اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴۹

اخبار

افزایش چشمگیر صادرات به عراق از مسیر دریایی بندر خرمشهر

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشـــهر گفت: با توجه به ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کالاهـــای تجاری و زائران و نزدیک شدن به اربعین حســـینی، حجم مبادلات و ترافیک کالاهای صادراتی از مسیر دریایی بندر خرمشهر به کشـــور عراق افزایش چشمگیری داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی با اشاره به صادرات از مسیر دریایی بندر خرمشهر اظهار کرد: با توجه به ظرفیت محدود گمرکات عراق در پذیرش همزمان کالاهای تجاری و زائران و نزدیک شـــدن به اربعین حسینی، صادرات به کشور عراق از طریق خط دریایی خرمشهر افزایش یافته و در حال انجام است.وی افزود: شرایط مرزهای عراق به شکلی است که باعث شده در برخی از مرزهای زمینی شاهد توقف صادرات باشیم و از این رو حجم مبادلات و ترافیک کالاهای صادراتی از مسیر دریایی بندر خرمشهر به کشور عراق افزایش چشمگیری داشته است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشـــهر گفت: با توجه به وجود زیرساخت های مناسب و امکانات مدرن تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر، صاحبان کالا و کامیون های صادراتی می توانند از مسیر دریایی بندر خرمشهر کالای خود را به کشور عراق صادر کنند.اسعدی با بیان اینکه بندر خرمشهر آمادگی ارائه هرگونه خدمات را به صاحبان کالا دارد، عنوان کرد: امیدواریم اســـتمرار صادرات کالاهای تجاری از مســـیر دریایی بندر خرمشهر به کشورهای حاشیه خلیج فارس ادامه داشته باشد تا باعث توسعه و رونق روز افزون فعالیت بندر خرمشهر شود.وی با اشاره به مزایای خاص بندر خرمشهر به دلیل واقع شدن در منطقه آزاد اروند، گفت: بندرخرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۲۳۰ هکتار وسعت، تجهیزات پیشرفته، بهره مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی و اتصال به کریدور بندرامام خمینی (ره) به عنوان سومین بندر آزاد کشور در حوزه خلیج فارس محسوب می شود و ظرفیت بسیار بالایی برای صادرات به کشور عراق دارد.

کشف ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندر بوشهر

فرمانده مرزبانی اســـتان بوشهر از کشـــف ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق در بندر بوشـــهر با توقیف یک یک دســـتگاه کامیون خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،سرهنگ ســـتاد یدالله شـــرفی اظهار کرد: دریابانان پایگاه دریابانی بوشـــهر با تشدید گشت‌های دریایی و اشـــراف اطلاعاتی یک دستگاه کامیون تانکر نفت‌کش حامل ســـوخت قاچاق را در بندر بوشهر توقیف کنند.وی ضمن اشـــاره به دســـتگیری دو متهم، در ادامه افزود : در بازرسی از شـــناور مذکور، مقدار ۳۱ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوییل بـــه ارزش ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال کشـــف و ضبط شـــده است.وی در پایان گفت: قاچاق سوخت یکی از مهمترین عوامل مخرب اقتصادی در جامعه اســـت و مأموران این فرماندهـــی بدون اغماض و با تشـــدید اقدامات اطلاعاتی و عملیاتی با هرگونه تحرک ســـوء برخورد خواهند کرد.

اتمام پروژه بهسازی بندر صیادی بابلسر تا پایان امسال

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران با اشاره به تخصیص ۲۰ میلیارد تومان جهت بهسازی بندر صیادی بابلسر در سال ۱۴۰۱ از اتمام این پروژه تا پایان ســـال خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی بهشتیان اظهار داشت: عملیات بهسازی بندر صیادی شامل احداث موج شکن‌های اصلی و عرفی به طول ۱۲۰۰ متر، احداث اسکله تخلیه صید در مجاور رودخانه بابل‌رود، محوطه ســـازی و تاسیســـات زیربنایی به وصعت سه هزار متر است.سرپرســـت معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، گفت: احداث ساختمان اداری و حفاظت منابع در ۲۰۰ متر مربع، احداث دیوار ســـنگی هادی رســـوب در امتداد رودخانه به طول ۵۰۰ متر و لایروبی حوضچه آرامش به حجم ۳۵۰ هزار متر مکعب از دیگر ویژگی‌های پروژه مذکور محسوب می‌شود که به اتمام رسیده است.بهشتیان همچنین احداث اسکله داخل حوضچه به طول ۲۰۰ متر و خرید و نصب و فانوس دریایی بر روی دیوار هادی رســـوب و از دیگر اقدامات انجام شده به منظور بهسازی بندر صیادی بابلسر اعلام کرد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه پروژه بهسازی بندر صیادی بابلسر تقریباً به اتمام رســـیده است، گفت: با تخصیص ۲۰ میلیارد تومان به منظور تکمیل پروژه مذکور، تا پایان امســـال شاهد بهره برداری کامل از این پروژه خواهیم بود.وی با اشاره به پایان سطح آب دریای خزر به میزان ۱ تا ۲ متر طی سال‌های اخیر، بیان داشت: همین امر مشکلات متعددی را برای بنادر تجاری و صیادی فعال در حاشیه دریای خزر به وجود آورده است.بهشتیان اظهار داشت: این امر مشکلاتی را برای بندر صیادی بابلســـر نیز به وجود آورده به طوری که این بندر به لایروبی مجدد نیاز دارد تا شـــناورهای صیادی بتوانند به راحتی در این بندر تردد کنند.سرپرســـت معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، خرید دستگاه لایروب، پرداخت مطالبات پیمانکار و تکمیل تاسیسات از جمله اقداماتی است که جهت تکمیل نهایی این بندر صیادی تا پایان سال جاری انجام خواهد شد.

