

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر - گنجینه مینیا تور
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیک: روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سپهر‌ردی شمالی بین بهشتی و هویزه
 پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷ - تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷
 سازمان آتخمی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۷۱۸ - ۶۶۹۳۳۷۱۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadzeae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین

کارشناس توسعه کسب و کار درباره روند ناقص ماهیگیری به «اقتصادسرآمد» می‌گوید

حذف بی‌رویه بر داشت از ذخایر دریایی در گرو فناوری دانش‌بنیان



حرکت درآورده، اما آیا در این بخش به موضوعات دریایی نیز توجه شده است؟

تاراج ماهی‌های ایران در غیاب دانش بنیان‌ها

وی قانون جهش تولید دانش بنیان را نقطه عطفی برای توسعه اقتصاد دانش بنیان و شکوفایی هرچه بیشتر شرکت‌های فعال در اکوسیستم برشمرده و اعلام کرد: اجرایی شدن فناوری دانش بنیان در حوزه ماهیگیری معیشتی باعث ارتقای این صنعت و صنایع دریایی کشور

شده و از تاراج ذخایر دریاهای ما توسط کشورهای دیگر ممانعت خواهد کرد.

تا تفکر سالم شکل نگیرد اقتصاد سالم با نمی‌گیرد

او حذف بی‌رویه برداشت از ذخایر دریایی را حاصل همراه فناوری هوشمند با زنجیره غذایی دریایی عنوان کرد و افزود: به منظور دستیابی به این مهم تیم اقتصادی کشور به جای جراحی اقتصادی باید به جراحی تفکر اقتصادی در کشور اقدام کند چرا که تا تفکر

گروه شعار سال - اعظم زندگی - گفته می‌شود در ایران بیش از دویست هزار خانواده ساحل نشین در ایران از راه ماهیگیری ارتزاق می‌کنند شغلی که با توجه به سختی‌ها و مشکلات روز افزون و حوادث ناگوار و تلخ در بی‌توجهی مسئولان در حال ادامه بقای سنتی خود است و هنوز ماهیگیران بومی به امید روزهای بهتر هر روز به آب می‌زنند تا شاید گشایشی در خور توجه در کسب و پیشه آنان حاصل شود. این عدده بیشتر به صورت سنتی و نسل به نسل و بدون گذراندن دوره‌های آموزش تخصصی دل به دریا می‌زنند اما در گذر زمان به دلیل عدم برآورده کردن نیازهای مالی، ضعیف شدن منابع دریایی و وبا کاهش گونه‌های مختلف آبزیان و نیز در خطر انقراض قرار گرفتن برخی گونه‌هی ماهی و بی توجهی‌ها به این بخش ماهیگیران بومی کشور را هر روز در مشکلات بیشتری فرو رفته و رمق ادامه حیات در آنها رو به کاهش است.

به گزارش اقتصادسرآمد؛ ماهیگیران سنتی ایران که در دریا ماهیگیری می‌کنند به دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم شده و صیادان شمال در حاشیه دریای کاسپین ماهیگیری می‌کنند و صیادان جنوب به آب‌های خلیج فارس، دریای عمان و همچنین آب‌های آزاد دسترسی دارند. بسیاری از مشکلات این طیف از کارگران مشترک است و کسی نیز در صدد برطرف ساختن آن نیست.

به گفته بسیاری از ماهیگیران میانگین درآمدی آن‌ها بیش از ۸۰۰ هزار تومان نیست، زیرا صید قابل پیش‌بینی نیست گاهی تورها آنقدر سنگین است که نمی‌توان بالا کشید و گاهی هم تور آنقدر خالی است که جانی برای بالا آوردن آن برای صیاد باقی نمی‌ماند، بسیاری از صیادان در آمد خود را با یارانه‌ای کسه می‌گیرند تنظیم می‌کنند تا هزینه‌ها خانواده را در طول ماه بپزدانند. به عکس صیادی دردریایی جنوب اهیکران حاشیه دریای کاسپین که تنها نیمی از سال اجازه صید دارند در دو فصل اول سال به فعالیت‌هایی مانند دستفروشی، کارگری کشاورزی مشغول می‌شوند. اما با تغییر رویکرد در صنعت

ماهیگیری کشورمان از سنتی به دانش بنیان، نجات فعالان این بخش از خطر بیکاری و نابودی شغل آنها حتمی است.

