اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۰شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۹

آغاز ترانزیت خودرو در بندر شهید باهنر بعد از وقفه چند ساله

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان گفت: بعد از چندسال وقفه، ترانزیت خودرو از مبدا کشور امارات از طریق این بندر به مقصد کشورهای آسیای میانه و عراق آغاز شد.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: بعد از وقفه چند ساله در ترانزیت خودرو به کشورهای خارجی، این رویه در مرداد ماه سال جاری از مبدا کشور امارات از طریق بندر شهید باهنر به مقصد کشورهای آسیای میانه و عراق از سر گرفته شد.وی ادامه داد: در مرحله نخست ترانزیت این خودرو، ۹۱ دستگاه به کشورهای آسیای میانه ترانزیت شده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خاطرنشان کرد: با سیر صعودی در رویه ترانزیتی خودرو این میزان دستگاه طی سال جاری افزایش خواهد یافت.محمدحسینی تختی اضافه کرد: قرارگیری بندر شهید باهنر از حیث نزدیکی به کشورهای خلیج فارس و بهره‌مندی از امتیاز ویژه برای رویه ترانزیتی، این بندر را به پایگاه مهمی در منطقه تبدیل کرده است.گفتنی است؛ بندر شهید باهنر از جمله بنادر استراتژیک و فعال کشور است که به با دارا بودن قابلیت‌ها و زیرساخت‌های بهینه در رویه‌های صادراتی، ترانزیتی و مسافری داخلی و بین‌المللی را دارا می‌باشد.

بررسی موانع پیش روی پرورش دهندگان ماهی در گفت و گوی اقتصادسرآمد با کارشناس آبزی پروری

خطراتی که پرورش ماهی ایران را تهدید می‌کند

گروه شیلات – برخی کارشناسان حوزه تولید و توزیع آبزیان کشور معتقدند که خشکسالی های اخیر موجب کاهش تولید و بالارفتن قیمت ماهی شده است، اما اگر شرایط آب و هوایی کشور به‌گونه ای رقم می خورد که بارش ها طور دیگری بود، همه تولیدکنندگان با افزایش تولید و کاهش قیمت روبه‌رو می شدند که در این صورت کار تولید با مشکل روبه‌رو نمی‌شد. تصور دوری ماهی از آب ممکن نیست، اما شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای با بحران‌های اقتصادی روبه‌روست که گفته می شود خشکسالی و کمبود آب در سال جاری به نجات پرورش دهندگان ماهی در سراسر کشور آمده و آن ها را از ورشکستگی نجات داده است. اما مشخص نیست این خوش شانسی ادامه دار خواهد بود یا خیر؟

به گزارش اقتصادسرآمد؛ سیستم و برنامه دولت در مهار تورم موجب شده است تا صنعت پرورش ماهی سوداور نباشد. به عنوان مثال بخش عمده خوراک پرورش مرغ را دولت دارد می‌پردازد. این مساله باعث شده تا قیمت مرغ زیر ۴۰هزار تومان باقی بماند. اما اگر دولت خواسته باشد رویه موجود در صنعت پرورش ماهی را در مورد صنعت پرورش دام و طیور نیز در پیش بگیرد آیا قیمت مرغ همینی خواهد بود که در حال عرضه است؟

در راستای مقابله با خشکسالی ظاهرا مدیریت شیلات با همکاری بهره برداران و جهت تامین زیرساخت های لازم برای اجرای سیستم های مکانیزاسیون و حفظ تولید موجود، طی سالیان اخیر اقدام به کمک به احداث شبکه برق در برخی از مجتمع های آبزی پروری کرده، که این امر می تواند در راستای افزایش تولید در واحد سطح و گذر از آبزی پروری سنتی به صنعتی به عنوان یکی از مهمترین راه های توسعه آبزی پروری، نقش اساسی ایفا کند. خشکسالی معلول دوره‌ای از شرایط خشک غیر عادی است که دوام زیادی دارد و باعث به هم خوردن تعادل در وضعیت هیدرولوژی می‌شود، تمایز این پدیده با سایر بلایای طبیعی در این است که خشکسالی به تدریج و در دوره زمانی طولانی عمل می‌کند و ممکن است آثار آن پس از چند سال ظاهر شود از این رو آن را پدیده و بلیه‌ای خزنده می‌دانند.