تبدیل ۲ هزار و ۷۰۰ متر از سواحل سیریک به پارک ساحلی

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشـــاره به انجام برنامه ریزی‌های مدون جهت ایجاد زیرســـاخت‌های گردشگری در شهرستان سیریک به عنوان یکی از مناطق مهم گردشگری مکران از ساماندهی دو هزار و ۷۰۰ متر از سواحل این شهرستان در قالب پارک ساحلی از طریق کف سازی و محوطه ســـازی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،ســـهراب بناوند با تاکید بر اهمیت ایجاد زیرساخت‌های گردشـــگری در ســـواحل مکران از انجام برنامه ریزی‌های مدون جهت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در سواحل سیریک خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دســـتی استان هرمزگان، بیان داشت: این پروژه توریستی با همکاری فرمانداری، شهرداری و شورای شهر ســـیریک در حال انجام است.وی در ادامه با اشـــاره به ظرفیت‌های گردشگری ساحلی و دریایی شهرستان سیریک، تصریح کرد: شهرستان سیریک به‌واسطه قرار گرفتن در سواحل مکران از پتانسیل خوبی برخوردار اســـت و زمینه خوبی برای توسعه گردشـــگری دارد.این مقام مسئول در استان هرمزگان مناطق خورآذینی، کوهستک و گروک را از جمله مناطق توریستی شهرستان ساحلی سیریک واقع در سواحل مکران اعلام کرد و گفت: بنابراین حجم ســـرمایه گذاری جهت زیرساخت‌های گردشگری بیشتر در این مناطق متمرکز خواهد شـــد.بناوند بیان داشت: امیدواریم با تخصیص اعتبارات ملی و اعتبارات سفر ریاست جمهوری شاهد تسریع در ایجاد زیرساخت‌های گردشـــگری در این شهرستان ساحلی به عنوان یکی از قطب‌های مهم گردشگری اســـتان هرمزگان باشم.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از ساماندهی دو هزار و ۷۰۰ متر از سواحل این شهرستان در قالب ایجاد پارک ساحلی شامل کف سازی و محوطه سازی از ابتدای سال جاری خبر داد.این مقام مسئول در استان هرمزگان، اعتبار این پروژه را ۱۳ میلیارد و ۷۵۰ میلیون ریال عنوان کرد و گفت: این میزان اعتبار جهت پروژه توریستی مذکور از محل اعتبارات استانی تامین شده اســـت.وی همچنین در ادامه گفته‌های خود از پایان عملیات ایجاد زیرساخت گردشگری در طاهرویه سیریک خبر داد و اظهار داشـــت: در این عملیات با صرف اعتبار پنج میلیارد ریال از محل اعتبارات اســـتانی، ۱۰ پایه تیر برق به طول ۵۵۰ متر نصب‌شـــده است.روســـتای طاهرویه در شهرســـتان سیریک در شـــرق هرمزگان دارای جاذبه‌های طبیعی و سواحل زیبا اســـت که به دلیل هوای معتدل و متبوع در فصل پاییز، زمســـتان و بهار گردشگرانی را به خود جذب کرده است.شهرستان سیریک در شرق هرمزگان به دلیل زیبایی‌های فراوان و بکر طبیعی همچون سواحل شنی، خور آذینی و هوای معتدل و متبوع در فصل پاییز، زمستان و بهار به نگین گردشگری سواحل مکران تبدیل شده است.

