اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۱۶شهریور ۱۴۰۱-شماره ۱۴۴۶

اخبار

گمرک خرمشهر آماده تسهیل صادرات کالا به عراق از طریق دریایی است

سرپرست اداره کل گمرک خرمشهر گفت: با توجه به شروع حرکت زائران اربعین حسینی از مرزشلمچه و شلوغی مرز زمینی، تجار و بازرگانان می‌توانند از مرز دریایی برای صادرات کالاهای خود اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا نیک‌رفتار افزود: صادر کنندگان کالا در ایام سوگواری اربعین حسینی می‌توانند از طریق مرز دریایی خرمشهر اقدام به صادرات کالای خود نمایند.وی ادامه داد: گمرک خرمشهر این آمادگی لازم را دارد تا تمهیدات مورد نظر درخصوص تشریفات قانونی صادرات کالا را مهیا ساخته و صادرات در اسرع وقت صورت پذیرد.سرپرست اداره کل گمرک خرمشهر بیان کرد: همه اقدامات لازم برای تسهیل گمرکی صادرات از بندر خرمشهر پیش بینی شده و بازرگانان بدون دغدغه می‌توانند از مرز دریایی کالاهای خود را به کشور عراق صادر کنند.وی افزود: بر اساس دستورالعمل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ثبت تلفن گوشی همراه مسافری ورودی از کشور عراق در بازه زمانی ۱۰ الی ۳۱ شهریور انجام نمی‌شود. نیک رفتار گفت: این اقدام با دستور ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مصوبات کارگروه رجیستری وزارت صنعت و دستورالعمل معاون امنیتی و انتظامی وزارت کشور و رییس ستاد اربعین اتخاذ و به گمرک ابلاغ شده است.براساس تقویم رسمی کشور ۲۶ شهریور برابر با ۲۰ صفر ۱۴۴۴ هجری شمسی اربعین حسینی است.مرز بین‌المللی شلمچه در ۱۵ کیلومتری غرب خرمشهر و ۲۰ کیلومتری بصره عراق قرار دارد.مرزهای شلمچه و چذابه ۲ گذرگاه تردد زایران اربعین حسینی در خوزستان هستند.

اردوهای راهیان نور دریایی برای دانش آموزان راه اندازی می‌شود

معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش گفت: راهیان نور دریایی برای دانش‌آموزان راه اندازی می‌شود چراکه این سفرها هم برای دانش‌آموزان لذت بخش خواهد بود و هم آنها با رشادت های بیشتری آشنا خواهند شد.به گزارش اقتصادسرآمد، اصغر باقرزاده در آیین اختتامیه اردوهای راهیان نور دانش‌آموزی اظهار کرد: اگر اسم این اردوها، راهیان نور گذاشته شده است، باید ببینیم کدام نور را می‌طلبیم و به دنبال کدام نور هستیم. کسانی که به عظمت شهادت پی بردند مدعی هستند بالاترین مقام نورانی شهادت است. شهدا به این مقام رسیدند و کشش از طرف آنان هر سال نوجوانان و جوانان و مردم ما را به سمت مزار و محل شهادت خود می‌کشند و به راهیان نور متصل می‌کنند. باقرزاده گفت: شهدا بعد از شهادت طبق آیات قرآن کریم، وعده‌های الهی را می‌بینند و به دیگران بشارت میدهند که بشتابید، مسیر درست است، آنان نزد خدا شاد هستند و بشارت می‌دهند که افراد به این مسیر نورانی بیایند.معاون وزیر آموزش و پرورش خاطر نشان کرد: به نظر من کشش و جاذبه ی اردوهای راهیان نور از طرف شهداست که رونق می‌گیرد. قبل از کرونا ۸۰۰ هزار دانش‌آموز به یادمان‌های شهدا آمدند که این امر قطعا با عنایت و جاذبه شهدا صورت گرفته است.وی با بیان اینکه در ایام کرونا راهیان نور تعطیل نشد و حرکت خوبی در فضای مجازی انجام شد، خبر داد: آنچه در سال تحصیلی آتی پیش بینی شده این است که برای اردوهای راهیان نور دانش‌آموزی، راویان ویژه ای تربیت شوند تا به صورت تخصصی برای دانش‌آموزان مفاهیم شهدا و شهادت را بازگو کنند.وی با پیش بینی حضور ۵۰۰ هزار دانش آموز در اردوهای راهیان نور سال بعد و بازدید از یادمان‌های شهدا گفت: لازم است انس مربیان و دانش‌آموزان در این اردوها و در طول سال تحصیلی با فرهنگ دفاع مقدس شکل بگیرد. باقرزاده همچنین خبر داد راهیان نور دریایی برای دانش‌آموزان راه اندازی می‌شود تا ضمن یادآوری رشادت های دریادلان بسیج و سپاه و ارتش در زمان دفاع مقدس با بخشی از این دستاوردها که بسیار مهم و استراتژیک است از نزدیک آشنا شوند.

