

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۵۱

امضای تفاهنامه همکاری میان سازمان منطقه ویژه پارس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

تفاهنامه همکاری میان سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور توسعه خدمات حمل‌ونقل دریایی در بندر خدماتی پارس با حضور سخاوت اسدی مدیر عامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و محمدرضا مدرس خیابانی مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، سخاوت اسدی در حاشیه مراسم امضای تفاهنامه همکاری میان سازمان منطقه ویژه پارس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به مأموریت بندر خدماتی پارس در ارائه خدمات بندری به شناورهای ورودی حامل کالاهای پروهایی پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها گفت: مجتمع بندری پارس به عنوان شاه‌رگ اصلی واردات و صادرات کالا در منطقه یکی از عوامل مهم جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌باشد که در آینده ارایه این خدمات شتاب بیشتری خواهد گرفت. مدیر عامل سازمان منطقه ویژه پارس افزود: مجتمع بندری پارس دارای ۲۵ پست اسکله و دو گوی شناور می‌باشد که بندر خدماتی پارس دارای ۱۰ پست اسکله با پستگرا نه ۱۵۰ هکتسار می‌باشد. وی سهولت و کاهش فرآیند مراحل اخذ مجوز سرمایه‌گذاری را از مهم‌ترین اهداف سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در سال جاری عنوان کرد و اظهار داشت: علی‌رغم تحریم‌ها سرمایه‌گذاری در منطقه از رشد قابل‌قبولی برخوردار است و تمام تلاش ما ارائه مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تسهیل در صدور مجوزهاست که امیدواریم از این رهگذر ضمن تولید ارز افزوده و افزایش درآمدزایی برای کشور، و ضمیمه اشتغال در منطقه نیز بهبود یابد.

رشد ۲۰۰ درصدی ترانزیت خارجی در بندر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر گفت: در پنج ماهه نخست امسال ترانزیت خارجی در بندر بوشهر نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۰۰ درصدی داشته است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب با بیان اینکه ترانزیت کالا تا پایان مرداد سال ۱۴۰۱ در بندر بوشهر هر ۵ هزار تن عبور کرد، تصریح کرد: بندر بوشهر با ادامه سازی زیرساخت‌های بندری توسعه‌رشد چشمگیری در ترانزیت کالا تجربه‌کند که عمده کالاهای ترانزیتی این بندر درازنه و خودرو به مقاصد کشورهای قطر و عراق است. وی ادامه داد: بندر دریا به زار سال گذشته از مزیت رویه ترانزیت خارجی برخوردار شده به گونه ای که در پنج ماهه نخست امسال حدود ۲۰۰ یاکسی کانتنر تحت به مقصد قطر بارگیری شده است. شکیبی نسب تصریح کر د: از ابتدای مرداد ماه سال جاری نیز مجوز رویه ترانزیت خارجی برای بندر گناوه صادر شده است که می‌تواند عملکرد این بندر را توسعه دهد؛ در این راستا دریافت مجوز رویه ترانزیت خارجی برای بندر گنگان نیز در دست اقدام است. وی اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود با توجه به زیرساخت‌های بندری و توسعه فعالیت شرکت‌های حمل و نقل شاهد رشد ترانزیت کالا از بنادر بوشهر باشیم.

پهلویگیری یک فروند کشتی حامل ۶۰ هزار تن ذرت در بندر امام (ره)

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان اعلام کرد: یک فروند کشتی حامل ۶۰ هزار تن ذرت در بندر امام خمینی (ره) پهلوی گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقایی مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به اینکه روند صادرات کالاهای اساسی از مبدأ اوکراین از سر گرفته شد، گفت: محموله‌ای به وزن ۶۰ هزار تن ذرت وارد بندر امام خمینی (ره) شند، همچنین چندین محموله دیگر نهاده‌های دامی در راه بندر امام (ره) است که طبق برنامه به‌زودی در لنگرگاه این بندر پهلوی می‌گردند. وی با اشاره به آغاز عملیات تخلیه محموله این کشتی و ارسال و توزیع ذرت‌های وارداتی به سراسر کشور، تصریح کرد: در واردات نهاده‌های دامی مورد نیاز کشور توسط شرکت‌های دولتی و بخش خصوصی ادامه خواهد داشت. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) بسا برخورداری از تجهیزات استراتژیک پیشرفته در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی شامل ۴۴ دستگاه برقیقل و مکنده پر قدرت و اسکله‌هایی با آبخور بیش از ۱۳ متر، قابلیت خدمات‌دهی به کشتی‌های پهن‌پیکر تا ۱۵۰ هزار تن را دارد.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، بیش از ۷۵ درصد حجم ذرت دامی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی (ره) وارد و به مبادی مصرف در اقصدی نقاط کشور ارسال می‌شود.

