

## اقتصاد سراسرآمد

دوشنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۵

## شیلات

## اختصاص ۳۲ میلیارد دو۵۰۰میلیون تومان برای بازسازی مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی تنکابن

مدیر مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور گفت : برای بازسازی این مرکز از محل اعتبارات سفر هیات دولت به استان مازندران ۳۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اختصاص داده شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد از ایرنا، سلطنت نجار لشکری در حاشیه بازدید استاندار مازندران و هیات همراه از این مرکز تحقیقاتی افسزود: از این مقدار اعتبار ۱۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان سهم جهاد کشاورزی و بقیه سهم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان مازندران است. وی اظهار داشت : برای سال جاری یک میلیارد تومان اختصاص یافته است و در سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ نیز بقیه پرداخت خواهد شد.

## لزام توجه به اقتصاد دریا

سیدحمود حسینی پور استاندار مازندران هم خاطر نشان کرد: اقتصاد دریا یکی از مولفه های اقتصادی استان مازندران است رهبر معظم انقلاب و شخص رئیس جمهور تاکید ویژه ای در این زمینه دارند. وی خاطر نشان کرد: به دنبال ایجاد سهم بیشتری در بازار صادراتی محصولات آبزیان هستیم و باید این اتفاق رقم بخورد. به گفته استاندار مازندران این مرکز با دانش بنیان فعالیت می کند و هر چند در سیل اخیر متحمل خسارت های زیادی شد اما با حمایت هایی که صورت گرفته دوباره در حال احیا شدن است. حسینی پور تصریح کرد باید این مرکز و سایر مراکز که در حوزه دانش بنیان فعالیت می کنند در بخش تسهیلات و پشتیبانی ها مورد حمایت قرار بگیرد.

اختصاص ۳۲ میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان برای بازسازی مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی تنکابن

مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور در سال ۱۳۸۴ با نام ایستگاه تحقیقات ماهیان سردآبی تأسیس شد و مورد بازدید کارشناسان شبکه مراکز آبزی پروری آسیا-اقیانوسیه (NACA) قرار گرفت و در آذر ماه سال ۱۳۸۵ به طور رسمی به عنوان مرکز رابهری منطقه ای شبکه مراکز آبزی پروری آسیا-اقیانوسیه (NACA) انتخاب و معرفی شد و از سال ۱۳۸۶ به مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور تغییر نام یافت و فعالیت های تحقیقاتی خود را با تأکید بر گونه در حال انقراض و استراتژیک ماهی آزاد دریای خزر آغاز کرد. این مرکز در صورت رودخانه چشمه کیله با در اختیار داشتن اقلیم مناسب برای تکثیر و پرورش ماهیان سردآبی در زمینه به مساحت ۲۰ هزار ۶۴۹ متر مربع واقع شده است. در این مرکز انجام فعالیت تحقیقاتی در زمینه های تکثیر و پرورش، بهداشت و بیماری ها، فیزیولوژی تغذیه و تولیدمثل، ژنتیک و اصلاح نژاد و اکولوژی ماهیان سردآبی با تأکید بر ماهی آزاد دریای خزر، دستیابی به فناوری های نوین جهت افزایش تولید در واحد سطح در سیستم های پرورش ماهیان سردآبی ، دستیابی به بیوتکنیک و روش های نوین تکثیر و پرورش، اصلاح نژاد، تغذیه، بهداشت و بیماری ها و اکولوژی ماهیان سردآبی ، پایه گذاری بانک ژن زنده، سلولی و مولکولی ماهی آزاد دریای خزر و نقل-آلای رنگین کمان صورت می گرفت.همچنین پایه گذاری بانک اسپریم ماهی آزاد دریای خزر و نقل آلای رنگین کمان ، ارائه دستاوردهای کاربردی جهت پایداری و توسعه صنعت آبزی پروری سردآبی کشور ، همکاری با تشکلهای غیر دولتی پرورش دهندگان ماهیان سردآبی در توسعه علمی سردآبی کشور و کمک به ترویج و توسعه پایدار تولید ماهیان سردآبی در سطح ملی و منطقه و ویژه کشورهای کمتر توسعه یافته از جمله اهداف دیگر این مرکز به شمار می رود.معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری در دولت دوازدهم نیز که در سال ۸۸ به مازندران سفر کرده بود از نزدیک این مرکز را مورد ارزیابی قرار داد و فعالیت آن را بسیار ارزشمند در جهت حفظ گونه های در حال انقراض ماهیان دریای خزر توصیف کرده بود. در مرداد ماه سال گذشته بازش شدید باران در مناطق بالادست شهرستان تنکابن که منجر به جاری شدن سیل در رودخانه های دوهزار و سه هزار شد ، متأسفانه به مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور ، آسیب جدی وارد آمد و نمایی تاسیسات برقی ، آبرسانی ، هوادهی ، تجهیزات فن ، تخصصی مثل دستگاه های غذادهی اتوماتیک ، تراز ها و وسایل آزمایشگاهی ، سوله تحقیقاتی که در شرایط کاملاً رطوبتیه قرار داشت و طبق استاندارد های بین المللی فراهم شده بود ، نابود شد.همچنین با توجه به هزینه هایی که در فاز اول و دوم چه از اخطا پرسنل ، هزینه ای ، مصرفی ، تامین ماهی ، نقل و انتقال ماهی ، خرید دارو و مواد ضد عفونی کننده صورت گرفت ، هزینه خسارت سیل حدود ۱۰ میلیارد تومان برآورد شده بود.استاندار مازندران در ششمین سفر شهرستانی با ۶۵ مدیرکل استانی به تنکابن سفر کرد تا علاوه بر بازدید میدانی از طرح ها ، دیدار چهره به چهره با اقشار مردم و نشست با خانواده معظم شهدا، اینان گران و فعالان سیاسی و اقتصادی، مصوباتی برای حل مشکلات این شهرستان داشته باشد.حسینی پور با فریدونکنار، جوپار و چالوس سفر شهرستانی را به انجام رسانده که شماری از اهالی این شهرستان در گفت و گو خبرنگاران ارتنا از متمد میریتی که برای نخستین بار در کشور عملیاتی شده است، ابراز رضایت کردند.تنکابن یکی از شهرستان های با سابقه تاریخی در غرب مازندران است که ۱۷۰ هزار نفر جمعیت دارد که حدود ۴۹ درصد این جمعیت در روستاها اسکان دارند و این شهرستان با دارا بودن ۳۲۰ روستا جز شهرستان های با روستای زیاد استان مازندران است.نزدیکی جلگه و دریا از ویژگی های این شهرستان است و بخش کشاورزی یکی از مهمترین فعالیت های درآمدزایی مردم این منطقه به شمار می رود و در زمان حاضر تنکابن به لحاظ تولید کبوی ، مرکبات ، چای و گل و گیاه کثیر رتبه های برتر استانی و ملی است.