ماهیگیری کشور محروم از فناوری دانش بنیان

کمال اطهاری، کارشناس و فعال توسعه کسب و کار در توضیح لزوم تغییر رویه در صنعت ماهیگیری کشور به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: اگر چه توسعه فعالیت‌های دانش بنیان در سال جاری، نهادها و دستگاه‌های اجرایی را به سمت حمایت از این کسبو کارها به

سفیر ایران در برزیل: به‌تدریج به اهداف مورد نظر نزدیک می‌شویم

نخستین گام برای توسعه همکاری‌های معدنی و اقتصادی ایران و برزیل



سفیر جمهوری اسلامی ایران در برزیل با اشاره به نامگذاری امسال به سال توسعه روابط معدنی بین ایران و برزیل، گفت: نخستین گام برای توسعه همکاری‌های معدنی و اقتصادی دو کشور ایران و برزیل برداشته شد و به‌تدریج به اهداف مورد نظر نزدیک می‌شویم.به گزارش اقتصادسرآمد، وزیر معادن ایران در شهر بلوه‌وریزته این کشور اظهار داشت: از ابتدای شروع ماموریتم در برزیل دو هدف را به عنوان سرلوحه فعالیت‌های بخش اقتصادی سفارت در نظر گرفته بودم که نخستین آن اعاده همکاری‌های تجاری و رساندن آن به سطح اس‌های دو روابط دو کشور بود.سفیر ایران در برزیل یادآور شد: همکاری‌های تجاری بین دو کشور در سال‌های اخیر به دلایل مختلفی دچار کاهش شده بود که یکی از آن دلایل یادومی کرونا بود؛ با این حال این هدف از سال ۲۰۲۱ یعنی از اواسط سال ۹۹ سال ۱۴۰۰ محقق شد.وی خاطر نشان کرد: هدف دوم که شاید از هدف نخست هم مهمتر است و می‌تواند موجب پایداری روابط تجاری دو کشور شود، بحث متنوع‌سازی زمینه‌های فعالیت و همکاری بین ایران و برزیل بود و در این زمینه، حوزه معدن یک حوزه بسیار با اهمیت برای دو کشور است.قریبی بیان‌داشت: هر دو کشور در این حوزه غنی و صاحب معادن هستند و ذخایر و ظرفیت‌های معدنی فراوانی دارند، همچنین صنایع مرتبط با معدن به صورت گسترده در آنها وجود داشته و بخشی از درآمد دو کشور مربوط به فروش فراورده های معدنی و آنچه که مرتبط با معدن است، می‌شود.وی گفت: از آبان‌ماه سال گذشته به‌ویژه پس از انجام مطالعات مقدماتی تمرکز را بر این حوزه آغاز کردم و سفری در همین زمان به بلوه‌وریزته پایتخت ایالت «میناس جرایس» و در واقع پایتخت معدنی برزیل داشتم و با نخستین موسسه معدن برزیل که در واقع همه فعالیت‌های معدنی این کشور در این موسسه متمرکز است، تبادل نظرهای خیلی خوبی انجام شد.سفیر ایران در برزیل ادامه‌داد: متقابلاً با طرف متناظر این موسسه در ایران، یعنی خانه معدن ایران به عنوان تشکیل مدنی معدن‌داران بخش خصوصی ایران جلسات و گفت‌وگو‌هایی برگزار شد، همچنین یک وبینار بین دو طرف به‌طور مشخص برای تعریف چارچوب همکاری‌ها برگزار شد.وی اضافه‌کرد: در نهایت پیگیری‌ها و رایزنی‌ها با کمک خانه معدن ایران منجر به حضور یک هیات معدنی برای شرکت در بزرگترین رویداد و نمایشگاه معدنی برزیل در سال جاری شد.قریبی با اشاره به نمایشگاه معدن برزیل در شهر بلوه‌وریزته که از روز دوشنبه کار خود را آغاز کرد، خاطر نشان کرد: در این نمایشگاه، جلسات بحث و گفت‌وگو و تبادل تجربه بین هیات معدنی ایرانی و سایر کشورها و شرکت‌کنندگان برگزار شد و همچنین حضور بیش از ۲۰۰ شرکت معتبر برزیلی و خارجی در اینجا حضور دارند که دستاوردها و فعالیت‌های خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار داده‌اند.وی اظهار داشت: هیات معدنی جمهوری اسلامی ایران نیز هم از بخش خصوصی و هم از بخش دولتی برای مشارکت در این رویداد حضور دارند که در حاشیه این رویداد تاکنون جلساتی با طرف‌های مرتبط داشته‌اند و همچنین اعضای هیات و شرکت‌ها ضمن بازدید از غرفه‌ها به گفت‌وگو با شرکت‌های برزیلی برای بررسی زمینه‌های همکاری و تعامل در آینده پرداختند.

