



چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۵۴

## شیلات

### صید میگوی دریایی در آبهای ساحلی سیستان و بلوچستان آزاد شد

مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان (آبهای دور) گفت: صید میگوی دریایی در صیدگاه‌های مجاز آبهای ساحلی برای شنساورهای این استان تا اطلاع بعدی آزاد شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد شهلای بر با اشاره به مصوبه کمیته مدیریت سیستان و بلوچستان و بر اساس نتایج حاصل از گشت در یایی مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار اظهارداشت: صید میگوی دریایی تنها برای آن‌دسته از افرادی که اقدام به اخذ مجوز صید از اداره کل شیلات استان می‌کنند تا اطلاع بعدی آزاد است.وی ضمن اشاره به حفظ ذخایر این آبرزی ارزشمند و تداوم صید آن بر جمع آوری آمار دقیق صید و تخلیه میگو و ارائه آن به مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار تأکید کرد.مدیر کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: ممنوعیت صید در زمان مشخص و بر اساس نتایج حاصل از گشت‌های دریایی مرکز تحقیقات شیلات و برآورد میزان صید و تخلیه میگو توسط این مرکز و تصمیم‌گیری کمیته مدیریت صید اداره کل شیلات استان متعاقبا اعلام می‌شود.

### سهم صیادان میگو در خلیج فارس ۲۶ درصد کاهش یافت

مسئول اداره صید شیلات استان بوشر گفت: میزان صید میگو در ۳۵ روز گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۶ درصد کاهش یافته است.به گزارش اقتصادسراسر، سهراب قاسم‌زاده مسئول اداره صید شیلات استان بوشر اظهار داشت: صید میگو در خلیج فارس محدود است. استان بوشر از ۱۸ مردامه‌ها آغاز شده است و در این راستا بیش از یک هزار و ۳۰۰ شنساور قایق و لنج با بیش از ۱۰ هزار ملوان را ناخدا برای صید میگو راهی دریا شدند.مسئول اداره صید شیلات استان بوشر افزود: آبزیان در خلیج فارس نسبت به دهه گذشته کاهش چشمگیری یافته که این مهم در میزان صید، صیادان استان مشهود است.وی با اشاره به اینکه صید میگو در تمام ایام سال به استثنا اعلام در فصل تابستان از سوی کمیته صید ممنوع است، ادامه داد: در ۳۵ روز گذشته یک‌هزار و ۳۳۷ تن میگو توسط صیادان استان بوشر صید شده است.تأسیسات این مقام مسئول بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود تا پایان فصل صید امسال در مجموع بیش از یک هزار و ۵۸۰ تن میگو صید شود.

### بهره‌برداری از ۶ پروژه عمرانی در مجتمع بندری انزلی

با حضور علی اکبر صیادی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی، ۶ پروژه عمرانی با اعتباری بالغ بر ۱۴۹ میلیارد تومان شهرپور ماه در مجتمع بندری انزلی به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونسی مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اعلام این خبر گفت: از این ۶ پروژه، ۵ پروژه عمرانی با اعتبار دولتی و یک پروژه سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در مجتمع بندری انزلی افتتاح می‌شود که با افتتاح این پروژه‌ها برای ۲۳۶ نفر فرصت شغلی ایجاد خواهد شد.به گفته یونسی، لایروبی فاز اول تالاب انزلی، بهره‌برداری از باشگاه ملوانان، تعمیرات اساسی چمن ورزشی، تأمین برق ساحلی برای کشتی های پهلو گرفته در مجتمع بندری انزلی و همچنین لایروبی بندر آستارا از جمله ۵ پروژه بخش دولتی خواهد بود.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان درباره پروژه افتتاحی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هم گفت: سیلوی غلات ۵۰۰ هزار تنی با سرمایه‌گذاری ۲۳۷ میلیارد ریال و ایجاد فرصت شغشلی برای ۲۰ نفر در بندرانزلی، از دیگر پروژه های افتتاحی توسط بخش خصوصی است. گفتنی است، مجتمع بندری انزلی به عنوان پرسابقه ترین بندر تجاری کشور از دیرباز تا به امروز همواره مورد توجه بازرگانان و تاجار بود و اکنون با ۱۷ پست اسکله امکان تخلیه و بارگیری بیش از ۱۰ میلیون کالا در سال دارد. بندر آستارا نیز به عنوان بندر بنادر دارای مرز گمرکی، خشکی و آبی و با دارا بودن ۳ پست اسکله، نخستین بندر خصوصی کشور است.