خطراتی که پرورش ماهی در کشور با آن مواجه است

سامان اسفندیاری، کارشناس پرورش آبزیان در گفت و گو با اقتصادسرآمد با اشاره به مشکلات به وجود آمده در پی شیوع ویروس کرونا و لزوم همکاری جدی همه بخش ها برای گذر از این بحران، به خبرنگار ما گفت: در سال های اخیر و در پی سیل های پارسال و مشکلات به وجود آمده بر اثر شیوع ویروس کرونا، این فعالان اقتصادی صدمات بسیاری دیده اند که تولید و عرضه محصولات آنها را با مشکلات جدی مواجه کرده است.

بانک‌ها مشکل اصلی پرورش دهندگان ماهی در کشور

در توضیح مسائل و مشکلات پیش روی پرورش دهندگان ماهی، افزود: در اختیار قرار نگرفتن سرمایه در گردش برای واحدهای تولیدی، بی توجهی به تقسیط تسهیلات و نبود استمهال بدهی از دیگر مشکلاتی است که این روزها بر سر راه تولید در مزارع پرورش ماهی قرار دارد.

موانع جدید پیش روی پرورش دهندگان ماهی

وی با بیان این که همواره پرورش‌دهندگان آبزیان در کشوربا مسائل و مشکلات متعددی روبرو هستند،، ابراز داشت: ویروس و بیماری، بلایای طبیعی مانند سیل، حوادث غیرمترقبه از جمله ترکیدگی لوله نفت، آلودگی شیمیایی کارخانجات، خشکسالی بحث تولید در مزارع پرورش ماهی را تحت تاثیر قرار داده و تولیدکنندگان در این حوزه را با چالش جدی مواجه کرده است.

صادرات دریچه ورود ایران به بازار جهانی آبزیان

اسفندیاری در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ضرورت تولید آبزیان و نقش آن در سبد غذایی خانوارها بر کسی پوشیده نیست، اگر بتوان تولید و بازارهای مصرف در حوزه آبزیان را افزایش داد، قطعا می‌توان شاهد رونق در این حوزه بود همچنین اگر شرایط صادرات آبزیان فراهم شود می‌توان به ارزآوری در این حوزه نیز امیدوار بود، قطعا بازار فروش داخلی و خارجی نیز موجب رغبت تولیدکنندگان به افزایش تولید در این حوزه خواهد شد.

یکی از دغدغه‌های پرورش‌دهندگان آبزیان در کشور بحث بازار فروش است، مورد دیگری بود که وی به آن پرداخت و به اقتصادسرآمد، گفت: چنانچه بحث بازارهای صادراتی توسط مسئولان سیاست خارجی، اتاق‌های بازرگانی مورد توجه دولتمردان ما قرار بگیرد، سرمایه گذاران با رغبت بیش‌تری وارد عرصه آبزی‌پروری خواهند شد و در آینده رونق این بخش را شاهد خواهیم بود.

در حال حاضر کشورهای صنعتی و پیشرفته با سرعت فزاینده‌ای به توسعه زیرساخت های صنعت آبزی‌پروری خود اقدام کرده‌اند و طی سال های اخیر کشورهایی مانند آلمان، کانادا، فرانسه، امریکا توانسته‌اند ضمن توسعه کمی سطح تولید خود در پرورش ماهی‌های سردابی مانند قزل‌آلا، به سطح فناوری‌های بسیار نوینی در این صنعت دست پیدا کنند.

متاسفانه کشورمان با وجود برخورداری از سابقه بسیار طولانی در صنعت پرورش ماهی در حال حاضردر بدترین شرایط این صنعت قرار دارد. متاسفانه نگاه شیلات بیشتر برای ارائه آمار اشتغال است و هیچ سیاست‌گذاری برای بهروری در تولید ندارد چرا که نظامات تولید با بهروری بالا با هدف تولید اقتصادی، صادراتی و رقابتی در دنیا به این ترتیب نیست.

