



استان سیستان و بلوچستان تنها استان ایران است که با دارا بودن بخش زیادی از سواحل مشترک با دریای عمان، از طریق اقیانوس هند به آب‌های آزاد راه داشته و این امتیاز بسیار ویژه‌ای برای توریسم این منطقه محسوب می‌شود. سواحل مکران ایران را با ۱۹ کشور حاشیه اقیانوس هند و یک سوم جمعیت دنیا هم‌مرز می‌کند که این امر در نوع خود در میان سایر استان‌های ساحلی کشور و از نظر توریسم دریایی بسیار منحصر به فرد کرده اما تاکنون آنچنان‌که شایسته باشد از این موهبت بهره‌برداری نشده است. ز بیابای‌های سواحل چابهار سبب شده تا این منطقه جزء بی نظیرترین مناطق گردشگری در ایران و جهان محسوب شود. بندر بریس، سواحل کنارک، خلیج گوآتر، جنگل‌های حرا، تالاب صورتی، درخت انجیر معابد، بندر رمین، روستای تاریخی تیس، کوه‌های گل‌فشان و ساحل بزرگ چابهار از جمله مهمترین جاذبه‌های گردشگری سواحل مکران محسوب می‌شوند. با توجه به برنامه ریزی‌های کلان صورت گرفته در برنامه توسعه کشور در راستای توسعه سواحل مکران و جذب گردشگران، استان سیستان و بلوچستان نیازمند تأمین زیرساخت‌های لازم جهت سرویس دهی مناسب به گردشگران است که یکی از مهمترین این زیرساخت‌ها، توسعه شناورهای مسافربری و شناورهای تفریحی در آب‌های استان است. در این خصوص با علیرضا جلال زایی مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان، گفت و گویی انجام شده است که می‌خوانید.

مهم‌ترین اقدامات وزارت میراث فرهنگی برای توسعه گردشگری در سواحل مکران این سال‌های اخیر چه بوده است؟
با توجه به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران، گردشگری به عنوان یکی از اصلی‌ترین بخش‌های توسعه‌ای منطقه مطرح شد و برنامه ریزی‌های کلانی در سطح ملی و استانی جهت پیشبرد اهداف تعیین شده به سمت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در طول نوار ساحلی مکران صورت گرفت. از جمله مهمترین زیرساخت‌های گردشگری لازم در نوار ساحلی مکران جهت ایجاد توریسم ساحلی و دریایی در کرانه دریای عمان را می‌توان به ایجاد اسکله‌های تفریحی در شهرستان‌های ساحلی، افزایش تعداد شناورهای تفریحی استاندارد در منطقه، ایجاد کمپ پارک‌های ساحلی، هتل‌های ساحلی و دریایی و نیز افزایش کلوپ‌های ورزش‌های دریایی اشاره کرد. یکی از مهم‌ترین اقدامات فعلی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان سعی در افزایش ارتباطات فرهنگی و توریستی با کشورهای حاشیه اقیانوس هند و معرفی سواحل مکران و چابهار به عنون پایتخت گردشگری در میان کشورهای حاشیه اقیانوس هند است.

چگونه می‌توان چابهار را به عنوان پایتخت گردشگری کشورهای حاشیه اقیانوس هند مطرح کرد؟

یکی از مهمترین اقدامات اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان طی سال‌های اخیر تلاش برای معرفی هماشیا‌ها و جشنواره‌های مختلف فرهنگی و گردشگری در راستای معرفی هر چه بیشتر جاذبه‌های گردشگری استان بوده است. در همین راستا در تلاش هستیم نخستین اجلاس وزاری گردشگری کشورهای حاشیه اقیانوس هند را امسال به میزبانی سیستان و بلوچستان در سواحل مکران و شهرستان چابهار برگزار کنیم. این هماشیا در نیمه دوم امسال برگزار می‌شود، اما هنوز زمان دقیق برگزاری نخستین اجلاس وزاری گردشگری کشورهای اقیانوس هند اعلام نشده است. چگون ما با یک سوم جمعیت دنیا از طریق حاشیه اقیانوس هند هم مرز است و این قابلیت بزرگی برای استان سیستان و بلوچستان به عنوان مبدا ورودی بسیاری از گردشگران خارجی از طریق سواحل مکران فراهم کرده است. می‌توان با استفاده از این ظرفیت مهم در استان برای جذب گردشگری خارجی به ویژه گردشگران کشورهای حاشیه اقیانوس هند، برنامه ریزی‌های جامعی انجام داد. برگزاری اجلاس وزاری گردشگری کشورهای حاشیه اقیانوس هند در چابهار باعث معرفی جاذبه‌های خاص سیستان و بلوچستان به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به دنیا خواهد شد. ظرفیت حاشیه اقیانوس هند کمک می‌کند تا بخش مهمی از دنیا آشنا شوند و جاذبه‌های کشورمان را با استفاده از سواحل مکران به جهان‌های معرفی کنیم.