### ثبت رکورد تازه ترانزیت کانتینری در مسیر کریدور شمال-جنوب

گروه کریدور جمهوری اسلامی ایران در ۴ ماهه ابتدای سال جاری، موفق به ترانزیت ۱۷ هزار و پانصد TEU کانتینر از طریق کریدور شمال-جنوب شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران موفق به ثبت رکورد تازه حمل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب شده است. بر این اساس در چهار ماهه ابتدای سال جاری، ۲۷ هزار و ۵۰۰ TEU کانتینر از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در کریدور شمال-جنوب حمل شده که حجم وزنی این تعداد کانتینر حدود ۱۰۰ هزار تن است. همچنین در ۳۳۷ هزار تن است. نکته حائز اهمیت آن است که در آغاز پروژه احیای کریدور شمال-جنوب تنها دو مسیر ترانزیتی بین بنادر هند و امارات و روسیه تعریف شده بود که به سرعت و طی دو ماه اخیر، به ۱۴ مسیر در بنادر مختلف دنیا توسعه یافته است. گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مقصد عمده ترانزیتی از مبادی یاد شده را کشورهای حوزه CIS و روسیه اعلام و تأکید کرده است که کالا به صورت DOOR TO DOOR با استفاده از امکانات گروه در این مسیرها ترانزیت به صاحبان کالا تحویل داده می‌شود. در عین حال، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یکی از استراتژی‌های اصلی خود را تمرکز بیشتر بر حمل چندوجهی کالاها نموده و با توجه به اینکه در حال حاضر ظرفیت‌های بسیار خوبی در بنادر ایران وجود دارد، تلاش ششده تا ظرفیت کانتینری در ظرفیت شنساورهای دریایی و کشتی‌های تجاری برای پوشش این میزان تبادلات بازرگانی است. صنعتی‌های باارام برای تأکید وجه اداره شده سازمان بنادر، تأمین شناورهای ورسو است، افزود: حوزه خزر و برای ارتقای ظرفیت کشتیرانی ایران، باید از توان و پشتیبانی بخش خصوصی برای خرید و ساخت شناور استفاده بهینه کنیم.



### تراز تجاری تهران با مسکومثبت شد

رئیس سازمان توسعه تجارت، در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که به ریاست سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، گزارشی از رشد قابل توجه تبادلات تجاری کشورمان با روسیه در عرصه‌های مختلف از جمله صادرات محصولات کشاورزی و صنایع های تک و مثبت‌شدن تراز تجاری تهران با مسکو ارائه کرد. به گزارش اقتصاد سراسر آمد، در این مراسم همچنین گزارشی از روند همکاری‌های تجاری با منطقه اوراسیا ارائه شد. در این گزارش اعلام شد پس از اختیاراتی که ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در خرداد امسال به سازمان توسعه تجارت تفویض کرد، میزان تبادل تجاری میان جمهوری اسلامی ایران با روسیه و کشورهای منطقه اوراسیا از رشد قابل توجهی برخوردار شده است. این گزارش همچنین تأیید می‌کند که ایران نه تنها در صادرات محصولات کشاورزی، بلکه در صادرات صنایع پیشرفته و پیچیده با های تک به روسیه نیز موفقیت‌های خوبی به دست آورده و تراز تجاری تهران با مسکو مثبت شده است. اعضای جلسه بر اساس این گزارش مقرر کردند زیر ساخت‌های لازم از جمله فعالیت کشتی‌های مناسب در دریای خزر فراهم شود و تسهیلات بیشتری در اختیار صادر کنندگان قرار گیرد.