سالانه ۸۰۰ هزار متر مکعب رسوب وارد تالاب انزلی می شود

سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان‌محیط زیست پسروی آب را از چالش های مهم تالاب انزلی برشمرد و گفت: سالانه ۸۰۰ هزار متر مکعب رسوب وارد تالاب می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی در نشست کمیته احیای تالاب انزلی با اشاره به این این تالاب با فعالیت انسانی که انجام شد در لیست مونترو قرار گرفت، اظهار کرد: از چالش‌های مهم این تالاب پسروی آب دریا است.وی اضافه کرد: این موضوع به حق آبه هایی که باید از روسیه و کشورهای حاشیه شمالی محقق شود باز می گردد که باید از طریق دیپلماسی سیاسی انجام شود.سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان‌محیط زیست با اشاره به ورود سالانه ۸۰۰ هزار متر مکعب رسوب به تالاب انزلی به دلیل عدم آبخیزداری و ورود پس آب‌ها و کودهای شیمیایی افزودبر اساس مصوبه ستاد احیای تالاب‌ها وظایف برای ارگان‌های مختلف تعیین شده است.وی با بیان اینکه در زمینه آبخیزداری و حق آبه ها چالش بزرگی داریم، بیان کرد: ۱۷ پروژه مربوط به سازمان محیط زیست در طرح مدیریت جامع احیای تالاب‌ها باید دنبال شود.ذوالجودی در ادامه با اشاره به پیشرفت ۳۰ درصدی در زمینه سازمان محیط زیست ادامه داد: ۱۷ مورد از پروژه‌های محیط زیست به قرارداد رسیده که ۸ پروژه اجرایی و بقیه مطالعاتی است . سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان‌محیط زیست در ادامه به ابلاغ وظایف دستگاه‌ها اشاره کرد و گفت: مشکلات عدیده تالاب انزلی متأثر از مشکلات حوزه آبخیزداری است.

اختصاص ۶۵ میلیارد ریال برای لایروبی اسکله صیادی اروندکنار

یکی از نمایندگان مردم آبادان و اروندکنار در مجلس شورای اسلامی گفت: ۶۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات هدفمندی یارانه‌ها برای لایروبی اسکله صیادی اروندکنار اختصاص یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل مختار در جریان بازدید از شهر بندری اروندکنار با بیان اهمیت لایروبی اسکله صیادی برای صیادان اروندکناری گفت: لایروبی اسکله صیادی اروندکنار یکی از مطالبات جامعهٔ صیادان منطقه است که با پیگیری‌های انجام شده این مطالبه به حق محقق شد.وی افزود: به دلیل وجود حجم زیاد رسوبات، موقع جزر صیادان قادر به حرکت نیستند که با لایروبی اسکله حرکت شناورها و لنج‌های صیادی در زمان جزر امکان پذیر خواهد بود و از ضرر و زیان صیادان جلوگیری می‌شود.مختار خاطر نشان کرد: لایروبی اسکله صیادی اروندکنار جزء برنامه‌هایی است که سال‌ها در حال پیگیری بود و در این راستا با اجرای این طرح، ۱۰۰ هزار متر مکعب از گل و لای این اسکله صیادی برداشته خواهد شد و تردد شناورها با سهولت بهتری انجام می‌شود.نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: یک بارج لایروب و پنج دستگاه بیل بوم بلند برای اجرای عملیات لایروبی اسکله صیادی والفجر ۸ نهر قصر بندر اروندکنار به کار گرفته شده است.مختار گفت:علاوه بر لایروبی، آسفالت جاده منتهی به اسکله صیادی اروندکنار نیز در برنامه است. اروندکنار مقابل شهر بندری فاو عراق است و نزدیک‌ترین بندر کشور به کویت محسوب می‌شود.

