اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۶

IMO به دستگاه ایرانی پردازش آب توازن کشتی تاییدیه داد

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از موفقیت یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی در دریافت تاییدیه دستگاه پردازش آب توازن کشتی‌ها توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) خبر داد و گفت: این یک موفقیت بزرگ برای حمل و نقل دریایی است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی اظهار کرد: کنوانسیون مدیریت آب توازن کشتی‌ها به منظور جلوگیری از انتقال گونه‌های مهاجم آبزی از طریق آب توازن کشتی‌ها از ۸ سپتامبر ۲۰۱۷ میلادی لازم‌الاجرا شده و یکی از الزامات این کنوانسیون ، استفاده از سیستم پردازش آب توازن قبل از تخلیه آب مخازن توازن کشتی‌ها به دریاست.وی ادامه داد: بر این اساس کشتی‌هایی که به سفرهای بین‌المللی تردد می‌کنند، موظف هستند بر اساس برنامه زمانی، سیستم پردازش را روی کشتی نصب کنند.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تولید این دستگاه از پیچیدگی های خاص فنی برخوردار است و تا کنون ۹۴ سیستم پردازش در دنیا توانسته‌اند تاییدیه نهایی را از کمیته حفظ محیط زیست دریایی (MEPC)سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) دریافت کنند، گفت: در این خصوص طی ۲ سال اخیر، یک شرکت دانش بنیان موفق به تولید نمونه عملیاتی پردازش آب توازن در داخل کشور شده است.

عضو فراکسیون اقتصاد دریا در مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سرآمد» می گوید

رونق گردشگری دریایی تنها معطوف به تصمیمات وزارت گردشگری نیست

گروه دریامحور- محمد آیتی - علاقه بشر به دریاها و اقیانوس‌ها، باعث ایجاد صنعت چندین میلیون دلاری در گردشگری شده است؛ صنعتی به نام گردشگری دریایی. گردشگری شامل سفرهای تفریحی است که در آن دریاها و اقیانوس‌ها، اصلی‌ترین تمرکز فعالیت‌ها هستند. گردشگری دریایی می‌تواند شامل انواع فعالیت‌هایی باشد که در مناطق ساحلی و دریایی امکانات انجام آن وجود دارد از جمله قایق‌سواری تفریحی، گردشگاه‌های ساحلی، ورزش‌های آبی، کروز، گردشگری مبتنی بر دریا مثلا بازدید از حیات وحش دریایی در پارک‌های دریایی و غیره.

این نوع از گردشگری پایدار فرصت‌های زیادی برای توسعه فراهم می‌کند و موجب احیای مجدد نواحی ساحلی فراموش شده است.

در سال‌های گذشته، گردشگری دریایی به عنوان یک نوع از گردشگری، محبوبیت و جذابیت زیادی را در بین مردم کسب کرده است. دریایی کاسپین، خلیج فارس و دریای عمان سه نقطه آبی در سرزمین ما به شمار می‌آیند و کمتر کشوری از چنین امکانات طبیعی برخوردار است. با توجه به اهمیت صنعت گردشگری دریایی، بررسی و تحلیل دقیق عوامل موثر بر توسعه این صنعت و در نتیجه جذب گردشگر از اهمیت بالایی برخوردار است.

در همین خصوص، سیدکریم حسینی، عضو فراکسیون اقتصاد دریا در مجلس یازدهم به اقتصاد سرآمد گفت: حوزه گردشگری و مخصوصاً گردشگری دریایی، حوزه‌ای نیست که یک وزارتخانه و یا یک بخش، متولی آن باشد. یعنی این‌طور نیست که نیاز به سایر حوزه‌ها و بخش‌ها نباشد، از این‌رو حوزه گردشگری دریایی را باید یک حوزه بین‌بخشی وسیع قلمداد کرد، یعنی ما با ظرفیت‌های مختلفی که در دستگاه‌های گوناگون کشور داریم اگر آن‌ها را وارد میدان عمل کنیم، می‌توانیم بخشی از صنعت گردشگری را کمک و حمایت شایسته‌ای از آن‌ها داشته باشیم.

