

مکران
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div> <p>بیش‌ی بدایی</p> </div>
<div><div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>سواحل مکران مقصد جدید گردشگران داخلی و خارجی</div>استان سیستان و بلوچستان تنها استان ایران است که با دارا بودن بخش زیادی از سواحل مشترک با دریای عمان، از طریق اقیانوس هند به آب‌های آزاد راه داشته و این امتیاز بسیار ویژه‌ای برای توریسم این منطقه محسوب می شود. سواحل مکران ایران را با ۱۹ کشور حاشیه اقیانوس هند و یک سوم جمعیت دنیا هم‌مرز می‌کند که این امر در نوع خود در میان سایر استان‌های ساحلی کشور و از نظر توریسم دریایی بسیار منحصر به فرد کرده اما تاکنون آنچنان که شایسته باشد از این موهبت بهره‌برداری نشده است.</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>نقش دولت عمان در همکاری‌های مشترک جهت توریسم دریایی منطقه چیست؟</div>طی سال‌های اخیر ملاقات‌های متعددی بین مسئولین گردشگری دو کشور عمان و ایران برگزار شده که یکی از مهمترین مباحث مطرح شده در این جلسات به توسعه سواحل مکران و توریسم دریایی منطقه اختصاص داشته است. قرار است به زودی کار گروهِ ویژه‌ای در زمینه توسعه توریسم دریایی با همکاری مشترک دولت‌های ایران و عمان تشکیل شود. از سوی دیگر راه‌اندازی این خط دریایی تاثیر بسیار زیادی در همکاری‌های مشترک دو کشور د راستای توسعه توریسم در دریای عمان خواهد داشت. از مهمترین روش‌های دیگری که می‌تواند در ورود توریست‌های عمانی به ایران از طریق راه دریایی موثر واقع شود، توجه به میجت توریسم سلامت است. پتانسیل بالای ایران در زمینه پزشکی فرصت مناسبی برای جذب توریست از عمان به ایران از طریق سفرهای دریایی محسوب می‌شود. یکی از ضرورت‌های لازم برای ایجاد خط مسافربری دریایی پروتق حضور اسپانسرهای قوی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و نیز بخش دولتی است.همچنین علاوه بر توسعه سفرهای دریایی به عمان، برنامه ریزی‌ها برای توسعه سفرهای هوایی در مسیر مقصد– چهار صـورت گرفته است. مدت پرواز در مسیر بندر چابهار تا مسقط تنها ۲۰دقیقه است که این فاصله نزدیک نیز پتانسیل دیگر جهت توسعه تالاش‌های برای توسعه توریسم بین دو کشور ایران و عمان تلقی می‌شود. نگاه مثبت وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در زمینه توسعه گردشگری بین ایران و عمان یکی از مهمترین زمینه‌های توسعه سواحل مکران محسوب می‌شود.</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>چه برنامه ریزی‌های جهت هدایت گردشگران داخلی به سواحل مکران صورت گرفته است؟</div>با توجه به اینکه استان سیستان و بلوچستان به عنوان مقصد جدید گردشگری کشور معرفی شده است، برنامه ریزی‌های بسیار جامعی در سطح استانی و ملی به منظور افزایش ورود گردشگران را به استان انجام شده است. به همین منظور تقویم گردشگری ویژه برای استان به منظور افزایش ورود گردشگران در زمان‌های مختلف سال به پهنانه برگزار می‌گردد. جشنواره‌های مختلف تدارک دیده شده است. همچنین مسیرهای گردشگری جدیدی در طول نوار ساحلی تعریف شده که این مسیرهای گردشگری در قالب کتابچه و پوشرور به زودی چاپ و جهت استفاده گردشگران نوروزی در اختیار آن‌ها قرار داده خواهد شد.</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>از سوی دیگر برنامه ریزی‌ها جهت برگزاری همایش گردشگری ساحل نشینان در شهرستان چابهار طی سال جاری با هدف تبلیغات و معرفی بیش از پیش جاذبه‌های توریستی سواحل مکران برای جذب گردشگران سایر استان‌های کشور در انجام است. با موافقت به عمل آمده از سوی مسئولان وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، همایش گردشگری ساحل نشینان کشور با حضور نمایندگان گردشگری هفت استان ساحلی کشور در چابهار برگزار خواهد شد. با برگزاری این همایش این امکان فراهم خواهد شد که تمام استان‌های ساحلی کشور بتوانند بابرپایی رف‌ها، به مدت یک هفته جاذبه‌های گردشگری خود را به عموم مردم معرفی کنند. این جشنواره با محوریت هفت استان ساحلی کشور از جمله بوشهر، هرمزگان، گلستان، گیلان، مازندران و خوزستان برگزار می‌شود و قرار است در این جشنواره هر شب یکی از این استان‌ها ظرفیت‌های خود را به نمایش بگذارند. این رویداد در تقویم رویدادهای سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور تعریف و مقرر شده تا هر سال در یک استان ساحل نشین برگزار شود. جشنواره گردشگری ساحل‌نشینان کشور بهانه‌ای برای مطرح کردن اهمیت سواحل مکران جهت رشد اقتصادی با تکیه بر توسعه دریا محور است که امیدواریم شاهد تبعات مثبت آن در استان باشیم. یکی از دلایلی که اولین دوره جشنواره ساحل نشینان کشور در چابهار برگزار می‌شود ارجحیت و اهمیت سواحل مکران به لحاظ تجارت، ترانزیت و ظرفیت‌های گردشگری نسبت به سواحل دیگر کشور است. برگزاری این جشنواره ملی در چابهار می‌تواند باعث معرفی ظرفیت‌های منطقه، فراهم نمودن زمینه برای سرمایه‌گذاران، افزایش شهرت استان و افزایش خودباوری در میان مردمان این خطه جهت مشارکت در توسعه شود.