

بانک مرکزی موظف به ایجاد یکپارچگی  
در حوزه اعطای تسهیلات شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از راه اندازی سامانه یکپارچه برای تسهیلات ارزی و ریالی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر، سید محمد حسینی، وزیر صحت، معدن و تجارت، در جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در جلسه امروز در مورد رفع موانع تولید مصوباتی داشتیم و به موجب آن بانک مرکزی موظف شد سامانه یکپارچه‌ای برای تسهیلات ارزی و ریالی راه اندازی کند تا کل فرایند و میزان مسود در آن قید شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: این یکی از چالش‌های ما بود به دلیل اینکه تولیدکنندگان معترض بودند که نمی‌دانند سودهای چگونه محاسبه می‌شود. روی ادامه داد: در حوزه اعطای تسهیلات بانکی، یکپارچگی وجود ندارد، خوشبختانه مصوب شد بانک مرکزی یکپارچگی در حوزه اعطای تسهیلات ایجاد کند. قاضی‌امین تصریح کرد: این بسته مصوبه دیگری به ما در اختیار می‌دهد که مربوط به واحدهایی است که سابق بر این یک پرگشتی داشته و حسابشان مسدود می‌شد و در نهایت منتهی به باسقاط شدن تولید می‌شد. روی ادامه داد: آیین نامه قبلا در دولت بود که شرکت‌هایی که بالای صد نفر اشتغال شغوری داشت می‌تواند به رأی صادره از مراجع متوقف کند و امروز تصویب شد این سقف به بالای پانجاه نفر برسد و در مورد دانش بنیان‌ها و بنگاه‌هایی که سود تسهیل آنها را تأمین می‌کند، مصوب شد بتوانند فعالیت خود را ادامه دهند.

### اجرای طرح مقابله با قاچاق در سه کالا

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت و بیان اینکه در حال حاضر طرح مقابله با قاچاق در سطح عرضه برای سه کالای لوازم یابی، کالای خانگی و دخانیات در حال انجام است و در سایر حوزه‌ها هم در آینده شروع خواهد شد، از کشف ۹ میلیون کالای خانگی خبر داد که کالاهای دست دوم را رنگ می‌کرد و به عنوان کالای نو به مشتری می‌فروخت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مهدی برداران با بیان اینکه مقابله با قاچاق با بخش قطعات یابی شروع شد، اظهار کرد: با توجه به حجم بالای کالای این بازار، کالای تقلبی، بی کیفیت و بدون ضمانت بسیار زیاد بود که به دنبال فروش عمومی مردم نسبت به این کالاهای ارزان‌تر داشت. این مقام مسئول با اشاره به اقدامات ابتدایی برای صدور شناسه کالا و کد رهگیری در حوزه لوازم خانگی، تصریح کرد: با توجه به زمینه فراهم شده، طرح مقابله با قاچاق در سطح عرضه در بخش لوازم خانگی و دخانیات هم در حال انجام است و سایر حوزه‌ها هم در آینده شروع خواهد شد. به گفته معاون صنایع عمومی وزارت صنعت فقط در یک فقره بازرسی از کابوهای کالای لوازم خانگی کشف شد که کالاهای دست دوم را رنگ می‌کرد و به عنوان کالای نو به مشتری می‌فروخت. برداران با اشاره به انتظار نفعان صنعت پوشاک برای مقابله با قاچاق در این بخش، اظهار کرد: این انتظار درست است و پوشاک در اولویت‌های بعدی مقابله با قاچاق قرار دارد. اما ترجیح می‌دهیم زمانی فاز اجرایی شروع شود که پیشرفت در بازارهای دیگر کاملاً ترسده باشد و طرحی که برای مقابله با قاچاق پوشاک تدوین می‌شود هم از نظر علمی و تخصصی همه ابعاد موضوع را مد نظر باشد. وی افزود: نوع برخورد به ایجاد مزه برای فروش در بازار آزاد است و مطالعات متفاوتی برای آنها انجام شود. مثلاً در سایر محصولات از کد رهگیری استفاده می‌شود، اما ممکن است در بخش پوشاک نیاز باشد روش سایر دیگر مدنظر قرار گیرد.