نورالله عباسی سرپرست بنادر و دریانوردی گلستان شد

با حکم علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، نورالله عباسی به سمت سرپرست اداره بنادر و دریانوردی استان گلستان منصوب شد.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله عباسی دارای کارشناسی ارشد مهندسی فناوری اطلاعات و کارشناسی مدیریت بنادر و کشتیرانی است .معاون استاندار و مدیرکل دفتر و روابط عمومی استانداری گلستان، مشاور مدیرکل ، معاون طرح و توسعه و سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، همچنین سرپرست معاونت دریایی و رییس اداره آمار و انفورماتیک اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان از مهمترین سوابق نورالله عباسی در طول بیش از ۲۳ سال فعالیت در سازمان بنادر و دریانوردی است .

دانشگاه علوم دریایی خرمشهر، منتظر مجوز جذب دانشجوی خارجی

معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته برای جذب دانشجوی بین‌الملل در این دانشگاه گفت: منتظر پاسخ وزارت علوم برای دریافت مجوز جذب دانشجو هستیم.به گزارش اقتصادسرآمد،کمال غانمی در خصوص پذیرش دانشجویان عراقی با توجه به همجواری خرمشهر و بصره، اظهار کرد: در حال حاضر حدود یک هزار و ۹۰۰ دانشجو در مقطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری در این دانشگاه تحصیل می‌کنند و علاوه بر این پیگیر جذب دانشجوی خارجی نیز هستیم.وی افزود: به این منظور ابتدا باید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بعد از بررسی امکانات آموزشی و زیرساختی دانشگاه،مجوز لازم را برای جذب دانشجوی بین‌الملل بدهد؛ این دانشجویان، عمدتا دانشجویان عراقی هستند.معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر گفت: به جد پیگیر آموزش دانشجویان بین‌الملل در دانشگاه خرمشهر هستیم و از طرف وزارت نیز کارشناسان ارزیابی از دانشگاه بازدید کرده‌اند و منتظر پاسخ وزارت علوم برای دریافت مجوز جذب دانشجو هستیم.

اهمیت توسعه سواحل مکُران و نگاه ویژه رهبر انقلاب، «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

توسعه ساحل نشینی در مکُران با جذب مردم

گروه اقتصاد دریایی- اعظم زندیه – به گواهی اقتصاددانان آینده اقتصاد ایران درسوحل مکُران پنهان است و سواحل راهبردی آن از جاسک هرمزگان در غرب تا گواتر سیستان و بلوچستان در شرق، خطی ۴۰۰ کیلومتری در ساحل عمان، ساحل اقیانوسی را تشکیل داده است. اما بعد از مخالفت با سازمان توسعه سواحل مکُران، استان شدن مکُران از سوی برخی مدیران و کارشناسان مطرح شده است که معلوم نیست سرنوشت تصمیم گیری برای آن به کجا خواهد رسید. سواحل مکُران قرار است با تاکید دو سند بالادستی برنامه ششم توسعه و سند مختص به توسعه سواحل مکُران به مرکز تولید، صنعت، تجارت و ترانزیت تبدیل شود؛ در این دوسند پیش‌بینی شده سواحل مکُران با استقرار صنایع پتروشیمی و فولاد و استفاده از آب دریا برای آن‌ها به تولید ۴۰ میلیون تن محصولات پتروشیمی و فولاد برسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ظاهرا بندر جاسک در سواحل مکُران در طرح جامع وزارت نفت با احداث پایانه‌های نفتی، بخش مهمی از صادرات نفت ایران از خارک در خلیج فارس به این بندر در آب‌های عمان منتقل کند. هم‌زمان با استقرار صنایع مادر و در کنار آن‌ها صنایع پایین دستی در سواحل مکُران، این موقعیت قرار است میزبان بخش مهمی از جمعیت ایران در شهرهای جدیدی مانند شهر جدید تیس در سیستان و بلوچستان شود و معضل کم‌آبی شهرهای ایران را نیز با ایجاد تاسیسات بزرگ و مدرن شیرین‌سازی آب‌های دریا برطرف کند. اما آیا این طرح به ظاهر زیبا جنبه عملی خواهد یافت یا به مانند دیگر طرح ها از روی کاغذ تکان نخواهد خورد؟