#### گزارشی از اقامتگاه شرکت ملی نفتکش ایران در جزیره خارک

# یک روز کاری در نفتکش چگونه سپری می‌شود؟



نوجوانمردانه گرامت

جزیره کرکناک کشتی در بخش‌های مختلف برای استقبال از مسافران می‌گردد. در این جزیره که حدود ۳۵ کیلومتر از ساحل گناوه فاصله دارد، از نظر تقسیمات کشوری از توابع شهرستان بوشر است. ارتفاع جزیره از سطح دریا حدود ۳ متر و آب و هوای آن مرطوب و بیشتر با بارش‌های فصلی همراه است، به علت نزدیکی به مناطق نفت‌خیز، موقعیت خوب دریایی و عمق مناسب برای پهلوگیری نفتکش‌های عظیم، جزیره خارک مناسب‌ترین مکان برای صدور و بارگیری نفت خام تشخیص داده شد و سپس از اعضای قرارداد با کنسرسیوم نفت، در سال ۱۳۳۷ نخستین اقدام‌های پروژه ساخت اسکله‌های بارگیری و مخازن ذخیره‌سازی نفت خام در آن آغاز و نخستین قطره نفت خام در سال ۱۳۴۰ وارد این جزیره شد.

#### نخستین مقصد اقامتگاه شرکت ملی نفتکش ایران در جزیره خارک

اقامتگاه شرکت ملی نفتکش ایران در جزیره خارک نخستین مقصد سفرمان بود؛ برای انجام تست کرونا و صرف صبحانه. کمتر از یک ساعت اتانامید و پس از آن به سمت شنشاور رفتیم که قرار بود ما به نفتکش ... (Very Large Crude Carrier) که در آن‌ها یک خلیج فارس لنگر انداخته بود، برساند. بوی نم، فضای داخل شناور را پر و نفس کشیدن را سخت کرده بود، روی عرشه هم گرمای شدید و رطوبت بالا پیدای می‌کرد. به ناچار نم فضای داخل شنساور را انتخاب کردیم. نیم ساعت کمتر به مجاورت نفتکش شرکت ملی نفتکش ایران که در آب‌های خلیج فارس آرام گرفته بود، رسیدیم. برای رسیدن به عرشه نفتکش باید از بیش از ۵۰ پله سیسار بالا می‌رفتیم. پایان پله‌ها کاپیتان اردشیر جلالی ۴۹ ساله به همراه تعدادی از معدودی با شغل در دریانوردی پیش از حادثه سانجی