وی افزود: البته در بین وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مختلف، این موضوع بیش از همه، متوجه وزارت میراث فرهنگی و گردشگری است، ولی برای اینکه بتوانیم زمینه را فراهم کنیم که بتوانیم از بخش اقتصادی و سیاحتی صنعت گردشگری دریایی بهره لازم را ببریم، مخصوصاً در دوران تحریم که با مشکلات مالی، کمبود منابع و ارزآوری مواجه شدیم، باید این پتانسیل را در قالب نگاه حاکمیتی، ویژه‌تر از همیشه ببینیم که اکنون این موضوع، مطالبه مردمی هم است.

مسئولان در دهه‌های گذشته، در زمینه گردشگری دریایی کاری انجام نداده اند

نماینده اهواز تصریح کرد: از طرفی به واسطه اینکه در دهه‌های گذشته، خیلی در زمینه گردشگری و مخصوصاً گردشگری دریایی از سوی مسئولان، کاری صورت نگرفته است، این روزها نیاز به همفکری، برنامه‌ریزی و کاری گسترده است. برخی افراد در داخل کشور بهانه می‌گیرند و می‌گویند که به خاطر موازین اسلامی که در ایران وجود دارد، توریست خارجی خیلی حاضر به ورود در ایران نیست، اما بیان این موضوع، یک اشتباه است، زیرا اگر گردشگری ۱۰ جزء داشته باشد یک جزء آن، این موضوع است، هرچند که باید اجرای موازین اسلامی، تمام و کمال رعایت شود، زیرا ما یک کشور اسلامی هستیم و اکثریت مردم مسلمان و معتقد به اصول اسلامی هستند و علاقه ندارند شاهد ناهنجاری در این رابطه باشند.

میراث فرهنگی برای رشد و توسعه گردشگری دریایی ظرفیت‌های کشور را به مردم معرفی کند

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: عمده کاری که وزارت میراث فرهنگی و گردشگری باید در خصوص رشد و توسعه گردشگری دریایی انجام دهد این است که منابع و ظرفیت‌های کشور که دارای جاذبه‌های بسیاری هست را به مردم کشورمان و دیگر مردمان کشورهای دیگر معرفی کند. معرفی جاذبه های ایران، یک کار علمی و البته زمان‌بر است، یعنی ما نمی‌توانیم در یک فرصت کوتاه و به صورت سرسری جاذبه‌های کشور را معرفی کنیم، زیرا هرچه برای این موضوع وقت بگذاریم و داشته‌های خود را به روز کنیم، مطمئناً از آن طرف، ارزش افزوده برای ما به بار خواهد آمد. از طرفی، بحث ایران‌هراسی چندین سال است که از سوی معارضان نظام جمهوری اسلامی ایران در حال پیگیری است و ضرورت دارد، مسئولان با کار فرهنگی اصولی، این فضا را بشکنند. اگر توریست خارجی به ایران بیاید و مهمان‌نوازی و جاذبه‌های کشور را در سایه امنیت ببینند، شعار توخالی ایران‌هراسی هم فرو خواهد ریخت.

وی یادآور شد: سال‌هاست معاونت اقتصادی در وزارت امور خارجه تاسیس شده است که اگر کار آن‌ها با مدیریت علمی توام شود، نقشه راهی خواهد بود برای سفرای ایران در دیگر کشورها. ما در این بخش ضعیف بوده‌ایم و باید تلاش کنیم تا با میدان دادن به مدیران خوش‌فکر به پیشبرد اهداف کشورمان سرعت دهیم.

» سال‌هاست معاونت اقتصادی در وزارت امور خارجه تاسیس شده است که اگر کار آن‌ها با مدیریت علمی توام شود، نقشه راهی خواهد بود برای سفرای ایران در دیگر کشورها. ما در این بخش ضعیف بوده‌ایم و باید تلاش کنیم تا با میدان دادن به مدیران خوش‌فکر به پیشبرد اهداف کشورمان سرعت دهیم

بهره‌گیری از ظرفیت گردشگری دریایی، حق مردم کشورمان است

حسینی در پایان خاطرنشان کرد: بهره‌گیری از ظرفیت گردشگری دریایی، حق مردم کشورمان است و دولت می‌باید با ارائه بسته‌های تشویقی فرصتی را مهیا کند تا اقشار متوسط و کم‌بضاعت جامعه هم بتوانند از این پتانسیل‌ها بهره بگیرند.