گفته شده که استقرار طرح‌ها و صنایع بزرگ عمرانی در سواحل مکُران را یک ستاد عالی با عضویت عمده دستگاه‌های اجرایی به ریاست معاون اول رئیس جمهور رهبری می‌کند؛ دبیرخانه این ستاد در وزارت دفاع است. نمایندگان مجلس علاوه بر این ستاد، بر تشکیل سازمانی مختص به توسعه سواحل مکران رای دادند؛ سازمانی که مخالف کم ندارد و همین مخالفت‌ها سال ها است تشکیل آن را به تاخیر انداخته است.

اهمیت توسعه سواحل مکُران براساس تأکیدات رهبر معظم انقلاب

مهدی خورسند، پژوهشگر اقتصادی – سیاسی با اشاره به اهمیت توسعه سواحل مکُران براساس تأکیدات رهبر معظم انقلاب، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: سواحل مکُران که جاسک در مرکز آن واقع شده در حقیقت سرمایه ملی کلانی است که به تازگی مورد توجه واقع شده است.

توسعه سواحل مکران با جذب مردم ساحل نشین

وی با بیان این مهم که موضوع توسعه سواحل مکُران با جذب مردم ساحل نشین و با هدف بسیار بزرگ رونق اقتصاد دریا محور با تمرکز بر سواحل مکُران که چیزی حدود هفتصد کیلومتر ساحل را به خود تخصیص داده از اهمیت بسیار فراوانی برای کشور برخوردار است، افزود: با توسعه بنادر در سواحل مکُران با صُور مختلف اقتصاد دریا محور چه در حوزه کشتیرانی و بنادر و چه در حوزه های خدماتی و چه تولیدی و در نهایت ایجاد صنایع وابسته به دریا برنامه ریزی لازم انجام شده تا رونق دریا محور با تمرکز بر افزایش جمعیت در این سواحل در دستور کار قرار دارد.

زمینه رونق تجاری مکُران با تناسب اقتصادی – اجتماعی فراهم شود

پژوهشگر اقتصادی – سیاسی در ادامه با تاکید بر این که نگاه‌ها بر این استوار شد تا بستر منطقه مکران برای زیست مردم و شکوفایی و فعالیت اقتصادی آماده شود تا زمینه رونق تجاری دریایی و زمینی و ریلی برای کشور و مردم بومی با تناسب اقتصادی و اجتماعی فراهم شود، گفت:بحران خشکسالی در مناطق مرکزی کشور این روزها غوغا کرده و احتمال متمایل شدن بافت های جمعیتی به سواحل دریاها دور از پیش بینی نیست.

تدبیر رهبر انقلاب در خصوص سواحل مکُران

او با بیان اینکه دور اندیشی رهبر انقلاب برای توسعه اقتصاد دریا محور و تمرکز بر منطقه مکُران با توجه به دسترسی خوب این منطقه به آب های آزاد و کشورهای جنوب شرق آسیا قابل تامل است، افزود: با ابلاغ دستورات ایشان قاعدتا حضور جمعیت در سواحل مکُران می تواند نوید بخش آینده تثبیت شده و امنی را برای برنامه های جمعیتی کشور در پی داشته باشد.

خورسند اضافه کرد: یکی از برنامه هایی که در حال حاضر مورد توجه است، متمرکز کردن مردم در سواحل جنوبی به منظور توسعه اقتصاد دریا محور است.این پژوهشگر در ادامه با اشاره به ضرورت ایجاد تمرکز جمعیتی در منطقه، عنوان کرد: سواحل مکُران با توجه به چالش کم آبی موجود در منطقه و کشور، توسعه شیرین سازی آب می تواند، این سواحل را به یکی از باثبات ترین مناطق در جهت توسعه و تمرکز جمعیت با بهره گیری از اقتصاد دریا محور بدل کند.