برگزیده‌ها

ضرورت بسترسازی برای انتقال دانش و فناوری برای تحول در بخش شیلات

تحقق برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی نیاز به عزم ملی، بسترسازی برای انتقال دانش و فناوری، تثبیت شرکت‌های دانش‌بنیان و برگزاری رویدادهای کارآفرینی دارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رییس موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی امروز شنبه در نخستین روز از گشایش رویداد کارآفرینی نوآورانه دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین حوزه شیلات با بیان این مطلب گفت: تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر تولید دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرینی و برنامه تحولی وزیر جهاد کشاورزی، تکلیف مهمی را بر دوش سازمان شیلات ایران و این موسسه تحقیقاتی گذاشته است و ما باید بتوانیم در مسیر دانش بنیان کردن بخش کشاورزی و رسوخ دانش و فناوری حاصل از تحقیقات در عرصه‌های مختلف از جمله شیلات به منظور رسیدن به خودکفایی تلاش کنیم.

محمود بهمنی افزود: رویداد کارآفرینی نوآورانه دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین حوزه شیلات نیز با اهدافی همچون تبیین ضرورت نوآوری در شیلات با توجه به نیازهای کنونی، احصای مشکلات و نیازهای فناورانه تولید کنندگان و ذی‌نفعان صنعت شیلات، شناسایی ایده‌پردازان و نوآوران، آشکارسازی فرصت‌های نهفته، حمایت از ایده‌های منتخب برای ایجاد کسب و کارهای شرکت‌های دانش‌بنیان و تولید ثروت پایدار و فراهم‌سازی مقدمات برای بازاریابی و فروش دستاوردهای دانش بنیان برگزار می‌شود.

وی در عین حال اظهار داشت: ما در این رویداد به دنبال بررسی و معرفی ایده‌های برتر و تعیین اولویت‌های تحقیقات در حوزه شیلاتی هستیم.

بهمنی تصریح کرد: فعالان دارای ایده های فناورانه، پژوهشگران و محققان مراکز پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان کل کشور، شرکت‌های فناور عضو مراکز رشد و پارک، فعالان صنعت شیلات، تولیدکنندگان و کارشناسان سازمان شیلات از مخاطبان این رویداد هستند.

به گفته وی ماهیان سرآبی، ماهیان گرم آبی، میگو، جلبک گرمابی، صید و صیادی، فرآوری، ماهیان خاویاری و پرورش ماهی در قفس از جمله محورهای این رویداد را تشکیل می‌دهند.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان

باید پیگیری لازم برای افزایش سهم ملوانی در هرمزگان انجام شود

نماینده ولی فقیه در هرمزگان خواستار پیگیری لازم برای افزایش سهم ملوانی شد تا فقر و محرومیت مردم این استان برطرف شود.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت‌الاسلام و المسلمین محمد عبادی‌زاده در دیدار با مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان که در دفتر امام جمعه بندرعباس برگزار شد، اظهار داشت: بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، استان هرمزگان در سال ۱۳۹۷ در حوزه فقر رتبه سوم کشور را داشت اما در حال حاضر این استان رتبه اول فقر و بیکاری در کشور را دارد که باید اقدامات لازم برای کاهش این نرخ توسط دولتمردان انجام شود.امام جمعه بندرعباس با اشاره به ظرفیت‌های گردشگری هرمزگان، ابراز داشت: با راه‌اندازی و فعال کردن فرودگاه‌های مختلف هرمزگان و هواپیماهای کوچک داخل استانی، می‌توان جاذبه‌های گردشگری زیادی را ایجاد کرد.وی با اشاره به نقش سازمان بنادر و دریانوردی در تامین زیرساخت‌های گردشگری، خاطرنشان کرد: ساماندهی و سازماندهی لازم در حوزه بنادر و جزایر انجام شود تا شاهد جهش بخش گردشگری استان هرمزگان باشیم.