توجه به برنامه ریزی‌های کلان صورت گرفته در برنامه ششم توسعه در راستای توسعه سواحل مکران و جذب گردشگران، استان سیستان و بلوچستان نیازمند تأمین زیرساخت‌های لازم جهت سرویس دهی مناسب به گردشگران است که یکی از مهمترین این زیرساخت‌ها، توسعه شناورهای مسافربری و شناورهای تفریحی در آب‌های استان محسوب می‌شود.</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>مهمترین معضل پیش روی توسعه گردشگری در سواحل مکران چیست؟</div>مکان انحصاری استسکان گردشگری ورودی به استان به عنوان یکی از زیرساخت‌های اولیه صنعت گردشگری از مهمترین مشکلات فعلی این صنعت در استان سیستان و بلوچستان است. امیدواریم با رونق دائمی گردشگری در استان سیستان و بلوچستان و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی شاهد افزایش ساخت هتل‌ها و انواع مختلف مکان‌های اقامتی در استان باشیم. هم اکنون ۱۰۱ هتل در سواحل دریای عمان مشغول به فعالیت هستند؛ علاوه بر این هتل‌ها، خانه‌های بوم گردی در تمام روستاهای واقع در ساحل دریای عمان از جمله بزرس، سپاندان، بگا، گوآرت، جوید، کنگ، جوبید و کنارک به گردشگران خدمات اقامتی و پذیرایی ارائه می‌دهند. در ایام نوروز با توجه به تکمیل شدن مکان‌های اقامتی در نظر گرفته شده برای گردشگران از ظرفیت اقامت در مدارس استان نیز بهره خواهیم گرفت. هر ساله در ایام نوروز شاهد برپایی کمپ‌های گردشگری در نوار ساحلی و نقاط مختلف استان توسط گردشگران نیز هستیم.</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>چه قابلیت‌های باعث شده تا استان ستر به سواحل چابهار در تمام طول سال برای گردشگران پذیر باشد؟</div>ورزش بادهای مونسون در فصل تابستان باعث شده تا سیستان و بلوچستان به عنوان استان چهار فصل در تابستان، خنک‌ترین سواحل ایران را داشته باشد و هر ساله با برگزاری جشنواره مونسون در چابهار و نیز برگزاری مسابقات موج سواری شاهد حضور چشمگیر گردشگران از سواحل مکران با شرایط آب و هوایی مطبوع هستیم. راه‌اندازی سایت گردشگری استان سیستان و بلوچستان امکان بازدید مجازی از ۸۰ آثار طبیعی و تاریخی این استان را فراهم کرده است. در این سایت امکان میسرهای گردشگری استان نیز برای معرفی بخش مسیر گردشگری و آشنایی با ظرفیت‌های استان در این مسیرها بار گذاری شده است. نقشه استان، کتابچه راهنمای گردشگری و معرفی استان به شش زبان از بخش‌های دیگر سایت گردشگری سیستان و بلوچستان محسوب می‌شود.</div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div>مهمترین جاذبه‌های توریستی سواحل مکران را معرفی کنید.</div>شهرستان‌های چابهار و کنارک در جنوبی‌ترین نقطه سیستان و بلوچستان واقع شده‌اند و به دلیل جاذبه‌های گردشگری، دریایی زیبا و آب و هوایی مطبوع می‌توانند لذت‌ناورده‌ای و پهننده را به خود جذب کنند. چابهار بندر بندر اقیانوسی ایران اسلامی محسوب می‌شود که این امر در اول گام آب و هوایی بی‌نظیر را به این شهرستان داده است و در ایام نوروز و زمستان بهترین هوادرآرد. در ناحیه ساحلی خلیج گوآرت و در نزدیکی محلی که رودخانه باهو کلات به دریای عمان می‌ریزد، جنگلی از گونه‌های حـسرا وجود دارد که از درختچه‌های حرا پوشیده شده است. رودخانه باهو کلات در ۹۰ کیلومتری شرق چابهار به خلیج کشور در دریای عمان سرازیر می‌شود. این رودخانه از لحاظ مختلف بویژه وجود تنوع بسیار زیاد بوزه کوه تـایرانی در آن نظر گردشگری اهمیت ویژه‌ای دارد. کوه‌های بدبوم یا مریخی که به آن مینیا توری نیز گفته می‌شود یکی از دیدنی‌های مهم در دریا ابداع می‌گردد، در کرانه‌های دریای عمان و در قسمت جنوبی شهرستان چابهار صخره‌های بزرگی بر اثر پششروی آب دریا و فرسایش سنگ‌های رسوبی بوجود آمده که چشم‌انداز زیبایی را خلق کرده است. بندر چابهار با بندر میامی در شبه جزیره فلوریدا آمریکا هم عرض و شرایط آب و هوایی آن نیز با بندر میامی کاملاً یکسان است.</div></div></div></div></div></div>

