



سه شنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۵۱

### ضرورت همکاری نفتی با کشورهای هم تحریم به دلیل ادامه فشار غربی ها

به گفته مسئولان و کارشناسان اقتصادی در حال حاضر تنها راهکار حفظ درآمد نفتی با وجود ادامه تحریم ها با وجود پیشرفت مذاکرات همکاری مشترک با کشورهای هم تحریم در بخش نفت است که به صادرات دانش فنی کشور و ارزآوری حاصل از صادرات زنجیره تولید و محصولات نفتی کمک می کند.

به گزارش اقتصادسراسر،مد، بار دیگر فشار تحریم ها بر اقتصاد ایران در حال افزایش است و این مساله در نتیجه موضع گیری غرب در قبال پیشنهادات ایران برای توافق برجام است و این مساله می تواند روی درآمدهای نفتی کشور تاثیر بگذارد و با توجه به خبرنگار موج، برای تدوین بودجه سال آینده نزدیک می شویم باید راهبردها –برای پیش بینی بودجه سال ۱۴۰۲ در نظر گرفته شود.

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره تاثیر راه اندازی پالایشگاه‌های فرا سرزمینی بین ایران و کشورهای مشترک المنافع و تاثیر آن در رشد اقتصادی کشور و رونق فروش نفت به کشورهای موج، گفت: ما دارای یک سری محدودیت هایی در زمینه فروش نفت در داخل هستیم که برخی از کشورها ممکن است آن را نداشته باشند. یعنی ممکن است کشورهای ارگوئه و ونزوئلا تحریم هایی که آمریکا علیه ما اعمال کرده را نداشته باشند. مثلا در بحث توسعه و بازسازی زیرساخت‌های نفتی ما دچار تحریم هستیم ولی این دو کشور این شرایط را ندارند. این مسئله یکی از مزایای راه اندازی پالایشگاه های فراسرزمینی است.

فتح الله توسلی در ادامه بیان کرد: البته اولین اولویت ما طبیعا باید این باشد که پالایشگاه هایمان در داخل تامین و تجهیز و ساخته شود. به این دلیل که ما اگر بخواهیم در خارج از کشور پالایشگاه بسازیم برای انتقال فراورده های نفتی یک سری مشکلات خواهیم داشت. به عنوان مثال اگر بخواهیم بنزین از سایر کشورها وارد کنیم باید محدودیت های دریا کشتی و محدودیت های مثل تحریم را در نظر بگیریم ولی از این منظر که فناوری و دانش صنعتی و دانشمندان و متخصصین ما در کشوری دیگر تحت عنوان فعال کردن پالایشگاههای فراسرزمینی حضور داشته باشند و مشغول به کار شوند و خدمات ارائه دهند مزایای زیادی دارد.

توسلی درباره مسند ارزآوری پالایشگاه های فراسرزمینی علاوه بر اینکه می تواند ارزآوری برای کشور داشته باشد می تواند تا حدودی صنعت آن کشور را وابسته به دانش و فناوری ایران کند از این لحاظ بسیار کار ارزشمند و خوبی است.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: فعال کردن پالایشگاه های فراسرزمینی در حال حاضر در برخی از کشورهای دوست در حال انجام است. ولی کشورهای دیگر این موضوع را نمی پذیرند. اما وقتی به مرور زمان در این مسئله پیشرفت کنیم سایر کشورها متقاضی تاسیس پالایشگاه های فراسرزمینی می شوند. علاوه بر این کشور های مثل عراق که در حوزه سیاست خارجی ما دوست هستند و ما حداقل می توانیم بگویم دشمن ما نیستند نیز می توانند با ما همکاری کنند، اما از این منظر که ما بخواهیم نیاز داخل را تامین کنیم و به سمت پالایشگاه های فرا سرزمینی برویم مناسب نیست.