حجت الاسلام و المسلمین عبادی زاده با اشاره به گسترش بندرگاه‌های کوچک در شرق و غرب استان هرمزگان، تشریح کرد: بنادر کوچک مستقر در سطح استان هرمزگان کمک کننده اقتصاد بومی مردم منطقه هستند که می‌طلبد تقویت آن‌ها در دستورکار قرار گیرند.وی، ضمن تاکید بر تمرکزدایی در حوزه استقرار بنادر، گفت: انتظار می‌رود بنادر در سراسر استان هرمزگان پراکنده و سرشکن شوند تا در مواقع بحران و بروز حادثه، شاهد مدیریت بهتر شرایط کشور باشیم.مایندە ولی فقیه در هرمزگان، ابراز کرد: فعال شدن بنادر کوچک سراسر هرمزگان در بخش‌های مختلف، باعث رفع فقر و تحقق توسعه پایدار خواهد شد.وی بیان کرد: درهم تنیدگی و ارتباط بسیار نزدیکی میان دستگاه‌ها در حوزه فعالیت بنادر و دریانوردی وجود دارد که لازم است مقامات عالی دولت در هرمزگان هماهنگی و ارتباط دستگاه‌ها را برای تحقق اهداف و حل چالش‌ها در این حوزه برقرار کنند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز با بیان اینکه سازمان بنادر به عنوان بخش دریایی و بندر کشور و سایر ارگان‌های دخیل، سرمایه‌گذاری‌های بزرگی در حوزه بنادر انجام داده است، گفت: پیرو دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب در بحث سواحل مکران اقدامات بزرگی انجام شده تا ۸۰درصد نفت خام خارک از طریق جاسک صادر شود.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

تنها ۱۵ درصد از ظرفیت کشتی‌سازی ایزوایکو در ساخت شناورها استفاده می‌شود

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران با اشاره به اینکه درحال حاضر تنها ۱۵ درصد از ظرفیت ایزوایکو در ساخت شناورها استفاده می‌شود، گفت: دلیل اینکه ایزوایکو در سال‌های گذشته نتوانسته در بخش ساخت شناورها کارآمد باشد، این است که پروژه‌ای در این زمینه تعریف نشده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سلمان ضربی افزود: حدود ۸۰ تا ۸۵درصد از ظرفیت ساخت ایزوایکو در حال حاضر خالی و آزاد است؛ برای همین تلاش می‌کنیم که پروژه های مختلفی را از شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی ایران جذب کنیم.وی بیان داشت: باتوجه به نیاز مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش جمهوری اسلامی ایران در بروز رسانی ناوگان حمل و نقل دریایی، امیدوار هستیم که با همکاری این شرکت ها و همچنین با مذاکره ای که با روس ها انجام شده است، ظرفیت ما برای ساخت تکمیل شود.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی ایزوایکو اظهار داشت: ایزوایکو ظرفیت ساخت همزمان چهار فروند کشتی را دارد که ۲ فروند برای مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی و ۲ فروند را برای شرکت ملی نفتکش طراحی کرده و در برنامه زمان بندی مشخص انجام دهیم.