تشکیل کارگروه مشترک جهت تهیه طرح جامع دوبندر انزلی و کاسپین

تشکیل کارگروه مشترک جهت تهیه طرح جامع دو بندر انزلی و کاسپین در دستور کار قرار گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونس «مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با «عیسی فرهادی «مدیرعامل منطقه آزاد انزلی دیدار و بر اهتمام و توسعه همکاری‌های دو جانبه تاکید شد.در این دیدار بر ایجاد برنامه‌های توسعه ای، صنایع تولیدی و دانش بنیان، برنامه ریزی جهت بهره گیری از کریدور شمال به جنوب و مباحث ترانزیتی، تشکیل کارگروه مشترک جهت تهیه طرح جامع، ایجاد خط گردشگری دریایی بین دو بندر انزلی و کاسپین، استقرار همای باز آراییی دو سازمان در بنادر و اهتمام در راستای رشد اقتصادی منطقه مورد تاکید قرار گرفت.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در این دیدار با بیان اینکه نظارت، تأمین ایمنی و حمایت دریایی با سازمان بنادر و دریانوردی است، اظهار داشت: هدف اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان همراهی و کمک به بندر کاسپین است و هیچ نگاه رقابتی وجود ندارد.دری با اشاره به بهره مندی از طیف‌های‌موجود مصادرات و واردات بندر و بنادر همچنین موقعیت جدید ترانزیتی در کریدورهای بین‌المللی، خاطرنشان کرد: در میحت کریدور شمال به جنوب و ظرفیت انترانزیتی به وجود آمده با تقویت زیرساخت‌ها و تعامل بین دو بندر می توان نقش پررنگی در این بخش داشته باشیم.

عصر

۴۰محصول دانش‌بنیان در حوزه فرآوری آبیان تولیدشد

معاونت علمی و فناوری اعلام کرد از ۳۲ فناوری به دست آمده در بخش شیلات ۴۰ محصول دانش‌بنیان در حوزه فرآوری آبیان تولید شده است. به گزارش اقتصاد سرآمد ،امروزه آبیان یکی از اصلی‌ترین مواد غذایی برای جمعیت یک‌میلیاردی در ۵۸ کشور دنیا محسوب می‌شوند بر همین اساس استفاده از منابع آبی اهمیت فراوانی برای گردش چرخ‌های اقتصادی، اشتغال‌زایی و کارآفرینی دارد.رشد روز افزون جمعیت موجب شده تا کارشناسان مسائل غذا و تغذیه همواره در جستجوی یافتن منابع جدید و تازه‌ای از مواد غذایی باشند. تحقیقات دانشمندان نشان داده است که آینده تأمین مواد پروتئینی مورد نیاز بشر، به دریاها و محیط‌های آبی وابسته است. محققان موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور به ۳۲ فناوری در بخش شیلات دست یافته‌اند که از این ۳۲ فناوری در بخش شیلات، حدود ۴۰ محصول دانش‌بنیان فقط در حوزه فرآوری آبیان به دست آمده است.سالانه حدود ۶۰ هزار جفت مولد میگو وارد کشور می‌شود، در این راستا موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور دانش تولید و تکثیر لارو و بچه ماهی سی باس را کسب کرده و بر اساس این دانش، توانسته‌ایم ۱۲ هزار جفت میگوی SPF تولید و ۲۰ درصد نیاز کشور را تأمین کنیم.