علاقه‌مندی کشورها برای بهره‌مندی از دانش تخصصی ایران در جست‌وجو و نجات دریایی

اجلاس جست‌وجو و تجارت دریایی اتحادیه کشـــورهای حاشیه اقیانوس هند (IORA) با حضور نمایندگان ســـازمان بنادر از ادارت توافقنامه‌های بین‌المللی و امور دریایی برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، تعدادی از دولت‌های عضو اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند (IORA) در این اجلاس، علاقه‌مندی خود را برای بهره‌مندی از دانش تخصصی ایران در زمینه‌های جست‌وجو و نجات دریایی و دریافت خدمات مستقیم علمی و فناوری، اعلام کردند.در این اجلاس ، دو طرح پیشنهادی جمهوری اسلامی ایران در زمینه‌های SAR Management System و SMART GMDSS با استقبال دولت‌های عمان، آفریقای جنوبی، سیشل، کنیا و ماداگاسکار برای استفاده از دانش جست‌وجو نجات دریایی و درخواست همکاری مشترک دریایی با ایران همراه شد.براساس این گزارش، دولت استرالیا نیز تمایل خود را برای همکاری مشترک با ایران در زمینه SMART GMDSS اعلام کرد.این درحالی است که طی یک سال گذشته، تمایل و علاقه‌مندی سایر کشورها نیز برای توسعه زیرساخت های خود در بخش‌های تخصصی جست‌وجو و نجات دریایی و دریافت خدمات مستقیم علمی و فناوری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و به افزایش بوده است.

کاپیتان احمدی نسب درباره گام موثر کشتیرانی در رونق بندر چابهار به «اقتصادسرآمد» می گوید:

کشتیرانی جمهوری اسلامی پای کار چابهار ایستاده

گروه اقتصاددریا - هدی کاشانیان- بندر چابهار تنها بندر اقیانوســـی کشور است و عمق راهبـــردی آن بر هیچ کس پوشـــیده نیســـت. این بندر امتیازات ژئوپلتیکـــی خاص خود را دارد که از جمله آن میتوان به این نکته اشاره کرد که این بندر، در بیرون از منطقه خلیج فارس قرار گرفته و به این ترتیب، دغدغه های امنیتی و ترافیکی داخل خلیج فارس برای چابهار مطرح نیست. از سوی دیگر هند به عنوان یکی از اقتصادهای نوظهور و در حال رشـــد جهانی، با اســـتفاده از بندر چابهار دسترسی بسیار به صرفه‌تری به بازار افغانستان، کشورهای حوزه CIS و روسیه خواهد داشت. علاوه بر این کشورهای محصور در خشکی مانند تاجیکستان، قرقیزستان و ازبکستان نیازی مبرم به مسیری امن دارند که با آن مراودات تجاری خود را با کشورهای شرق و هندوستان توسعه دهند؛ بنابراین کریدور شمال- جنوب از طریق بندر چابهار به عنوان بهترین و کوتاه‌ترین مسیر برای این کشورها مطرح است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در کنار این فرصت ها، دولت و نظام جمهوری اســـلامی ایران نیز یک نگاهی ویژه و راهبردی به منطقه چابهـــار دارد؛ به نحوی که هم اکنون چندین فاز پتروشـــیمی و فولاد در بندر چابهار در حال اجرا هســـتند و حتی صحبت از ایجاد سکوی صادرات نفت خام نیز برای این بندر به میـــان آمده که اجرای آن محتمل است.

از سوی دیگر، توســـعه چابهار فرصت های بزرگتری نیز ایجاد خواهد کرد؛ به نحوی که برخی کارشناســـان معتقدند خط لوله صادرات گاز به هند می تواند به راحتی از طریق بندر چابهار و به صورت لوله گذاری زیر سطحی کف اقیانوس به این کشور برســـد و بازار تازه و بسیار پُرکششی برای گاز صادراتی کشور فراهم شود.

ماهیت جغرافیایی بندر چابهار

کاپیتان یوسف احمدی نسب، مدیر پروژه کشتیرانی در چابهاربه اقتصاد ســـرآمد گفت: با نظر ویژه مقام معظم رهبری به توسعه سواحل مکران و بندر چابهار، سازمان بنادر و دریانوردی طی دهه اخیر سرمایه گذاری بزرگی را در جهت ایجاد و توسعه بندر شـــهید بهشتی چابهار صورت داده اســـت که در نتیجه آن ۶ پست اسکله برای کشتی های اقیانوس پیما در این بندر ایجاد شده است. آبخور این اســـکله ها تا ۱۶,۵ متر اســـت و به عبارتی عمیق‌ترین آبخور در میان بنادر کشـــور به بندر چابهار اختصاص دارد که با توجه به ماهیـــت جغرافیایی این بندر حوضچه آرامش بسیار مناسبی برای لنگراندازی و پهلوگیری بزرگترین شناورها فراهم شده است.