تعیین عوارض شناور برای واردات خودرو یعنی سجده در برابر پراید

فروش خودروی ۳۰۰ میلیونی باقیمت ۷۰۰ میلیون به مردم ظلم است

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از آیین‌نامه وارداتی، نرخ عوارض را بالا برده و خودروی ۳۰۰ میلیونی را ۷۰۰ میلیون به مردم بفروشمیم قطعاً باید برگردیم و به پراید سجده کنیم.به گزارش اقتصادسرآمد، لطف‌الله سیاهکلی درباره آیین نامه نوشته شده برای واردات خودرو، بیان کرد: خوشبختانه قانون ساماندهی بازار خودرو در مجلس تصویب شد و بر اساس ماده ۴ این قانون که درباره واردات خودرو تعیین تکلیف شده است، دولت وظیفه داشت برای سازوکار واردات خودرو آیین نامه تنظیم کند. اکنون این آیین نامه تنظیم شده است اما بر اساس آنچه که بنده مطالعه کردم این آیین نامه دارای ایراداتی است.وی ضمن تشکر از دولت برای تهیه این آیین نامه، با بیان اینکه ای کاش با مجلس نیز در تهیه آیین نامه مشورت می‌شد، اظهار کرد: یکی از ایردات آیین نامه واردات خودرو این است که بیشتر بر واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار تمرکز دارد. خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار بایل مردم ما نیست، عموم مردم و جوانان کشور ما دوست دارند ماشین خوب داشته باشند. ماشین خوب با ماشین لوکس متفاوت است. هر چند که ممکن است عده ای علاقه داشته باشند که ماشین لوکس سوار شوند برای آنها نیز باید راهکاری در نظر گرفت که عوارض و مالیات آن را بدهند و بعد هم ماشین لوکس سوار شوند.این عضو کمیسیون صنایع گفت: خودرو زیر ۱۰ هزار دلار خودروی خوبی نیست. نظر ما این است که عوارض واردات ۸۰ درصد خودروهای زیر ۲۵ هزار دلار باشد و عوارض واردات ۲۰ درصد نیز بالای ۲۵ هزار دلار باشد. ولی خودروهایی که زیر ۲۵ هزار دلار ارزش دارند با عوارض گمرکی ۱۰ الی ۲۵ درصد وارد شوند و مابقی نیز با عوارض پلکانی ۲۰۰ درصد یا ۳۰۰ درصد وارد شود. هر کس می‌خواهد ماشین لوکس سوار شود باید پول آن را بپردازد. این درآمد نیز صرف افزایش کیفیت خودروهای داخلی شود.نماینده مردم قزوین در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: یک خودرو باید جان سرشتین هایش را تضمین کند. در دنیا در تصادفات کمترین خسارت به سرشتین‌های خودروها وارد می‌شود اما در کشور ما اینگونه نیست.وی در ادامه تأکید کرد: نمی‌توانیم به مردم بگوییم حق ندارید خودروی خوب و با کیفیت سوار شوید، مردم اختیار دارند انتخاب کنند و ما باید این قدرت انتخاب را به مردم بدهیم.این عضو کمیسیون صنایع مجلس عنوان کرد: ایراد دوم آیین نامه واردات خودرو به عوارض گمرکی خودروهای وارداتی بازمی‌گردد. اکنون عوارض گمرکی خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار را شناور گذاشته‌اند، معلوم است که اگر عوارض گمرکی این خودروهای وارداتی بالا باشد ما باید به پراید سجده کنیم. دوباره باید برویم خدمت پراید و بگوییم ببخشید که ما به شما بی احترامی کردیم، شما خیلی ماشین خوبی هستی، دوباره برگردیم و از خودروی بی کیفیت استفاده کنیم. تعیین عوارض شناور برای خودروهای وارداتی این مفهوم را می‌رساند.سیاهکلی در پایان گفت: باید عوارض واردات خودروی زیر ۲۰ هزار دلار مثلاً ۱۰ درصد یا ۱۵ درصد تعیین شود. نباید عوارض را ۸۰ درصد در نظر گرفت و بعد خودروی ۳۰۰ میلیونی را ۷۰۰ میلیون به مردم فروخت. چرا باید به مردم ظلم کنیم. این نظر بنده این آیین نامه نوشته شده توانایی تنظیم بازار خودرو را ندارد. مجلس قرار است کار تطبیق انجام دهد. پس از انجام آن، خرید و واردات خودرو بیش از دو الی سه ماه طول نمی‌کشد و نهایتاً تا سه ماه آینده خودرو وارد کشور خواهد شد.