آیا برنامه‌ای برای راه اندازی خطوط کشتیرانی مسافربری از مبدا بندر چابهار به کشورهای حاشیه اقیانوس هند دارید؟

در راستای راه اندازی مجدد خط کشتیرانی مسافربری در مسیر چابهار–مسقط، برنامه ریزی‌های گسترده‌ای با همکاری مشترک وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سازمان بندر و دریانوردی صورت گرفته است. رفع مشکل سوخت شناورهای بزرگ تفریحی و مسافربری که چندی پیش از طریق رازیرنی‌های وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و با وزارت نفت به نتیجه مطلوب رسید، نقش بسیار مهمی در راه اندازی هر چه سریع‌تر خطوط کشتیرانی مسافربری و تفریحی در آب‌های دریای عمان از مبدا بندر چابهار دارد. بر اساس تصمیمات اخذ شده کشتی مسافربری که از مقصد چابهار به سمت کشور عمان حرکت می‌کند، هزینه سوخت بیش از حد شش ماه نخست فعالیت رایگان خواهد بود و سپس سوخت یارانه‌ای در اختیار آن قرار خواهد گرفت. این کشتی مسافربری قرار است اواخر مرداد ماه امسال از مقصد چابهار به سمت عمان راه انداز شود. سایر علاقه‌مندان برای آشنایی با آماد زایی از طریق شناورهای تفریحی می‌توانند با مراجعه به سامانه “جانا” آمادگی خود را برای انجام فعالیت‌های توریسم دریایی اعلام و از سهمیه سوخت یارانه‌ای بهره‌مند شوند. تمینال مسافربری از طریق سازمان بندار و دریانوردی در اختیار شناورهای مسافربری و تفریحی قرار خواهد گرفت و تبلیغات جهت جذب گردشگران علاقه‌مند برای سفر دریایی به عمان از طریق دفاتر خدمات مسافرتی فعال در استان انجام می‌شود. همچنین وزرای سفر به عمان در بندر چابهار برای گردشگران علاقه‌مند به سفر دریایی در مسیر چابهار–عمان صادر خواهد شد و مشکلی در این خصوص وجود نخواهد داشت؛ در این خصوص مذاکرات لازم به دولت عمان نیز صورت گرفته است و امید می‌رود با همکاری آن‌ها شاهد رونق هر چه بیشتر سفرهای دریایی در این مسیر باشیم.

مسافرت دریایی به کشور عمان مورد استقبال گردشگران قرار خواهد گرفت؟

راه اندازی این کشتی مسافربری بزرگ می‌تواند نقش مهمی در توسعه توریسم دریایی در آب‌های استان سیستان و بلوچستان و کشور ایجاد کند؛ توسعه توریسم استان از طریق ارتباط با عمانی‌ها باعث تحولی بزرگ در اقتصاد منطقه خواهد شد. سفر دریایی به کشور عمان بسیار از نظر امن مسافرت‌هوایی خواهد بود، از سوی دیگر سفر دریایی از جاذبه‌زیادری برای گردشگران دریایی است و همین دو عامل باعث خواهد شد که انتظار می‌رود این خط دریایی پروتوتو به فعالیت خود ادامه دهد. یک سوم عمانی‌ها، بلوچی‌های هستند که در سال‌های گذشته از استان سیستان و بلوچستان به عمان مهاجرت کرده‌اند، بنابراین می‌توان با برنامه ریزی‌های مناسب شرایط توسعه هر چه بیشتر توریسم دریایی بین دو کشور را به وجود آورد. این خط کشتیرانی در ابتدای فعالیت فقط در مسیر چابهار–مسقط فعالیت خواهد کرد، اما بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته در آینده نزدیک شاهد فعالیت این خط مسافربری دریایی در مسیر چابهار–گوآتر–کراچی و چابهار–دوبی نیز خواهیم بود.