وی معتقد است که سواحل جنوبی کشور ظرفیت پذیرش جمعیتی بالغ بر بیست و پنج میلیون نفر در حال حاضر را دارا است.

به رغم توسعه صنایع بزرگ مقیاس، کارکردهای ملی و فراملی مطرح است اما باید به پیوست توانمندسازی جامعه محلی در کنار سند توسعه سواحل مکُران نیز پرداخته شود. هم‌زمان با استقرار صنایع مادر و در کنار آن‌ها صنایع پایین دستی در این سواحل ، مکُران قرار است میزبان بخش مهمی از جمعیت ایران در شهرهای جدیدی مانند شهر جدید تیس در سیستان و بلوچستان شود و معضل کم‌آبی شهرهای ایران را نیز با ایجاد تاسیسات بزرگ و مدرن شیرین‌سازی آب‌های دریا برطرف کند.

برگزیده ها

جمیری در نشست با فرمانده دریابانی استان بوشهر

سخت گیری در خصوص ته‌لنجی بدون ایجاد اشتغال پایدار قابل پذیرش نیست

نماینده مردم بوشهر گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه معیشت مردم اولویت ما است، گفت: سخت گیری در خصوص ته‌لنجی بدون ایجاد اشتغال پایدار قابل پذیرش نیست.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالکریم جمیری در نشست با فرمانده دریابانی استان بوشهر اظهار داشت: نعمت بزرگ امنیت که در کشور وجود دارد حاصل تلاش مجموعه نیروهای امنیتی در سطوح مختلف است و در این بین زحمات نیروهای خدوم و فداکار انتظامی و مرزبانی، حقیقتا ستودنی و بی بدیل است.نماینده مردم بوشهر گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: کسانی که در سخت‌ترین شرایط امنیت را برای مردم ایجاد می‌کنند خود نیز باید در امنیت و آرامش نسبی باشد، در غیر این صورت ممکن است انگیزه خدمت در آنها کمرنگ شود.جمیری افزود: مجموعه‌های نظامی و انتظامی ما نباید قاطعیت و مردم داری را با هم تداخل دهند ابهت قاطعیت و قدرت حفظ و در کنار آن عاطفه و ارتباط انسانی و معنوی را داشته باشند که مردم احساس کنند شما همراه و با آنها هستید و حس کنند که در جهت ایجاد امنیت آنان در حال تلاش هستید.وی بیان کرد: ابهت، قاطعیت و مردم داری در مجموعه انتظامی باید توأمان وجود داشته باشد، هنگامی که در حال اجرای مأموریت‌های خود هستید این اقتدار است که باید به رخ دست اندازان به امنیت مردم کشیده شود و آنجایی که در کنار مردم قرار می‌گیرید باید با مهربانی و تواضع رفتار کنید.جمیری خاطرنشان کرد: برخی قوانینی همچون استفاده از سلاح و بازرسی و تعقیب و گریز دریایی که بر دریابانی حاکم است به دلیل شرایط خاصی که در دریا جهت انجام فعالیت وجود دارد باید کارشناسی شده و به صورت طرحی کامل و جامع در کمیسیون‌های تخصصی مجلس مطرح شود تا قوانین مورد نظر تغییر یابند. وی افزود: در شرایط فعلی معیشت مردم اولویت ماست، اگر ما از ته لنجی دفاع می‌کنیم به دلیل این است که مردم راه درآمد دیگری ندارند، زمان می‌توانیم در این زمینه سخت گیری کنیم که اشتغال پایدار و مناسب برای آحاد مردم ایجاد کرده باشیم. نماینده مردم بوشهر گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در برخوردها با کسانی که سهواً دچار خطایی شده و ندانسته کالای قاچاقی را وارد کرده باید با گذشت و ملاطفت رفتار شود و اگر عامدانه و با دانایی این خطا را انجام داده باید با اشد مجازات با آن برخورد کرد و جای گذشتی وجود ندارد.