گام موثر کشتیرانی در رونق بندر چابهار

وی در ادامه به خبرنگار ما افـــزود: با این اوصاف، گروه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران به عنوان ناوگان ملی کشتیرانی کشـــور بر خود وظیفه دانسته است که با بهره‌گیری از تمام امکانات خـــود گامی موثر در جهت رونق بندر چابهار بردارد و پتانسیل های این بندر را در حد توان فنی خود بالفعل سازد.

کشتیرانی پای کار چابهار ایستاده است

او با بیان این که گروه کشتیرانی پای کار چابهار ایستاده است و در گام نخســـت، چندین طرح عملیاتی را برای رونق بندر چابهار در حیطه عملیاتی خود در دست مطالعه و بررســـی دارد. که این طرح ها عبارتند از: ایجاد خط منظم و مستقیم حمل و نقل کانتینری بین چابهار و بنادر هند، که هم اکنون عملیاتی شده است، ایجاد کارخانه یا مجتمع تعمیرات کشـــتی و همچنین اسکراپ یا اوراق شناورهای فرسوده.

ایجاد کارخانه ساخت کانتینر با مشارکت تولیدکنندگان داخلی

احمدی نسب با اشاره به این که ایجاد کارخانه ساخت کانتینر با مشارکت تولیدکنندگان داخلی، از دیگر طرح های در دست مطالعه است، گفت: تهیه و ایجاد محوطه اختصاصی خدمات لجستیکی بار و کانتینر، ایجاد سامانه سوخت رسانی شناورها، انتقال حمل و نقل بار و مسافر و ترمینال مسافری، ایجاد شـــهرک دریایی در چابهار در راستای مسئولیت اجتماعی نیز از آن جمله است.

وی تاکید داشـــت: ایجاد ســـامانه اختصاصی تخلیه و بارگیری کالای فله و ایجاد TIR پارک اختصاصی در مجاور خط آهن هم در دستور کار قرار دارند.

احمدی نسب یادآور شد: گروه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران در کنار بررســـی این طرح ها، به عنوان شرکتی پیشرو در حمل و نقل دریایی به منظور کمک به تجار ایرانی و کمک به اقتصاد دریایی و تولید داخل، ذیل کریدور شمال-جنوب از بندر عباس و بندر چابهار بسته کامل حمل و نقل ترکیبی از کشور مبداء تا کشور مقصد را تماماً با بکارگیری امکانات گروه و به صورت DOOR TO DOOR تعریف کرده است.

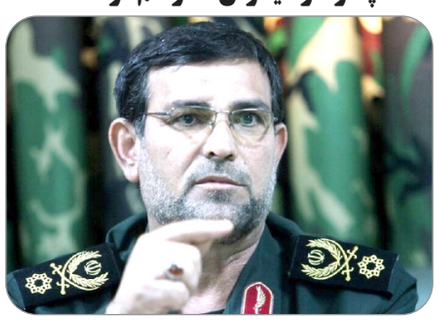
با این تفاسیر، بندر چابهار کماکان کمبودهایی را در حوزه تجهیزات دارد که به عنوان مثال مـــی توان به تجهیزات مهمی مانند گنتری کرین‌ها اشاره کرد که برای یک بندر کانتینری بسیار اساســـی و ضروری است هنوز از سوی اپراتور هندی فراهم نشده است؛ بنابراین به نظر می‌رسد وقت آن رسیده که ما در راستای حفظ منافع ملی خود هر چه زودتر بندر چابهار را تجهیز نماییم و با ارائه خدمات استاندارد در کنار شرایط مناســـب جغرافیایی و بندری کشـــورهای دیگر را نیز برای اســـتفاده از فرصت بندر چابهار ترغیب کنیم.