استان سیستان و بلوچستان تنها استان ایران است که با دارا بودن بخش زیادی از

سواحل مشترک با دریای عمان، از طریق اقیانوس هند به آب‌های آزاد راه داشته و این امتیاز بسیار ویژه‌ای برای توریسم این منطقه محسوب می شود. سواحل مکران ایران را با ۱۹ کشور حاشیه اقیانوس هند و یک سوم جمعیت دنیا هم‌مرز می‌کند که این امر در نوع خود در میان سایر استان‌های ساحلی کشور و از نظر توریسم دریایی بسیار منحصر به فرد کرده اما تاکنون آنچنان که شایسته باشد از این موهبت بهره‌برداری نشده است.

نقش دولت عمان در همکاری‌های مشترک جهت توریسم دریایی منطقه چیست؟

طی سال‌های اخیر ملاقات‌های متعددی بین مسئولین گردشگری دو کشور عمان و ایران برگزار شده که یکی از مهمترین مباحث مطرح شده در این جلسات به توسعه سواحل مکران و توریسم دریایی منطقه اختصاص داشته است. قرار است به زودی کار گروهِ ویژه‌ای در زمینه توسعه توریسم دریایی با همکاری مشترک دولت‌های ایران و عمان تشکیل شود. از سوی دیگر راه‌اندازی این خط دریایی تاثیر بسیار زیادی در همکاری‌های مشترک دو کشور د راستای توسعه توریسم در دریای عمان خواهد داشت. از مهمترین روش‌های دیگری که می‌تواند در ورود توریست‌های عمانی به ایران از طریق راه دریایی موثر واقع شود، توجه به میجت توریسم سلامت است. پتانسیل بالای ایران در زمینه پزشکی فرصت مناسبی برای جذب توریست از عمان به ایران از طریق سفرهای دریایی محسوب می‌شود. یکی از ضرورت‌های لازم برای ایجاد خط مسافربری دریایی پروتق حضور اسپانسرهای قوی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و نیز بخش دولتی است.همچنین علاوه بر توسعه سفرهای دریایی به عمان، برنامه ریزی‌ها برای توسعه سفرهای هوایی در مسیر مقصد– چهار صـورت گرفته است. مدت پرواز در مسیر بندر چابهار تا مسقط تنها ۲۰دقیقه است که این فاصله نزدیک نیز پتانسیل دیگر جهت توسعه تالاش‌های برای توسعه توریسم بین دو کشور ایران و عمان تلقی می‌شود. نگاه مثبت وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در زمینه توسعه گردشگری بین ایران و عمان یکی از مهمترین زمینه‌های توسعه سواحل مکران محسوب می‌شود.

چه برنامه ریزی‌های جهت هدایت گردشگران داخلی به سواحل مکران صورت گرفته است؟

با توجه به اینکه استان سیستان و بلوچستان به عنوان مقصد جدید گردشگری کشور معرفی شده است، برنامه ریزی‌های بسیار جامعی در سطح استانی و ملی به منظور افزایش ورود گردشگران را به استان انجام شده است. به همین منظور تقویم گردشگری ویژه برای استان به منظور افزایش ورود گردشگران در زمان‌های مختلف سال به پهنانه برگزار می‌گردد. جشنواره‌های مختلف تدارک دیده شده است. همچنین مسیرهای گردشگری جدیدی در طول نوار ساحلی تعریف شده که این مسیرهای گردشگری در قالب کتابچه و پوشرور به زودی چاپ و جهت استفاده گردشگران نوروزی در اختیار آن‌ها قرار داده خواهد شد.

از سوی دیگر برنامه ریزی‌ها جهت برگزاری همایش گردشگری ساحل نشینان در شهرستان چابهار طی سال جاری با هدف تبلیغات و معرفی بیش از پیش جاذبه‌های توریستی سواحل مکران برای جذب گردشگران سایر استان‌های کشور در انجام است. با موافقت به عمل آمده از سوی مسئولان وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، همایش گردشگری ساحل نشینان کشور با حضور نمایندگان گردشگری هفت استان ساحلی کشور در چابهار برگزار خواهد شد. با برگزاری این همایش این امکان فراهم خواهد شد که تمام استان‌های ساحلی کشور بتوانند بابرپایی رف‌ها، به مدت یک هفته جاذبه‌های گردشگری خود را به عموم مردم معرفی کنند. این جشنواره با محوریت هفت استان ساحلی کشور از جمله بوشهر، هرمزگان، گلستان، گیلان، مازندران و خوزستان برگزار می‌شود و قرار است در این جشنواره هر شب یکی از این استان‌ها ظرفیت‌های خود را به نمایش بگذارند. این رویداد در تقویم رویدادهای سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور تعریف و مقرر شده تا هر سال در یک استان ساحل نشین برگزار شود. جشنواره گردشگری ساحل‌نشینان کشور بهانه‌ای برای مطرح کردن اهمیت سواحل مکران جهت رشد اقتصادی با تکیه بر توسعه دریا محور است که امیدواریم شاهد تبعات مثبت آن در استان باشیم. یکی از دلایلی که اولین دوره جشنواره ساحل نشینان کشور در چابهار برگزار می‌شود ارجحیت و اهمیت سواحل مکران به لحاظ تجارت، ترانزیت و ظرفیت‌های گردشگری نسبت به سواحل دیگر کشور است. برگزاری این جشنواره ملی در چابهار می‌تواند باعث معرفی ظرفیت‌های منطقه، فراهم نمودن زمینه برای سرمایه‌گذاران، افزایش شهرت استان و افزایش خودباوری در میان مردمان این خطه جهت مشارکت در توسعه شود.توجه به برنامه ریزی‌های کلان صورت گرفته در برنامه ششم توسعه در راستای توسعه سواحل مکران و جذب گردشگران، استان سیستان و بلوچستان نیازمند تأمین زیرساخت‌های لازم جهت سرویس دهی مناسب به گردشگران است که یکی از مهمترین این زیرساخت‌ها، توسعه شناورهای مسافربری و شناورهای تفریحی در آب‌های استان محسوب می‌شود.