دبیر اجرایی فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران در گفت و گو با اقتصادسرآمد،فرودگاه رکن توسعه‌بندر چابهار است

کارکرد چابهار بدون فرودگاه معنا پیدا نمی‌کند

دیگر طرح‌های توسعه‌ای در بخش جاده و دریا فراهم خواهد شد.

کارکرد چابهار بدون فرودگاه معنا پیدا نمی‌کند

به گفته وی، اگر منطقه آزاد چابهار درون محدوده خود فرودگاه نداشته باشد، بسیاری از کارکردهای منطقه معنا پیدا نمی‌کند. باید در پی توسعه‌بندر چابهار بود تا محدودهای که فرودگاه‌قصر دارد، درون منطقه آزاد تعریف شود. طبق اطلاع و به توجیه به اهمیت راه‌اندازی فرودگاه مستقل در چابهار، این موضوع مورد توجه نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز قرار گرفته و پیگیری‌ها در حال انجام است.عقربلو با اشاره به اینکه توسعه سواحل مکران از خواسته‌های مهم مقام معظم رهبری و مسئولان است، خاطرنشان کرد: فدراسیون حمل‌نقل برای کمک به توسعه سواحل مکران از تمامی امکانات و ظرفیت‌های خود استفاده می‌کند. چابهار البته در حال حاضر فرودگاه دارد کسه این فرودگاه در واقع پایگاه دهم شکاری ارتش است و بخشی از آن به پروازهای مسافری اختصاص یافته، با این حال با توجه به اهمیت چابهار و رشت و آمدهای بین‌المللی آن و صالبتیه محدودیت‌های پایسگاه نیروی هوایی، نیاز مبرم به ساخت یک فرودگاه جدید و در خور شان با استانداردهای بین‌المللی برای نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در آن احساس شده و از بیست سال پیش مطرح است.ساخت فرودگاه چابهار در چهار سند مهم بالادستی کشور تاکید شده و دو دهه است دنبال شده تا اینکه سال گذشته آغاز شد اما عملیات اجرایی آن به دلیل اختلافات میان نیروی هوایی و منطقه آزاد که کارفرمای پروژه بود متوقف شد و یک چنجنال سیاسی، اقتصادی، امنیتی به پا کرد. منطقه حساس و استراتژیک چابهار که عملا بار سنگین ورود کالاهای داخلی و خارجی را تسهیل می‌کند و از سوی دیگر، برقرار ی پروازهای کوتاه بین مناطق و شهرهای همجوار، رفاه حال ساکنان را به دنبال خواهد داشت، موضوعی بود که عقربلو بر آن تاکید کرد و افزود: با راه‌اندازی فرودگاه چابهار به دلیل افزایش ورود سرمایه‌گذاران، زمینه برای توسعه و افزایش سرعت حمل و نقل و ترانزیت کالا ایجاد کرده است.

اگر منطقه آزاد چابهار درون محدوده خود فرودگاه نداشته باشد، بسیاری از کارکردهای منطقه معنا پیدا نمی‌کند. باید در پی توسعه بندر چابهار بود تا محدوده‌ای که فرودگاه قرار دارد، درون منطقه آزاد تعریف شود. طبق اطلاع و با توجه به اهمیت راه‌اندازی فرودگاه مستقل در چابهار، این موضوع مورد توجه نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز قرار گرفته و پیگیری‌ها در حال انجام است.

لجستیک ایران در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: منطقه آزاد چابهار مدت زیادی است در تلاش برای ساخت فرودگاه در منطقه است اما به دلایلی ساخت آن به تأخیر افتاده است.

فرودگاه رکن توسعه چابهار

وی با تاکید بر اینکه راه‌اندازی فرودگاه جدید، یکی از ارکان توسعه این منطقه است،افزود: حمل‌ونقل و ترافیکی مدنظر دولت و سیاست‌هایی که دنبال می‌شود به ساخت این فرودگاه بستگی دارد. در حال حاضر نیز سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی داخلی و خارجی