## آمادگی حضور ۱۸۰ شرکت دانش پایه در حوزه شیلات

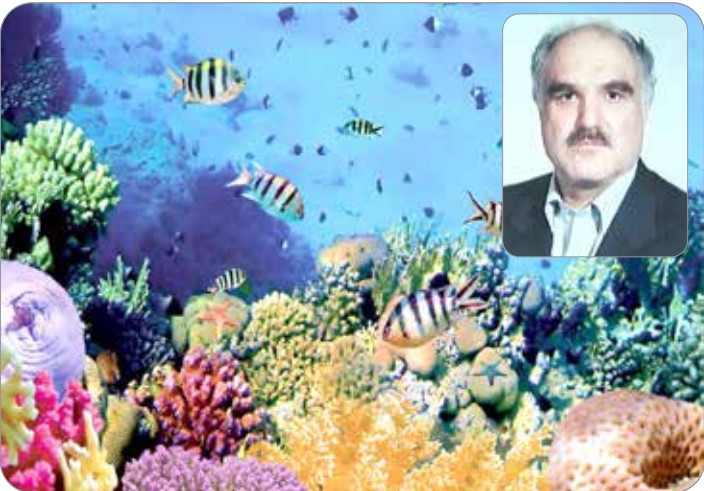
رئیس سازمان شیلات ایران از اعلام آمادگی ۱۸۰ شرکت دانش پایه برای فعالیت در بخش شیلات خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدحسین حسینی گفت: ۱۸۰ شرکت دانش بنیان در حوزه شیلات اعلام آمادگی کردند که ۴۸ شرکت با برنامه تحول وزارت جهاد کشاورزی تطابق داشتند.به گفته سیدحسین حسینی تسهیلات ارزان قیمت در اختیار شرکت های دانش بنیان قرار می گیرد تا بتوانند دستاوردهای خود را تجاری سازی کنند. محورهای این رویداد شامل : تکثیر و پرورش آبزیان (ماهیان، سخت پوستان، نرم تنان، گیاهان آبزی، جلبک ها و ...)، پرورش ماهیان دریایی در قفس، ماهیگیری، ارزبایی و مدیریت ذخایر، تکنولوژی و روش های صید، حفاظت از منابع، فرآوری، بسته بندی و اقتصاد چرخشی آبزیان، فناوری های نوین (نانو تکنولوژی، بیوتکنولوژی و ...) در حوزه شیلات، تجارت و صادرات آبزیان، تولید و تجارت ماهیان زینتی، تغذیه، بهداشت و صنایع جانبی، گردشگری شیلاتی، فرآورده های آرایشی، بهداشتی، دارویی قابل استحصال از آبزیان می باشد.