رییس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی

فرصت تجارت گردشگری دریایی جام‌جهانی را از دست دادیم

رییس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق بازرگانی اظهار داشت: درباره قطر موضوع تنها از دست دادن فرصت‌ها نیست و تحریم‌ها باعث شدند که قطر به شناورهای ایران اجازه تردد در بنادر خود را ندهد و تجارت بندری سنتی با قطر هم به مشکل خورد به طوری که تا سال گذشته شناورهای باری ایران از ٤ بندرگاه قطر تنها اجازه تردد به یک بندرگاه را آن هم با شرایط سختگیرانه داشتند.به گزارش اقتصادسرآمد،سید علی حسینی با اشاره به ظرفیت‌های ایران برای استفاده از فرصت اقتصادی جام جهانی در قطر اظهار داشت: فارغ از بحث جام‌جهانی که یک موقعیت خاص و رویدادی است که می‌توانستیم بهترین استفاده از این فرصت داشته باشیم تا استانی جنوبی نزدیک به قطر مانند بوشهر و هرمزگان اقتصاد دریایی خود را تقویت کنند، اساسا در کشورمان برنامه‌ای برای گردشگری دریایی نداریم و نه در دریای خزر، نه در خلیج فارس و نه عمان علی‌رغم پتانسل‌های بی‌نظیر این مناطق، گردشگری تعریف نشده از این رو زیرساخت‌های گردشگری و پذیرش مسافران را هم در اختیار نداریم.وی با بیان اینکه از آنجایی که برنامه کلی گردشگری به ویژه گردشگری دریایی در کشورمان تعریف نشده بنابراین زیرساختی برای استفاده از فرصت‌هایی مانند جام‌جهانی نداریم، ادامه داد: بنادر گردشگری بسیار کوچکی در مناطقی مانند کیش وجود دارد اما فعالیت شناورهای کوچک دراین مناطق در حد گشت دریایی است.رییس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی درباره ادعای برخی از مسئولان برای راه‌اندازی کشتی‌های کروز بین ایران و قطر در ایام جام‌جهانی گفت: کشتی‌های کروز در اسکله‌های مخصوص با آبخور بالا می‌توانند پهلو بگیرند و این کشتی‌های کروز عمدتا در دریای مدیترانه فعال هستند و در واقع یک شهربندری محسوب می‌شود و امکان پذیرش حدود ٤ هزار مسافر دارند از این رو این شهر روی آب در هر بندری پهلو بگیرد، اقتصاد آن شهر بندری تغییر می‌کند.حسینی با بیان اینکه گردشگری دریایی تجارتی است که ایران از آن غافل بوده، افزود: در خلیج فارس فرصت طلایی تجارت گردشگری دریایی در بازه زمانی جام‌جهانی با قطر را از دست دادیم.وی تاکید کرد: در همان دورانی هم که قطر در تنش ایجاد شده با کشورهای عربی، فقط به ایران دسترسی داشت و از مسیر ایران می‌توانست استفاده کند، نتوانستیم از این فرصت بهره ببریم چراکه در بنادر جنوبی زیرساخت‌هایی مناسب وجود ندارد که بتواند ترانزیت عمده یک کشور همسایه را انجام دهد و نتوانستیم مرکز تامین مایحتاج قطر باشیم.

رئیس کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران تاکید کرد

تبدیل ایران به قطب ترانزیت منوط به توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی است