برگزیده‌ها

جذب بازارهای جدید کالا در بندر امام خمینی

تخلیه و بارگیری ۱۹ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندر امام تا مرداد ماه

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان اعلام کرد: با پذیرش ۶۷۴ فروند شناور در بندرامام خمینی(ره) تا پایان مرداد ماه سال جاری در مجموع ۱۹ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) تخلیه و بارگیری شده است.به گزارش اقتصادسرآمد ، بهروز آقائی بیان داشت: در همین بازه ترانزیت خارجی ۱۰۷ درصد، ترانشیپ ۷۰ درصد و کابوتاژ ۳۰درصد رشد داشته که نشان از همت و تلاش مضاعف همکاران این اداره کل و بخش خصوصی فعال در این حوزه می‌باشد.بهروز آقایی در ادامه افزود: با توجه به اهمیت کالای استراتژیک گندم در زنجیره غذایی کشور، میزان تخلیه این کالا در بندر از رشد ۱۵۱ درصدی برخوردار بوده است.وی گفت: رویکرد بازار محور، توجه ویژه به موضوع مشتری‌مداری و تلاش در جهت بهره‌مندی حداکثری از ظرفیت‌های موجود دریایی و بندری موجب رشد ٤ درصدی ترافیک کشتی‌ها در مقایسه با مدت مشابه پارسال شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر ضرورت پایداری زنجیره امنیت غذایی کشور بیان کرد: با تسهیل و تسریع فرآیند خروج کالاهای اساسی از مجتمع بندری امام خمینی(ره) در ۵ ماه نخست سال، ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالای اساسی در شبکه توزیع کشور از سایت‌های انبارش کالا خارج و به مبادی مصرف ارسال گردیده است. آقائی تصریح کرد: بر همین اساس ضمن ایجاد تعامل با ارگان‌های ذیربط و اتخاذ راهکارهای مشترک با هدف تسهیل و تسریع انتقال کالاهای اساسی موفق به کاهش مدت ماندگاری کامیون در بندر از ۱۵ ساعت به ۸ ساعت شده‌ایم.وی خاطر نشان کرد: همچنین تمهیدات صورت گرفته با هدف ارتقاء بهره‌وری موجب افزایش توان عملیاتی، تجهیزاتی، نیروی انسانی و امکان ارایه خدمات بهینه به شناورهای متردد با وجود محدودیت‌های موجود گردیده است.آقایی با تاکید بر ضرورت ایجاد بازارهای جدید و تسهیل فرآیندهای جذب کالا و کشتی بیان کرد: با توجه به همجواری با صنایع نفتی و پتروشیمی و نیز بازار اقلیم کردستان عراق در پسکرانه منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره)، تخلیه و بارگیری عملیات نفتی در این مجتمع بندری از رشد ۸۰درصدی برخوردار بوده که این امر به جهت ارتقاء توان فنی سایت‌های نفتی و بهبود شاخص‌های عملیاتی در پایانه‌های اختصاصی فرآورده‌های نفتی بوده است.وی در ادامه افزود: علاوه بر این در حوزه مواد شیمیایی نیز ضمن ایجاد تعامل و برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با صنایع پتروشیمی همجوار شاهد افزایش تعامل با جذب صاحبان کالای جدید بوده‌ایم که موجب شده این مجتمع بندری رشد ۱۹درصدی نسبت به سال قبل را تجربه نماید.