به هر حال اگر هزینه های حمل در چابهار رقابتی باشد قطعاً کشورها با در نظر منافع اقتصادی این امر همکاری با بندر چابهار را آغاز خواهند کرد؛ چراکه ظرفیت جابه جایی حجم بســـیار زیادی کالای ترانزیتـــی بین بندر آســـتاراخان روســـیه در دریای خزر با بنادر هند وجود دارد. با توجه به امکانات موجـــود بندر چابهار می توان به این ظرفیت اجرایی نمود. البته باید توجه داشـــت که بندر چابهار مکمل بندرعباس و هم افزایی با دیگر بنادر برای کشور مفید باشد. به هر روی، این بندر ظرفیت آن را نیز دارد که با بنادر منطقه از جمله بندر گوادر پاکستان همکاری و هم‌افزایی داشته باشد. در این میان مهم‌ترین حلقه توسعه بندر چابهار برای تبدیل شدن آن به بندری ترانزیتی اتصال راه آهن است. مطئنا با تکمیل خط آهن زاهدان-چابهار بخش بزرگی از ظرفیت‌های بالقوه بندر چابهار بالفعل خواهند شد؛ اما گروه کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران فعلاً منتظر تکمیل این خط آهن نمانده است و مقرر شده با ارائه بسته های تشویقی به این بندر جهت حمل انواع کالا از جمله کالاهای ترانزیتی کمک نماید. نگاه به چابهار باید ملی باشد در اینصورت است که می توان بیش از پیش فشارهای تحریم را کاهش داد. چابهار و سواحل بکر مکران در صورت شکوفایی و به درآمدزایی رسیدن به بهترین بســـتر جهت محرومیت زدایی از منطقه بدل خوهند شد.

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی سپاه

ناو شهید سلیمانی امکان حضور نیروی دریایی سپاه را در اقیانوس‌ها فراهم کرده است



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاســـداران انقلاب اسلامی گفت: با الحاق شـــناور شهید ســـلیمانی به سازمان رزم نیروی دریایی ســـپاه امکان حضـــور قدرتمند این نیرو در آب‌های دور دست و اقیانوس‌ها فراهم شـــده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار دریادار علیرضا تنگسیری در گفت و گویی با تشریح فرآیند ساخته شدن شناور شهید سلیمانی با بدنه شناساگریز گفت: با ورود این ناو به ســـازمان رزم نیروی دریایی سپاه نام شهید والامقام حاج قاسم سلیمانی در تمام دریاها و اقیانوس‌ها طنین‌انداز می‌شود.وی افزود: ما در چهار سال اخیر، ۹ مرحله الحاق تجهیزات رزمی عملیاتی در نیروی دریایی سپاه داشتیم که عموماً از سازه های ساخت داخل و با تلاش عناصر جوان و دانشمندان مؤمن و انقلابی کشور و نیروی دریایی سپاه پاســـداران طراحی و تولید شده است. دریادار تنگســـیری عنوان کرد: تلاش کرده‌ایم با حمایت هم‌افزا از شرکت‌های دانش‌بنیان و استفاده از توان علمی دانشمندان مؤمن و انقلابی داخلی و ظرفیت بالای دانش بومی کشور بتوانیم بیش از این برای ارتقای توان رزم و نوســـازی، بازسازی و ساخت تجهیزات و لوازم مورد نیاز هرگونه مأموریت محوله گام مؤثر برداریم.وی اظهار کرد: شناور شهید سلیمانی یک نماد افتخارآمیز تولید ملی است که باید بیشتر به نحوه ساخت و روند تولید این سازه ملی پرداخته شود زیرا در شرایط ســـخت تحریم ناجوانمردانه مســـتکبران و ظالمان جهان، به فکر و دست فرزندان عصر «انقلاب اسلامی» ساخته شده اســـت.وی با بیان اینکه تمام نقشه‌ها، طراحی‌ها، ســـازه‌ها، لوازم و وسایل مورد اســـتفاده در این ناو از ایده تا پدیده توسط دانشمندان جهادی انقلابی نیروی دریایی ســـپاه و شـــرکت‌های دانش بنیان، طراحی و ساخته شده و به نوعی این شـــناور نماد افتخار آمیزی از عملیاتی کردن و تحقق فرمان حکیمانه و عالمانه رهبر معظم انقلاب مبنی بر «خنثی نمودن تحریم ها» است.فرمانده نیروی دریایی سپاه یادآور شد: سازه شناور شهید سلیمانی طی حدود سه سال با تلاش شبانه‌روزی و خستگی‌ناپذیری کارگران و مهندسان جوان و انقلابی که میانگین ســـن آنها کمتر ۳۵ سال است، ســـاخته شده و مطابق منظومه فکری و راهبردی رهبر معظم انقلاب اســـلامی در راستای اولویت‌گذاری بر اصل حمایت استفاده از دانش بومی، تولید داخلی و بها دادن به فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان بوده است.فرمانده نیروی دریایی سپاه با بیان اینکه حضور ما در خلیج‌فارس باعث ثبات پایدار و حفظ امنیت دریانوردی شده است، خاطرنشان کرد: به صراحت به کشورهای منطقه گفته‌ایم با توجه به امکانات و ظرفیتی که به توفیق الهی دست یافته‌ایم می‌توانیم با کمک و اراده همدیگر امنیت منطقه خلیج فارس را خودمان برقرار کنیم کما اینکه تاکنون انجام داده‌ایم.