برگزیده‌ها

تهیه اطلس نقاط بحرانی در استان تهران

لایروبی مسیرهای استان تهران رصد می‌شود



مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران از تهیه اطلس نقاط بحرانی و آسیب خیز خبر داد و با تاکید بر ضرورت لایروبی رودخانه‌ها گفت: فعالیت ماشین آلات، نیروهای امدادی و اعضای ستاد مدیریت بحران تا زمانی که مردم بخوانند و نیاز به کمک احساس شود پای کار خواهند ماند. به گزارش اقتصادسرآمد، بخش خصوصی ادامه خواهد داشت. مدیرکل استانداری تهران در جمع خبرنگاران درباره جلسه بررسی مشکلات و مسائل سیل مرادماهه فیروزکوه در منطقه «مدران» که روز گذشته با حضور محسن منصوری، استاندار تهران برگزار شد اظهار کرد: در دیدار چهره به چهره با مردم «مزداران» پای مشکلات و مسائل مردم این منطقه نشستیم و در مورد اقدامات انجام شده گزارش عملکردی به مردم ارائه دادیم. وی با بیان اینکه از هفتم تا دهم مرداد ۱۴۰۱ روستای مزداران چهار مرتبه تحت تأثیر بارش شدید و ناگهانی ناشی از بارش‌های مانسون قرار گرفت افزود: آخرین بارش حجم بالایی از خسارت جانی و مالی را در این روستا بر جای گذاشت و اکنون با گذشت حدود ۴۳ روز اقدامات مناسبی برای کاستن از آلام مردم سیل زده انجام شده و معتقد هستیم که مردم نباید احساس کنند در دوران پساییل تنها هستند و نسبت به آسیب‌های وارده به آنان بی توجهی وجود دارد.مدیرکل مدیریت بحران استانداری تهران از تهیه اطلس نقاط بحرانی و آسیب‌خیز استان تهران خبر داد و افزود: طبق بررسی‌های تیم بازرسی مدیریت بحران از منطقه «مزداران» متأسفانه با توجه به حجم بالای بارش دریافتی، ویژگی‌های محیطی، عدم وجود ظرفیت‌های محیطی برای دریافت این میزان از بارش و مهم‌تر از همه دستکاری‌های ایجاد شده در محیط از طریق ساخت و ساز تأسیسات، تغییرات کاربری اراضی، عدم طراحی سیستم ژئوشکی مناسب و عدم رعایت حریم بستر رودخانه منجر به خسارت‌های اقتصادی، سبب وقوع سیل این منطقه و ایجاد خسارت شده‌بود که تهیه اطلس نقاط بحرانی و آسیب‌خیز اقدام مناسبی برای پیگیری از حوادث طبیعی است. وی با اشاره به اینکه شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و فرمانداری متولی برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز هستند و در این مورد مکلف به انجام اقدامات پیشگیرانه شده‌اند گفت: اکنون موضوع مهم اقدام درباره رفع آسیب و خطر کان‌های سیل‌خیز است که بر عهده این دستگاه‌ها گذاشته شده است. یزدی مهر با تاکید بر همراهی مردم در دوران پساییل گفت: در جریان سیل اخیر، ستاد مدیریت بحران تمام قد پای کار بوده و یکی از مهمترین مواردی که بعد از بحران باید به آن توجه داشت، تداوم کمک‌ها و حمایت‌ها است که همواره مورد تاکید این اداره کل است