رییس اتحادیه فروشدگان فرش دستباف

حضور فرش افغان و ترک در بازار ایران



رییس اتحادیه به فرش‌شدگان فرش دستباف خاطر نشان کرد: قیمت فرش افغان نسبت به فرش ایرانی ارزان‌تر است اما از نظر کیفیت فرقی با فرش ایرانی ندارد از این رو وینو استقبال برای خرید این فرش‌ها نسبت به فرش داخلی بیشتر است. به گزارش اقتصادسرآمد، موسسه سپهر‌زاد با بیان اینکه فرش‌های دستباف افغان در بازار به وفور موجود است، گفت: فرش افغان، در بازار داخلی فرش خارجی محسوب می‌شود این در حالیست که این فرش‌ها بدون پرداخت عوارض گمرکی وارد کشور می‌شوند. وی ادامه داد: زمان خرید این فرش‌ها فروشنده به خریدار اعلام نمی‌کند که این فرش از سوی بافندگان افغان بافته شده است و زمانی که خریدار بعد از چند سال می‌خواهد فرش را بفروشد متوجه می‌شود که باید پایین‌تر از نرخ فرش ایرانی آن را بفروشد بپردازد. به گفته این فعال صنفی؛ قیمت فرش افغان نسبت به فرش ایرانی ارزان‌تر است اما از نظر کیفیت فرقی با فرش ایرانی ندارد از این رو استقبال برای خرید این فرش‌ها نسبت به فرش داخلی بیشتر است.محمد هادی کمالیان رئیس اتحادیه فرش ماشینی و موکت در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با بیان اینکه برخی از تولیدکنندگان فرش ماشینی روی محصول خود برند ترک را حک و اقدام بفروش آن می‌کنند، گفت: واردات فرش در شرایط فعلی و با نوسان‌های نرخ ارز مقرون به صرفه نیست. اما فرش ترک از سال‌ها پیش در بازار موجود است و این فرش‌ها در بازار ایران به راحتی خرید و فروش می‌شوند.این فعال صنفی با اشاره به ضعف در تولید فرش‌های فانتزی، خاطر نشان کرد: در سال‌های گذشته در زمینه تولید فرش‌های فانتزی ضعف‌های داشتمیم که این ضعف با واردات از ترکیه و بلژیک جبران می‌شد اما امروز دیگر این ضعف وجود ندارد و تولیدکنندگان داخلی این زمینه را پوشش دادند. وی میزان تولید فرش در کشور را قابل توجه دانست و افزود: قیمت فرش ماشینی در بازار نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد اما این افزایش نرخ نسبت به نرخ سایر لوازم خانگی مانند یخچال و تلویزیون قابل توجه نیست. کمالیان بازار خرید و فروش فرش دسته دوم را پررونق توصیف کرد و افزود: شرایط مالی مردم به گونه‌ای نیست که به آنها اجازه بدهد برای تغییر دکوراسیون منزل فرش خود را عوض و در سبد خرید مصرف‌کنندگان فرش ماشینی کالای درجه ۳ محسوب می‌شود.