با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد در مرکز دانش بنیان

رونمایی از روش جدید شیرین‌سازی آب دریا در جزیره کیش

با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد درمرکز دانش بنیان شیرین‌سازی آب دریا با روش منحصربه‌فرد در دنیا، رونمایی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، یک شرکت خلاق و نوآور ایرانی مستقر در کیش توانست با به‌کارگیری روش «ترکیبی روزنانس مولکولی بدون غشا» نسل جدیدی از آب شیرین کن با توانایی تولید ۹۵ درصد آب شیرین از دریا را اختراع کند و با تحقیق و توسعه توانسته است با تبدیل آب به ژله زمینه کشت گیاه در آب را فراهم کند.سعید محمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد به همراه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با حضور در مرکز نوآوری کیش از مراحل آزمایش نسل جدیدی از آب شیرین کن به نام «کیمیا» بازدید به عمل آورد. مشاور رئیس جمهور در جریان این بازدید با اشاره به بحران آب در کشور و هزینه‌های بالای تأمین آب شرب، با ابراز خرسندی از موفقیت‌آمیز بودن اجرای طرح تولید آب شیرین کن کیمیا در مقیاس آزمایشگاهی به ظرفیت ۱۵ متر مکعب، به حمایت دبیرخانه شورایعالی از این طرح بعد از کسب استانداردهای لازم اشاره کرد و افزود: اجرای موفقیت‌آمیز تولید آب شیرین با روش رزونانس مولکولی که با ایجاد فرکانس‌های مختلف می‌تواند املاح گوناگون را از آب جدا کند؛ انقلابی در تصفیه آب و تأمین آب شرب برای هموطنان و کیشوندان باشد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این بازدید با بیان اینکه فعالیت شرکت خلاق و نوآور در راستای رفع چالش‌ها در سطح بومی و ملی در جزیره کیش گسترش خواهد یافت افزود: با توجه به کمبود آب و نیازمندی ۷۵۰ هکتار فضای سبز به آبیاری، اقدامات این شرکت در راستای سیاست سازمان مبنی بر رفع چالش‌های کیش و کشور است.مهدی کشاورز تاکید کرد: لازمه تبدیل کیش به یک جزیره دانش بنیان، حمایت عملیاتی و همه جانبه از شرکت خلاق و نوآور است از این رو در بازدیدهای قبل از این شرکت‌ها، خواستیم با همکاری، ترکیب و بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و دانش یکدیگر، خالق خروجی واحد باشند. گفتنی است؛ سامانه آب شیرین کن کیمیا نسل جدیدی از تصفیه آب است که با روش رزونانس مولکولی بدون غشاء می‌تواند آب شور دریا را با راندمان فوق‌العاده‌ای معادل ۹۵ درصد شیرین کند و با توجه به عدم استفاده از فیلتر و غشا و عبور جریان آب نیاز به پمپ فشار قوی نداشته و نظر به قدرت بسیار بالای دستگاه می‌توان حجم آب مورد نیاز را به راحتی تولید کند.آب شیرین تولید شده در این سیستم بسیار ارزان‌تر از همه روش‌ها است که خود بهترین توجیه اقتصادی این روش است.

سخنگوی دفتر ریاست جمهوری روسیه (کرملین)

«پوتین» از رزمایش مشترک روسیه و چین بازدید کرد

سخنگوی دفتر ریاست جمهوری روسیه (کرملین) اعلام کرد که «ولادیمیر پوتین» از رزمایش مشترک میان این کشور و چین بازدید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، خبرگزاری فرانسه نوشت: دیمیتری پسکوف سخنگوی دفتر ریاست جمهوری روسیه (کرملین) در سخنانی از بازدید ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور کشورش از رزمایش های نظامی که با شرکت چند کشور متحد روسیه به ویژه چین برگزار شده است، خبر داد.بر اساس اعلام این خبرگزاری، رزمایش های مذکور قرار است تا فردا ۷ سپتامبر ادامه داشته باشد.سخنگوی دفتر ریاست جمهوری روسیه در این باره اضافه کرد: نشست پشت درهای بسته با «سرگئی شویگو» وزیر دفاع و «والری گراسیموف» رئیس ستاد ارتش روسیه در حال انجام است.کارشناسان نظامی چین روز گذشته اعلام کردند که نیروی دریایی چین و روسیه، احتمالاً پس از رزمایش «وستوک -۲۰۲۲»، که در شرق روسیه در حال برگزاری است، دومین رزمایش دریایی امسال خود را هم برگزار خواهند کرد.کارشناسان نظامی چین در گفتگو با «گلوبال‌تایمز» گفتند که نیروهای دریایی چین و روسیه احتمالاً همانند آنچه پس از رزمایش «وستوک -۲۰۲۱» رخ داد، پس از رزمایش وستوک -۲۰۲۲ رزمایش دریایی مشترک دیگری را انجام دهند. نخستین رزمایش دریایی مشترک بین ارتش روسیه و چین، اکتبر ۲۰۲۱ و پس از رزمایش وستوک -۲۰۲۱ روسیه انجام شد. بنا بر بیانیه وزارت دفاع روسیه، رزمایش وستوک -۲۰۲۲ از اول سپتامبر تحت فرماندهی رئیس ستادکل نیروهای مسلح فدراسیون روسیه و با تمرین های عملی و اقدامات تهاجمی و دفاعی در ۷ مکان منطقه نظامی شرق روسیه آغاز شده و تا فردا چهارشنبه ادامه دارد.در این رزمایش ٦ هزار نیروی نظامی از سازمان پیمان امنیت جمعی (CSTO)، سازمان همکاری شانگهای (SCO)، و کشورهایی مانند جمهوری آذربایجان، الجزایر، ارمنستان، بلاروس، هند، قزاقستان، قرقیزستان، چین، لائوس، مغولستان، نیکاراگوئه، سوریه، تاجیکستان حضور دارند. به گفته وزارت دفاع روسیه، در کل بیش از ۵۰ هزار نیروی نظامی، بیش از ۵ هزار واحد سلاح و تجهیزات نظامی، از جمله ۱٤۰ هواپیمای جنگی، ٦۰ کشتی و قایق در این رزمایش شرکت دارند. آخرین رزمایش وستوک (شرق) در سال ۲۰۱۸ در مقیاسی بزرگ و با حضور ۳۰۰ هزار نیروی نظامی برگزار شد. ارتش چین نیز برای نخستین بار در این رزمایش شرکت کرد.