## حمایت از شرکت‌های دانش بنیان

**در دستور کار سازمان بازرسی کل کشور**

ریس سازمان بازرسی کل کشور گفت: حمایت از تولید به ویژه شرکت های دانش بنیان در دستور کار سازمان بازرسی کل کشور قرار دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ذبیح الله خداییان در شورای قضایی و صنعتی و بنگاه های تولیدی است. وی اظهار داشت: مهم ترین حمایت از سرمایه گذاری تأسیس شده و به صورت مرتب پیگیری مسایل و مشکلات واحدهای صنعتی و بنگاه های تولیدی است. وی اظهار داشت: همچنین با نامگذاری شعار سال توسط مقام معظم رهبری، با عنوان تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین کار گروهی تخصصی مسئول اجرای شعار سال در دستگاه قوه است. ریس سازمان بازرسی کل کشور گفت: ۳۵ برنامه نظارت و بازرسی در حمایت از شعار سال تاکنون توسط همکاران قوه قضاییه انجام شده است که در حوزه های زیر به بانک ها برای دفع موانع تولید و احداث تولیدی، ۳۰ مورد هشدار ثبت شده است و بانک های که همکاری لازم با شرکت های دانش بنیان ندارند با همکاران همکاران مواجه شده اند. خداییان افزود: همچنین ۱۸۷ نشست توسط همکاران قوه قضاییه در سراسر کشور با بنگاه های اقتصادی و فعالان برای کمک به دفع موانع تولید برگزار شده است. وی به افتخار از برخی اطلاع داری در برخی استان ها اظهار داشت: این اطلاع داری در استان مرکزی گزارش شده و این کاهش آن شعب و یژه ای برای پرورنده بازرسی اقتصادی اختصاص یافته تا سرعت رسیدگی در این شعب بیشتر شود. ریس سازمان بازرسی کل کشور در ادامه گفت: شد تحول دستورات در دوره رهبری و تعالی تهیه شد. این سندی که از قضاوت و دقت رین استاد تحول در کشور است چون این سند مبتنی بر آسایش شناسی است که توسط افراد صاحب نظر، استادان دانشگاه و همکاران قضایی تهیه شده است. خداییان افزود: با توجه به آسیب های که شناسایی شده و راهکار ارائه و به آن زمان بندی داده شده که در قالب کوتاه، میان و بلند مدت مورد توجه قرار گرفته است.

ایران بی نصیب از بهره‌برداری‌های اقتصادی از ایام جام جهانی در قطر

# تجارت گردشگری دریایی و فرصتی که از دست رفت



توجه به بعد مسافت تا قطر مورد استفاده قرار گرفته و تحت پرچم جمهوری اسلامی و پسا در مالکیت شرکت‌های ایرانی باشند، کمتر از ۵۰ هزار است. حالا علی‌سبحانی از فرصت‌های از دست رفته می‌گوید و در پاسخ به کسانی که از مدت‌ها قبل می‌گفتند شرکت‌های کروز بین ایران و قطر در ایام جام جهانی برآندازد می‌خواهد شد، تأکید می‌کند: «شرکت‌های کروز در اسکله‌های مخصوص با بندر بستی می‌توانند پهلو بگیرند و این کشش‌های کروز

قالب سنتی و دریایی کانیتیری در حال حاضر به طور کامل مورد استفاده قرار خواهد گرفت و امکانات موجود بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل به قطر در آنجا ظرفیت و کلاس‌های شناور و انواع کالاهای گوناگون می‌شود کافی است. کماینکه ما تجربه موفق در حمایت کامل دریایی از قطر در دوره تحریم این کشور از سوی کشورهای حاشیه خلیج فارس را از ما گرفته‌ایم، اما در حوزه حمل مسافر ظرفیت و امکانات داریم. تعداد شناورهای موجود که بتوانند با

۲۰۲۲ در قطر به «اتاق ایران آنلاین» گفته در راستای برگزاری جام جهانی، ارتباطات خوبی بعد از سفر رئیس‌جمهور به قطر شکل گرفت. از جمله اینکه شناساوارهای فلزی ایرانی در ظرفیت‌های زیر ۵ هزار تن که در منطقه فعالیت چندانی نداشتند بعد از سفر و توافقات انجام شده بین دو کشور فعال شدند. می‌گویند که برنامه کاری این قبیل شناساوارها تا شش ماه آینده مشخص و قراردادهای لازم برای تألیف آن‌ها منعقد شده است. به این ترتیب حمل کالادر

**گروه تجارت** - مدت‌ها بود که فعالان اقتصادی از فرصت اقتصادی جام جهانی در قطر می‌گفتند تا استان‌ها را جنوبی ایران مانند بوشهر و هرمزگان اقتصاد دریایی خود را تقویت کنند. اما حالا برخی خبرگزاری «پلینا» گفته است: «اساساً ما در کشور برنامه‌ای برای گردشگری دریایی نداریم. نه در دریا، نه در خلیج فارس و نه عمان علی‌رغم تناسل‌های بی‌نظیر این مناطق، هر گردشگری تعریف شده از این روز بی‌ساخت‌های گردشگری و پذیرش مسافران راهم در اختیار نداریم.»