این نماینده مجلس باذدهم افزود: وزارت نفت و مجموعه تولید انرژی به فکر ساخت پالایشگاه در داخل کشور باشند تا با قوانین و مقررات کشور خومان و لحاظ کردن پادفند غیر عامل اقدام به راه اندازی پالایشگاه ها داخلی کنند، تا در مواقعی که کشور نیاز پیدا کرد بتوانیم از آنها استفاده کنیم نه اینکه کشور در مواقع اضطراری نیازمند وارد کردن بنزین گرانوئیل و غیره از سایر کشورها باشد. راه اندازی پالایشگاه های فرا سرزمینی از این منظر که می تواند به صادرات فناوری و دانش فنی ما بیانجامد و مقداری هم ارزآوری برای کشور ما داشته باشد اقدام خوبی است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه بیان کرد:

بازسازی و تجهیز پالایشگاه های فرسوده این کشورها اقدام بسیار سودآوری برای کشور ما خواهد بود. البته باید به این مسئله نیز نگاه کرد که به دلیل محدودیت های تحریمی که بر علیه کشور ما اعمال شده ما توان ساخت پالایشگاه های جدید را نداریم و برخی از صنایع ما در این چند سال نتوانستند رشد داشته باشند، به این دلیل که ما وابسته به کشورهای دیگر و فناوری آنها هستیم و نتوانسیم برخی از صنایع را در داخل کشور تولید کنیم.

علاوه بر این به دلیل رشد روز افزون علم و فناوری در جهان این مسئله در این چند سال بیش از پیش تشدید شده است.

### دعوتنامه شرکت لقمانکار از سهامداران

بدین وسیله شرکت لقمانکار سهامی خاص به شماره ثبت ۱۵۷۷۴۴ و شناسه ملی ۱۰۶۱۰۰۴۵۲۳۳ از کلیه سهامداران شرکت دعوت به عمل می آورد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که در تاریخ ۱۴۰۱/۷/۰۲ رأس ساعت ۹ صبح به نشانی مرکز اصلی شرکت تشکیل می گردد حضور به هم رسانند.

اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه در خصوص تعداد اعضای هیئت مدیره

هیئت مدیره شرکت

### رونمایی و الحاق شناورهای جدید سطحی وزیر سطحی دریایی

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: سامانه های موشکی جدید شامل شناورهای سطحی و زیر سطحی همزمان با هفته دفاع مقدس و روز نیروی دریایی رونمایی و ملحق می شود.به گزارش اقتصادسراسر،مد،امیر درباردار شهرام ایرانی در حاشیه همایش ملی جایگاه دانش، فناوری و خلاقیّت در دفاع مقدس در با اشاره به نقش فناوری و دانش در دفاع مقدس اظهار داشت: برای مقابله با دشمن نیاز به ورود تجهیزات بود و توانستیم با ابتکارات مقابل تجهیزات دشمن ایستادگی کنیم.وی با اشاره به تقدیم شهدای گرانقدر افزود: عملیات های موفقی در دوران دفاع مقدس انجام شد و استفاده از علم، دانش، فناوری با تکیه بر ایمان توانست مسیر جنگ را عوض کند و مدیریت جنگ در بالاترین سطح ممکن انجام شد.وی گفت: امروز نیروهای مسلح و ارتش جمهوری اسلامی ایران پرونده و کارنامه ای موفقی در همه ابعاد دارد و بخشی از دستاوردهای هفته دفاع مقدس رونمایی می شود.درباردار ایرانی با اشاره به رونمایی از تجهیزات نیروی دریایی در دوران دفاع مقدس، الحاق برخی تجهیزات شامل سامانه ها و شناورهای سطحی و زیر سطحی را از برنامه های این نیرو در هفته دفاع مقدس و نیرویی دریایی برشمرد و گفت: در حوزه شناوری های سطحی و زیر سطحی رونمایی تجهیزات صورت می گیرد.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران به اقتصادسراسر آمد می گوید: کشتی داری یک فرصت پر هزینه است

# مالکان کشتی دربرزخ هزینه‌ها



کشتیرانی زیادی در بخش خدمات دریایی در کشور فعال هستند که ایجاد هماهنگی بین آنها بسیاری از مشکلات بخش حمل و نقل دریایی را برطرف می کند، افزود:بـهما همراهی با مالکان کشتی که عمده آنها سرمایه گذار خصوصی هستند، می توان از ظرفیت این بخش به منظور توسعه تجارت دریایی بهره گرفت.