با هدف توسعه زیرساخت‌های گردشگری در سواحل خلیج فارس

افتتاح فاز نخست هتل ساحلی عسلویه

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از افتتاح فاز نخست هتل ساحلی در شهرستان عسلویه با حجم ســـرمایه گذاری ۴۶۰ میلیارد ریال با هدف توســـعه زیرســـاخت‌های گردشـــگری در نوار ســـاحلی خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادســـرآمد، اسماعیل سجادی‌منش با توجه به ضرورت توسعه زیرساخت‌های گردشگری در نوار ساحلی خلیج فارس، از افتتاح فاز نخست هتل با زیر بنای چهار هزار و ۴۰۰ مترمربع در شهرستان عسلویه خبر داد.وی در ادامه با اشاره به اینکه این هتل دارای ۵۷ اتاق است، بیان داشت: با بهره‌داری از این مجموعه گردشگری ۱۱۴ تخت اقامتی به تخت‌های استان اضافه خواهد شد.وی، حجم سرمایه گذاری این پـــروژه را ۴۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد و اظهار داشـــت: تمام این مبلغ توسط ســـرمایه گذار بخش خصوصی ایجاد شده است. این مقام مسئول در استان بوشهر در ادامه با اشاره به اینکه توسعه زیرساخت‌های گردشـــگری یکی از عوامل مهم در ایجاد اشتغال محسوب می‌شود، خاطرنشان ساخت: با بهره‌برداری از این مرکز اقامتی به طور مستقیم برای ۳۰ نفر ایجاد اشتغال شده است که با اضافه شـــدن فاز دوم به ظرفیت هتل، این عدد تا ۸۰ نفر افزایش خواهد یافت.به گفته سجادی منش، موقعیت مکانی مناسب این هتل موجب دسترسی آسان به مراکز تجاری، اداری و تفریحی شده و همچنین از دیگر ویژگی‌های این هتل نزدیکی به سواحل زیبای خلیج فارس و پارک‌های گردشگری عسلویه است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، یادآور شد: شهرستان عسلویه در حوزه گردشـــگری دریایی، ساحلی، صنعتی و طبیعی پتانسیل بالایی دارد که با ایجاد چنین تاسیسات اقامتی، شاهد کیفیت ارائه خدمات به گردشگران در این شهرستان خواهیم بود.وی در ادامه گفته‌های خـــود از صدور یک موافقت اصولی در حوزه گردشگری شهرستان دیلم خبر داد و گفت: این موافقت اصولی مربوط به ساخت یک مجتمع گردشگری در بندر دیلم است.سجادی منش، حجم ســـرمایه‌گذاری در این مجتمع گردشـــگری را دو هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال عنـــوان کرد و اظهار داشـــت: با بهره‌برداری از این مجتمع گردشگری، برای ۶۱ نفر به شکل مستقیم، ایجاد اشتغال خواهد شد.به گفته وی، گردشگری در کنار رشد و رونق اقتصادی به اشتغال استان نیز کمک خواهد کرد و تلاش ما این اســـت که در استان بوشـــهر در کنار رشد زیر ساخت‌ها از لحاظ کمیت، به کیفیت بخشی مطلوب نیز برسیم تا در ارائه خدمات رضایت‌مندی بهتری را از طرف گردشـــگران به دنبال داشته باشیم.