کارشناسان اقتصاد، سرمایه‌داری و گردشگری حمل و نقل را لایحه‌سبک‌اتر این می‌گویند: ایران آماده است؛ گردشگری در ایام جام جهانی راز دست داده است؛ رودخانه‌های دینی به مراکز تفریحی مسافران تبدیل شده و قطر از امکانات کشورهای حوزه خلیج فارس استفاده می‌کند.

علی حسینی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران گفته است: «تحریم‌ها باعث شدند که قطر به شناورهای ایران اجازه تردد در بنادر خود را ندهد. تجارت بندری سستی با قطر هم به مشکل خورد. سال گذشته شناورهای باری ایران از ۵ بندرگاه قطر، تنها اجازه تردد در یک بندرگاه، آن هم با شرایط سختگیرانه داشتند.»

مشمتم اسفندماه بود که ابراهیم ربیعی، برای شرکت در ششمین اجلاس سران اوپک گازی راهی دوحه شد و پیرانه شماره ۲۲ راز شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر بهیچ وجه، دیدمباری نمادین که با او ترونت مهم باشد مربوط به بازی های آسیایی ۱۹۷۵ بوده است. در این سفر ۱۴ سند همکاری بین دو کشور امضا شد و یکی از آن ها تقویت گردشگری بین دو کشور بود.

خدمات وابسته ایران با اشاره به برگزاری جام جهانی

## برگزیده ها

خودرو داخلی با وضعیت مطلوب فاصله دارد

## انتقاد معاون حقوقی و امور مجلس وزارت صمت از وضعیت خودروی ایرانی

معاون حقوقی و امور مجلس وزارت صمت با بیان اینکه امتیازاتی برای واردات خودروی اقتصادی در نظر گرفته شده است، گفت: هدفگذاری شده بود که در دوره‌های یک و دو، واردات اقتصادی باشد و بخش گسترده‌تری از یک‌های اقتصادی جامعه توانایی خرید آن‌ها را داشته باشند. به گزارش اقتصادسراسر، محمد جواد حاجی حسینی با اشاره به مشکلات عدیده در خصوص زیاده یک‌ها گفت: در حوزه تولید و تجارت کشور، اظهار داشت: در دوره توسعه وزارت صمت برخی‌ها صورت گرفته از دو مانع تولید و تجارت کشور منجر به تهی و ندوین و مایش صنعتی، معدنی و تجاری برای ۸۰۰ شهرستان شده که برگ زرینی در کارنامه دولت محسوب می‌شود. وی افزود: در طرح آمایش صنعت به بسیاری از مسائلی که سنوات گذشته توجیه نشده، توجه شده است، به عنوان مثال در بسیاری از استان‌ها که نیازمند گرفتاری‌های مردم بودیم مثال صنعتی را در آستانه بدو فراموش زیر ساخت‌ها ایجاد کرده‌اند و به جای آنکه آن صنعت منافی برای مردم منطقه داشته باشد، باعث عدم وجود زیرساخت‌ها به نتیجه عکس داشته است. حاجی حسینی بیان داشت: به طور معمول یک صنعت آب‌سیر را به فلات مرکزی و منطقه خشک کشور برده‌اند و به توجیه به محدودیت‌های منابع آبی این صنعت در آن منطقه مشکلاتی را ایجاد کرده است و لذا استعداتی نیز ندارد. بنابراین ما به دنبال آن هستیم که ما سند آمایش صنعت کشور را به‌شاهد چنین مشکلات و نقدهایی بنمایش ضمن ایجاد این متدندان این صنعت می‌تواند کسانی بوده‌اند که خود عاملی برای ایجاد آن صنایع بوده‌اند. وی افزود: باید آمایش صنعت به دنبال آن هستیم تا در صورت سرمایه‌گذاری برای ایجاد صنایع در آن منطقه باعث مشکلاتی در خصوص عدم تطابق آن صنایع با منطقه ایجاد نشود و ایجاد و سرمایه‌گذاری یک صنعت در منطقه با این اصل منطقه به لحاظ امکانات جغرافیایی و سیاسی و مطالعات میدانی دقیق انجام شود. معاون وزیر صمت اظهار داشت: افزایش عرضه خودرو موجب شد که قرعه‌کشی در برخی خودروها حذف شود، البته آن‌ها نمی‌توان گفت که صنعت خودرو وضعیت مناسبی دارد اما برای افرادی که به نام تولیدی، وضعیت نسبت به یک سال یا ۶ ماه قبل خیلی بهتر شده اما هنوز با وضعیت مطلوب فاصله دارد. وی در خصوص ایجاد تحول در صنعت خودروسازی اشاره به اجرای پروژه‌های مربوط به ایجاد تحول در صنعت خودروسازی گفت: خودروهایی از موضوعاتی که به بسیاری از مردم نسبت به آن حساسیت دارند مسائل موجود در این حوزه مربوط به دیروز و امروز نیست و بیش از چند دهه است که این مشکلات وجود دارد و در شرایطی که عمر مساله‌ای یا ۵۰ سال سیده و عمیق و نهادینه شده، تغییر آن، زمانبر است که وزارت صمت زمانی دو ساله برای این تغییر و تحول پیش‌بینی کرده است.