مهمترین معضل پیش روی توسعه گردشگری در سواحل مکران چیست؟

مکان انحصاری استسکان گردشگری ورودی به استان به عنوان یکی از زیرساخت‌های اولیه صنعت گردشگری از مهمترین مشکلات فعلی این صنعت در استان سیستان و بلوچستان است. امیدواریم با رونق دائمی گردشگری در استان سیستان و بلوچستان و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی شاهد افزایش ساخت هتل‌ها و انواع مختلف مکان‌های اقامتی در استان باشیم. هم اکنون ۱۰۱ هتل در سواحل دریای عمان مشغول به فعالیت هستند؛ علاوه بر این هتل‌ها، خانه‌های بوم گردی در تمام روستاهای واقع در ساحل دریای عمان از جمله بزرس، سپاندان، بگا، گوآرت، جوید، کنگ، جوبید و کنارک به گردشگران خدمات اقامتی و پذیرایی ارائه می‌دهند. در ایام نوروز با توجه به تکمیل شدن مکان‌های اقامتی در نظر گرفته شده برای گردشگران از ظرفیت اقامت در مدارس استان نیز بهره خواهیم گرفت. هر ساله در ایام نوروز شاهد برپایی کمپ‌های گردشگری در نوار ساحلی و نقاط مختلف استان توسط گردشگران نیز هستیم.

چه قابلیت‌های باعث شده تا استان ستر به سواحل چابهار در تمام طول سال برای گردشگران پذیر باشد؟

ورزش بادهای مونسون در فصل تابستان باعث شده تا سیستان و بلوچستان به عنوان استان چهار فصل در تابستان، خنک‌ترین سواحل ایران را داشته باشد و هر ساله با برگزاری جشنواره مونسون در چابهار و نیز برگزاری مسابقات موج سواری شاهد حضور چشمگیر گردشگران از سواحل مکران با شرایط آب و هوایی مطبوع هستیم. راه‌اندازی سایت گردشگری استان سیستان و بلوچستان امکان بازدید مجازی از ۸۰ آثار طبیعی و تاریخی این استان را فراهم کرده است. در این سایت امکان میسرهای گردشگری استان نیز برای معرفی بخش مسیر گردشگری و آشنایی با ظرفیت‌های استان در این مسیرها بار گذاری شده است. نقشه استان، کتابچه راهنمای گردشگری و معرفی استان به شش زبان از بخش‌های دیگر سایت گردشگری سیستان و بلوچستان محسوب می‌شود.

مهمترین جاذبه‌های توریستی سواحل مکران را معرفی کنید.

شهرستان‌های چابهار و کنارک در جنوبی‌ترین نقطه سیستان و بلوچستان واقع شده‌اند و به دلیل جاذبه‌های گردشگری، دریایی زیبا و آب و هوایی مطبوع می‌توانند لذت‌ناورده‌ای و پهننده را به خود جذب کنند. چابهار بندر بندر اقیانوسی ایران اسلامی محسوب می‌شود که این امر در اول گام آب و هوایی بی‌نظیر را به این شهرستان داده است و در ایام نوروز و زمستان بهترین هوادرآرد. در ناحیه ساحلی خلیج گوآرت و در نزدیکی محلی که رودخانه باهو کلات به دریای عمان می‌ریزد، جنگلی از گونه‌های حـسرا وجود دارد که از درختچه‌های حرا پوشیده شده است. رودخانه باهو کلات در ۹۰ کیلومتری شرق چابهار به خلیج کشور در دریای عمان سرازیر می‌شود. این رودخانه از لحاظ مختلف بویژه وجود تنوع بسیار زیاد بوزه کوه تـایرانی در آن نظر گردشگری اهمیت ویژه‌ای دارد. کوه‌های بدبوم یا مریخی که به آن مینیا توری نیز گفته می‌شود یکی از دیدنی‌های مهم در دریا ابداع می‌گردد، در کرانه‌های دریای عمان و در قسمت جنوبی شهرستان چابهار صخره‌های بزرگی بر اثر پششروی آب دریا و فرسایش سنگ‌های رسوبی بوجود آمده که چشم‌انداز زیبایی را خلق کرده است. بندر چابهار با بندر میامی در شبه جزیره فلوریدا آمریکا هم عرض و شرایط آب و هوایی آن نیز با بندر میامی کاملاً یکسان است.