مقابله با آلودگی‌های دریایی از مأموریت‌های سازمان بنادر و دریانوردی

اجرای ۳۸ عملیات در راستای مقابله با آلودگی‌های نفتی خلیج فارس



رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی استان بوشهر گفت: در راستای مقابله با آلودگی‌های نفتی خلیج فارس اسمال تاکنون ۳۸ عملیات مقابله با این آلودگی‌ها در استان بوشهر اجرا شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حجت خسروی، مقابله با آلودگی‌های دریایی را یکی از مأموریت‌های سازمان بنادر و دریانوردی دانست و اظهار داشت: در این راستا تجهیزات و امکانات پیشرفته برای مقابله با آلودگی در خلیج فارس تأمین شده است.وی بایش و بعد مستمر برای مقابله با آلودگی‌های زیست محیطی دریایی را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: برای مقابله با آلودگی در خلیج فارس، امکانات و تجهیزات اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزایش یافته است.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی بنادر و دریانوردی استان بوشهر مقابله با آلودگی نفتی را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: در این راستا عملیات مقابله با این آلودگی‌ها انجام شده که در آخرین مورد آن در سواحل جنوبی استان بوشهر بوده است.خسروی با اشاره به آلودگی نفتی سواحل جنوبی استان بوشهر از ابتدای نیمه مردادماه خاطرنشان کرد: در مرحله نخست بررسی برای شناسایی منبع آلودگی در دستور اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر قرار گرفت. وی بیان کرد: در این زمینه از امکانات لازم شامل پای‌های پهبادی، تصویربرداری هوایی و شناساز تندر و، روش نوین استخراج تصاویر ماهواره‌ای منطقه خلیج فارس استفاده شد.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی بنادر و دریانوردی استان بوشهر آلودگی خلیج فارس را مورد اشاره قرار داد و عنوان کرد: آلودگی نفتی در مناطق ساحلی جنوب استان بوشهر با بررسی‌ها مشخص شد.احتمالاً آلودگی‌ها از محل مناطق نفتی کشورهای همسایه میادین نفتی العربیه است. وی گفت: در این راستا هماهنگی برای انعکاس موضوع به متولی محیط زیست منطقه خلیج فارس از طریق سازمان‌های حفاظت محیط زیست و بنادر و دریانوردی انجام شده است.خسروی اظهار کرد: همچنین در آلودگی اخیر سواحل استان بوشهر تیم مقابله با آلودگی به منطقه اعزام و به صورت فیزیکی نسبت به جمع‌آوری لکه‌ها و گلوله‌های نفتی اقدام شد.وی با بیان اینکه از تمام ظرفیت‌های بار پاکسازی به صورت حداکثری استفاده شد.افزود: در پاک‌سازی آلودگی نفتی در سواحل جنوبی استان بوشهر دستگاه‌های مختلف همکاری داشته و قابل توجهی با مرکز رسیدگی به اضطرارهای دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر کردند.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی بنادر و دریانوردی استان بوشهر از عملیات مقابله با آلودگی نفتی در خلیج فارس محبوه استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: از ابتدای اسال ۷۸مورد آلودگی دریایی در استان بوشهر رخ داده که از این مجموع ۹مورد آلودگی‌های نفتی فراساحل، ۳مورد آلودگی ناشی از تأسیسات خشکی و مابقی نیز مربوط به کشتی و سایر عوامل موثر در ایجاد آلودگی دریایی بوده است.

رئیس کل دادگستری استان گلستان خبرداد

۲۱هزار هکتار از سواحل دریای خزر در گلستان سنددار شد



رئیس کل دادگستری استان گلستان از صدور سند بیش از ۲۱ هزار هکتار از سواحل دریای خزر در استان گلستان خبر داد. به گزارش اقتصاد سرآمد ،حیدر آسیایی در جلسه شورای حفظ حقوق بیت‌المال استان اهراداشت: این اراضی شامل سواحل و زمین‌های تا حریم ۶۰۰متر دریاست که با صدور این اسناد ، ۹۰۰درصد زمین های ساحلی و ۹۵درصد اراضی حریم ۶۰۰متر دریا به نام دولت سند زده شد.

رئیس کل دادگستری گلستان افزود: پیگیری برای صدور سند بقیه این اراضی ادامه دارد. رئیس کل دادگستری گلستان با قدردانی از تلاش‌های اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گفت: با پیگیری و تلاش شبانه روزی اداره ثبت استان ، پارسال در زمینه کاداستر اراضی ملی رتبه دو کشور را کسب کرد.

حیدر آسیایی با اشاره به آغاز طرح صدور سند تک برگ‌ی زمین‌های کشاورزی در استان از کشاورزان خواست: هر چه زودتر برای درخواست صدور سند تک برگ‌ی به اداره ثبت اسناد مراجعه کنند.

این مقام ارشد قوه قضاییه در استان گلستان در ادامه این جلسه از فعال شدن شورای حفظ حقوق بیت‌المال در همه حوزه‌های قضایی استان خبر داد و گفت: با تشکیل این شورا در شهرستان‌ها، رسیدگی به موارد مربوط به تعرض و دست‌اندازی به اراضی ملی و منابع طبیعی و انقال با سرعت بیشتری انجام می‌شود و عرصه بر دست‌اندازان به بیت‌المال تنگ‌تر خواهد شد.