به گفته وی، صاحبان کشتی ها نه می توانند بر نرخ تعرفه های کرایه کشتی بیفزایند و نه درآمدی تازه از فعالیت های جدید انتظار داشته باشند، زیرا در منطقه رقابت تنگتنگی بین حمل کنندگان ایرانی و خارجی وجود دارد و هر افزایش کرایه حمل موجب می شود که شناورهای این خود بر مشکلات خود در این بازار بیفزایند و این خود بر مشکلات مالکان کشتی در ایران می افزاید.

**کسی به یاری مالکان کشتی نیامد**
او با تاکید بر اینکه کمتر کسی متوجه مسائل و

### برگزیده ها

### سرپرست دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبریان سازمان شیلات صادرات ۴۰تنی خوراک آماده آبریان به روسیه برای نخستین بار در کشور



سرپرست دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبریان سازمان شیلات، در خصوص صادرات ۴۰تنی خوراک آماده آبریان (ماهی کپور) تاکید کرد: باز شدن درهای صادرات به روسیه فرصتی مناسب برای کارخانه های ایرانی است که بخشی از تامین خوراک کشور روسیه از اروپا جبران شود.به گزارش اقتصادسراسر،مد،کتر عباس مختاری با بیان این مطلب افزود: در شهریور ۱۴۰۱ برای اولین بار ۴۰ تن صادرات غذای آماده (ماهی کپور) از طریق کارخانه گیلک هانه نوید،از استان گیلان صورت گرفت. وی ادامه داد: در حال حاضر تنها یک کارخانه ثبت شده خوراک آماده آبریان در بحث صادرات وجود دارد که امیدواریم در آینده بتوانیم این تعداد را همانند کارخانه های فراوری شـده که بیش از ۳۴کارخانه ثبت شده در کشور است، برسانیم تا امر صادرات با توجه به تقاضای کشور روسیه صورت گیرد.دکتر مختاری در ادامه به حجم صادرات انواع خوراک آماده آبریان با تپان سال اشاره کرد و گفت: در دهه اول سال جاری ۲۳ هزار ۵۹۰ تن صادرات انواع خوراک آماده آبریان به ۱۲ کشور صورت گرفته که ۱۶ هزار ۲۷۸ تن از این صادرات به کشور عراق بوده است و بیش یی ما تا پایان سال افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی حجم صادرات است.سرپرست دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبریان با بیان اینکه بخش خصوصی با استفاده از فرصت هایی که در بخش نمایندگان برای آنها ایجاد می شود می توانند زمینه صادرات را فراهم کنند، اظهار داشت: امید است کارخانه ها بتوانند با ورود موفق نهاده ها خوراک آماده را نهاتر کرده و ارزش افزوده برای محصول صادراتی خوراک را ایجاد کنند.دکتر مختاری عسراق را از مهم ترین کشورهای هدف در زمینه صادرات انواع خوراک آماده آبریان دانست و گفت:ارمنستان و ازبکستان بیشترین درخواست خوراک آماده آبریان را بعد از عراق دارند بنابراین دراین صنعت به دلیل اینکه دقت خاصی نیاز دارد و البته با وجود کارشناسان خبره در ایران، دیگر کشورها نیز از این محصول استقبال زیادی کرده اند. این مقام مسئول در ادامه گفت: صادرات خوراک آبریان در سال گذشته ۸۰ هزار تن بوده در حالی که این آمار در ۵ ماهه نخست امسال ۲۳ هزار ۵۹۰ تن صادرات می باشد مجموع در بحث صادرات ۱۱ میلیون ۱۹۶ هزار دلار در سال ۱۴۰۰ بوده و امسال به میزان ۲۰درصد هم از نظر وزنی و هم از لحاظ ارزشی افزایش داشته است.وی با اشاره به اینکه تعداد کشورهای بازار هدف به ۱۲کشور افزایش یافته است گفت:حجم صادرات به کشور عراق نشان دهنده این است که درآینده نزدیک ترکیب صادراتی ما نسبت به دهه سال گذشته تغییر پیدا می کند زیرا در ده سال گذشته بیشترین صادرات، به گوشت ماهی اختصاص داشته اما امروز این صادرات به سمت نهاده های خوراک آبریان و بوجه ماهی کپور تغییر یافته است.