## برگزیده‌ها

ادامه سریال تلف شدن فک‌های خزری

## بررسی‌ها برای پیدا کردن دلیل تلف شدن ادام‌ها دارد



ماهی‌های بزرگ دریا

معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: در سال ۱۳۸۵ یا سال ۲۰۰۷ میلادی تلف غیرعادی شیهه آنچه که در سال گذشته و سال جاری دیده می‌شود، در سواحل ایران به‌ویژه گیلان مشاهده است، که به بیماری عفونی دیستمبر که از سگ‌سانان منتقل می‌شود، نسبت داده شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، طی دو سال اخیر لاشه چندین فک خزری در ساحل مازندران مشاهده شده که بررسی دلیل تلف شدن موضوع مهمی است؛ اما نکته قابل توجه اینکه لاشه این حیوان زمانی که به ساحل رسیده عملاً با توجه به اینکه مدت زیادی از تلف شدن گذشته نمی‌توان برای بحث آزمایش و علت دقیق تلف شدن مورد اطمینان باشد. تلفات فک‌های خزری معمولاً به‌طور متوسط در سال‌های گذشته سه تا چهار قاعده و عمدتاً ناشی از صدمات فیزیکی و گرفتار شدن در تورهای صیادی اتفاق می‌افتاد ولی طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ با توجه به افزایش مورد توجه قرار گرفته است. باید بدانیم فک خزری پستاندار ارزشمند دریای خزر و در معرض انقراض است. روح‌الله اسماعیلی معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران درباره تلفات غیرعادی فک خزری از سال ۱۴۰۰ و ادامه آن در سال جاری، اظهار کرد: فک دریای خزر از گونه‌های در لیست سرخ اتحادیه جهانی حفاظت و در خطر انقراض قرار دارد.وی افزود: فک دریای خزر حیوان مهاجر هست که فراوانی آن در فصل زمستان در سواحل یخی قزاقستان و شمال دریای خزر و پس از گرم شدن هوا مهاجرت به آب‌های میانی و سواحل جنوبی آن آغاز می‌کند و بنابراین بهار و تابستان و تا پاییز را در سواحل ایران سپری می‌کنند. معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران بیان کرد: شکار غیرمجاز در سواحل شمالی و گیر افتادن در تورهای صیادی در آب‌های جنوبی، آلودگی‌ها و کمبود منابع غذایی و شانه‌دار برای خزر از مهم‌ترین تهدیدات این گونه در سال‌های اخیر بوده و هست. اسماعیلی یادآور شد: طولانی بودن سن بلوغ ماده‌ها در سن ۷ تا ۱۵ سالگی باعث می‌شود(نشان می‌دهد نرخ تولید مثل و بقای پایین از دیگر عوامل و موانع رشد جمعیت این گونه است. وی با بیان اینکه فک‌ها عمدتاً از ماهیان (به‌طور متوسط روزانه ۲ تا ۳ کیلوگرم) و کمتر از سخت‌پوستان تغذیه می‌کنند، اضافه کرد: فک‌ها در غیر فصل قوت و توانا زندگی می‌کنند. معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران با اعلام اینکه تا قبل از سال ۱۴۰۰ میزان مرگ و میر و تلفات فک در سواحل خزر به‌طور متوسط ۵ تا ۳ قاعده بوده است، تصریح کرد: عموماً ناشی از صدمات فیزیکی و گیر افتادن در دام‌های سرگردان و تورهای صیادی بوده است. اسماعیلی ادامه داد: البته در سال ۱۳۸۵ یا سال ۲۰۰۷ میلادی تلفات غیرعادی شیهه آنچه که در سال گذشته و سال جاری دیده می‌شود، در سواحل ایران به‌ویژه گیلان مشاهده شده است، که به بیماری عفونی دیستمبر که از سگ‌سانان منتقل می‌شود، نسبت داده شده است. وی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۰ فقط در ساحل مازندران لاشه ۳۰ قاعده فک در شرایطی که لاشه‌ها در حال تجزیه و متعفن شده بودند، کشف شد.معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران یادآور شد: زمان کشف اولین لاشه از ۲۵ فوروردین در ساحل میانکاله و آخرین لاشه کشف شد ۱۸ ماه بعد در ساحل محمودآباد بوده است. اسماعیلی با اشاره به اینکه کمترین تعداد تلفات در ماه‌های فروردین و تیر ماه با یک مورد و بیشترین موارد کشف تلفات در ماه آبان با ۱۱ مورد بوده است، اظهار کرد: بیشتر میزان مشاهده و کشف لاشه مربوطه به ساحل میانکاله با ۷ مورد و سپس ساحل محمودآباد ۶ مورد گزارش شده است. وی بیان کرددر سال ۱۴۰۰، تلفات فک شامل ساحل میانکاله ۷ ماه، محمودآباد ۶، جویبار ۴، فریدونکنار، بابلسر و نور هر کدام ۲، تنکابن ۱ و رامسر و نکا هر کدام یک قاعده بوده و در سال جاری و از ۹ خرداد ماه امسال تاکنون لاشه‌های ۶ قاعده فک خزری به ترتیب در سواحل فرح‌آباد، میانکاله، نور، محمودآباد (دو قاعده) و فریدونکنار کشف شده است.معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران با بیان اینکه تمامی لاشه به جز لاشه کشف شده در ساحل فرح‌آباد در شرایطی به ساحل رسیده اند، که چند روزی از مرگ آنها گذشته بود و متعفن شده بودند، افزود: به عبارت دیگر مرگ در عمقی و فاصله‌ای از ساحل اتفاق افتاده و لاشه‌ها بعد از مدتی توسط جریان امواج به کنار و رانده شده و بلید گفت کشف لاشه‌های تازه برای تهیه نمونه‌های لازم جهت بررسی‌های بیماری‌شناسی لازم است. اسماعیلی با اشاره به اینکه امسال تا تاریخ ۱۷ شهریور جمعا ۱۸ قاعده فک در ساحل جویبار و در خرداد ماه، ۲ قاعده در تیرماه، ۳ قاعده در مرداد ماه و یک قاعده تا این تاریخ لاشه در سواحل استان مازندران کشف شده است، اضافه کرد: از این تعداد ۴ قاعده در محمودآباد، ۳ قاعده در سواحل بابلسر، ۳ قاعده در سواحل میانکاله، ۲ قاعده در ساحل ساری، ۲ قاعده در ساحل جویبار و در سواحل نور و فریدونکنار هر کدام یک قاعده کشف شده است.