رئیس اتحادیه فرش ماشینی در پاسخ به این پرسش که آیا مازاد تولید زمینه‌ها را برای صادرات فرش ماشینی فراهم کرده است؟ خاطر نشان کرد: صادرات در این زمینه مدیریت شده نیست و تجار کشورهای همسایه از جمله عراق مستقیماً به کارخانه‌های شهر کاشان مراجعه و با ریايل اقدام به خرید فرش می‌کنند که به این نحوه خرید و فروش نمی‌توان نام صادرات گذاشت.این فعال صنفی با بیان اینکه مواد اولیه تولید فرش ماشینی وارداتی است، تصریح کرد: مازاد تولید داریم و همین موضوع رقابت در این بازار را افزایش داده است و اجازه نمی‌دهد که قیمت فرش ماشینی افزایش چشم‌گیری داشته باشد.

تسهیل ترانزیت با اجرای پروژه تیر

الکترونیک بین گمرکات ایران و هند

معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران گفت: در راستای تسهیل ترانزیت و توسعه کریدور شمال-جنوب طی روزهای آینده اولین پروژه بین المللی حمل و نقل ترکیب تحت رویه تیر الکترونیک بین گمرکات ایران و هند با ورود محموله ارسال از مبدا کشور هند به گمرک شهید رجایی بندرعباس و خروج آن از طریق گمرک آستارا عملیاتی خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، زبیدی گفت: گمرک ایران جهت توسعه ترانزیت کالا از کشور،بحث توسعه و فعال سازی مسیرهای ترانزیت را به صورت جدی در دستور کار خود قرار داده که یکی از راه‌های فعال سازی کریدورهای ترانزیتی، به‌کارگیری پروژه تیر الکترونیک و استفاده از تسهیلات کوانسیون تیر در حمل و نقل مرک بوده که با راه اندازی کارانه تیر در گمرکات دریایی، واحد لازم جهت تحقق این موضوع فراهم می‌شود. وی گفت: با اجرای این پروژه جهت کاهش زمان و هزینه ترانزیت کالا، توسعه تجارت از مسیر ایران را شاهد خواهیم بود. معاون حقوقی و نظارت گمرک ایران گفت: یکی از مشکلات اساسی در ترانزیت کالا از طریق حمل و نقل مرک و بین کشورها فقدان اسناد واحد گمرکی می‌باشد که با اجرای این پروژه ضمن اینکه از کارانه تیر به عنوان سند گمرکی واحد بین کشورها و در طول مسیر استفاده می‌شود، انجام این رویه تحت تیر الکترونیک باعث تبادل الکترونیکی اطلاعات بین کشورها شده و گام مؤثری را در جهت تسهیل تشریفات گمرکی و نهایتاً توسعه و فعال سازی کریدور ها، و از جمله کریدور شمال-جنوب به همراه خواهد داشت.