وی ادامه داد: رسالت و نیاز جدی ایزوایکو، در واقع به پروژه ساخت شناورهاست که امیدواریم این مجتمع را به رسالت اصلی و شان و منزلت اصلی خودش برسانیم.این مسوول، درآمدهای مجتمع ایزوایکو را بیشتر از واحدهای تعمیراتی شناورها عنوان کرد و ابراز داشت: در بخش تعمیرات شناورها ۸۵درصد و گاهی در فصول سال تا ۹۰ درصد ظرفیت پُر است و درصورت تلاش بیشتر تا ۱۰۰ درصد هم می‌توانیم برسانیم.ضربی با اشاره به اینکه قوانین دریا و زیست محیطی مرتب درحال تغییر است، گفت: باید خودمان را آماده کنیم که به‌موقع نیازهای کارفرمایی را انجام دهیم و آن ها را ترغیب و تشویق کنیم که به ما کارسپاری کنند و پروژه سفارش دهند.این مسوول در پایان گفت: تلاش داریم بازارکار و نیازهای کار خودمان را به بخش خصوصی واگذار کنیم و حتی از بخش بین الملل هم شناورهایی را جذب کنیم و همچنین تلاش می کنیم در افق ۱۴۰۴ مجتمعی سرآمد و الگو در صنایع کشتی سازی، سکوسازی و ترمینالهای نفتی و معدنی در منطقه خلیج فارس باشیم.مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) که از سال ۱۳۵۲ با طراحی شرکت آلمانی «بلواند فوس» پا به عرصه وجود گذاشت، تاکنون توانسته با تعمیر و ساخت هر نوع شناور و طراحی و تعمیر بارج و سکوهای نفتی و گازی و همچنین دارا بودن سیستم های مختلف از آب گیری و به آب اندازی توانایی خود را نه تنها در ایران بلکه در دنیا هم به اثبات برساند.

بنادر

مهم‌ترین فعالیت‌ها در ارتقای فناوری اطلاعات و ارتباطات دریایی و بندری

مهم‌ترین اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل‌ونقل دریایی و همچنین ارتقای فناوری اطلاعات و ارتباطات دریایی و بندری اعلام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، اقدامات مهم و مختلفی طی سال جاری از سوی این سازمان در حوزه توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل‌ونقل دریایی انجام شده است که از جمله آن می توان به امضای پروتکل‌ها، تفاهم‌نامه‌ها و توافقنامه‌ها با کشورهایی نظیر کوبا، قطر و قبرس اشاره کرد و در عین حال مدیریت استفاده از اینترنت و نیز احصاء و مدلسازی فرایند ورود از خشکی از مهم‌ترین فعالیت‌های صورت گرفته در بخش توسعه در بخش توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات از سوی سازمان بنادر و دریانوردی است.سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل‌ونقل دریایی اقدامات مختلفی را مدنظر قرار داده است که از جمله آن می‌توان به امضای پروتکل دو جانبه همکاری بندری و دریایی با مسئولان بندری و دریایی کوبا در اردیبهشت ماه سال جاری، امضای یادداشت تفاهم همکاری های بندری و دریایی با کشور قطر و مشارکت فعال در نشست های مرتبط با اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند، اشاره کرد.امضای موافقتنامه حمل و نقل دریایی با کشور قطر، ارسال یادداشت تفاهم پیشنهادی سازمان بنادر و دریانوردی به وزارت امور خارجه با موضوع ارائه خدمات کارشناسی سیستم تاو تکس بنادر شهیدرجایی و بوشهر جهت انعقاد با طرف دانمارکی، برگزاری جلسه با مقامات بندری و دریایی کشور قبرس جهت توسعه همکاری های دوجانبه بندری و دریایی و نیز برگزاری جلسه با مقامات بندری و دریایی هند و شرکت IPGL به منظور پیشبرد هرچه بهتر فعالیت ها در بندر چابهار از سوی شرکت هندی از دیگر اقدامات مهم انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در بخش توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل‌ونقل دریایی طی سال جاری است.همچنین سازمان بنادر و دریانوردی در بخهش توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات اقدامات مختلفی را اعم از اجرای پایلوت موفقیت‌آمیز سامانه Multi AV به منظور امکان اشتراک‌گذاری فایل در سطح شبکه، عملیاتی سازی صدور مجوزهای سازمان بنادر و دریانوردی از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور انجام داده است.از دیگر اقدامات انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در بخش توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات نیز می توان به اتصال خدمت صدور مجوز شرکتهای کارگزاری به کارپوشه ملی ایرانیان، اتصال خدمت صدور مجوز شرکت های کارگزاری به سامانه راهبری میز خدمت سازمان اداری استخدامی با قابلیت نظرسنجی و پیگیری خدمت و نیز احصاء و مدلسازی فرایند ورود از خشکی به منظور طراحی سامانه ورود از خشکی اشاره کرد.

پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی نوسازی انبار ترانزیت بندر شهید رجایی

معاون مهندسی عمران هرمزگان گفت: پس اتمام تعمیرات اساسی پنج باب انبار براساس استانداردهای روز در بندر شهید رجایی، ششمین انبار ترانزیت کالا با پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی بر اساس برنامه زمان‌بندی در حال انجام است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمید کمالی اظهار داشت: پس اتمام تعمیرات اساسی پنج باب انبار ویژه کالای اساسی براساس استانداردهای روز در بندرشهید رجایی، کار نوسازی ششمین انبار ترانزیت کالا با پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصدی بر اساس برنامه زمانبندی در حال انجام است تا زمینه مساعد نگهداری کالاهای اساسی در شرایط ایمن و مطلوب و کاهش میزان اتلاف آن بیش از پیش فراهم شود. وی ادامه داد: نوسازی این انبار با متراژی حدود ۱۰ هزار متر مربع و با برخورداری از ۹۰۰ متر مربع سکوی بارانداز تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.معاون مهندسی عمران اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از مولفه‌های مورد توجه در تعمیر و نوسازی این انبارها به نگهداری اصولی و افزایش سطح ایمنی کالاهای اساسی و ترانزیتی با هدف ارائه خدمات بهتر اشاره داشت و افزود: برای تحقق این هدف، طرح یادشده از نورگیرهای شفاف پلی‌کربنات به مساحت حدود ۸۲۰ متر مربع استفاده می‌شود.کمالی اضافه کرد: اقداماتی شامل اصلاح سیستم اطفاء حریق و اتصال به شبکه اطفاء حریق بندر، تعویض قطعات آسیب دیده سوله، ساماندهی و تعویض سیستم فاضلاب متناسب با شبکه فاضلاب بندر و اجرای رنگ نمای سوله از جمله فعالیت عمرانی و تاسیساتی می‌باشد که در انبار شماره شش درحال انجام است.شایان ذکر است؛ بندر شهید رجایی با برخورداری از ۲۳ باب انبار با احتساب ۲ باب انبار هانگارد حجم قابل توجهی از انبارش کالاهای اساسی و ترانزیتی کشور را به خود اختصاص داده است.

۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه احداث اسکله در بندر محمدعامری

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه احداث اسکله ۹۰ متری در بندر محمدعامری (شهرستان تنگستان) به ۷۰ درصد رسید.به گزارش اقتصادسرآمد ، محمد شکیبی نسب در تشریح این خبر اظهار کرد: پروژه اسکله بندر محمدعامری با ۴۰ میلیارد تومان اعتبار، اجرایی شده و پیش بینی می شود دهه فجر امسال به بهره برداری برسد.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر بیان کرد: پروژه لایروبی حوضچه آرامش بندر محمدعامری نیز در سال گذشته به پایان رسیده است. وی نسب ادامه داد: مجموع این پروژه ها در قالب فاز اول طرح توسعه بندر محمدعامری دردست اجرا است که اتمام آنها آغاز فصلی نوینی از فعالیت های تجاری در این بندر خواهد بود.ایشان اظهار کرد: استان بوشهر ۱۱ بندر تجاری فعال دارد که در راستای ایجاد رونق اقتصادی، توسعه تمامی آنها در مطالعات طرح جامع بنادر بازرگانی به صورت یکسان دیده شده است.

گزارش

بهانه های ناتمام برای طرح گردشگری آشوراده

طرح طبیعت گردی جزیره آشوراده از کهن ترین مطالبات اهالی گلستان است که با وجود تحصیل مجوزهای لازم و دستور صریح رئیس جمهور، اجرای آن توسط شورای عالی مسکن و شهرسازی متوقف شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد ، طرح گردشگری و طبیعت گردی جزیره آشوراده، تنها جزیره ایرانی دریای خزر یکی از طرح‌های اولویت دار استان گلستان بوده که حدود ۲۰ سال از مطرح شدن آن می گذرد.