و دوری از آنها می‌گویند. یکی از آنها که همسرش تحصیل کرده دانشگاه صنعتی شریف است، می‌گوید: از تمام زندگیم گذشتم تا در کنار همسرم باشم. آن دیگری که زمان زیادی از ازدواجش نگذشته و پزشکی و اهل شیراز است می‌گوید واقعا همسرش کار سختی دارد. با سابقه‌تر نشان که با دخترش در نفتکش حضور دارد در حالی که اشک در چشمانش حلقه زده، می‌گوید: در سخت‌ترین زمان‌های زندگی، همسرم کنارم نبود. نگار دختر ۱۰ ساله‌اش هم با زبان شیرین کودکی می‌گوید: اقدر باباهاتون که پیش‌تون هستند رو بولدین، من دوست دارم بزرگ شدم نویسنده بشم و زندگی بابامو بنویسم. حرف همه‌شان اما یکی بود: شرایط برای حضور خانواده در کنار همسرانشان روی کشتی تسهیل شود.

پس از شنیدن سخنان خانواده‌ها با همراهی کاپیتان جانشی برای شهر شناور می‌رویم. فضای ستوران دوستانه است. کاپیتان و نیروهای به‌رسم میزبانی ناهارشان را در کنار نمایندگان رسانه‌ها صرف می‌کنند، پس از آن صرف ناهار از دیگر بخش‌های نفتکش از جمله اتاق ورزش، اتاق سفر گرمی، اتاق مخصوص لباسشویی، انبار مواد غذایی و... دیدن می‌کنیم و پس از یک استراحت کوتاه در اقامتگاه مهمان، برای بازدید به موتورخانه با همان قلب کشتی می‌رویم؛ در موتورخانه که باز می‌شود گرمای خورشید را به بیرون پرتاب می‌کند، معلوم است دقیق‌سختی را پشت سر خواهیم گذاشت.