اخبار

عمق کانال دریایی دسترسی به بندر بوشهر تا ۱۵ متر افزایش می‌یابد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر حضور کشتی تجاری با بار ۵۰ هزار تن در بندر بوشهر را یکی از مطالبات مهم فعالان اقتصادی و بازرگانان دانست و گفت: برای تحقق این مهم عمق کانال دریایی بندر بوشهر تا ۱۵ متر افزایش می‌یابد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی باستین در بوشهر با اشاره به تشکیل ششمین شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی استان بوشهر حذف استثنائات در تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی کالاهای ورودی به بندر بوشهر را مورد اشاره قرار داد و اظهار داشت: این مهم در دستور کار قرار دارد و از طریق وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد و دارایی و اتاق بازرگانی پیگیری می‌شود.وی با اشاره به نقش مهم حذف این استثنائات در رونق بندر بوشهر تصریح کرد: حذف استثنائات در تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی کالاهای ورودی به بندر بوشهر ضمن ایجاد رونق زمینه رقابت‌پذیر شدن این بندر با سایر بنادر جنوبی کشور فراهم می‌کند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر پیگیری افزایش عمق کانال دسترسی به بندر بوشهر را یکی دیگر از طرح‌ها دانست و تصریح کرد: اکنون کشتی تجاری با بار ۳۰ هزار تنی قابلیت تردد در کانال دریایی بندر بوشهر دارد که با افزایش عمق این کانال تا ۱۵ متر زمینه ورود کشتی با بار ۵۰ هزار تن فراهم می‌شود.باستین با بیان اینکه در حال رایزنی و پیگیری برای افزایش عمق کانال دریایی بندر بوشهر هستیم خاطر نشان کرد: یکی از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان بوشهر لایروبی کانال بندر بوشهر بود که برای اجرایی شدن این مصوبه اقدامات لازم در حال انجام است.وی معاف شدن عوارض صادرات محصولات آبزیان و مواد غذایی از عوارض نیم درصدی را از مطالبات مهم فعالان اقتصادی و صادرکنندگان دانست و تصریح کرد: برای تحقق این مهم پیگیری لازم از طریق مجلس شورای اسلامی و هیئت دولت انجام شده که اجرایی شدن آن هزینه صادرات محموله‌های آبزیان کاهش می‌دهد.

صدور و تمدید بیش از هزار مجوز سرمایه گذاری در منطقه آزاد قشم

مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم از صدور و تمدید ۱۰۲۰ فقره مجوز فعالیت اقتصادی در پنج ماهه ابتدایی سال جاری در این منطقه خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مسعود آل عبایی، مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد: از ابتدای سال جاری تعداد ۲۷٤ مجوز سرمایه گذاری در حوزه‌های صنعتی، خدماتی و بازرگانی برای فعالان اقتصادی متقاضی در منطقه آزاد قشم صادر شده که است.آل عبایی ادامه داد: از این تعداد مجوزهای صادر شده، ٤۷ مورد مربوط به بخش صنعتی، ۱۳۲ مرتبط با بخش خدماتی و ۹۵ فقره مربوط به حوزه تجارت و بازرگانی است.وی با بیان اینکه در این مدت ۷٤٦ فقره مجوز نیز در حوزه‌های مختلف اقتصادی در منطقه آزاد قشم تمدید شده، افزود: از این تعداد ۱۱۲ فقره مجوز در حوزه صنعت، ۳۳۹ مجوز مرتبط با بخش خدمات و ۲۹۵ فقره مجوز در حوزه تجارت برای فعالان اقتصادی است.به گفته مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم؛ تعداد مجوزهای سرمایه گذاری صادر و تمدید شده از ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب بیش از ۲٤ و ٦۱ درصد رشد دارد.آل عبایی اضافه کرد: خوشبختانه جشنواره تخفیف ویژه تمدید مجوز فعالیت اقتصادی منطقه آزاد قشم به مناسبت اعیاد قربان و غدیر با استقبال خوب سرمایه گذاران مواجه شد و رشد میزان پرونده‌های تمدید شده نشان دهنده همین موضوع است. وی افزود: فعالان اقتصادی جهت برخورداری از معافیت‌های مالیاتی مرتبط با فعالیت در منطقه آزاد قشم باید در زمان مقرر برای تمدید مجوز خود اقدام کنند.مدیر جذب سرمایه گذاری و بازاریابی سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام این خبر که طی ماه‌های گذشته ستاد رفع موانع تولید نیز در منطقه آزاد قشم فعالیت خود را آغاز کرده است، افزود: سرمایه گذاران حوزه‌های مختلف در صورت بروز مشکل می‌توانند با مراجعه به این مدیریت، از ظرفیت موجود برای رفع مشکلات و تعامل با سایر نهادها و بخش‌ها بهره‌مند شوند.