رویداد کار آفرین

کارشناس ارشد گردشگری با گلابه از نادیده گرفتن مواهب الهی سواحل ایران به «اقتصادسراسرآمد» می گوید:

## خواب غفلت در گردشگری دریایی



رویداد کار آفرین

شده دولت و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در دولت فعلی است، افزود: ایران با ۵ هزار و ۷۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، می تواند یک مقصد گردشگری دریایی در جهان باشد. ایران عزیزمان در زمینه‌ها مختلف باشیم.

سیدمحمد علوی، کارشناس ارشد گردشگری در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد با ابراز تاسف از نبود توجه کافی به بخش گردشگری دریایی و منتفع نشدن کشور از این موهبت الهی، به خبرنگار ما گفت: گردشگری یکی از راه‌های پردرآمد برای دولت‌ها و بخش‌های خصوصی کشورها به ویژه، در کشورهای در حال توسعه از جمله ایرانی است که دارای عظیمی را در اختیار دارد.

گردشگری دریایی اولویت اعلام شده دولت

وی با تأکید بر این نکته که رونق و شکوفایی گردشگری دریایی یکی از اولویت‌های اعلام

## گروه اقتصاد دریایی -اعظم زنده-

درحالی که گردشگری دریایی در سواحل جنوبی ایران با توجه به توسعه گردشگری در این مناطق ظرفیت این را دارد که به یکی از پرطرفدارترین و زیباترین انواع گردشگری در ایران تبدیل شود، سراسر مایه گذار برای ورود به این حوزه باید در پیچ و خم های اداری سسی و چند دستگاه و سازمان دولتی در رفت و آمد باشد و هفت خوان بروکراسی را که هر کدام سنگی پیش پایشان می گذارند را پشت سر بگذارند. امروزه گردشگری به عنوان یکی از مهم ترین ابزار رشد اقتصادی و آرزواری برای کشورهاست. کشورهای مختلف جهان برای پیشبرد صنعت گردشگری خود دست به اقدامات گوناگونی می زنند و از این طریق موجب رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال می شوند. گردشگری همچنین یک منبع تغذیه در اقتصاد و یک محرک اقتصادی محسوب می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کشورها برای جذب گردشگر ناچار به توسعه و تقویت زیر ساخت‌های خودشان هستند که بدین ترتیب گردشگری رونامه زیر ساخت ها را در پی دارد. اما در کشور ما وضعیت این صنعت سود آور چگونه است؟ آیا به اندازه کافی به آن توجه شده است؟ در پاسخ باید بگویم خیر. ایران به عنوان یکی از ارزان ترین مقاصد گردشگری جهان برای گردشگران و همچنین با دارا بودن رتبه دهم جهان برای داشتن جاذبه‌های تاریخی و باستانی و رتبه پنجم جهان در جاذبه‌های طبیعی و همچنین با توجه به ظرفیت‌های فراوان مذهبی، پزشکی و فرهنگی برای جذب گردشگر هنوز با نقطه مطلوب در رشد این صنعت فاصله زیادی دارد.

مردم باید با مطالبه گری صحیح از مسئولان مربوطه به تقویت گردشگری مناطق خوششان پرداخت. مسئولین نیز باید از تجربه دیگر کشورها استفاده کنند و از تجارب موفق آنان استفاده کنند. باتوجه به مشکلات اقتصادی کشورمان تقویت صنعت

## تیم‌های اداره کل بنادر و دریانوردی هر می‌گفت: طی ۱۰ روز

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هر می‌گفت: طی دو هفته گذشته هشت فروند انواع شناور در سراسر تعمیراتی بندر شهیدرجایی دایکتک و به آب اندازی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در خصوص تعمیرات زیرآبی و به آب‌اندازی هشت فروند شناور در بندر شهید رجایی اظهار داشت: در این مدت انواع شناور لایروب، یدک کش و رانهمایر به آب اندازی و از آب گیری (دایکتک) شد.وی با اشاره به ثبت رکورد تعمیرات زیرآبی یدک کش در مدت ۱۰ روز در سراسر تعمیراتی بندر شهیدرجایی بیان کرد: طی این مدت یک فروند لایروب موسوم به منصور، چهار فروند یدک کش با نا‌های دادمان یک دو، و هدایت یک و عاشورا دایکتک و به آب‌اندازی شد.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از دیگر شناورهای دایکتک و به آب‌اندازی شده به شناور جستجو و نجات نا‌جی ۱۹، یک فروند شناور رانهمایر قیام ۳ و یک فروند بارج جمع آوری آلودگی نفتی پاکبوم پنج اشاره کرد.به عملیات آب اندازی از آب گیری (دایکتک و آندایکتک) گفته می شود.