برای بازدید از بخش‌های مختلف موتورخانه حدود ۷۷ پا پشت سر گذاشتیم و چهار طبقه پایین رفتیم. شیف به‌طور معمول چهار ساعته است. زمان کاری هر شخص در طول روز ۸ تا ۱۰ ساعت است و در وقت آزاد می‌توانند از امکانات ورزشی موجود در کشتی هم استفاده کنند. «صحبت از ورزش که به میان می‌آید کاپیتان پرسیدیم آیا فوتبالی‌هستید و کشتی‌ها هستند طرفدار چه تیمی، پاسخش جالب بود: «چون آدم متعصبی هستم ترجیح می‌دهم طرفدار تیم نایتم، چون زیاد حرص می‌خورم. متأسفانه برخی بازیکنان هم اکنون بدون تعصب باز می‌کنند، اگر پول بگیرند، می‌پرند و اگر نگیرند، می‌زنند.» کاپیتان جلالی می‌گوید: واقعیت این است که رنگ آبی را بیشتر دوست دارم، اما اگر پرسپولیس هم ببرد، ناراحت نمی‌شوم. تأکید می‌کنم استقلال‌ی نیست و تنها به رنگ آبی علاقه‌مندم.» وقتی بحث حقوق و دستمزد به میان می‌آید کاپیتان جلالی می‌گوید: بخدا را شکر، ۲۳ سال سابقه کار شرایط خوبی دارم، البته آنهایی که در ابتدای راه دریانوردی هستند مشکلات زیادی دارند.»

پس از یک دوستانه با کاپیتان جلالی که طولانی‌ترین مأموریتش ۷ ماه بود کشفیده، بار دیگر به یک فرماندهی می‌رویم. همسر و فرزند چند دریانورد در نفتکش حضور دارند، برآیمان از سختی کار همسرانشان برای بیان این سختی‌ها محدود است.

این بازدید حدود نیم ساعت طول کشید. به‌معنای واقعی کلمه لب‌اس‌هایمان خیس شده بود. پس از کمی استراحت و خوردن ترشیدنی حدود ساعت ۱۲ با بدرفقه کاپیتان جلالی و دو نفر از आफرش، نفتکش... را ترک کردیم. هوا کمی بهتر شده است. روی عرشه شناور کوچک شدن نفتکش را نظاره کردیم، باور کنید واژه‌ها برای بیان این سختی‌ها محدود است.