حیدر آسیایی از اقدامات پیشگیرانه دستگاه‌های متولی در حوزه جنگل‌ها و مراتع برای کاهش آتش‌سوزی در این عرصه‌ها اشاره کرد و گفت: خوشبختانه بر اساس اعلام کارشناسان این حوزه هم‌اامسال با تلاش‌ها انجام شده تا ۸۰درصد کمتر آتش‌سوزی داشتیم که جای تقدیر دارد و امیدواریم این روند در نیمه دوم سال هم به همین منوال ادامه داشته باشد.

آسیایی در ادامه به ورود شش‌ورای حفظ حقوق بیت‌المال برای حق آب تالاب‌های بین‌المللی استان هم اشاره کرد و گفت: دادستان مرکز استان در کنار اداره کل محیط زیست، پیگیر تأمین حق آب این تالاب‌ها هستند و امیدواریم در این حوزه شاهد اخبار خوبی باشیم.

گردشگری

بخش اول

۵۰میلیون گردشگر ساحلی مازندران چشم‌انتظار حمایت‌های ملی

طبق آمار رسمی دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران ، از اول خرداد تا پایان مرداد امسال حدود ۵۰میلیون گردشگر یعنی ۱۵برابر جمعیت استان در سواحل حضور یافتند، ظرفیت و فرصتی که براساس آن لازم است مسئولان ملی برای توسعه زیرساخت‌ها و بهبود کیفیت گردشگری ساحلی، پای کار بیایند. به گزارش اقتصادسرآمد از ایرنا، کارشناسان تدوین برنامه جامع راهبردی برای مدیریت واحد و همچنین رفع مشکلات بهداشتی و رفاهی، نوسازی زیرساخت‌های گردشگری و افزایش رغبت بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری بلندمدت در ۴۷۸ کیلومتر از سواحل مازندران را در گرو اراده و عزم مسئولان ملی می‌دانند.

تعبیر دریا در مازندران یعنی صدای هیاهوی موج‌های کف کرده، باران قطر‌ه‌ها، ساحل شنی و ساعت‌ها در جست و جوی صدف‌ها گشتن، اما این فضای دلنشین در عمل برای بسیاری از مازندرانی‌ها و گردشگران از سال‌های بسیار دور یعنی بیشتر از سه دهه گذشته دست نیافتنی بوده است، چرا که بخش زیادی از نوار ساحلی دریای خزر با فُس و دیوار کُشی‌ها در تملک دستگاه‌های دولتی و عمومی و بخش خصوصی قرار داشت و آنها ساحلی را که به عنوان اقل باید به صورت عمومی استفاده می‌شد برای خودشان تملک نموده و حریم خصوصی تعریف کرده بودند. هیچ‌کس راه هم یارای مقابله با این تملک‌کنندگان غیرقانونی نبود؛ نشان به آن نشان که مسئولان اجرایی استان اجازه اجرای قانونی که مصوب مجلس بود و بیش از یک دهه از عمر آن می‌گذشت، را نداشتند. هر سالی که می‌گذشت قانون مصوب مجلس بیشتر از گذشته خاک می‌خورد و ساحل خزر هم بیشتر از همیشه آب می‌رفت تا به قول مردم عادی مازندران تنها از ما به‌رانه، از آن استفاده کنند. حسرت قدم زدن در ساحل تمیز و آزاد بدون دروازه و دیوار و حتی بدون پرداخت پول برای مازندرانی‌ها در حال تبدیل شدن به عقده فرخورده می‌شد. طلسم تملک سواحل بعد از دهه‌ها انتظار بالاخره دهم بهمن ماه امسال با دستور صریح و ضرب‌الاجل ۲۰۰روزه رییس جمهوری و اراده مجموعه مسوولان و مدیران دولت سیزدهم شکست. حریم قانونی دریا در بسیاری از مناطق شمال و جنوب کشور از دست نصرت‌ران آزاد شد.