## پاکسازی سواحل سیراف از لکه های نفتی

با حضور تیم مقابله با آلودگی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، سواحل سیراف از لکه های نفتی پاکسازی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اعلام خبر گفت: پیرو دریافت گزارش آلودگی نفتی در ساحل شهر سیراف، تیم مقابله با آلودگی در شهر سیراف اعزام شد.محمد قاسمی افزود: از رسیدن به ساحل شهر سیراف تیم مقابله با آلودگی سریعاً با استفاده از ظرفیت کوادکوپتر اقدام به پایش خط ساحلی و هم چنین دریا کرد که در ساحل منطقه مشکوک به آلودگی و در منطقه دیگر آلودگی هایی به صورت پراکنده و ویت شد.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: تیم مقابله با آلودگی با توجه به شرایط موجود ابتدا اقدام به پاکسازی آلودگی ها کرد و سپس با حضور رئیس اداره بنادر و دریانوردی تنگان و نماینده یگان حفاظت، مناطق مشکوک پایش شد که پس از بررسی های انجام شده، مشخص شد که آلودگی به صورت پراکنده به نوار ساحلی نفوذ کرده که با توجه به حجم آلودگی و وسعت آن با تأیید رئیس محیط زیست تنگان و شورای شهر سیراف، آلودگی با استفاده از تجهیزات لازم جمع آوری و عملیات به موقعیت پایان یافت.

## مشارکت دانشگاه علامه طباطبائی در توسعه همه جانبه سواحل مَکَران

دومین نشست مشترک دانشگاه علامه طباطبائی با دبیر اجرایی شورای توسعه سواحل مَکَران درباره همکاری های پژوهشی دانشگاه با این شورا برای توسعه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و گردشگری سواحل مکران، در محل سالن اجتماعات حوزه ریاست دانشگاه علامه طباطبائی تشکیل شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یکی از برنامه های دولت، توسعه سواحل مکران است. بر همین اساس دانشگاه علامه طباطبائی می تواند در حوزه توسعه سیاسی، اقتصادی، مسائل اجتماعی و پیوست های فرهنگی سواحل مکران به دولت کمک کند. به همین منظور دومین نشست مشترک دانشگاه علامه طباطبائی با شورای توسعه سواحل مَکَران با حضور سردار حسین دهقان، دبیر اجرایی شورای توسعه سواحل مَکَران و مشاور فرمانده کل قوا در صنایع دفاعی، عبدالله معتمدی، رئیس دانشگاه و دادو حسین پور، معاون پژوهشی دانشگاه علامه طباطبائی درباره همکاری های پژوهشی در محل سالن اجتماعات حوزه ریاست دانشگاه علامه طباطبائی برگزار شد.در این جلسه ضمن بررسی ادبای مختلف همکاری و بیان دیدگاه ها و نظرات، دو طرف در خصوص توسعه سواحل مکران، در زمینه «مسائل و موضوعات اجتماعی منطقه»، توانمندسازی مردم منطقه، «نحوه تامین مالی شرکت و سرمایه گذاری در منطقه مکران»، «مدیریت حکمرانی» و «گردشگری در سواحل مکران» به توافق رسیدند.