## بخش یابانی

#### گردشگری

### ۵۰ میلیون گردشگر ساحلی مازندران چشم‌انتظار حمایت‌های ملی

طبق آمار رسمی دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران ۱۰ اول خرداد تا پایان مرداد امسال حدود ۵۰ میلیون گردشگر یعنی ۱۵ برابر جمعیت استان در سواحل حضور یافتند، ظرفیت و فرصتی که براساس آن لازم است مسئولان ملی برای توسعه زیرساخت‌ها و بهبود کیفیت گردشگری ساحلی، پای کار بیایند.به گزارش اقتصادسراسر آمد از ایرنا، کارشناسان تدوین برنامه جامع راهبردی برای مدیریت واحد و همچنین رفع مشکلات بهداشتی و رفاهی، نوسازی زیرساخت‌های گردشگری و افزایش رغبت بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری بلندمدت تا ۴۷۸ کیلومتر از سواحل مازندران را در گرو اراده و عزم مسئولان ملی می‌دانند. فقدان متولی خاص مدیریت اجرای طرح سالم‌سازی دریا، نبود و کمبود امکانات نجات غریق، بی‌وغبتی ناچیان غریق به عنوان بخشی از چالش‌ها برای رونق گردشگری عنوان شد و از سسوی دیگر نقش محوری مازندران در اعمال مدیریت جامع طرح سالمسازی دریا، هو شمندی ساحل و دریافت نقطه نظرات دانشگاهی و کارشناسی حوزه دانشگاهی از راهکارهای برورفت از این چالش عنوان شد. در این میزگرد رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران کمبود امکانات و تجهیزات در سواحل مازندران را یکی از چالش‌های اساسی برای اجرای طرح سالم سازی عنوان کرد و خواستار ورود جدی مسئولان ملی باوجود اقدامات انجام شده استانی برای رفع این چالش شد.تقی کریمیان افزود: در بحث آزادسازی سواحل استان مازندران شخص رئیس جمهور ورود پیدا کرده و ایشان دغدغه‌هایی نسبت به یکسری موضوعات از جمله غرق شدگان داشتند. وی خاطر نشان کرد: یکی از دغدغه‌های ما در سواحل مازندران کمبود تجهیزات است و بدون امکانات، افرادی را به عنوان ناجی غریق برای نجات جان ناچاران وارد سواحل استان کردیم. رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران ادامه داد: اولین موضوع در بحث رونق گردشگری سواحل در مازندران ساماندهی است، صاحب ساحل مشخص نیست و باید در وهله اول بحث مدیریت واحد مطرح شود. کریمیان تصریح کرد: پول ناجی غریق را می‌دهیم ولسی به دلیل کمک دیر پرداخت می‌شود ناچاران انگیره کار خود را از دست می‌دهند که این امر در افزایش غرق شدگان بسیار تأثیرگذار است. وی ادامه داد: در سال‌های گذشته ناچیان غریق زیادی را آموزش داده‌ام اما به دلیل پرداخت نشدن به روز شوتم‌ها اکنون با کمبود نیرو مواجه هستیم. رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران تصریح کرد: یک کارگر بنا اکنون در مازندران در روز ۵۰۰ هزار تومان دستمزد می‌گیرد اما به یک نیروی تخصصی در دیا ۲۰۰ هزار تومان در روز پرداخت می‌شود که این برای ابعاد و ارقام نمی‌توان نسبت به کاهش مرگ و میر ناشی از غرق شدگی و ساماندهی سواحل اقدام کرد. کریمیان ادامه داد: دلیل آنکه در تیر، مرداد و شهریور تعداد غرق شدگان در استان به نسبت ماه خرداد افزایش پیدا می‌کند، دلسری در ناچیان غریق است و حقوق ناچیان به موقع پرداخت نمی‌شود و در طرح فدا ماه هم اگر می‌بینیم که تعداد غرق شدگان کم است عمده بحث انگیزه و وعده‌ها است اما بعد از مدتی با پرداخت نشدن مطالبات این تلاش گران سساحل رو حیه کار خود را از دست می‌دهند.وی تصریح کرد: یک جت اسکی کار ۱۰ نایجی غریق در سال گذشته ۱۵ جت اسکی در اختیار ناچیان غریق را می‌گذاشت اما به دلیل آنکه از نشان خاصی بود در شرایط تعمیر آن فراهم نبود تنها یکسال مورد استفاده قرار گرفت و اکنون در انبارها خاک می‌خورد. رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران تصریح کرد: اجاره یکساله طرح سالم سازی دریا در پیمائنگار به هیچ عنوان اقدام موثری برای بالا بردن کیفیت آرایه خدمات نیست چرا که بخش خصوصی در این شرایط تنها به درآمد خود توجه دارد و نسبت به تجهیز امکانات اقدام نمی‌کند. دکتر اندا باقری مدرس دانشگاه و نایب رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران این برنامه ریزی برای اجرای این طرح