**گرسوه اقتصاد دریایی – نبود**
برنامه ریزی مشخص و ضعف سیاست های حمایتی دولت از کارخانه های کشتی سازی از یک سو و همکاری نکردن نظام بانکی در زمینه تامین منابع مالی و فاینانس، ازجمله مشکلاتی است که موجب می شود در بیشتر موارد، کشتی سازان داخلی نتوانند در چارچوب قرارداد عمل کرده و محصول نهایی را به موقع تحویل دهند چرا که تاخیر در تحویل محصول نهایی را می توان مهم ترین عامل بروز نوعی بی اعتمادی بین مشتریان صنعت کشتی سازی و صاحبان این صنعت در ایران دانست؛ مسئله ای که موجب افزایش سفارش های ساخت خارجی از سوی مالکان کشتی شده و همواره نیز اعتراض کشتی سازان داخلی را به دنبال داشته است. این خود دلیلی است تا قیمت تمام شده کشتی افزایش پیدا کرده و خرید و یا نو سازی برای مالکان کشتی ممکن نباشد.

به گزارش اقتصادسراسر،مد، کمتر کسی است که نداند هزینه تمام شده خدمات در ایران بالاتر از سایر کشورهای منطقه است و افزایش نرخ سوخت ممکن است برای صاحبان کشتی، از دیگر مسائل است که مالکان این وسیله نقلیه از آن ابراز نارضایتی می کنند.

**هزینه کاهش یافته اما مشکلات باقی است**

یحیی ضیایی دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران در گفت و گو با اقتصادسراسر ضمن تاکید بر وجود مشکلات عدیده نزد مالکان کشتی، به خیرنگار ما گفت: با تغییر مدیریت صنعت به مدیریت دانایی، هزینه تعمیر و نگهداری روزانه یک فروند کشتی از ۲۶به هشت هزار دلار کاهش یافته است. اما کماتان هزینه نگهداری کشتی برای مالسکان آنها با توجه به شرایط اقتصادی آن حق توقف برای کشتی منظور می شود و عدم