چهار فروند لنج صیادی در بندرگاه سیریک طعمه حریق شد

مدیر بندر شهید باهنر و شرق هرمزگان اعلام کرد: خبر آتش‌سوزی چهار فروند لنج صیادی در بندرگاه سیریک این آتش‌سوزی هیچ‌گونه خسارت جانی به دنبال نداشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح جزییات آتش سوزی چهار فروند لنج صیادی در بندرگاه سیریک افزود: امروز سه شنبه ۱۵ شهریور حوالی ساعت ۱۳:۱۵گزارش مبنی بر آتش سوزی چهار فروند لنج صیادی از نوع فایبرگلاس و چوبی واصل شد. وی ادامه داد: بلافاصله دو دستگاه خودرو آتش نشانی از سیریک و گروگ به محل اعزام و آتش‌نشانان درحال خاموش کردن شعله‌های آتش هستند. مدیر بندر شهید باهنر و شرق هرمزگان اضافه کرد: با تلاش تیم های حاضر در محل عملیات اطفا یکی از چهار لنج به پایان رسید. محمد حسینی تختی افزود:به منظور جلوگیری از سرایت آتش به سایر شناورها با همکاری تعاونی‌های صیادی و تجاری سه لنج دیگر به نقطه امنی از حوضچه انتقال داده شدند.

گزارش

از سرگیری صید ترال عناد ورزی با مصوبات قوای سه‌گانه است

به نظر می‌رسد که هدف از طرح موضوع از سرگیری صید ترال از سوی مقام عالی سازمان شیلات، عناد ورزی با مصوبات قوای سه‌گانه، تلاش برای خدشه‌دار کردن چهره دولت و و لجاجت با بدنه کارشناسی کشور است.

به گزارش اقتصادسرآمداز تسنیم، به دنبال مطرح شدن مجدد موضوع صید ترال در کشور از سوی مقام عالی سازمان شیلات، انجمن ماهی‌شناسی ایران بیانیه‌ای را در این خصوص منتشر کرده است. در متن این بیانیه که در اختیار تستینم گذاشته شده، آمده است:«علیرغم اینکه تبعات منفی صید به شیوه ترال بر کسی پوشیده نبود و قریب به اتفاق کشورها (از جمله ایران) از دهه‌ها قبل این روش صید مخرب را ممنوع اعلام کرده بودند اما طرح ملی صید فانوس‌ماهیان به روش ترال (که بین عموم جامعه بیشتر به دلیل حضور شناورها و صیادان بیگانه شناخته شد) با وجود مخالفت بدنه کارشناسی کشور، با اصرار و توجیهات مختلف از حدود یک دهه قبل و همزمان با روی کار آمدن دولت یازدهم به صورت جدی اجرایی شد.دیری نپایید که خسارات این نوع صیادی مخرب دامن‌گیر صیادان بومی شد و ابعاد مختلف خسارات آن نمایان شد اما صدای اعتراض صیادان و کارشناسان شنیده نشد و متصدیان امور در ابتدا با انکار واقعیات و سپس با توجیهات مختلف این طرح را متوقف نکردند.نهایتاً موضوع در ارکان عالی نظام مطرح و پیگیری شد و منتج به برکناری خاطیان شد اما ترال همچنان به فعالیت خود ادامه می‌داد! در نهایت با پیگیری کارشناسانه فراکسیون محیط زیست مجلس یازدهم و پذیرش مضر بودن روش صید ترال توسط وزیر وقت جهاد کشاورزی و ریاست وقت سازمان شیلات، توافق نامه فراکسیون محیط زیست مجلس و وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر توقف صید ترال صنعتی به امضا رسید و این فعالیت مخرب که تبدیل به یک معضل ملی شده بود به صورت کامل متوقف شد.با شروع دولت سیزدهم برخی بازماندگان دولت قبل با همراهی ذی‌نفعان صید ترال تلاش کردند تا این روش مخرب را احیا کنند که دستور صریح و مستقیم رئیس محترم جمهور مبنی بر ممنوعیت کامل صید ترال (که پیش‌تر نیز ایشان در قامت ریاست قوه قضاییه پیگیر ممنوعیت آن بودند) و همین‌طور پیگیری فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، امیدها برای اصلاحات بنیادی در حوزه مدیریت منابع آبزیان کشور در جامعه متخصصین را قوت بخشید، به طوری که ۱۵۰ نفر از اساتید شیلات و محیط زیست از ٤۰ دانشگاه کشور در اقدامی بی‌سابقه از این دستور ریاست محترم جمهور حمایت و تقدیر کردند.