اجرای موفق ممیزی تجهیزات و پورت اپراتوری در بندر شهید باهنر

مدیر بندار شرق هرمزگان با اعلام جزئیات گفت: این ممیزی در راستای اهداف عملکرد و رعایت استانداردهای عملیات بندری توسط شرکت‌های اپراتور بندری و ارزیابی استانداردهای مرتبط با نیروی انسانی با موفقیت در بندر شهید باهنر انجام شد.به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا محمدحسینی تخری افزود: این ممیزی که همه ساله با حضور تیمی از کارشناسان خیره سازمان بندار و دریانوردی برگزار می‌شود، عملکردهای مربوط به تجهیزات بندری، ظرفیت و توانمندی اپراتورهای فعال در بندر و هم چنین توان فنی و عملیاتی نیروهای انسانی مستقر در این بندر را مورد ارزیابی قرار می‌دهند.مدیر بندار شرق هرمزگان از مزایای انجام این ممیزی‌ها به رفع نواقص و کمبودهای احتمالی اشاره کرد و بیان داشت: در صورت عدم مغایرت با چک لیست‌های مورد بررسی به منظور انجام و پیگیری اقدامات اصلاحی، نقاط قوت و ضعف برنامه‌ها احصا و سپس برنامه‌ای برای رفع آن تدوین و ارائه می‌شود. گفتنی است؛ موقعیت دسترسی به آب‌های آزاد، نزدیکی به کشورهای جنوب خلیج فارس، اتصال به کریدور شمال–جنوب از طریق شبکه بین‌المللی جاده‌ای و همچنین آبخور مناسب برای پهلوگیری انواع شناور از مزیت‌های بندر شهید باهنر محسوب می‌شود. این بندر با قدمتی ۵۰ ساله در حال حاضر دارای ۱۲ پست اسکله است.

بررسی اهمیت توسعه اقتصاد دیجیتال دریایی در گزارش «اقتصاد سرآمد»

لزوم تقویت سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصاد دیجیتال دریا

و قطعاً فراتر از اقدام یک وزارت با فعالیت بخشی است. چرا که تحول اقتصاد دریایی و توجه به موضوع ساختار مناسب برای این مهم، توجه‌ویژه تصمیم‌گیران رده بالا را می‌طلبد تا در گیر و دار بروکراسی اداری گم نشود.

لزوم تقویت سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصاد دیجیتال دریا

اقتصاد دیجیتال دریایی با تحول جریان های درآمدی جدید و ارزش آفرینی، مشخص می‌کند که الگوهای استاندارد اقتصادی، چگونه هزینه‌های اصلی را کاهش داده و به حداقل برساند، موضوعی بود که قاسمی به آن اشاره داشت و گفت: پس از انقلاب صنعتی چهارم، دولت‌ها نیز می‌توانند علاوه بر باور عملی به تفکر پلتفرمی و تقویت سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصاد دیجیتال دریا در فناوری دیجیتال، زمینه تحول اقتصادی را به واسطه افزایش بهره‌وری و رقابت‌پذیری به ویژه در دریاهای ایران فراهم کنند.

در این زمینه ظاهراً دولت تصمیم دارد سهم اقتصاد دیجیتال را به ۱۰ درصد از کل اقتصاد کشور، مندرج در اهداف کلان معناری شبکه ملی اطلاعات برساند. کارشناسان بر این باورند که هر چند رسیدن به این هدف امکان‌پذیر است، اما نیازمند شرایطی است که اکنون در کشور فراهم نیست.