ترسیم نقشه راه برای توسعه گلستان از مسیر گردشگری یکی از رویکردهایی است که در دولت‌های گذشته بارها و بارها به آن اشاره شده و پیاده سازی طرح گردشگری آشوراده هم وعده مشترک مسئولان ارشد نظام برای اهالی گلستان بوده است.

مهر نوشت: درآمدزایی، توسعه اقتصادی و حل بخشی از معضل بیکاری ساحل نشینان از جمله ثمرات پیش بینی شده برای اجرای طرح طبیعت گردی در جزیره آشوراده به شمار می‌رود.در سفر سال گذشته آیت الله رئیسی به گلستان، وی وعده داد که هر چه سریع تر طرح گردشگردی و طبیعت گردی جزیره آشوراده اجرایی شود؛ با وجود قول صریح رئیس جمهور مبنی بر گره‌گشایی از چالش‌های پیش روی این طرح اما تاکنون هیچ اتفاق مثبتی رخ نداده است.شورای عالی معماری و شهرسازی به عنوان بالاترین نهاد صادرکننده مجوز برای آغاز این پروژه همچنان بهانه‌های متعددی را مطرح می‌کند؛ هرچند نهادهای مرتبط با طرح گردشگری آشوراده همانند اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، منابع طبیعی و محیط زیست مجوزهای لازم را صادر کرده‌اند اما شورای عالی معماری و شهرسازی همچنان در صدور مجوز نهایی سنگ اندازی می‌کند. استاندار گلستان، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و نماینده ولی فقیه در گلستان، بارها و بارها خواستار اجرای صریح دستور رئیس جمهور در خصوص طرح گردشگری آشوراده بوده اما گویا یا مدیران استانی توان اجرای کردن آن را ندارند یا در پایتخت گوش شنوایی برای آن نیست.

به نظر می‌رسد استناد به اعتراض برخی سمن‌های حامی محیط زیست و همچنین برخی موج‌ها در فضای مجازی از جمله دلایل عدم صدور مجوز نهایی برای طرح گردشگری آشوراده باشد.

دست‌های پنهان مانع اجرای طرح گردشگری آشوراده

نماینده مردم علی آبادکتول در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: متأسفانه عده‌ای افراد با طرح مسائل زیست محیطی همواره مانع پروژه‌های گردشگری استان بخصوص طرح گردشگری و طبیعت گردی آشوراده شده‌اند.طرح گردشگری آشوراده نباید در قالب یک مصوبه باقی بماندرحمت الله نوروزی با بیان اینکه درباره طرح گردشگری آشوراده تاکنون هیچ اقدام اساسی انجام نشده است، افزود: نیاز داریم تا دولت در این حوزه نگاه ویژه ای داشته باشد و ضمن اینکه مجمع نمایندگان، استاندار و دیگر مسئولان استانی تلاش کنند تا راه برای آغاز عملیات اجرایی این پروژه باز شود.

نوروزی ادامه داد: متأسفانه با توجه به اینکه بارها توسط نمایندگان طرح گردشگری و طبیعت گردی آشوراده مطرح شده اما تاکنون هیچ اقدام جدی را شاهد نیستیم و دست‌های پنهان مانع از اجرایی شدن آن شده است.

وی اضافه کرد: طرح گردشگری و طبیعت گردی آشوراده نباید در قالب یک مصوبه باقی بماند بلکه باید شکل اجرایی گرفته و موانع بر سر راه آن توسط دولت از سر راه برداشته شود.نماینده مردم علی آبادکتول در مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش این طرح در توسعه گردشگری استان، گفت: به این پروژه تاکنون هیچ اعتباری از سوی دولت اختصاص نیافته است.

