهار، تا حد زیادی اهرم‌های پاکستان در حوزه تجاری و تسلط سیاسی در منطقه را کاهش و موقعیت ایران را تقویت می‌کند.

بندر چابهار عملاً در نقطه مقابل «بندر گوادر» پاکستان است که پاکستان امید داشت تا آن را به مانند نمودی از قدرت منطقه‌ای خود عرضه کند. در شرایطی که این‌بار به شدت در تلاش است تا با انزوای تحمیل شده به خود از سوی غرب مقابله کند و تحریم‌های غربی و به‌طور خاص آمریکا علیه صاحبان کالا، تأمین کانتینرهای خالی توسط چابهار رونق اقتصاد گذشته را به این بندر قدیمی ایران باز می‌گرداند.

بندر چابهار چندان مورد توجه نیست و ارتباطات تعریف شده‌ای که حمل بار در منطقه چابهار را توجیه‌پذیر کند وجود ندارد.

وی با اشاره به این مهم که حل مشکل سوخت و مسائل گمرکی شرکت‌های کشتیرانی در دستور کار قرار دارد و سعی شده تا فعالیت‌ها با کمترین مشکل در کشتیرانی چابهار دنبال شود، گفت: انتظارات از خطوط کشتیرانی و شرکت‌های کشتیرانی چابهار در راستای برقراری خط کشتیرانی منظم با رویکرد ایجاد اعتماد برای صاحبان کالا، تأمین کانتینرهای خالی توسط خطوط کشتیرانی، ارائه قیمت‌های حمل دریایی رقابتی در بندر چابهار ویژه کانتینرهای صادراتی

عملکرد سه ماهه سازمان بنادر و دریانوردی اعلام شد

۱.۳ میلیون مترمکعب لایروبی ناخالصی در بنادر



اهم اقدامات و عملکرد سه ماهه سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و حفظ محیط زیست دریا اعلام شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران افزود: این مانور استانی با همکاری دستگاه‌های مرتبط با هدف ایجاد آمادگی بیشتر بین نیروهای حاضر در عملیات جست و جوی، نجات و اطفای حریق دریایی در جهت شناخت کاستی‌ها و رفع این‌ها در این مانور و رفع آنها برای جلوگیری از بروز حادثه در آینده و مقابله با حوادث برگزار شد. محمدتقی انزان پور ادامه داد: ارتقای هماهنگی یکی از مهمترین عواملی که در هر مانور باید به آن دست یافت تا با اطلاعات اولیه از وقوع حادثه یعنی خبررسانی مناسب و بموقع از هر حادثه در دریا شاهد موفقیت در پیشگیری از خسارات جانی، مالی و زیست محیطی باشیم. وی تصریح کرد: در مانور امروز با توجه به هماهنگی به عمل آمده در بین دستگاه‌ها و نیروهای دریایی و نیروی دریایی سپاه به نحو استاندارد و با کمترین خطا مانور اجرا شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران اظهارداشت: امداد لازم برای خارج کردن مصدومان حادثه فرضی و اطفای حریق و مهار آتش به وسیله آتشخورهای در بخش دریایی به موقع اجرا شد و با گسترش بوم و اسکیمر آلودگی جمع و جمر آوری شد و نتایج مانور مناسب بوده و انتظار داریم در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی است. ممیزی از مراکز کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر عسلویه و کیش، تهیه نقشه‌های توپوگرافی ۱۰۵۰۰ نوار ساحلی استان سیستان و بلوچستان با منحنی میزان ۲۰ متر، صدور تعداد هشت هزار و ۹۴۱ فقره اسناد دریانوردی شامل گواهینامه شایستگی، گواهینامه مهارت و شناسنامه دریانوردی و پرگزار ۹۰۰ فقره آزمون کتبی و شفاهی سفرهای نامحدود از دیگر اقدامات صورت گرفته است. تهیه مقدمات و ایجاد آمادگی برای اجرای ممیزی از سازمان‌تحت استاندارد ممیزی عضو ایوپو، برگزاری نشست هفتاد و هشت کمیته محیط زیست دریایی از ۱۶ تا ۲۰ خرداد ۱۴۰۱ و ابلاغ و پخشنامه مصوبه شماره ۵۷۸ و ۵۷۹ در خصوص اصلاحات به ضوابط مارپل، بررسی سه بخشنامه رسالتی سازمان بین‌المللی هیدروگرافی (IHO) برای بخش دیگری از فعالیت‌های انجام شده است از دیگر اقدامات انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی انجام می‌زبان یک میلیون و ۳۱۹ هزار و ۲۷۰ مترمکعب لایروبی ناخالصی در بنادر ملکی سازمان، تهیه و تدوین پیش‌نویس سند لایدمتی جستجو و نجات دریایی کشور، تهیه مستندات فنی ساخت ۳۲ فقره شناور آتشیخوار بزرگ منظور تندرو چهار فروند شناور آتشیخوار بزرگ و طراحی و ساخت ۴۱ خودرو آتش‌نشانی سبک و سنگین و نیمه سنگین و آماده تحویل به بنادر است.