متأسفانه با انتصاب غیرمنتظره مجری طرح ترال در دولت تدبیر به ریاست سازمان شیلات در دولت سیزدهم، امیدها به اصلاح امور خیلی زود رنگ باخت. با عنایت به نفس نقد کارشناسی که به دور از حواشی و زاویه با اشخاص و صرفاً مبتنی بر عملکرد است، این تشکل علمی علیرغم پیش‌بینی چنین روزهایی بدواً واکنشی نسبت به این انتصاب نداشت اما در روزهای اخیر با اعلام موضع رسمی سازمان شیلات مبنی بر از سرگیری صید ترال، ادامه سکوت را جایز ندانسته و بیانیه حاضر در راستای عمل به رسالت‌های اجتماعی جامعه متخصصین، بر پایه اشراف و انصاف و در قالب هفت سوال از وزیر محترم جهاد کشاورزی در نقد عملکرد مدیریت شیلات کشور منتشر می‌شود:

۱. با عنایت به مشی صریح ریاست محترم جمهوری مبنی بر اینکه " بانیان وضع موجود نباید در عرصه های مدیریتی مورد استفاده قرار گیرند " انتصاب مجری طرح صید فانوس ماهیان با ترال (با آن حجم خسارات گسترده که به‌صورت مبسوط در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز بدان اشاره شده است) به ریاست سازمان شیلات در کدام چارچوب کارشناسی و منطقی انجام شده است؟ آیا اعمال نفوذها سبب لاپوشانی سوابق و ناکارآمدی‌ها بوده است؟ یا اینکه این انتصاب با علم به سوابق منصوب صورت پذیرفته است؟ سؤال اینجاست که اگر صید ترال طرح خوبی بوده و مجری آن شایسته ارتقای سمت در حد معاون وزیر بوده است، چرا در معارفه شرح سوابق و شایستگی ایشان هیچگونه اشاره‌ای به اجرای این طرح یا حتی ردی از نام طرح ترال دیده نمی‌شود و اگر طرح ناموفقی بوده چرا ایشان امروز پیگیر راه‌اندازی مجدد آن است؟

۲. با وجود دستور مستقیم ریاست محترم جمهور، توافقات با فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی و موضع صریح قوه قضائیه در راستای ممنوعیت صید مخرب ترال (با تجربه آن خسارات گسترده)، جسارت طرح موضوع از سرگیری اجرای آن از کجا نشأت می گیرد؟ چه کسانی و با چه اهدافی مشوقان و منتفعان این اقدام غیرقانونی هستند؟ آیا طرح رسمی موضوع از سرگیری صید ترال از سوی مقام عالی سازمان شیلات غیر از عناد ورزی با مصوبات قوای سه گانه، تلاش برای خدشه‌دار کردن چهره دولت و لجاجت با بدنه کارشناسی کشور قابل ارزیابی و استنباط است؟

۳. در حالیکه انتظار می‌رفت با استقرار دولت جدید، برنامه‌ریزی برای اصلاح روشهای صید مخرب حتی در شناورهای سنتی انجام شود اما امروز شاهد مطرح شدن لزوم احیای ترال صنعتی از سوی رئیس سازمان شیلات هستیم. سؤال اساسی اینجاست که کدام طرح کلان در راستای راهبردهای اصلاحی دولت سیزدهم و برنامه‌های اعلامی وزیر محترم در وزارت جهاد کشاورزی، از سوی مدیریت شیلات کشور در دوره جدید تدوین یا برنامه‌ریزی شده است؟ آیا ترال تنها هنر و تک گزینه ایشان است؟!