طبق دستور آیت‌الله سیدابراهیم رییسی، برای همه سواحل کشور از شمال تا جنوب نسخه واحدی پیچیده شد. رییس جمهوری تاکید کرد که حریم قانونی و به‌ترتیری دریا باید آزاد شود. مخاطب این دستور در درجه اول دستگاه‌های دولتی بودند. به این معنی که تملکشان غیرقانونی بود و به همین دلیل هم رییس دولت سیزدهم برایشان ضرب‌الاجل تعیین کرد. اگر از این ضرب‌الاجل بگذریم، مخاطب دستور رییس جمهوری مجموعه حریم ۶۰۰متری ساحل بوده است، حتی آن بخش‌که در اختیار بخش خصوصی است، اگر چه برای این بخش به علت تصرف قانونی عده‌ای که سند هم در اختیار دارند باید مرز قانونی طی شود. طبق اعلام مسوولان مازندران، تقریبا قطبه دستگاه‌های دولتی حریم ۶۰۰متری دریا را آزاد کرد. اند. بخش اندکی که باقی مانده است با غیرقابل عقب نشینی است مانند بنادر که تأسیساتشان باید در حریم ۶۰۰متری باقی بماند. و این که نیازمند هماهنگی و زمان بر است چون سازه‌هایی دارند که باید به‌طور صرفه و صلاح بیت‌المال برایشان در نظر گرفته شود. مثلاً برای جایی مانند ساحل شرکت نفت در محمودآباد که بخشی از استخر آن در حریم ساحلی قرار دارد، تصمیم بر این شد که استخر تخریب نشود ولی برای استحفاظه باوان آلودگی‌ها کرد. طبق اعلام مسوولان، قرار است بخش خصوصی هم از ساحل دریا عقب رانده شود، ولی این کار به علت این که تعدادی از مالکان بنا دارای سند برای حریم ۱۰۰متری هستند باید از معبر قانونی یعنی دستورالعمل قضایی عبور کند و به همین دلیل زمان‌است. این گروه آن بخش خصوصی که سند دارند، هستند، اگر برای عقب نشینی پیشگام شوند و دواطلبانه ساحل را رها نکنند، قانون به سرافشان خواهد رفت. البته آئینه‌های که فاقد بنا و تأسیسات در حریم باشند راحت‌تری در پیش دارند ولی گروهی که برای احداث و تأسیسات هستند باید منتظر حکم قانونی تخریب به‌مانند. به گفته مسئولان امر دستور آزادسازی سواحل اول گام برای اجرای طرح زیرساختی و گردشگری در سواحل مازندران است که باید با تدوین قانون مشخص، تشکیل ساختار اداری منسجم و رفع مشکل زیرساختی طرح های سالم سازی سواحل مازندرانی خزر به اوج توسعه اقتصادی رساند.

تلاش‌ها برای حل مشکلات پسانزادسازی سواحل

طرح سالم‌سازی دریا که از سال ۱۳۹۱ با هدف کاهش تلفات ناشی از غرق شدن هنگام شنا و همچنین ارایه خدمات تجمعی گردشگری و نظارت‌های اجتماعی در ۱۰ نقطه از سواحل مازندرانی دریای خزر به اجرا درآمد و امسال هم از سوم