گروه اقتصاددریا – توسعه

زیرساخت‌های صادراتی و حمایت از فعالان اقتصادی از جمله توجهِ بازرگانان از اولویت‌های استان بوشهر است. این استان با داشتن بندار و ظرفیت‌های لازم در عرصه تولید و سرمایه‌گذاری ظرفیت ویژه‌ای در عرصه صادرات دارد. استان بوشهر علاوه بر تولید انواع محصولات کشاورزی ظرفیت مهمی در عرصه آبی پروری از جمله ماهی و میگو دارد که تولید بیش از ۲۸ هزار تن میگو این استان را به قطب تولید این آبی‌ری کرده است. با وجود استثنائات در تخفیف ۲۰ درصدی سود بازرگانی در بندر بوشهر، این بندر دارای رکسود، تورم فزاینده و افزایش بیکارتی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، فعالیت شرکت‌ها و برندهای بزرگ کشور که محل فعالیت آنها در استان بوشهر بود به سبب عدم جذابیت بندار استان فعالیت آنان به بندار استان‌های دیگر انتقال یافت، در حالی که در زمان حضور آنها در استان بوشهر شاهد یک رونق بسیار خوب اقتصادی و اشتغال‌زایی بودیم و باید با اعمال مشوق‌های گمرکی، بندری و سایر امور زمینه بازگشت این شرکت‌ها فراهم شود. استان بوشهر با پیشینه تاریخی تجارت بوشهر با کشورهای همسایه موقعیت ممتازی دارد و می‌تواند پایلوت موفق‌ی در عرصه اقتصاد دریا و صادرات محور باشد، با توجه به نگاه مثبت دولت سیزدهم به این امر نیازمند آن است که به توسعه زیرساخت‌ها توجه ویژه شود. اداره بالایی بیکاری بندر بوشهر براساس آمار رسمی اداره کار یکی از دلایل رکسود روزافزون در این بندر است در صورتی که فعالیت تجاری بندر بوشهر رونق گیرد، شاهد اشتغال جوانان و کاهش نرخ بیکاری خواهیم بود. گفته شده که به‌منظور فراهم‌کردن حوضه‌ای تجاری با ظرفیت ۵۰هزار تن در بندر بوشهر، افزایش ۵ امتری عمق کانال دریای بندر بوشهر در دستور کار قرار گرفته است اما بایان وجود هنوز رکود دراین بندر وجود دار ولی چرا؟

اجرای طرح «دریاست» از یکم تا ۱۵مهرماه امسال در آب‌های هرمزگان

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان گفت: طبق ابلاغ سازمان شیلات ایران طرح دریاست از یکم تا پانزدهم مهرماه سالجاری در آب‌های استان اجرا می‌شود.به گزارش اقتصاد سرآمد، ایراهیم عالی زاده در نشست کمیته مدیریت صید استان هرمزگان افزود: طرح دریاست در این استان با هدف بازسازی ذخایر آبزیان و پیشگیری از صید غیرمجاز و ایجاد فرصت برای زاد آوری آبزیان و آماده‌شدن صیادان برای فصل صید میگو انجام می‌شود.وی بیان داشت: براساس برنامه ریزی‌های انجام شده این طرح قبل از شروع صید میگو و در تمام صیدگاه‌های استان هرمزگان اجرا می‌شود. معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان با اشاره به همکاری استانداری، نیروهای نظامی و انتظامی، پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان و همه دستگاه‌های مرتبط در اجرای این طرح، خاطر نشان کرد: در مدت اجرای این طرح در صورت مشاهده چک‌ترین تخلف در کمیسبون رسیدگی به تخلفات صیادی و محاکم قضایی رسیدگی می‌شود. وی با اشاره به اجرای موفقیت‌آمیز طرح دریاست هرمزگان در سال‌های گذشته گفت: این طرح از سنت‌های صیادان در سال‌های دور بوده و نزدیک به ۲دهه پیش در استان توسط خود صیادان به اجراآمده که با توجه به وضعیت ذخایر آبزیان و مزایای اجرای این طرح برای صید و صیادی پایدار، پیرو ابلاغ سازمان شیلات ایران و کمیته مدیریت صید استان برای اجرای مجدد آن تصمیم‌گیری شده است.

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر به «اقتصادسرآمد» می‌گوید: عملکردضعیف بندر بوشهر را به‌انزوا کشید

سلب رقابت‌پذیری از بندر بوشهر به‌رغم تاریخچه چند هزار ساله



عملکرد ضعیف بندر بوشهر را به‌انزوا کشید

خوشبختید کردزای، رئیس اتاق بازرگانی بوشهر در گفت و گو با اقتصادسرآمد در توضیح‌رو به رکود گذاردن بندر بوشهر به‌رغم تاریخچه درخشان اقتصادی آن به خبرنگار ما گفت: استان بوشهر افزون بر دارا بودن صنایع نفت، گاز و وجود تاسیسات انرژی هسته‌ای که نقش اساسی در اقتصاد این استان دارد از ظرفیت‌های متعددی نیز برخوردار است که در صورت برنامه‌ریزی صحیح و توجه مسئولان می‌تواند به نگاه مثبت دولت سیزدهم به این امر نیازمند آن بسزایی داشته باشد.