مدیریت ضعیف؛ عامل اجرایی نشدن پروژه گردشگری آشوراده

نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی هم در این خصوص به خبرنگار مهر، گفت: با توجه به دریافت همه مجوزات لازم از سوی شورای عالی معماری و شهرسازی و همچنین محیط زیست، هیچ اقدامی در راستای اجرای پروژه گردشگری و طبیعت گردی آشوراده انجام نشده است.عبدالجلال ایری افزود: مجوز طرح گردشگری در دو نقطه، در جزیره آشوراده به مساحت ۲۲ هکتار و همچنین در ۱۳۸ هکتار از ساحل بندرترکمن داده شده است.وی با بیان اینکه هیچ گونه اقداماتی در سایت پشتیبان آشوراده انجام نشده است، گفت: مسئولان گلستانی به دنبال مقصر در این حوزه هستند و مشکلات زیادی از جمله بحث‌های محیط زیستی را عامل عدم اجرای پروژه عنوان می‌کنند.

ایری ادامه داد: غالباً در پروژه‌های گردشگری در ابتدا باید زیرساخت‌های لازم را فراهم کرد تا بعد از آن سرمایه گذار وارد میدان شود.

وی اضافه کرد: طرح گردشگری و طبیعت گردی آشوراده نباید در قالب یک مصوبه باقی بماند بلکه باید شکل اجرایی گرفته و موانع بر سر راه آن توسط دولت از سر راه برداشته شود.نماینده مردم غرب گلستان در مجلس شورای اسلامی گفت: در حال حاضر قرار شده که سازمان همیاری شهرداری‌ها عملیات اجرایی حدود ۱۰ هکتار از پروژه را اجرا کند.

وی افزود: براساس مجوزها مقرر شد در ساحل بندرترکمن به سمت جزیره پروژه‌هایی هم چون پروژه‌های اقامتی اعم از هتل، مسافرخانه، پروژه‌های تفریحی و گردشگری سلامت ایجاد شود.

ایجاد جاده دسترسی

استاندار گلستان هم در خصوص طرح گردشگری آشوراده در گفتگو با خبرنگاران گفته بود: جاده دسترسی این طرح با رعایت ضوابط محیط زیستی با کسب مجوزات لازم احداث شده است.علی محمد زنگانه بیان کرد: ۱۳۸ هکتار سایت پشتیبان برای این طرح در نظر گرفته شده که کار را در پنج هکتار آن شروع کردیم.

زنگانه عنوان کرد: این پروژه در اختیار سازمان همیاری‌های استان بوده که باید برای جذب سرمایه گذار اقدام کند.وی تصریح کرد: در شورای عالی معماری، مجوز لازم برای تغییر کاربری فضاهای موجود در جزیره اخذ شده و تلاش می‌کنیم تا روند اجرایی طرح طبیعت گردی و گردشگری آشوراده تسریع شود.

منتظر مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری هستیم

در خصوص آخرین وضعیت این طرح با مدیرکل حفاظت محیط زیست گلستان گفتگو کردیم، محمدرضا کنعانی به خبرنگار مهر گفت: طرح گردشگری و طبیعت گردی آشوراده دو بخش بوده که در محدوده ۲۲ هکتاری در داخل جزیره واقع شده و منتظر مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری در خصوص این طرح هستیم.وی افزود: بخش دیگر در اراضی ۱۳۸ هکتاری و پشتیبان بوده که خارج از پناهگاه است و منعی هم برای اجرای آن وجود ندارد.کنعانی بیان کرد: اخیراً درخواستی برای ۴.۵ هکتار اجرای طرح در سایت پشتیبان داشتیم که مجوز آن صادر شده و به دلیل بیرون بودن از پناهگاه و تالاب حساسیتی برای اجرا ندارد.وی گفت: مجوز راه دسترسی در آشوراده صادر و با رعایت تمام ضوابط این مسیر احداث شد و برای اجرای طرح طبیعت گردی و گردشگری آشوراده منتظر تعیین تکلیف شورای عالی شهرسازی و معماری هستیم که در صورت تصویب وارد فاز اجرایی می‌شود.بنابر این گزارش ، اهالی گلستان بر این باور هستند که اجرای طرح طبیعت گردی در آشوراده با رعایت تمام مسائل زیست محیطی می‌تواند پیشرانی برای توسعه و رونق اقتصادی در این منطقه باشد لذا لازم است تا روند صدور مجوزات آن با پیگیری مسئولان تسریع شود.