## حمل و نقل دریایی کشور نیازمند شناورهای مدرن است

## بارنوسازی وتوسعه شناور هانباید به دوش سازمان بنادر و دریانوردی باشد



رویداد کار آفرین

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به تأکید بر اینکه حمل و نقل دریایی کشور نیازمند به روزسانی و بهره‌مندی از شناورهای مدرن است، گفت: نباید بار نوسازی و توسعه شناورها به دوش سازمان بنادر و دریانوردی باشد و سایر ارگان‌های مرتبط دریایی نیز باید در این زمینه همراهی و کمک کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا شریعتی درباره ضرورت توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی، اظهار داشت: هر چند پس از انقلاب در توسعه بنادر به لحاظ کمی و کیفی موفق بوده‌ایم اما در حوزه ساخت شناورها، به‌روزرسانی شناورها و بهره‌مندی از شناورهای مدرن آن گونه که باید و شاید اقدام نکرده‌ایم و شرایط مطلوب ارزیابی نمی‌شود.وی ادامه داد: با توجه به ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب ایران و نیز نیازهای مناسب دریایی و بندری باید به گونه‌ای عمل کنیم که بتوان در حوزه حمل و نقل دریایی با کشورهای منطقه رقابت کرد.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه در راستای بهبود وضعیت اقتصادی کشور نیازمند بهره‌مندی حداکثری از سواحل و ظرفیت‌های دریایی و بندری هستیم، عنوان کرد: حمل و نقل دریایی چه در بخش مسافری و چه در حوزه باری نیازهای فراوانی دارد که متأسفانه تاکنون به خوبی در این راستا گام برنداشته‌ایم و از این ظرفیت استثنایی اقتصادی کشور به خوبی بهره نبرده‌ایم.شریعتی ادامه داد: با توجه به سواحل طولانی در راستای توسعه حمل و نقل دریایی نیازمند شناورهای مدرن و به‌روز هستیم و جدا از سرمایه‌گذاری که دولت در بخش توسعه و به‌روز رسانی ناوگان حمل و نقل دریایی انجام می‌دهد باید شرایطی فراهم و تعامل سایر ارگان‌های دریایی به نحو مطلوب بهره‌مند شویم و در حوزه باری و مسافری شرایطی را رقم بزنیم که بخش خصوصی نسبت به قبل از تمایل بسیار بالایی نسبت به سرمایه‌گذاری برخوردار شود.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ایجاد زیرساخت‌ها اولین ضرورت فعالیت هر چه بهتر در حوزه حمل و نقل دریایی است، عنوان کرد: باید به بخش خصوصی تسهیلات لازم ارائه شود و حمایت‌های مادی و معنوی از آن در دستور کار قرار گیرد.

## در راستای تمرکز زدایی و تکریم مالکان و بهره‌برداران کشتی‌ها

## واگذاری بخشی از اختیارات سازمان بنادر در حوزه صدور مجوز کشتی‌ها به بنادر تابعه



رویداد کار آفرین

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: به منظور تمرکز زدایی و تکریم مالکان و بهره‌برداران کشتی‌ها و کاهش مراجعات حضوری و حذف بروکراسی های زمان بر ، بخشی از اختیارات سازمان مرکزی در حوزه صدور مجوزهای قانونی برای کشتی های تحت پرچم ایران ، به ادارات تابعه شریعتی درباره ضرورت توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی، اظهار داشت: هر چند پس از انقلاب در توسعه بنادر به لحاظ کمی و کیفی موفق بوده‌ایم اما در حوزه ساخت شناورها، به‌روزرسانی شناورها و بهره‌مندی از شناورهای مدرن آن گونه که باید و شاید اقدام نکرده‌ایم و شرایط مطلوب ارزیابی نمی‌شود.وی ادامه داد: با توجه به ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب ایران و نیز نیازهای مناسب دریایی و بندری باید به گونه‌ای عمل کنیم که بتوان در حوزه حمل و نقل دریایی با کشورهای منطقه رقابت کرد.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه در راستای بهبود وضعیت اقتصادی کشور نیازمند بهره‌مندی حداکثری از سواحل و ظرفیت‌های دریایی و بندری هستیم، عنوان کرد: حمل و نقل دریایی چه در بخش مسافری و چه در حوزه باری نیازهای فراوانی دارد که متأسفانه تاکنون به خوبی در این راستا گام برنداشته‌ایم و از این ظرفیت استثنایی اقتصادی کشور به خوبی بهره نبرده‌ایم.شریعتی ادامه داد: با توجه به سواحل طولانی در راستای توسعه حمل و نقل دریایی نیازمند شناورهای مدرن و به‌روز هستیم و جدا از سرمایه‌گذاری که دولت در بخش توسعه و به‌روز رسانی ناوگان حمل و نقل دریایی انجام می‌دهد باید شرایطی فراهم و تعامل سایر ارگان‌های دریایی به نحو مطلوب بهره‌مند شویم و در حوزه باری و مسافری شرایطی را رقم بزنیم که بخش خصوصی نسبت به قبل از تمایل بسیار بالایی نسبت به سرمایه‌گذاری برخوردار شود.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ایجاد زیرساخت‌ها اولین ضرورت فعالیت هر چه بهتر در حوزه حمل و نقل دریایی است، عنوان کرد: باید به بخش خصوصی تسهیلات لازم ارائه شود و حمایت‌های مادی و معنوی از آن در دستور کار قرار گیرد.