رئیس کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به عقب ماندگی ناوگان حمل‌ونقل دریایی کشور نسبت به رقبا و همسایگان، خواستار توجه ویژه دولت به توسعه ناوگان حمل‌نقل دریایی شد. به گزارش اقتصادسرآمد،عادل نجف‌زاده ضرورت توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی کشور، اظهار داشت: یکی از مزیت‌های برتر کشور، حوزه لجستیک است و با توجه به موقعیت ویژه جغرافیایی کشور و قرار گرفتن در کریدورهای اصلی حمل و نقل بین‌المللی، ایران می‌تواند پایگاه و قطب ترانزیت کالا و مسافر باشد.وی ادامه داد: یکی از الزامات تحقق این هدف، توسعه و ارتقا زیرساخت‌های حمل و نقل اعم از نوسازی و به‌روزرسانی ناوگان حمل و نقل کشور از جمله حمل‌ونقل دریایی، ریلی و هوایی است که متاسفانه در این زمینه آن‌گونه که باید و شاید موفق نبوده‌ایم.رئیس کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه صنعت حمل‌ونقل در تولید ناخالص ملی باشد نقش ویژه‌ای داشته باشد، عنوان کرد: در این رابطه حتی از کشورهای همسایه نظیر امارات عقب هستیم و باید با توسعه زیرساخت‌ها به ویژه در بخش حمل‌ونقل دریایی کشور، شرایط را تغییر دهیم.نجف‌زاده با تاکید بر اینکه در بخش ناوگان حمل‌ونقل دریایی کشور به شدت عقب مانده‌ایم و به همین دلیل نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های دریایی و بندری به خوبی استفاده کنیم، اظهار داشت: یکی از راهکارهای برون رفت از وضع موجود تدوین سند حمل‌ونقل است و کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی این موضوع را پیگیری کرده است و باید در دستورکار دولت نیز قرار گیرد چرا که عملکرد دولت‌های قبلی در این زمینه قابل پذیرش نیست و باید شاهد اتفاقات جدیدی باشیم. وی با بیان اینکه اگر به مزیت‌های دریایی و بندری خود توجه نداشته باشیم از نظر اقتصادی نسبت به رقبای منطقه‌ای و جهانی خود عقب خواهیم ماند، گفت: همسایگان ایران کریدورهای خود را فعال کرده اند، ناوگان حمل‌ونقل خود را توسعه بخشیده‌اند، مشغول خریداری و ساخت کشتی هستند و به سایر زیرساخت‌ها توجه دارند و انفعال ما باعث می‌شود به تدریج و مرور زمان در بخش حمل‌ونقل ما را دور بزنند.رئیس کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه صنعت حمل‌ونقل به عنوان یک مزیت اقتصادی برتر از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، خاطرنشان کرد: با توجه به پیگیری‌های دولت و توجه به توسعه حمل‌ونقل دریایی باید در این زمینه به نقطه ایده‌ال برسیم و ناوگان داخلی و بین‌المللی کشور را ارتقاء بخشیم تا از نظر زیرساخت و تجهیزات مورد نیاز از کشورهای همجوار خود.

عملکرد

اهم اقدامات ۳ ماهه بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقای ایمنی، امنیت دریایی و بندری

اهم اقدامات و عملکرد ۳ ماهه سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی اعلام شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، طی ۳ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ اقدامات مختلفی در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی مدنظر قرار گرفته است که در این رابطه می توان به بازرسی اولیه تعداد ۱۴۸۱ شناور ایرانی که تعداد ۱۱۶۵ شناور دارای نقص بودند و توقیف فنی ۵۱۴ شناور به دلیل دارا بودن نواقص ایمنی و فنی، اشاره کرد. علاوه بر این بازرسی اولیه و مجدد از تعداد ۱۴۸۱ شناور خارجی که تعداد ۸۱۴ شناور دارای نقص بودند و توقیف فنی تعداد ۳۱۶ شناور به دلیل دارا بودن نواقص ایمنی و فنی طی مدت مذکور مدنظر قرار گرفته است.عملیات‌سازی فرآیند مکانیزه پایش کالای متروکه در بنادر شهید رجایی و خرمشهر، بازرسی متمرکز از ۵ فروند شناورهای باری موسوم به ژاپنی بر اساس الزامات بارگیری، تعادل و مهاربندی کالا و به‌روزرسانی و ویرایش تعداد ۵ مورد چارت دریانوردی الکترونیکی (مقیاس ساحلی یگ سلول، بندرگاهی یک سلول و دسترسی ۳ سلول) و نیز تهیه و صدور تعداد ۳ فقره پیام ایمنی دریانوردی (NAVTEX) شامل ۲ فقره آب‌های جنوب و یک فقره آب‌های شمال و ۳ فقره اعلامیه دریایی (NtM) شامل ۳ فقره آب‌های جنوب از دیگر اقدامات صورت گرفته در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی است.

ممیزی از مراکز کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر عسلویه و کیش، تهیه نقشه‌های توپوگرافی ۵۰۰۰:۱ نوار ساحلی استان سیستان و بلوچستان با منحنی میزان ۲,۵ متر، صدور تعداد ۸۹۴۱ فقره اسناد دریانوردی شامل گواهینامه شایستگی، گواهینامه مهارت و شناسنامه دریانوردی و برگزاری ۹۰۰ نفر آزمون کتبی و شفاهی سفرهای نامحدود از دیگر اقدامات صورت گرفته است.