مالکان کشتی در برزخ هزینه‌ها

وی در ادامه با یادآوری این که اکنون شرکت های

### اجرای طرح های متعدد برای بهره برداری همه جانبه از دریا توسعه زیرساخت های دریایی و بندری هرمزگان در دستور کار است



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: توسعه زیرساخت های دریایی و بندری این استان با هدف ارتقای کیفی ایمنی مسافری و گردشگری در دستور کار است.به گزارش اقتصادسراسر،مد، حسین عباس نژاد با اعلام این خبر به رسانه ها با اشاره به اهمیت توسعه طرح های دریامحور در بنادر هرمزگان افزود: سازمان بنادر و دریانوردی به منظور بهره برداری همه جانبه از دریا، حفظ و اشاعه فرهنگ مسافری و گردشگری دریایی و ارتقای ایمنی تردهای دریایی برنامه ها و طرح های متعددی در استان هرمزگان در دستورکار دارد وی در این راستا به انجام مطالعات مهندسی توسعه بنادر استان و ایجاد زیرساخت های بخش دریایی اشاره کرد و بیان داشت: ایجاد و توسعه زیرساخت های مسافری و گردشگری دریایی در استان هرمزگان با محوریت و اولویت توسعه بنادر مسافری شهید حقانی، هرمز و نخل ناخدا انجام می شود.وی بیان داشت: به منظور ارتقای کیفیت ارائه خدمات مسافرتی های دریایی و توسعه فعالیت های گردشگری دریایی با شرایط ایمن مطابق با استانداردهای بین المللی و با مشارکت وزارت میراث فرهنگی و گردشگری در هرمزگان زیرساخت های بندری و دریایی در محیط پیرامونی بندر شهید حقانی و بنادر هرمز و نخل ناخدا توسعه پیدا خواهد کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص بندر شهید حقانی بندرعباس اظهار داشت: توسعه این بندر به عنوان بزرگترین پایانه مسافری کشور باید متناسب با همه نیازهای هموطنان به ویژه در نیمه دوم سال و اوج سفرهای دریایی باشد.عباس نژاد یادآور شد: ضرورت توسعه بندرحقانی با توجه به اینکه هر ساله پذیرای خیلی عظیمی از مسافران و گردشگران بوده، به منظور پاسخ گویی به نیازهای مسافران و گردشگران روز به روز بیشتر احساس می شود و از سوی دیگر ظرفیت بسیار بالای مسافری و گردشگری در جزیره هرمز و بنادر مجاور آن از جمله بندر نخل ناخدا بسیار حائز اهمیت است.وی، تسهیل گری در فرآیند صدور مجوزهای تاسیسات و سازه های آبی با محوریت و اولویت توسعه دریایی با هدف ارتقای ایمنی ترده های دریایی و حفظ و اشاعه فرهنگ گردشگری را از دیگر برنامه های مهم اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان عنوان کرد.به گفته ی مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تامین و حفظ ایمنی دریانوردی و حفظ محیط زیست دریایی با استفاده از منابع طبیعی در سواحل برای خدمات رسانی بهتر به گردشگران از یک سو و ایجاد بستری مناسب برای سرمایه گذاری، توسعه منطقه ای و محلی و اشتغال پایدار به منظور ارتقای سطح زندگی ساحل نشینان از منظر دیگر اهمیت طرح های توسعه ای در بنادر هرمزگان را دوچندان کرده است.

### اخبار

### آغاز اولین روز کاری سرپرست بنادر و دریانوردی استان گلستان با حضور در گلزار شهدای گمنام بندر گز

سرپرست بنادر و دریانوردی استان گلستان نخستین روز کاری خود را با حضور در گلزار مطهر شهدای گمنام شهرستان بندرگز آغاز کرد.به گزارش اقتصادسراسر،مد،نورالله عباسی، سرپرست بنادر و دریانوردی استان گلستان، باامداد نخستین روز کاری خود را به اتفاق تعدادی از کارکنان بنادر گلستان با حضور در گلزار مطهر شهدای گمنام بندرگز و ادای احترام و میثاق با شهدا، و تجدید بیعت با آرمان های شهیدان آغاز کرد.