محیط ساحلی سواحل را دلیل رکود گردشگری و تعداد قابل توجه مرگ و میر ناشی از غرق شدگی در سواحل استان می‌داند. وی خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی درست در ابتدای شروع کار طرح ساماندهی سواحل ناچاریم و به دلیل عدم مدیریت در نزدیک شدن‌ها همیشه غافل گیر می‌شویم و هیچ هدفمندی در ارتباط با استقرار نیرو نداریم. مدرس دانشگاه و نایب رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران اضافه کرد: در حوزه ساماندهی سواحل همیشه یک بی‌برنامگی‌ها وجود دارد و همیشه در شروع کار غافلگیر می‌شویم. باقری خاطر نشان کرد: آموزش‌های لازم به ناچیان غریق به دلیل آنکه قاعده آخر در ارتباط با ساماندهی سواحل تصمیم‌گیری می‌شود ناچیان غریق در شهرستان نور هم معتقد است ساختار کنونی اداری در حوزه سواحل و طرح عنوان جایگزینی اجرای طرح‌های زیرساختی در گردشگری در دریا مازندران خزر نیست. مصطفی بلدهنی ادامه داد: تکلیفی فراتر از آنچه جزو اختیارات است را بر دوش ناچیان غریق گذاشتند و ما مسئولیت و ضعف دیگر دستگه‌های اداراسان از جمله پلاست احمر، اورژانس، پلیس دریا را به دوش می‌کشیم. وی تصریح کرد: منکر زحمات تلاش نهادهای مختلف نیستم اما ناجی غریق اکنون در طرح ساماندهی سواحل تنها است. سرتم امداد و نجات ناچیان غریق در شهرستان نور اضافه کرد: پلیس کنونی به درد دریا نمی‌خورد و برای سواحل باید پلیس متخصص بکار بگیریم. بلدهنی گفت: ابزار لازم برای پس از غرق شدگی را در سواحل نداریم و طرح‌های سالم سازی دریا و شناگاه و شهرک‌های ساحلی و مناطق غیراستفاده ممنوعه سه بخش سواحل در استان است. وی گفت: طرح دریا برای بخش خصوصی به هیچ عنوان به صرفه نیست و بار مالی که سیستم دریا برای شهرداری‌ها هاتحمل کرده باعث شده آنان در اجرای طرح‌های زیرساختی در این حوزه بی‌انگیزه شوند. بلدهنی گفت: با لوله گذاری و چادر یک بار مصرف نمی‌توان طرح سالم سازی را پیش برد و با وجود ورود شخص دانستن در استان بسیاری از شهرک‌ها هم نسبت به تأمین ناجی اقدام نکردند و ما مجبور هستیم غواصان خود را به سمت این شهرک‌ها شیفت دهیم. سرتم امداد و نجات ناچیان غریق در شهرستان نور اضافه کرد: در مناطق ممنوعه هم ساماندهی و نظارت خاصی وجود ندارد و باید کار زیرساختی اساسی در این بخش از سواحل استان انجام شود. معاون دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران هم در این نشست با بیان این که، ساحل در مازندران متولی خاص ندارد، گفت: باید برای رونق گردشگری ساحلی در این دیار مسئولان ملی پای کار بیایند. فضل‌الله کبیکبادی ادامه داد: در بخش شهرداری‌های ساحلی هویه کرد در سواحل برای آنان به صرفه نیست چراکه درآمدی که از ناحیه شهروندان کسب می‌کنند برای آرایه خدمات به گردشگران هزینه می‌کنند. وی ادامه داد: در نقاط حاصل خیز هیچ تکلیفی وجود ندارد و بودجه خاصی برای این موضوع تعریف نشده است.معاون دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران تصریح کرد: نگاه مجموعه شهرداری و فرمانداران ساحلی ما برای رونق گردشگری در این حوزه چندان رضایت بخش نیست که این امر به دلیل ضعف در قانون است. کبیکبادی ادامه داد: باید مسئولان ارشد در سطح ملی و نمایندگان مجلس برای برون رفت از این مشکلات و تعیین متولی در حوزه مدیریت سواحل ورود کنند و اگر برنامه‌ریزی خوبی صورت گیرد، شاهد رونق گردشگری ساحلی در استان خواهیم بود.

نمایان‌کنندهٔ یک ماهی‌های بزرگ دریا

### دعوت‌نامه شرکت ساختمانی و تاسیساتی لقمانکار از سهامداران (آگهی نوبت اول)

بدین وسیله؛ شرکت ساختمانی و تاسیساتی لقمانکار سهامی خاص به شماره ثبت ۱۱۵۷۷۴ و شناسه ملی ۰۴۵۲۴۳۱۰۰۶۱۰۱ کلیه سهامداران این شرکت دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۹ راس ساعت ۹ صبح به نشانی مرکز اصلی شرکت تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه؛:مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱ –انتخاب اعضای هیئت مدیره ۲- انتخاب مدیران ۳- تعیین سمت اعضا ۴- تعیین وضعیت حق افضا

#### هیئت مدیره