جمع جهانی اقتصاد در تازه‌ترین گزارش خود برگرفته از نمایه نوآوری جهانی ۲۰۲۰ (GHI ۲۰۲۰) که به بررسی کشورهای دنیا از منظر نوآوری پرداخته، نشان می‌دهد ایران در هفت شاخص کلی و از بین ۱۳۱ کشور جهان، رتبه ۶۷ جهانی را در اقتصاد دیجیتال دارد اما مشخص نیست از این آمار چه میزان به اقتصاد دیجیتال دریایی معطوف است و آیا ر آینده این رقم چه برای ایرا و چه برای دیگر کشورها مشخص خواهد شد؟

وی با بیان این مهم که در بازار رقابت بزرگ جهانی، ابغای نقش را به کشوری هدیه نمی‌کنند، افزود: باید نقش و سهم جایگاه کشور

از اقتصاد دیجیتال دریایی را پیش از کشورهای همسایه مشخص کنیم. شاید یکی از شگفتانه های اقتصاد دریا امروز این باشد که برخی تصور می‌کنند تحول دیجیتالی، موضوعی غیر ممکن دست نیافتنی است، در حالی که باید بگوییم تحول دیجیتال در بخش‌های مختلف اقتصاد مدت زیادی است که حرکت خود را آغاز کرده و با سرعت زیادی در حال فراگیر شدن به ویژه در حوزه دریا است.

تحول دیجیتال دریایی موضوعی فرباختی با ابعاد مختلف است
به گفته این فعال بخش دیجیتال کشورمان، تحول دیجیتال موضوعی فرباختی با ابعاد مختلف است

هوشمند باشد.
شرایط اقتصاد دیجیتال دریایی فراهم نیست

سعید قاسمی، کارشناس حوزه اقتصاد دیجیتال در اینباره به اقتصادسرامد گفت: برای دستیابی به این میزان سهم از اقتصاد دیجیتال دریایی از اقتصاد کل کشور نیازمند فراهم کردن شرایط آن است که متأسفانه اکنون در کشور وجود ندارد.
وی با اشاره به تحریم‌های تحمیل شده به کشور به بهانه های مختلف، اظهار کرد: اهمیت توسعه اقتصاد دیجیتال برای کشور ما بیش از بسیاری از کشورهای جهان است که از آذانه به تبادلات تجاری می‌پردازند چراکه، اقتصاد دیجیتال دستوراتعمل‌های صادرات دریایی، از اهمیت ویژه‌ای در اقتصاد کشور برخوردار است. تفکر تولید دیجیتال در کشور باید صادرات محور و قابل رقابت در بازار بیسن‌الملل بر مبنای فناوری

برگزیده ها

برنامه ریزی برای ساخت ۸اسکله در منطقه ویژه خلیج فارس

صادرات ۴۰تنی خوراک آماده آبزیان به روسیه برای نخستین بار در کشور



معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در وبینار معرفی ظرفیت‌های مناطق ویژه اقتصادی امیدوار می‌شود، سرپرست دفتر بهبود

منطقه ویژه خلیج فارس، گفت: با ایجاد این اسکله‌ها، ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری منطقه ویژه خلیج فارس به ۷۰۰میلیون تن خواهد رسید. به گزارش اقتصادسرامد، بابازیار بهمن نژادافزود: هم‌اینک ظرفیت تخلیه و بارگیری اسکله این منطقه ۱۲ میلیون تن در بخش معدن و صنایع معدنی و ۱۵ میلیون تنی در بخش محصولات نفتی است. به گفته بهمن نژاد، مساحت فعلی منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده‌شود. وی درباره وضع فعلی شرکت‌های فعال در منطقه گفت: ۳۶ شرکت در منطقه سرمایه‌گذاری کرده‌اند، ۲۰ شرکت در حال تولید محصول و ۴۲ شرکت نیز در حال ساخت طرح‌های جدید هستند. معاون منطقه ویژه به گزارش اقتصادسرامد، بابازیار بهمن نژادافزود: هم‌اینک ظرفیت تخلیه و بارگیری اسکله این منطقه ۱۲ میلیون تن در بخش معدن و صنایع معدنی و ۱۵ میلیون تنی در بخش محصولات نفتی است. به گفته بهمن نژاد، مساحت فعلی منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده‌شود.

