



یکی از کمبودهای حاد مناطق ساحلی جنوب ایران، چهره غیر زیبا و غیر مدرن این شهرها است که باید به کمک نمادهای شهری و سازههای فاخر مهندسی دچار دگرگونی شود. یکی از بهانههای خوب برای شروع ساخت نمادهای شهری، برگزاری مسابقات جام جهانی فوتبال امسال در قطر است که قرار است میزبانی بخشی از میهمانان جام جهانی و حتی کمپ تمرینی برخی تیمهای فوتبال در بوشهر و جزیره کیش انجام شود. ساخت یک نماد شهری در این شهرها، علاوه بر یک جاذبه گردشگری و تغییر دهنده چهره شهرها، میتواند زندهکننده مشارکت ایران در جام جهانی قطر باشد. قطر پس از فرفکشسی فیفا برای انتخاب میزبانی از دسامبر سال ۲۰۱۰ تاکنون حدود ۱۲ سال برای تکمیل زیرساختهای خود فرصت داشته است ولی ایران تا زمان برگزاری کمتر از ۲ ماه فرصت دارد. ولی از همین زمان ۲ ماهه نیز میتوان با یک مدیریت هدفمند متمرکز و تشکیل کارگروههای تخصصی مجزا و انجام اقداماتی بطور همزمان و موازی، به نحو احسن برای توسعه جزایر استفاده نمود.

ساخت یک نماد شهری معتبر و زیبا برای جزیره کیش با بوشهر این نماد با توجه به زمان اندک باقیمانده میتواند یک سازه فلزی - کامپوزیتی با ارتفاع ۲۰ تا ۳۰ متری باشد که یادبودی موقتی یا دائمی از همکاری ایران و قطر در برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ باشد. استفاده ترکیبی از نمادهای کشور قطر و ایران و فوتبال در طراحی این نماد میتواند قطریها را نیز برای سرمایهگذاری در ساخت این نماد ترغیب کند.

ادامه در صفحه ۲

دلیل به گل نشستن لنج ها در جنوب کشور چیست؟ اقتصادسرآمد گزارش می دهد

جایگاه ویژه لنج های چوبی را به فراموشی نسپریم

رود آبادان به گل نشسته اند. لنج های چوبی و سنتی که تاریخی از آن ها گذشته است. این لنج های قدیمی برای سالیان طولانی باعث رونق تجارت خلیج فارس بوده و برای باربری و ماهیگیری بین کشورهای این حوزه در تردد بوده اند. این لنج ها اکنون تن به گل داده و تبدیل به مکانی جذاب و تماشایی برای ...

با رشد قیمت قطعات و بالا رفتن هزینه تعمیر و نگهداری لنج های چوبی و با ورود قایق هایی از جنس فایبر گلاس با قیمت هایی ارزان تر، قریب به اتفاق مردم، لنج های خود را در گوشه ای دور از بنادر و شاید جایی کنار رودها رها کرده اند. لنج هایی که روز کاری همراه مردم بوده اند و حالا در آخرین مقصد خود یعنی ساحل اروند

کارشناس ارشد گردشگری با گلایه از نادیده گرفتن مواهب الهی سواحل ایران به «اقتصادسرآمد» می گوید:

خواب غفلت در گردشگری دریایی

۵



روزنامه اقتصاد سرآمد

تدارک لازم برای تأمین آب در پاییز
باروری ابرها پیگیری می شود

به زودی آب سد تالور به

همدان می رسد

به زودی آب سد تالور به شهر همدان خواهد رسید و مشکلات آبی را برطرف خواهد کرد. بارندگی های امسال نسبت به پارسال ۳۰ درصد رشد داشته است، اما نسبت به شرایط نرمال ۱۸ درصد کاهش نشان می دهد. فیروز قاسم زاده، سخنگوی صنعت آب در نشست خبری ضمن عذرخواهی از مردم همدان به لحاظ شرایط پیش آمده در موضوع آب، خاطرنشان کرد: از روزهای نخست بروز این حادثه مجموعه وزارت نیرو در کنار نیروهای محلی همه تلاش خود را بکار گرفتند تا از سختی پیش آمده برای مردم بکاهند.