٤. اعلام خبر "آغاز تولید ٤۷۰ هزار تن ماهی در قفس" که رسماً توسط وزیر محترم اعلام شده است، مبتنی بر کدام واقعیت میدانی است؟ با عنایت به تحقق کمتر از پنج درصدی برنامه‌های پرورش ماهی در قفس، آیا گمان نمی‌برید عده‌ای با تهیه این خوراک مسموم تبلیغاتی سعی در مخدوش کردن کارایی وزیر محترم و مجموعه دولت داشته باشند؟

۵. با عنایت به نامه یکصد و پنجاه نفر از اساتید شیلات و محیط زیست چهل دانشگاه کشور به رئیس جمهور محترم در مخالفت با توسعه پرورش ماهی مهاجم تیلاپیا ، تحرکات خزنده در توسعه زیرزمینی پرورش این ماهی مهاجم توسط ذی‌نفعان و برخی مدیران شاغل و بازنشسته وزارت جهاد کشاورزی و همین‌طور اعلام رسمی پرورش این ماهی مهاجم در استان خراسان رضوی (یعنی خارج از چهار استان مجاز) از سوی مدیریت شیلات را چگونه می توان تفسیر و توجیه کرد؟

٦. اخیراً با رسانه‌ای شدن موضوع صید غیرقانونی و قاچاق گسترده کوسه‌ماهیان و سفره‌ماهیان، اعلام بی‌خبری و انکار ضمنی این موضوع از سوی سازمان شیلات همچون گذشته قابل پیش‌بینی بود اما صدور نامه‌ای از سوی یکی از دفاتر زیرمجموعه خطاب به رئیس این سازمان مبنی بر درخواست رفع ممنوعیت صادرات این ماهیان بسیار قابل تأمل بود. به طوری که این نامه با استناد به قانون بودجه و لزوم گذشت شش ماه از ابلاغ تا اجرای ممنوعیت صادرات محصولات کشاورزی، خواستار آزادسازی صادرات شده است. مزید امتنان خواهد بود اگر مدیران منصوب را توجیه بفرمایید ماهیان در معرض انقراض لیست قرمز جهانی که به صورت غیرقانونی صید و قاچاق می شوند، محصول کشاورزی (امثال خیار و گوجه) نیستند که برای سود بردن قاچاقچیان با خلط مبحث قوانین را مستمسک قرار می‌دهند. این قبیل دفاع سیستمی از قاچاق و تخریب ذخایر ژنتیکی کشور بسیار مهلک و شبهه‌ناک است.

۷. اخیراً سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی مواردی (که حداقل در زمینه تولید آبزیان کاملاً به دور از واقعیات هستند) را در قالب سند امنیت غذایی کشور مطرح کرده و قصد تصویب آن در شورای عالی انقلاب فرهنگی را دارد. سؤال اصلی اینجاست که با وجود تأکیدات خاصه مقام معظم رهبری بر اهمیت موضوع امنیت غذایی، چه کسانی چنین موضوع مهمی را بازیچه مقاصد خود قرار داده و با چنین انحراف و ناراستی در ارقام برنامه‌های اعلامی سعی دارند این موضوع مهم را قربانی بیلان‌سازی‌ها و کارنامه‌های خود کنند. چرا چنین اسنادی که عیار ملی را یدک می‌کشند فاقد ملاحظات زیست‌محیطی بوده و تا این حد غیرواقعی تدوین شده‌اند. آن " تحول جهادی حوزه شیلات " مورد اشاره مدیران با تکیه بر کدام واقعیات میدانی بنا دارد میزان صید (که دهه‌هاست روند کاهشی داشته) را از ۷۰۰ هزار تن به یک هزار و صد هزار تن، و تولیدات آبزی‌پروری را با وجود بحران‌های آبی و خشکسالی‌های اخیر از حدود ۵۵۰ هزار تن به هزار و چهارصد هزار تن برساند؟