جوابیه سازمان حفاظت محیط زیست به اقتصاد سراسرآمد اقدامات لازم برای ساماندهی و مدیریت نظام‌مند اسقاط شناورها و به حداقل رساندن مخاطرات زیست محیطی انجام شده‌است

پیرو انتشار مطلبی در روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد تحت عنوان «غفلت سازمان حفاظت محیط زیست از اسقاط کشتی‌های فرسوده»، به تاریخ ۸ شهریور سالجاری، توضیحات فنی سازمان حفاظت محیط زیست در پاسخ به مطلب منتشر شده را در ذیل با هم می‌خوانیم:

ضمن تأیید مخاطرات و تهدیدات زیست محیطی ناشی از عملیات اسقاط کشتی‌های فرسوده که موجب انواع آلودگی‌های شلشید و خطرناک می‌گردد و در گزارش مذکور نیز به درستی به آن اشاره شده، لازم به یادآوری است که سازمان حفاظت محیط زیست و معاونت محیط زیست دریایی و تالابهای این سازمان با دقت نسبت به سامان دهی و مدیریت زیست محیطی فعالیت اسقاط شناورها اقدام و برنامه‌های مهمی را در این راستا طراحی و اجرا کرده است که متأسفانه در گزارش مذکور این موضوع به شکل دیگری بیان شده که با واقعیت فاصله زیادی دارد. بنابراین جهت تنویر افکار عمومی، نکاتی به شرح ذیل عنوان می‌گردد:

۱- پس از تشکیل کمیته بازیافت شناورها ذیل کارگروه ساماندهی سواحل، بنادر و جزایر کاروبژه مرز شورای امنیت کشور در سال ۹۷ در محل سازمان بنادر و دریانوردی، مقرر گردید به‌منظور جلوگیری از اسکراب غیرقانونی در کشور و ساماندهی بازیافت شناورهای نیازمند اسکراب، لیست کلیه سایت‌های کشتی‌سازی و تعمیراتی متقاضی مجوز اسکراب، پس از تأیید توسط کمیته بازیافت جهت بازرسی و بررسی زیرساخت‌های لازم جهت رعایت الزامات زیست محیطی به دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی در معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست ارسال گردد.

۲- دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، بازرسی‌ها و بررسی‌های لازم را از سایت‌های اعلام شده طی سال‌های ۱۳۹۹-۱۳۹۸ انجام و در نهایت ۱۰ سایت را واجد شرایط اخذ مجوز بازیافت شناور تشخیص داد که شامل موارد ذیل می‌باشد:

• شرکت نوپهر: ۳ سایت (شرکت صنعتی ایران صدرا، موسسه شهید محلاتی و شرکت ایلکا)

• استان خوزستان: ۳ سایت (کشتی‌سازی شهید موسوی، کشتی‌سازی اروندان و شرکت شهرک صنایع دریایی اروند)

• استان هرمزگان: ۲ سایت (مجمع‌کشتی‌سازی ایروایکو و شرکت کوهین دریا)

• استان گیلان: ۱ سایت (کارخانجات کشتی‌سازی ششای هفتم آذر)

• استان مازندران: ۱ سایت (مجمع دریای‌خور- ایران صدرا)

۳- سایت‌های مورد بازرسی مکلف گردیدند در بازه زمانی ۶ ماه تا یک سال مدارک و مستندات مورد نیاز سازمان حفاظت محیط زیست را تکمیل کرده و به کمیته بازیافت اعلام نمایند که تاکنون هیچ کدام از سایت‌ها با گذشت بیش از ۲ سال و اتمام مهلت چندبار تعدید شده، موفق به تکمیل مدارک و مستندات نگردیده‌اند.

۴- مقرر گرد اعطای مجوزهای بازیافت موردی و موقت شناورها به واحدهای منتخب، پس از رفع موارد ایراد اعلامی و بازدید مجدد و نهایی توسط دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، به کمیته بازیافت شناور‌ها اعلام گردد.