اما صاحب‌نظران معتقدند که طرح سالم‌سازی دریا در سال‌های اخیر کارایی

خود را از دست داده و از مسیر و چشم‌انداز ترسیم شده خود به واسطه کمبود امکانات بهداشتی و زیرساختی مانند ترمینوآلانس و کادر درمان و پزشکی و همچنین فقدان و یافرسودگی محسوس امکانات گردشگری در سواحل و مهم‌تر از همه نبود چارچوب قانونی و متولی مشخص فاصله گرفته است.نظرسنجی سال گذشته دانشگاه مازندران از تجربیات مسافرائی که طرح‌های سالم‌سازی سواحل مازندران را به عنوان مقصد گردشگری انتخاب کردند، نشان می‌دهد که آنان دیگر این حس خوشایند را ندارند و امسال حدود ۷۵درصد آنان از مجموع جامعه آمار سه میلیون نفری از اجرای طرح سالم سازی سواحل در نقاط مختلف استان رضایت نداشتند و با دیدن امکانات ضعیف بهداشتی و گردشگری و نبود حتی یک شیر آب دوش مناسب از حضور در سواحل مازندران پشیمان شدند و معتقد بودند که طرح سالم سازی سواحل مازندرانی خزر حداقل در چهار سال گذشته نه تنها توانست آسایشی برای آنان به ارمغان بیاورد، بلکه خشکی رنج سفر به این استان به دلیل کمبود امکانات به نشان باقی ماند.با این حال اجرای طرح سالم‌سازی سواحل در حفاظت و ترمیم جان دشوار است از سوی ناچیان غریق از این حیث دارای اهمیت است که این طرح تنها برنامه رسمی مازندران برای جذب گردشگر به نوار ساحلی استانی دریای خزر است، اما، به دلیل به روزرسانی شدن امکانات و لوازم زیرساختی و گردشگری و پایین بودن سطح خدمات‌رسانی زنگ هشدار برای توجهی گردشگران و مسافران به طرح سالم‌سازی در سواحل استان را به صدا درآورده است. به عبارتی دیگر با کنار گذاشتن داده‌های ورود گردشگران به سواحل مازندران در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ که تحت‌الشعاع شرایط کرناوی قرار داشت، زبان‌آمار و تحلیل‌های اداره کل میراث فرهنگی مازندران نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۵ حدود ۹ میلیون و ۸۰۰هزار نفر در ۶۰ نقطه از طرح سالم سازی از سواحل مختلف استان دیدن و از آنجا دریافت کردند که این رقم در سال ۱۳۹۸ به چهار میلیون و ۵۰۰ نفر کمتر کاهش یافت. عمده دلیل کوچ مسافران از طرح سالم‌سازی سواحل استان به باور کارشناسان از مشکلات اشاره شده نشأت می‌گیرد. اما، با وجود تمامی تلاش‌های صورت گرفته در قالب ستاد ساماندهی طرح‌های سالم‌سازی دریا که دستگاه‌های مختلف را شامل می‌شود و منجر به تسهیل ملی و میر ناشی از غرق شدن‌گی در سواحل مازندرانی خزر از بیش از ۲۰۰ نفر در سال ۱۳۹۰، به ۷۰نفر در سال ۱۴۰۰ شده است به نظر می‌رسد این طرح نتوانسته رضایت حداکثری مسافران و گردشگران را جلب کند و بسیاری از مسافران این جیح می‌دهند تا خارج از طرح دریا به شنا کردن بپردازند که نتیجه شوم خروج مسافران از طرح سالم سازی هم این بوده که ۵۰ نفر از مجموع ۷۰نفر جان باخته به دلیل غرق شدن‌گی در دریای مازندرانی خزر در سال گذشته در خارج از طرح بود.

خارج از بحث کمی طرح‌های سالم‌سازی دریا، به نظر می‌رسد بحث کیفیت آنها به مراتب با اهمیت‌تر باشد و پایین بودن رضایتمندی مسافران و گردشگران به دلیل کمبود امکانات بهداشتی، رفاهی و خدماتی دلیلی بر این ادعااست که بسیاری از گردشگران و صاحب‌نظران ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دارای اهلیت با میدان‌داری و نظارت ستاد ساماندهی طرح سالم سازی دریا را به حوزه گردشگری دریا و سواحل ضروری می‌دانند و معتقدند که باید بسترهای لازم برای فعالیت آنها در این عرصه فراهم شود.

در این ارتباط خبرگزاری اسامی مازندران می‌زگرد بررسی چالش‌ها و فرصت‌های سالم‌سازی سواحل دریا در این استان را با حضور علی رجبی، مدیرکل دفتر امور اجتماعی استانداری، فضل‌الله کیقبادی معاون دفتر امور اجتماعی مازندران، تقی کریمیان رییس هیات نجات غریق مازندران، مصطفی بلدهنی سرتیم امداد و نجات غریق شهرستان نور و ندا باقری استاد دانشگاه را بر گزار کرد و مسوولان و کارشناسان حوزه اجرایی و مدیریت طرح سالم‌سازی دریا در مازندران مواع پیش‌رو برای فعالیت در این بخش را مورد بحث و گفت و گو قرار دادند.