### برگزاری نخستین رویداد استار تابی در بایوم در بندر شهید حقانی بندر عباس

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر از برگزاری نخستین رویداد استارتابی "در بایوم" در بزرگ ترین بندر مسافری ایران با هدف احیای آیین باستانی "نوروز دریا" و "گاه شماری دریایی" در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی خیر داد، به گزارش اقتصادسراسر،مد،حمیدرضا محمدحسینی، در این خصوص اظهار کرد: سالیان زیادی است که در هر مکان میحث گردشگری ساحلی و دریایی مطرح است اما در عمل اقدامات جامع از سوی سازمان ها و ارگان ها صورت نگرفته است. وی با بیان اینکه ارگان ها و دستگاه های دخیل در نوار ساحلی به همراه دانشگاهیان و پژوهشگران با زنده نگاه داشتن آیین و فرهنگ و سبک زندگی اصیل ساحل نشینان وارد عرصه عمل شوند، خاطر نشان کرد: برای اینکه تاثیرگذاری فعالیت های سازمانی و تشکلی های مردمی فعال و اثر گذار در حوزه بندر، دریا و مناطق ساحلی شهری و روستایی با رویکرد در یک نقطه مشترک، متمرکز شوند، ضرورت دارد که این جزیره های پراکنده از موزای کاری و خشتی کردن اثر فعالیت های غیر کاربردی بهره ز نموده و یک اکوسیستم حل مسئله خلاق در زمینه چالش های حوزه توسعه دریامحور شکل بگیرد. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر با بیان اینکه در شهرهای ساحلی توسعه یافته دنیا، جذب نخبگان و استعداد های شهر و ندان خلاق مهم ترین ابزار حکمرانی محلی برای رشد و پیشرفت اقتصاد دانش بنیان دریامحور محسوب می شود، گفت: بر اساس تجارب جهانی در پروژه "تعامل شهر و بندر" و مدل های موفق در یمینه فعالیت های سازمان های بین المللی همچون یونسکو، جذب شهر و ندان خلاق جوامع محلی موجب قدرتمند شدن هویت فرهنگی و اجتماعی شهرهای ساحلی و بالندگی اقتصادی این مناطق به چسوار با زیست بوم دریایی می شود.وی هدف اصلی استارتاپ ایونت در بایوم را تلاشی ساختارمند برای تحقق شعار سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین و همچنین گامی بلند برای تبدیل بندر شهید حقانی به یک بندر مسافری خلاق دانست و تصریح کرد: موضوع مجوزی اولین گام این رویداد را نوآوری در خلق و توسعه کسب و کارها و استارت آپ های حوزه بندر، دریا و شهر ساحلی برشمرد.محمدحسینی افزود: در این رویداد، فعالان کسب و کارهای دریامحور، پژوهشگران و کشتیگران حوزه شهری و شهر و ندنی، کشتیگران فرهنگی، هنری و تشکلی های مردم نهاد، فعالان حوزه گردشگری ساحلی و دریایی، کشتیگران رسانه ای، صاحبان ایده و شهر و ندان خلاق حضور داشتند. به گفته این مقام مسئول، صالح دریانورد رئیس پیشین سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان و مشاور عالی رئیس اپر پازراتی هرمزگان، دکتر محمدمان فیضی، رئیس پردیس دانشگاه صنعتی اکابر بندر عباس، رامین آذرمهر، پژوهشگر حوزه فرهنگ و تاریخ و رئیس سابق مرکز اسناد و پژوهشکده شهرهای بندرعباس، محمد احمدی زاده، مدیر بندر شهید حقانی در این رویداد به بیان دیدگاه ها و راهکارهای نوین توسیته هویت فرهنگی و تمدنی در میان جامعه محلی کشینان خلیج فارس با محوریت "گاه شماری دریایی" و "نوروز دریا" پرداختندوی تصریح کرد: در روز دوم این رویداد که با حضور فعالان شرکت های دانش بنیان، شهر و ندان خلاق و صاحبان ایده در محل برح فناوری هرمز (پارک علم فناوری هرمزگان)، برگزار شد، مدیران و نمایندگان ای بنادر و دریانوردی، جهاد دانشگاهی، پارک علم و فناوری، اتاق بازرگانی و "نوید فلاح" مدیر پروژه های هم آفرینی شهر باستانی بندر کنگ و جزیره قشم به بیان دیدگاه ها و انتقال تجارب خود به علاقه مندان حوزه کسب و کارهای نوپدید دریایی و ساحلی پرداختند.

### سرمایه گذار فانوس دریایی پوشهر مشخص شد

رئیس شورای اسلامی شهر بوشهر از مشخص شدن سرمایه گذار فانوس دریایی به عنوان یک نماد نوستالژیک در ساحل این شهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر،مد،وحید نیک روش در جمع خبرنگاران اظهار کرد: فانوس دریایی یک سازه خاطره انگیز و نوستالژیک بوشهری ها است که در ادوار قبل طراحی و کار اجرایی اولیه آن آغاز شده بود، اما به دلایلی کار متوقف شده و این سازه رها شده بود.وی اضافه کرد: این امر در دستور کار شورای ششم قرار گرفت و با پیگیری های که صورت گرفت مجوزهای لازم از ارگان های متولی اخذ و با توجه به اینکه اجرای طرح باید از طریق جذب سرمایه گذار می بود فراخوان جذب سرمایه گذار زده شد.رئیس شورای اسلامی شهر بوشهر تصریح کرد: خوشبختانه سرمایه گذار این طرح در فراخوان مشخص شده و پس از تایید طرح کار اجرایی این فانوس که یک نماد نوستالژیک در ساحل بوشهر خواهد بود شروع می شود.