میزان لایروبی بنادر ملکی سازمان بنادر

تهیه مقدمات و ایجاد آمادگی برای اجرای ممیزی از سازمان تحت استاندارد ممیزی عضو آیمو، برگزاری نشست هفتاد و هشت کمیته محیط زیست دریایی از ۱۶ تا ۲۰ خرداد ۱۴۰۱ و ابلاغ ۲ بخشنامه مصوبه شماره ۴۵۷۸ و ۴۵۷۹ در خصوص اصلاحات به ضمائم مارپل، بررسی ۳ بخشنامه ارسالی سازمان بین المللی هیدروگرافی (IHO) نیز بخش دیگری از فعالیت‌های انجام شده است.از دیگر اقدامات انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی انجام میزان یک میلیون و ۳۱۹ هزار و ۷۲۰ مترمکعب لایروبی ناخالص در بنادر ملکی سازمان، تهیه و تدوین پیش‌نویس سند بالادستی جستجو و نجات دریایی کشور، تهیه مستندات فنی ساخت ۲۳ فروند شناور آتشخوار چند منظوره تندرو و ٤ فروند شناور آتشخوار بزرگ و طراحی و ساخت ٤١ خودرو آتش نشانی سبک و سنگین و نیمه سنگین و آماده تحویل به بنادر است.

انجام بازرسی‌های زیست محیطی

ساخت و نصب و راه اندازی ۲ رادار بصورت DOAL در بندر بصیرا استان هرمزگان، ادامه لایروبی بندر آستارا با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۷۵ به ۷۶ درصد، ادامه تعمیرات اساسی اسکله بندر تیاب با افزایش پیشرفت فیزیکی از ٤١ به ٥٦ درصد، کنترل و بازرسی مستمر ایمنی شناورهای مسافری، نهایی کردن متن لایحه راهنمایی شناورها و نیز صدور و تمدید تعداد ۹ فقره موافقت اولیه یا مجوزهای ساخت و بهره برداری یا تمدید بهرهبرداری از سازه‌ها یا تأسیسات دریایی از دیگر اقداماتی است که طی مدت ۳ ماهه نخست سال جاری مدنظر قرار گرفت. بخش دیگری از اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و نیز حفظ محیط زیست دریایی انجام ۷۴۷ مورد بازرسی زیست محیطی و دریافت به میزان ۲۱۰۱ مترمکعب آب خن، ۱۰۵۵ مترمکعب روغن سوخته و اسلاج، یک هزار و ۳۱۵ مورد زباله و ۱۳۹ مترمکعب فاضلاب از شناورهای مترددد، تهیه و ارسال پیش نویس توافقنامه مشترک فی مابین سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، برگزاری دوره آموزشی CSC کانتینرهای ایمن و نیز برگزاری دوره آموزشی HSE است.

نظارت بر ساخت و سازهای ساحلی

یکی دیگر از اقدامات مهم سازمان بنادر و دریانوردی که باید به آن اشاره کرد نظارت بر ساخت و سازهای ساحلی و شناسایی ۸۹۳ سازه ساحلی شامل ۲۲۰ سازه مجاز و ۶۸۳ سازه غیرمجاز طی ۳ ماهه نخست سال جاری است. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، در بخش پایانی اقدامات صورت گرفته نیز می‌توان به بررسی اسناد و حضور در اجلاس کمیته تسهیل ترافیک دریایی FAL ۴۶ (بررسی ۲۲ سند ماهوی اجلاس به تعداد ٤٠ نفر ساعت، ارائه ۳ بیانیه)، بررسی اسناد و حضور در اجلاس کمیته حفاظت محیط زیست دریایی MEPC ۷۸ (بررسی ۸٤ سند ماهوی اجلاس به تعداد ۱۰۰ نفر ساعت، ارائه ۵ بیانیه)، بررسی اسناد و حضور در اجلاس کمیته فرعی ناوبری، ارتباطات و تجسس و نجات دریایی NCSR ۹ (بررسی ۳۰ سند ماهوی اجلاس به تعداد ۵۰ نفر ساعت، ارائه ۳ بیانیه) اشاره کرد.