۵- مقرر گردید هرگونه فعالیت بازیافت شناورها بدون اطلاع و اخذ مجوز از کمیته بازیافت شناورها غیر مجاز تلقی گردد و هرگونه درخواست موارد مشابه از طریق اداره کل بنادر و دریانوردی استان به کمیته بازیافت شناورها ارسال شود تا در کمیته مذکور در خصوص آن تصمیم‌گیری و به‌طور مشخص هرگونه تذلل، تطابق با ضوابط و مقررات برخورد گردد که این امر هم به ادارات کل حفاظت محیط زیست کشور و هم از طریق کمیته بازیافت به کلیه سایت‌های کشتی‌سازی اطلاع رسانی شده است.

۶- مقرر گردید شناورهای نیازمند اسکراب به تشخیص کمیته بازیافت، به‌مراه نظرات فنی و کارشناسی اداره کل بندر استان مربوطه درباره وضعیت شناور متقاضی بازیافت اعم از سلامت، میزان پوسیدگی، وضعیت تعمیر و امکان اسکراب شناور متقاضی و... از طریق کمیته مذکور به دفتر بررسی و مقابله با آلودگی‌های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست اعلام گردد و نظر دفتر پس از بازدید و بررسی‌های لازم در خصوص اسکراب با عدم اسکراب شناور متقاضی، به کمیته بازیافت ارسال گردد و اطلاع رسانی و مجوز نهایی از طریق کمیته بازیافت به متقاضی اعلام شود.

۷- مقرر گردید با بازیافت شناورهای خارجی که به منظور اوراق‌سازی وارد کشور می‌شوند به دلیل وجود انواع مواد خطرناک در ساختار شناورها و از آنجاکه این نوع پسماند بعنوان پسماند ویژه تلقی می‌گردد و مدیریت محیط زیستی بازیافت شناورها توسط کنوانسیون بازل مورد توجه واقع شده است و دستورالعمل فنی جهت مدیریت این نوع پسماندها و نیز نقل و انتقال آنها به سایر کشورها جهت مدیریت زیست محیطی مشمول مفاد کنوانسیون بازل می‌باشد، مخالفت گردد که بر همین اساس تاکنون با کلیه تقاضاهای مشابه مخالفت شده است.

۸- در سال ۱۳۹۷ کمیته بازیافت شناورها ذیل کارگروه ساماندهی سواحل و جزایر و بـاعضویت ارگانها و سازمانهای ذیربط در محل سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل گردید که مسائل مرتبط با بازیافت شناورها و مرقوفه‌ها در این کمیته مطرح و مورد بررسی قرار گرفته و معاونت دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با کلیه ارگانها و سازمانها یبژه سازمان بنادر و دریانوردی در بحث خارج‌سازی و اسقاط شناورها طبق قوانین و ضوابط و با اولویت حفاظت از محیط زیست دریایی در برابر آلودگی‌های احتمالی تعامل و همکاری سازنده و مناسبی داشته است ولی متأسفانه کمیته مذکور از سال ۱۴۰۰ به‌صورت یک‌طرفه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی منحل گردید و مکاتبات این معاونت مبنی بر تشکیل مجدد کمیته باید شده و فعال شدن آن تاکنون بی‌پاسخ مانده است.

۹- علیرغم اینکه تاکنون هیچ کدام از سایت‌های مورد بازرسی، مدارک و مستندات مورد نیاز سازمان را تکمیل نکرده‌اند تا به‌به ضرورت و پس از بررسی‌های لازم، مجوز بازیافت به نام شناور به‌به‌صورت موردی در سایت‌های تعیین شده صادر گردیده است.

۱۰- ضوابط زیست محیطی بازیافت شناورها بعنوان یک اقدام اساسی توسط سازمان حفاظت محیط زیست (معاونت محیط زیست دریایی) تدوین و توسط معاون محترم رییس‌جمهور و رییس سازمان مند اسقاط شناورها و به حداقل رساندن جاری به کلیه دستگاه‌ها ابلاغ گردیده است که گام مهمی در نظام مند شدن فعالیت‌های اسقاط کشتی‌ها است.

در مجموع متذکر می‌گردد سازمان حفاظت محیط زیست تمامی اقدامات لازم جهت سامان دهی و مدیریت نظام مند اسقاط شناورها و به حداقل رساندن مخاطرات زیست محیطی و آلودگی‌های ناشی از این فعالیت را انجام داده و همچنان با تمام توان این موضوع را پیگیری نموده و این برنامه‌ها را ادامه خواهد داد و در این زمینه برای اجرای کامل برنامه‌های پیش‌بینی شده نیازمند همکاری بیشتر سایر دستگاه‌های مرتبط و متولی است.

.....
با شما هستیم
با تحلیل های اقتصادی روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۷۲ - همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