سلب رقابت‌پذیری بوشهر به‌رغم تاریخچه چند هزارساله

وی تصریح کرد: استان بوشهر با ۹۲۰کیلومتر مرز دریایی با خلیج فارس و قدمت تجاری چند هزارساله، از دیدرساز یکی از مراکز مهم تجاری خاورمیانه و خلیج‌فارس بوده؛ اما متأسفانه در سال‌های اخیر نسبت به بنادر استان بوشهر، به‌ویژه بندر بوشهر مورد بی‌مهری قرار گرفته و در مقام مقایسه با سایر بنادر جنوبی کشور، اصل رقابت‌پذیری از این بنادر سلب شده است.

برگزیده‌ها

استاندار گلستان:

خشکی خلیج گرگان زندگی مردم گلستان را تحت تاثیر قرار می‌دهد



استاندار گفت: اگر خلیج گرگان خشک شود،

مساحت سه هزار هکتار خشک شده به ۴۰ هزار هکتار خواهد رسید که سلامت و همه ابعاد زندگی مردمان این استان و حتی استان‌های همجوار تحت تاثیر این اتفاق قرار خواهد گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، علی محمد زنگانه در ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران اظهار داشت: با توجه به مباحث کاربردی در اقی ۱۴۰۴ باید درآمد ناخالص استان به ۲۲۴۰ هزار میلیارد ریال برسد که متأسفانه اکنون سرانه تولید در گلستان نصف میانگین کشوری است.وی بیان کرد: با توجه به غیرتاتی که در راس مدیریت برخی دستگاه‌های اجرایی دیگر در استان انجام شده، نیروهای متخصص و مساعده که برای حضور آنان برنامه‌ریزی شده در کنار هم چشم‌انداز توسعه استان را محقق خواهند کرد.زنگانه خاطرنشان کرد: احیای تالاب کمبختان و خلیج گرگان چهار هزار میلیارد ریال مصوبه ستاد ملی تالاب‌ها را داشته که انتظار داریم تمام این اعتبارات مصوب شده، تحقق یابد.وی تأکید کرد: اگر این خلیج خشک شود، مساحت سه هزار هکتار خشک شده به ۴۰ هزار هکتار خواهد رسید که سلامت و همه ابعاد زندگی مردمان این استان و حتی استان‌های همجوار تحت تاثیر این اتفاق قرار خواهد گرفت.استاندار گلستان گفت: مشکل موجود این است که تعریف قاطع و جدایی از تالاب و خلیج نداریم و تالاب میانکاله که مربوط به حوزه استحقاقی گلستان است بسیاری از مسائل و ابعاد اقتصادی و اجتماعی ساکنان مناطق ساحلی این استان را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهد.زنگانه ادامه داد: باید در موضوع ارتقای تالاب و خلیج تجدیدنظر شود، زیرا با توجه به حقوقی که برای خلیج گرگان در نظر گرفته شده، طرح تالاب میانکاله گردشگری ما را نابود می‌کند.وی تصریح کرد: لا‌ربوبی و نجات بخشی خلیج گرگان باید منجر به توسعه طرح‌های گردشگری شود و طرح گردشگری جزیره آشوراده ۲۲ هکتار در داخل جزیره و ۱۳۸ هکتار در سایت پشتیبان بندرتزکمن آماده شده، که باید از آن بهره‌مند شویم.استاندار گلستان گفت: برای حیات بخشیدن به خلیج گرگان ۱۶ اقدام در ستاد ملی تالاب‌های کشور ترسیم و تصویب شده، اما بعضی افراد کارهایی می‌کنند که نمی‌دانند از این کارها چه می‌خواهند. زنگانه افزود: انتظار داریم مابه‌التفاوت دو هزار و ۸۶۰ میلیارد مصوب که هزار میلیارد ریال آن تخصیص داده شده، باید به موقع محقق شود، زیرا عدم تحقق این مبلغ کار لایروبی را متوقف می‌کند.

بوشهر در جایگاه درجه دومی بندر کشور

وی با بیان اسن که به‌رغم جایگاه برجسته تاریخی، بوشهر در نیمه دوم قرن بیستم از توسعه‌یازماند و جایگاه خود را به رقیبا وگذار کرد به طوری که اینک جزوبندار درجه دوم خلیج فارس محسوب می‌شود، گفت: ضعف و انحطاط جامعه تجاری بوشهر به موازات یک سلسله از عوامل دیگر زمینه‌های بوشهر را رقم زده است که باید با بررسی دقیق نسبت به رفع آن اقدام شود.

عوامل رونق فضای کسب و کار در بندر بوشهر امروزه بندرعباس دارای ۸۰۰هزار نفر جمعیت است درحالی‌که جمعیت بوشهر ۲۳۰هزار نفر است. این آمار به‌تنهایی نشان‌دهنده نقش این دو بندر در اقتصاد دریایی کشور است. موضوعی بود که این عضو اتاق بازرگانی بوشهر به آن اشاره داشت و تصریح کرد: باید مرود بود با توجه به ظرفیت‌های بندری و گمرکی استان بوشهر و مطالباتی که بخش خصوصی پیشگیری می‌کند در دستور کار قرار بگیرد از فضای کسب و کار استان بوشهر بهبود پیدا کند.