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی

تولید محصولات شیلاتی تا سه سال آینده دو برابر می‌شود

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: تولیدات محصولات شیلاتی با افزایش بهره‌وری و فناوری تا ســـال ۱۴۰۴ با صددرصد افزایش به ۲.۶ میلیون تن خواهد رســـید.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی خیام‌نکویی رئیس ســـازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی و معاون وزیر جهاد کشـــاورزی در رویداد کارآفرینی، نوآورانه، دانش‌بنیان و اشـــتغال‌آفرینی حوزه شیلات، اظهار کرد: ۱,۳ میلیون تن تولید شیلات کشور است که بر اساس برنامه وزیر جهاد کشاورزی باید به ۲,۶ میلیون تن با افزایش بهره‌وری در سال ۱۴۰۴ برســـد.وی افزود: ۲ هزار نفر عضو هیئت علمی در سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی و حدود ۱۳ هزار نفر عضو هیئت علمی در دانشـــگاه‌های مختلف کشور در بخش کشاورزی فعالیت می‌کنند که این ۱۵ هـــزار نفر می‌توانند وضعیت بهره‌وری در تولید محصولات کشـــاورزی از جمله شیلاتی را متحول کنند. رئیس ســـازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، ادامه داد: ظرفیت کم‌نظیری برای توسعه بهره‌وری در حوزه شیلات وجود دارد که برای تحقق این امر و انتقال آن به بخش تولید باید تمهیداتی ایجاد شود.خیام نکویی تصریح کرد: از مهمترین راهکارهای این امر اســـتفاده از کل ظرفیت تحقیقاتی بخش کشاورزی در پروسه اجرا است به طوریکه بخش اجرا باید در تمام بخش‌های تحقیقاتی تسلط داشته باشد.وی اظهار داشت: ظرفیت‌های تحقیقاتی در تمام ایستگاه‌ها به طور کامل در اختیار سازمان شیلات قرار می گیرد تا امکان تحقق افزایش صددرصدی محصولات شـــیلاتی در کشور فراهم شود.رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: این افزایش بهره‌وری علاوه بر افزایش تولید، باید تولیدی باکیفیت و متناسب با ذائقه مردم کشور باشد.خیام نکویی افزود: این دهکده فناوری شیلات با همکاری وزارت علوم ایجاد می‌شود و معاونت علمی فناوری رئیس جمهور نیز آن حمایت می‌کند تا به چرخه تولید و محل مشکلات شـــیلات ورود کنند.وی ادامه داد: نباید دانشی در کشور در بخش کشاورزی ایجاد شود اما به عرصه وارد نشود. پذیرفتنی نیست که دانش تولید و بایگانی شود.رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشـــاورزی در پایان تصریح کرد: تا پایان سال جاری ۴ تا ۵ مزرعه نوآوری و فناوری در حوزه شیلات با حمایت دولت ایجاد می‌شود.بنابراین گزارش، حسینی رئیس سازمان شیلات نیز در این مراسم اظهار داشت: بسیاری از دستاوردهایی که در حوزه شیلات و صیادی به دست آمده، مرهون فعالیت‌های تحقیقاتی است به طوریکه صید ۷۲۰ هزار تن ماهی با کمک سازمان شیلات انجام شده است.

کاسپین

افتتاح پردیس بین‌المللی کاسپین دانشگاه تهران در استان ساحلی

پردیس بین‌المللی کاســـپین پل ارتباطی دانشگاه تهران و دانشگاه‌های ایران با کشورهای آسیای میانه است.

سید محمد مقیمی، رئیس دانشگاه تهران، در مراسم افتتاح رسمی پردیس بین‌المللی کاسپین دانشگاه تهران در شمال کشور، گفت: در زمینه پوشش ارتباطات بین‌المللی دانشگاه تهران با دانشگاه‌های کشـــورهای همسایه و دوست، یک نوع تقسیم کار بین پردیس‌های بین‌المللی دانشگاه تهران انجام شده است. پردیس بین‌المللی ارس مسئول پوشش ارتباط دانشگاه تهران با دانشـــگاه‌های مطرح کشورهای ارمنســـتان، آذربایجان، ترکیه و عراق است. پردیس‌های بین‌المللـــی کیش و قشـــم ارتباط با حـــوزه خلیج فارس را مدیریـــت می‌کنند و هدفگذاری صـــورت گرفته برای پردیس بین‌المللی کاســـپین نیز این است که این پردیس بین‌المللی پل ارتباطی دانشگاه تهران و دانشگاه‌های ایران با کشورهای آسیای میانه باشـــد.رئیس دانشگاه تهران با اشاره به سفر روســـای ۱۴ دانشـــگاه برتر ایران به روسیه در مهر ماه ۱۴۰۱، گفت: توجه ما به دانشـــگاه‌های شرق و ارتباط دانشگاه تهران با دانشگاه‌های روسیه و چین، اهمیت پردیس بین‌المللی کاسپین را مضاعف می‌کند.

ایجاد رشته‌های دانشگاه تهران در پردیس‌های بین‌المللی بدون نیاز به اخذ مجوز جدید

مقیمی در ادامه، بـــه یک ویژگی شـــاخص پردیس‌های بین‌المللی دانشـــگاه تهران در زمینه آموزش اشـــاره کرد و بیان داشـــت: بدون نیاز به اخذ مجوز جدید، می‌توانیم همه رشـــته‌هایی که در ســـرزمین اصلی دایر است را در پردیس‌های بین‌المللی دانشـــگاه تهران راه‌اندازی کرده و در آنها نسبت به پذیرش دانشـــجو اقدام کنیم. رشته‌های مورد نیاز منطقه‌ای که پردیس بین‌المللی کاســـپین در آن قرار دارد در حال شناسایی هســـتند تا نسبت به راه‌اندازی رشته‌های تحصیلی مطابق با آمایش آموزش عالی در این پردیس اقدام شود.