وی درباره وضع فعلی شرکت‌های فعال در منطقه گفت: ۳۶ شرکت در منطقه سرمایه‌گذاری کرده‌اند، ۲۰ شرکت در حال تولید محصول و ۴۲ شرکت نیز در حال ساخت طرح‌های جدید هستند. معاون منطقه ویژه به گزارش اقتصادسرامد، بابازیار بهمن نژادافزود: هم‌اینک ظرفیت تخلیه و بارگیری اسکله این منطقه ۱۲ میلیون تن در بخش معدن و صنایع معدنی و ۱۵ میلیون تنی در بخش محصولات نفتی است. به گفته بهمن نژاد، مساحت فعلی منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در وبینار معرفی ظرفیت‌های مناطق ویژه اقتصادی امیدوار می‌شود، سرپرست دفتر بهبود منطقه ویژه خلیج فارس، گفت: با ایجاد این اسکله‌ها، ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری منطقه ویژه خلیج فارس به ۷۰۰میلیون تن خواهد رسید. به گزارش اقتصادسرامد، بابازیار بهمن نژادافزود: هم‌اینک ظرفیت تخلیه و بارگیری اسکله این منطقه ۱۲ میلیون تن در بخش معدن و صنایع معدنی و ۱۵ میلیون تنی در بخش محصولات نفتی است. به گفته بهمن نژاد، مساحت فعلی منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس ۲۱۰۰ هکتار است و در طرح توسعه ۲۵۰۰ هکتار به مساحت فعلی افزوده‌شود.

اقتصاددریایی



چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۵

گونگون

تحویل ۵۵ فروند بویه پلی اتیلن جهت بهره‌گیری در آب‌های ساحلی و فراساحلی استان بوشهر

۵۵ فروند بویه پلی‌اتیلن به همراه متعلقات پس از طراحی و ساخت توسط شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تحت نظارت اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان، تحویل بندر بوشهر شد. به گزارش اقتصادسرامد، محمدعلی علایی معاون فنی و نگهداری با اشاره به تصویب برنامه عملیاتی طراحی و ساخت ۱۲۰ فروند بویه پلی‌اتیلن جهت بندار حوزه جنوب غرب کشور با محوریت بندر امام خمینی (ره)، از اتمام ساخت و تحویل ۵۵ فروند بویه به همراه متعلقات شمال‌انواع سولار و همچنین لیگرمهار به بندر بوشهر خبر داد. علایی در ادامه افزود: همگام با رشد کمی و کیفی فن‌آوری در زمینه ساخت و بهره‌گیری از تجهیزات نوآوری و تکنولوژی‌های روز در صنایع بالا و پایین دستی موجود در صنایع کشور، طراحی و ساخت سازه‌های دریایی مذکور با بهره‌گیری از توان و ظرفیت‌های اجرایی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی انجام می‌شود. وی خاطر نشان کرد: به دنبال بهره‌گیری و استقرار این سازه‌های دریایی در حوزه‌های دریایی ساحلی و فراساحلی، اهدافی نظیر ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی، کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری، صرفه‌جویی ارزی و علم وابستگی به منابع خارجی تحقق خواهد یافت.

.....

رونق صادرات محصولات کشاورزی از بندر خرمشهر به کویت

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: صادرات محصولات کشاورزی از بندر خرمشهر به مقصد کویت مجدداً سیر افزایشی به خود گرفت. به گزارش اقتصادسرامد، نوراله اسعدی اظهار داشت: با توجه به محدودیت‌های کشور کویت بعد از شیوع ویروس کرونا در حال حاضر شاهد رونق صادرات محصولات کشاورزی بندر خرمشهر به کویت هستیم. وی تصریح کرد: با توجه به فعالیت شبانه روزی بندر خرمشهر به خصوص در امر صادرات و باهدف تسهیل شرایط برای صادر کنندگان و تسریع در عملیات صادرات، اسکله خاتیان بندر خ مشهر با قابلیت پهلوهای همزمان ۴ شناور به این مهم اختصاص داده شده است. مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در خصوص نوع و نحوه بارگیری این محصولات، گفت: عمده صادرات محصولات کشاورزی از بندر خرمشهر به کویت غذای دام و حبوب است. بندر خرمشهر با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، مجاورت با کشورهای حوزه خلیج فارس، اتصال به کریدور بندر امام خمینی (ره)، شلمچه و عراق و بهره‌مندی از سیستم حمل و نقل چند وجهی به عنوان مهم‌ترین بندر جنوب غربی کشور در زمینه صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس است.