خواسته رئیس اتاق بازرگانی بوشهر از مسئولان

گردازی بر ضرورت آماده کردن بندر بوشهر به

برگزاری نخستین همایش ملی تمدن دریایی–مسیر پیشرفت

نخستین همایش ملی تمدن دریایی–مسیر پیشرفت دی ماه سال جاری



نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد نخستین همایش ملی تمدن دریایی –مسیر پیشرفت طی روزهای ۲۱ و ۲۲ دی ماه سال جاری در بندر چابهار برگزار خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، طبق اعلام نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ماهیاش یاد شده با مشارکت نهادهای دریا محور از جمله سازمان بنادر و دریانوردی، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی نفتکش ایران، سازمان صنایع دریایی، سازمان شیلات ایران، دانشگاه‌ها و مؤسسات علمی، نهادهای قانونگذار و اجرایی، برگزار می‌شود.دبیرخانه این همایش با تأکید بر اینکه نیروی دریایی ارتش در همکاری با ارگان‌ها و نهادهای پیشرفت و به‌ویژه نخستین همایش ملی تمدن دریایی –مسیر پیشرفت و زمینه‌های توسعه پایدار در مناطق و سواحل جنوبی کشور به خصوص سواحل مکران را عملیاتی و اجرایی می‌نماید؛ فراخوان مقاله‌ای را در ۶ محور اعلام کرده است.از جمله این محورها می‌توان به ابعاد نظری و تاریخی تمدن دریایی، توسعه پایدار، تولید دانش بنیان، اشتغال آفرینی و تمدن دریایی، ژئوپلیتیک و جغرافیای دفاعی –امنیتی دریاها در تمدن دریایی، آمایش و عمران دریا و سواحل در تمدن دریایی، حقوق، دیپلماسی و حکمرانی در تمدن دریایی و فرصت‌ها و چالش‌های توسعه سواحل مکران در تمدن دریایی مبتنی بر بیانیه‌یاد دوم انقلاب اسلامی اشاره کرد.گفتنی است در شورای سیاست‌گذاری نخستین همایش ملی تمدن دریایی –مسیر پیشرفت، امیر دریادار شهسرام ایرانی دبیرخانه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و رئیس همایش، امیر دریادار فرامرزان نصری سمعاون آموزش نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و دبیر همایش و هسادی اعظمی رئیس انجمن ژئوپلیتیک ایران و دبیر علمی عضویت دارند.همچنین، محمد علی میرزایی رئیس‌انجمن جغرافیایی معملسان ایران و دبیر اجرایی، حسین شیوا مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهندس محمد رضا مدسر صیابیانی مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دبیر همایش و هسادی اعظمی رئیس انجمن ژئوپلیتیک ایران و دبیر علمی عضویت دارند.همچنین، محمد علی میرزایی رئیس‌انجمن جغرافیایی معملسان ایران و دبیر اجرایی، حسین شیوا مدیرعامل شرکت ملی نفتکش، مهندس محمد رضا مدسر صیابیانی مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سردار سید حسین جیل عاملیان رئیس سازمان صنایع دریایی، امیر مجید فخری رئیس سازمان ستاد ملی تالاب‌های کشور، سید حسین حسینی رئیس سازمان شیلات ایران، سردار احمد علی گودزی فرمانده مرزبانی فرجا و عضو ششورا و علی اکبر صفايي رئیس سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دیگر اعضاء ششورای سیاست‌گذاری با همایش یاد شده همکار می‌کنند.



بنادر

بنادر سیریک و جاسک در اولویت تسهیل تجارت با کشورهای حاشیه خلیج فارس هستند

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بنادر سیریک و جاسک در اولویت ساخت امور زیربنایی و تسهیل در تجارت و صادرات کالا با کشورهای حاشیه خلیج فارس قرار دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین چراغی در بازدید از بنادر جاسک و سیریک با اشاره به نقش فزاینده بنادر کوچک به عنوان نیروی محرک توسعه اقتصادی دریا محور و توسعه اشتغال‌زایی پایدار در منطقه افزود: بهبود مستمر زیرساخت‌های این بنادر همواره در اولویت سازمان بنادر است.وی افزود: حمایت از سرمایه‌گذاران و صاحبان کالا از عوامل مهم در راستای ارتباط مستمر با کشورهای حوزه خلیج فارس و افزایش حضور در بازارهای کشورهای همسایه و رونق صادرات انواع کالا است.مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به نگاه ویژه سازمان بنادر و دریانوردی به حوزه بنادر کوچک در سواحل مکران بیان کرد: با همکاری تعاونی‌ها، گمرک و رفع مشکلات این حوزه، شاهد رشد و رونق این بنادر خواهیم بود.چراغی سرت بحث‌های ترست و آمد و تخیله و باگیری کالا و افزایش ایمنی دریایی و بندری را از عوامل مهمی دانستست که بایدبد آن نگاه ویژه‌ای داشت. لازم به ذکر است؛ بنادر جاسک، سیریک و تیاب در شرق هرمزگان زیر مجموعه مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان است که جایگاه و ویژه‌ای در زمینه صادرات و واردات کالا دارند.