### تکتیر گونه میگوی کروما و ماهی سپیس در ایران

رئیس موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی گفت: با کمک بخش خصوصی از اروپا گونه جدیدی از میگو به نام کروما که بومی خلیج فارس و دریای عمان است، وارد شده که پس از اخذ مجوزهای لازم و مطالعات انجام شده قرار است در کشور پرورش داده شود.به گزارش اقتصادسراسر،مد،محمود بهمنی با بیان اینکه موسسه تحقیقات علوم شیلاتی در راستای رسالت خود که تئیر بخشی به محصولات شیلاتی است توانسته از سال ۱۳۹۸ با کمک بخش خصوصی از فرانسه گونه جدیدی از میگو به نام کروما که بومی خلیج فارس و دریای عمان است، وارد کند، گفت: همچنین در این مسیر توانستیم مجوز سازمان محیط زیست، سازمان دامپزشکی و شیلات را دریافت کنیم. وی ادامه داد: میگوی کروما وارد مرکز تحقیقات شیلات چهارپار شد و با انجام مطالعات کاربردی، ابتدا مراحل قرنطینه سازی و سپس مراحل سازگاری و همچنین مراحل اولیه رشد را طی کرد:رئیس موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی اضافه کرد: امیدواریم در آینده نزدیک با توجه به خصوصیات که میگوی کروما نسبت به میگوی انامی دارد – از جمله مقاومت در برابر سرما، ضریب رشد بالا و قیمت بالاتر در بازارهای اروپا – بتوانیم بخش دوم پرورش میگو را با این گونه پوشش دهیم. وی افزود: در حال حاضر حدود ۵۸ هزار تن میگوی انامی پرورشی تولید می شود که حدود ۲۰۰ میلیون دلار درآمد ارزی دارد.بهمنی در پاسخ به این سوال که اگر میگوی کروما بومی ایران است پس چرا تاکنون به رشد و تکثیر آن توجه نشده است؟ گفت: میزان ذخایر اینکه نه میگو در خلیج فارس بسیار اندک شده است. از طرفی ارتباط با بخش خصوصی که بتواند در شرایط تحریم کمک کند تا گونه جدید اقتصادی وارد کشور شود، دشوار بود. خوشبختانه به صورت اتفاقی بخش خصوصی ایرانی فعال در این حوزه و خارج از کشور را پیدا کردیم و موفق شدیم که به کمک آنها این گونه اصلاح ژاد شده را وارد کنیم، وی تصریح کرد: برنامۀ داریم تا حداکثر یکسال چرخه کامل مولدسازی از لارو تا لارو را پیش ببریم و اگر این اتفاق بیفتد دستور العمل پرورش آن را خواهیم داشت.رئیس موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی اضافه کرد: دستاورد دیگر موسسه تحقیقات شیلات که در مرداد امسال در استان خمینی و استان گیلان پرورش و تکثیر ماهیان دریایی وابسته به پژوهشکده آبی پروری جنوب کشور رونمایی شد، تکثیر ماهی سپیس بود. وی اضافه کرد: این ماهی یکی از گونه های مهم اقتصادی در شرق آسیا و غرب استرالیا بوده و از اهمیت بسیاری برخوردار است. در جنوب کشور نیز این نوع ماهی در قفس پرورش داده می شود. این گونه وارداتی است؛ اگر چه قبلا بخش خصوصی در داخل کشور مولدین وارد شده و تکثیر می کرد ولی با مطالعات انجام شده دستور العمل تکثیر آن به دست آمده است.