### هشدار مدیر عامل اتحادیه دامپروران کشور

## صادرات بی رویه دام زنده به ضرر اقتصاد کشور است



مدیرعامل اتحادیه سراسری صنعت دامپروران کشور گفت: ابلاغ دستور العمل صادرات دام زنده باعث هجوم بازگشت زبانی به سازمان جهاد کشاورزی استانها برای دریافت مجوز شده است. به گزارش اقتصادسراسر، جواد ادا اظهار داشت: ادارات دام زنده آزاد شد ولی ابلاغ های متعدد و غیر کارشناسی دستور العمل صادرات دام زنده به تنها باعث صادرات دام زبانی ادا نخواهد شد بلکه چوب حراجی خواهد بود که صنعت دام کشور توسط افراد غیر متخصص زده می شود که تأثیرات آن در چند سال آینده به نمایان خواهد شد. وی افزود: صادرات دام زنده در وهله اول نباید تنها هدف، این موضوع باشد که می تواند بخشی ادا دام مازاد کشور را تعیین تکلیف نماید و باعث رونق در کشور و فروش دام کشور باشد در حالی که با ابلاغ دستور العمل جدید توسط معاونت توسعه رگانی و زارت جهاد کشاورزی غیر کارشناسی بودن آن نمود پیدا کرد. وی افزود: در دستور العمل جدید باید شده است که متقاضیان صادرات باید به جهاد استانها مراجعه کنند که این امر باعث هجوم بازگشت زبانی به سازمان جهاد کشاورزی استانها برای دریافت مجوز شده است، دلیل این موضوع بودن متولیان مشخص شده از جمله سازمان های جهاد کشاورزی استانها، مدتها پروسه صادرات ادا معضلات بسیار جدی ادا مواجه می نماید. وی گفت: با محدودیت ساخت های حمل و نقل دریایی و روبرو هستیم که با افزایش تقاضای غیر واقعی، هزینه حمل و نندن برابر می شود و هجوم این تعداد هر چند که هنوز هدف دولت سراسر است کمیست صادرات ادا از ایران باعث می شود که متقاضیان صادرات با دیدنیگ کمتری به سوسی خریدار مواجه شوند و چوب حراج به دام صادراتی ایران زده شود. این کارشناس پیش دامپروری کشور گفت: بی برنامگی در بحث مدیریت صادرات موجب بروز اشتباهی در ادا داخل خواهد شد که تنها بازای ادا کشور صادر نخواهد شد بلکه با وجود این متخصصان و تاجران و بخشهای خصوصی با وجود این ادا ایجاد می شود بنابراین طبق شیوه نامه صادرات توقف خواهد شد و امدار از فرایند صادرات سومند نخواهد شد و تاجران نیز باقر ادا ردهای ممتد متضرر خواهند شد در صورت سوزیکه می شود با آسیب مالی و برنامری شده ادا از ازل واقعی دام صادراتی ایران نمود ادا افزود: صدور ادا به عنوان در نیمه اول ادا رونق است و به اتمام ادا هنوز عوارض صادراتی حذف نشده است. این امر مستلزم تصمیم گیری سریع از سوی مجلس و سران قواست که خود را برای نجات این بخش زده کند. وی تصریح کرد: از طرفی در سالهای گذشته عملا صادرات ادا محل استانها می بود و جنبه و جنبه صورت می گرفت که در ابلاغی جدید وزارت جهاد به استانها را درگیر موضوع نموده است. با توجه به اینکه همه استانها با تأسیس صادرات دام دارند، باید تصمیم گیری در خصوص صادرات در صورت تمرکز در دفتر توسعه صادرات وزارت جهاد نامور انجام دهد تا الاف زمان و اثری ادا بخش دامپروری ولو گری شود.