در پردیس‌های بین‌المللی از مرحله صرفا آموزشی عبور می کنیم

رئیس دانشـــگاه تهران در عین حال تصریح کرد: دانشگاه تهران در زمینه راه‌انـــدازی پردیس‌های جدید بین‌المللی، محورها و ماموریت‌هایی فراتر از تربیت فارغ‌التحصیلان کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری را مورد توجه قرار داده اســـت. هر چند یکی از ماموریت‌های اصلی دانشگاه تربیت دانشـــجو اســـت ولی وقتی صحبت از دانشـــگاه کارآفرین می‌کنیم، عـــلاوه بر آمـــوزش، نقش‌های مهم دیگری نیز برای دانشگاه تعریف می‌شود.

وی افـــزود: اعتقـــاد داریم وقتـــی صحبت از دانشـــگاه کارآفرین می‌کنیم علاوه بر بحث‌های کارآفرینی و توسعه کسب‌وکارهای دانش‌بنیان، باید تمام تلاش‌مان این باشد که از مرحله صرفا آموزشـــی عبور کنیم. معتقدیم مزیت دانشگاه تهران فقط در عرصه آموزشی خلاصه نمی‌شود بلکه باید در حوزه کمک به ســـاماندهی کسب‌وکارهای دانش‌بنیان و واحدهای فناور پیشگام باشیم، به این جهت هدفگذاری اســـتقرار بیش از ۲ هزار شـــرکت دانش‌بنیان و واحد فناور را در اماکن متعلق به دانشـــگاه تهران دنبال می‌کنیم.استاد دانشکده مدیریت دانشگاه تهران ادامه داد: سمت و سوی فعالیت علمی دانشـــگاه کارآفرین باید به گونه‌ای هدفمند تنظیم شـــود که در عرصه عمل و توسعه کسب‌وکارهای دانش‌بنیان و فعالیت‌های اجتماعی، مردم طعم شـــیرین علم و فناوری را بچشـــند. دانشگاه تهران علی‌رغم موانعی که وجود دارد بایـــد در زمینه اجتماعی کردن علم خط‌شکن باشد و کارهایی که به ظاهر نشدنی به نظر می‌رسد را شدنی کند.رئیس دانشگاه تهران با یادآوری اینکه تنها مسیر دستیابی به توسعه پایدار، دانشگاه‌ها هستند؛ خاطرنشان کرد: لازم است دانشـــگاه‌ها در عرصه عمل، روابط خود را به گونه‌ای تنظیم کننـــد که از ظرفیت‌های علمی و عملی دانشـــگاه استفاده شـــود. لذا اگر بخواهیم در راستای سیاســـت‌های اصلی نظام حرکت کنیم باید به دغدغه‌های مردم ورود کنیـــم و دغدغه اصلی مردم بحث اشتغال است. در پردیس‌های دانشگاه تهران نیز لازم است مردم محلی را در فعالیت‌های علمی دانشگاه درگیر کرده و آنها را به مشارکت دعوت کنیم.

راه‌اندازی مرکز توانمندسازی پارک‌های علم و فناوری سراسر کشور در شمال ایران

وی از مصوبـــه هیئت امنای دانشـــگاه تهـــران در زمینه راه‌اندازی مرکز توانمندســـازی پارک‌های علم و فناوری سراسر کشور در شمال ایران خبر داد و گفت: قرار است این مرکز ذیل پردیس بین‌المللی کاســـپین ایجاد شـــود و وظیفه توانمندســـازی کلیه پارک‌هـــای علم و فناوری کشـــور را ایفا کند. با توجه به اینکه این مرکز محلی برای رفت‌وآمدهای علمی پارک‌های علم و فناوری سراســـر کشور می‌شود، لازم اســـت زیرساخت‌های لازم برای آن فراهم شود.

ضرورت بازتعریف نقش دانشگاه‌ها همراه با کاهش تقاضا برای آموزش عالی

سید مصطفی رضوی، رئیس پردیس بین‌المللی کاسپین نیز با بیان اینکه نیل به «دانشگاه کارآفرین» کلیدواژه برنامه‌های توسعه دانشگاهی در دنیا است، گفت: کاهش تقاضا برای آموزش عالی در کشور و ضرورت پاسخگویی اجتماعی دانشـــگاه‌ها به آحاد جامعه، باعث شـــده اســـت که اگر دانشگاه‌ها نسبت به متحول کردن برنامه فعالیت‌های خود بی‌توجه باشـــند، به تدریج به افول نقش در جامعه دچار شـــوند.وی برنامه دانشـــگاه تهران در پردیس بین‌المللی کاســـپین را معطوف به تحول در نقش دانشگاه دانست و خاطرنشان کرد: دانشگاه‌ها