ایمنی آبراهه‌های بنادر بوشهر با تولیدات متخصصان ایرانی تأمین می‌شود

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: ۵۵ فروند بویه پلی‌اتیلن تولید شده متخصصان داخلی برای تأمین ایمنی بیشتر آبراهه‌ها در بنادر این استان نصب می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد قاسمی اعلام کرد: این بویه‌ها با مجموع اعتبار ۹ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان خریداری شده است و با پایش‌های صورت گرفته، به ترتیب اولویت در آبراهه‌های استان بوشهر جانمایی و نصب می‌شود.وی بیان کرد: هزینه تأمین هر یک از این بویه‌ها ۱۷۰ میلیون تومان است که هر مکان یک پنجم قیمت نمونه مشابه خارجی است. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر توضیح داد: بویه‌های تولید شده از سوی متخصصان داخلی از جنس پلی اتیلن ساخته شده است که علاوه بر طول عمر بسیار بیشتر نسبت به بویه‌های فلزی، هزینه تعمیر و نگهداری بسیار کمتری دارند.وی اضافه کرد: بویه‌های پلی اتیلن به دلیل نیاز نداشتن به رنگ آمیزی، آسیمی به محیط زیست نمی‌زند.قاسمی ادامه داد: هدف از نصب این بویه‌ها تأمین ایمنی هر چه بیشتر آبراهه‌های بنادر استان بوشهر برای تردد شناورها است.شناوه با بویه به چشم کوچک شناوری است که در کف دریا مهار می‌شود و از آن برای علامت‌گذاری در آبراهه‌ها و سواحل بهره‌مفطور هستند. دادن به کشتی‌ها دریا ره و جود صخره و سایر موانع زیر آب استفاده می‌شود.

۶ پروژه عمرانی مجتمع بندری انزلی بهره‌برداری شد

۶ پروژه عمرانی در مجتمع بندری انزلی در مجموع با اعتباری بالغ بر ۴۹ میلیارد تومان پس‌ا حضور علی اکبر صفايي معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بهره‌برداری شد. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر کل بنادر و دریانوردی گیلان در آیین افتتاح این پروژه‌ها میزان اشتغال مستقیم این طرح را ۳۳۶ نفر اعلام و عنوان کرد: از این پروژه‌ها، پنج مورد با اعتبار دولتی و یک پروژه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در مجتمع بندری انزلی به انجام رسیده است. حسین یونسای اضافه کرد: از جمله این پروژه‌ها سیلونی غلات ۵۰۰ هزار تنی است که با سرمایه‌گذاری ۳۲۷ میلیارد ریالی بخش خصوصی و اشتغال‌زایی برای ۳۰ نفر افتتاح شد.وی افزود: لایروبی فاز اول تالاب انزلی، بهره‌برداری از باشگاه ملوانان، تأمین برق ساحلی برای کشتی‌های بوهل گرفته در مجتمع بندری انزلی، لایروبی بندر آستارا و تعمیرات اساسی چمن ورزشی اداره بندر نیز پروژه‌های هستند که از محل اعتبارات دولتی به بهره‌برداری می‌رسند.جمعیت بندری انزلی ۱۷۰ پست اسکله و امکان تخلیه و بارگیری ۱۰۰ میلیون تن کالا در سال و سابقه ۳۰۰ ساله در عرصه حمل و نقل دریایی بزرگ‌ترین و مجهزترین بندر ایرانی حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود که به عنوان یک بند شناخته شده در منطقه همواره مورد توجه بازرگانان و تـجـار کشور بوده است. این مجتمع بندری یکی از سابقه‌ترین بندر بنادر ایران و هم‌مهم‌ترین بزرگ‌ترین بندر شمال غربی است که با قرار گرفتن در کریدورهای بین‌المللی از قبیل نوستراک و تراسیکا و غیره از دیرباز عهده‌دار نقش برجسته در صنعت حمل و نقل دریایی با کشورهای ساحل‌های خزر بوده است.بنادر چند منظوره آستان‌نیز با ۵۵ هکتار وسعت، نخستین بندر بخش خصوصی کشور و نزدیک‌ترین و م‌فرون به صرفه‌ترین مسیر تجارت و حمل و نقل کالاین آسیا، آفریقا و اروپا بوده و دارای ۱۰ پست اسکله می‌باشد.

حمایت وزارت جهاد کشاورزی از صادرات محصولات آبی

وزارت جهاد کشاورزی از سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت آبی‌پروری و صادرات محصولات آن حمایت می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد، سید جواد ساداتی نژاد در جلسه قرارگاه دیپلماسی غذایی که با حضور معاونین وزارتخانه، نمایندگان وزارت صمت، سازمان استاندارد و سازمان‌ها و تشکلی‌های بخش خصوصی برگزار شد، بیان این که ظرفیت‌های بالایی در سواحل برای توسعه آبی‌پروری داریم، گفت: وزارت جهاد کشاورزی از سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت آبی‌پروری حمایت ویژه انجام خواهد داد. در این جلسه بر افزایش همکاری بازرگانی محصولات کشاورزی با کشورهای آسیای شرقی به ویژه کشور چین پرداخته شد و ساداتی نژاد ابراز امیدواری کرد: صادرات آبزیان به چین از اولوی بالایی برای کشور و رونق خوبی برای حوزه شصارت به همراه داشته باشد.