۶

تکلیف رئیس جمهور به دستگاه ها برای تحقق رشد اقتصادی



۲

در سالروز بازگشت مقتدرانه ناو گروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش صورت گرفت

تمجید فرمانده ارتش از دست اندرکاران ناو گروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش

۵

آخرین وضعیت مرزها از زبان وزیر کشور

اعزام زائران جدید از استان ها طبق سهمیه انجام می شود

۲

ارسال نفت روسیه به اتحادیه اروپا از مسیرهای دریایی پنهان



محموله های نفتی را جا به جا کرده است.

این روزنامه می گوید: انتقال نفت بین کشتی ها در دریا برای پنهان کردن مبدأ آن ممکن است حتی پس از اجرایی شدن تحریم نفت نیز ادامه داشته باشد.

این روزنامه همچنین فاش کرد که در ۲۴ اوت، از انتقال نفت از یک نفتکش به نفتکش دیگر در خلیج لاکونیا در نزدیکی جنوب یونان عکس گرفته است.

بنا بر گزارش ها، نام یکی از این نفتکش ها سی فالکون Sea Falcon بود که در یونان ثبت شده و بندر اوست لوگا Ust-Luga در کسمال غرب روسیه را در تاریخ ۴ اوت ترک کرده بود.

دیگری نفتکش جگ لوک Jag Lok با پرچم هند بود که از بندر آلیاگا ترکیه نیز در ۴ اوت حرکت کرد. بر اساس این گزارش، قایق های کوچکی نفتکش ها را محاصره کردند و به انتقال نفت کمک کردند.

طی شش ماه منتهی به ۲۲ اوت، ۱۷۵ انتقال نفت توسط نفتکش هایی که از روسیه به سواحل یونان آمده بودند را تأیید کرده است.

به گفته این رسانه، تنها ۹ انتقال نفت به این شکل در مدت مشابه سال گذشته وجود داشته است. داده های رفینیتیو Refinitiv نشان می دهد که روسیه ۲۳۸۶ میلیون بشکه نفت را به صورت انتقال کشتی به کشتی در آب های یونان صادر کرده است.

بر اساس این گزارش، در مدت مشابه سال گذشته، ۴۳۴ میلیون بشکه از روسیه به این صورت صادر شده است.

نیکی مسیر کشتی ها را ردیابی و تأیید کرد که ۸۹ نفتکش به بنادر مختلف جهان رسیده اند، در حالی که تنها سه فروند از این کشتی ها در سال ۲۰۲۱ وارد شده اند. این از تعداد، ۴۱ نفتکش وارد بنادر یونان، بلژیک و سایر نقاط اروپا شده اند.

علی چاغروند خبر داد

مراسم روز ملی صادرات امسال را اتاق ایران برگزار می کند



معاون کمیسیون ها، مجامع و شوراهای اتاق ایران می گوید: برگزاری بیست و ششمین سالروز ملی صادرات به اتاق ایران سپرده شده و قرار است این مراسم اواخر مهرماه با حضور رئیس جمهور برگزار شود.

علی چاغروند، معاون کمیسیون ها، مجامع و شوراهای اتاق ایران ضمن اعلام این خبر به اتاق ایران که قرار است مراسم روز ملی صادرات توسط اتاق ایران برگزار شود، از هماهنگی برای حضور رئیس جمهور در این مراسم خبر داد.

بر اساس اظهارات او حضور رئیس جمهور و تقدیر ایشان از صادرکنندگان برتر کشور به ویژه در شرایط کنونی حاکم بر اقتصاد می تواند بسیار امیدوارکننده باشد.

معاون کمیسیون ها، مجامع و شوراهای اتاق ایران در ادامه به فرآیند انتخاب صادرکنندگان برتر که شامل صادرکنندگان نمونه و ممتاز می شود، گفت: انتخاب این افراد توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با مشارکت نمایندگان اتاق ایران انجام شده و قرار است مراسم این روز نیز توسط بخش خصوصی برگزار شود.

چاغروند درباره معیارها و شاخص های انتخاب صادرکنندگان برتر نیز به ماده ۴ آیین نامه تشویق صادرکنندگان اشاره و تصریح کرد: طبق شاخص های موجود، ۷۴ گروه کالایی و خدماتی تعریف شده که در چهارچوب ۵۰ صادرکننده برتر انتخاب و معرفی می شوند.

سایت روزنامه اقتصاد سرآمد

Eghtesadsaramad.ir

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶ - ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