.....

اجرای موفق ممیزی تجهیزات و پورت اپراتوری در بندر شهید باهنر

مدیربندار و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از اجرای موفق ممیزی و بررسی میدانی و اسنادی تجهیزات و پورت اپراتوری در بندر شهید باهنر خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا محمدحسینی تخری با بیان اینکه ممیزی تجهیزات و پورت اپراتوری بندر شهید باهنر در راستای اهداف عملکرد و رعایت استانداردهای عملیات بندری انجام شد، تصریح کرد: این ممیزی که همه ساله با حضور تیمی از کارشناسان خیره سازمان بندار و دریانوردی برگزار می‌شود، عملکردهای مربوط به تجهیزات بندری، ظرفیت و توانمندی اپراتورهای فعال در بندر و همچنین توان فنی و عملیاتی نیروهای انسانی مستقر در این بندر را مورد ارزیابی قرار می‌دهند.مدیر بندار شرق هرمزگان از مزایای انجام این ممیزی‌ها به رفع نواقص و کمبودهای احتمالی اشاره کرد و بیان داشت: در صورت عدم مغایرت با چک لیست‌های مورد بررسی به منظور انجام و پیگیری اقدامات اصلاحی، نقاط قوت و ضعف برنامه‌ها احصا و سپس برنامه‌ای برای رفع آن تدوین و ارائه می‌شود. موقعیت دسترسی به آب‌های آزاد، نزدیکی به کشورهای جنوب خلیج فارس، اتصال به کریدور شمال–جنوب از طریق شبکه بین‌المللی جاده‌ای و همچنین آبخور مناسب برای پهلوگیری انواع شناور از مزیت‌های بندر شهید باهنر محسوب می‌شود.

.....

سالانه آب دریای خزر ۲۰سانتیمتر کاهش مییابد

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی کشور، گفت: آب دریای خزر سالانه به شکل متوسط ۲۰ سانتی متر کاهش می‌یابد و این یک زنگ خطر برای بندر شمال کشور است. به گزارش اقتصادسرامد، مجید علی نازی آخرین وضعیت بندار شمال کشور و مشکلات ناشی از پسروی آب دریای خزر را تشریح کرد و گفت: کاهش سطح تراز آب دریای خزر یک مسأله متلایه بوده و سازمان بندار و دریانوردی در این خصوص تمهیداتی را اندیشیده که در سمند راهبردی لایروبی بندار شمالی، ساخت یک فروند هاپزاسکتن و دو فروند لایروب را در دستور کار قرار داده است. وی توضیح داد: یکی از لایروب‌های در دست احداث، ظرفیت بالای یک هزار مترمکعبی دارد که ادامه احداث، راه به صورت کوتاه مدت و ضررتی در اختیار پیمانکاران خصوصی قرار می‌دهد. عضو هیات عامل سازمان بندار و دریانوردی کشور با اشاره این که در کنار لایروبی بندار شمال کشور، عملیات لایروبی کانال آشورده را با تأکید رئیس جمهور به عنوان یک پروژه ملی در استان گلستان در دستور کار داریم، خاطر نشان کرد: این پروژه با پیشرفت خوبی در حال انجام است و تا سال ۱۴۰۲ به اتمام می‌رسد. او در خصوص آخرین وضعیت خشک شدن مرداب انزلی و الزام بر پیچه شدن موج شکن‌های جدید اسکله انزلی، توضیح داد: اگر برنامه‌های مطالعاتی انجام نشود و کمبند تالاب‌ها به این جمع بندی برسد، سازمان بندار و دریانوردی بحث حذف موج شکن‌های جدید اسکله انزلی را در دستور کار خود قرار می‌دهد.