اقتصاد سرآمد
یکشنبه۲۷شهریور ۱۴۰۱ -شماره ۱۴۵۴

شیلات

ممنوعیت صید میگو از ۳۰ شهریور در آبهای استان بوشهر

مدیرعامل شیلات استان بوشهر با اشاره به اینکه صید میگو در خلیج‌فارس محدوده استان بوشهر از ۱۸ مرداد آغاز شد گفت: با تشـکیل کمیته صید در شیلات استان بوشهر زمان پایان آن ۲۹ شهریور ماه تعیین شـده و از ۳۰شهریور صید میگو ممنوع است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی بازدار در بوشهر با بیان اینکه در ۳۵روز گذشته صیادان استان بوشهر ۱۲۶۰ تُن میگو صید کرده‌اند اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود در مجموع امسال ۱۴۰۰ تُن میگو صید شود که نسبت به سال قبل که ۲۴۰۰ تُن میگو استحصال شد کاهش ۲۶ درصدی داشته باشـد.وی پایان صید میگو در خلیج فارس محدوده استان بوشهر رااعلام کرد و گفت: شناورهای صیادی باید ۲۹ شهریور ماه به اسکله‌های صیادی برگردند و از ۳۰شهریور ماه صید این آبزی در آب‌های خلیج فارس محدوده استان بوشهر ممنوع است.مدیرکل شـیلات استان بوشهر با بیان اینکه صید میگو در خلیج فارس محدوده استان بوشهر از ۱۸ مرداد آغاز شد گفت: با تشکیل کمیته صید در شیلات استان بوشهر پایان آن تعیین شد و از ۳۰شهریور صید میگو ممنوع است.بازدار بیان کرد: فعالان این حوزه باید تجهیزات صیادی ویژه صید میگو را از شناورها تخلیه و به ساحل منتقل کنند. وی افزود: میگو از آبزیان کف‌زی خلیج فارس است که صید آن به روش ترال یا کف‌روب انجام می‌شود با توجه به اینکه صید ترال در طول سال ممنوع است پس از پایان این آبزی، صید آبزیان به روش ترال در خلیج فارس جرم محسـوب می‌شود و متخلفان تحت پیگیری قضایی قرار می گیرد، چون صید ترال زمینه نابودی زیستگاه‌های آبزیان فراهم می کند. میگو خلیج فارس از نوع ببری سبز است که به علت رنگ آن بین مردم به میگو صورتی مشهور است. این گونه ۷۴ درصد ذخایر میگو استان را تشکیل می‌دهد و به لحاظ طعم و ارزش غذایی بهترین میگو خلیج فارس است.

امضاء تفاهمنامه بازرسی و الزامات دامپزشکی صادرات آبزیان پرورشی به چین

در جلسه قرارگاه دیپلماسی غذایی، تفاهمنامه صادرات آبزیان به چین توسط وزیر جهاد کشاورزی به امضا رسید.به گزارش اقتصادسرآمد، قرارگاه دیپلماسی غذایی با ریاست وزیر جهاد کشاورزی و با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران و سایر معاونین وزارتخانه، نمایندگان وزارت صمت، سازمان استاندارد و سازمان‌ها و تشکل‌های بخش خصوصی روز ۲۳ شهریور ۱۴۰۱ برگزار شد.در جلسه مذکور بر افزایش همکاری بازرگانی محصولات کشـاورزی با کشـورهای آسیای شـرقی به ویژه کشـور چین پرداخته شد.سیدجواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی در این جلسه، پس از امضای تفاهمنامه صادرات آبزیان به کشور چین، اظهار کرد: صادرات محصولات آبزی ضمن ارزآوری بالا زمینه‌ساز تولید ثروت، ایجاد اشتغال و قدرت منطقه‌ای است، این مسیر با جدیدت توسط وزارت جهاد کشاورزی دنبال خواهد شد.وی با بیان این که ظرفیت‌های بالایی در سواحل برای توسعه آبزی‌پروری داریم، گفت: وزارت جهاد کشـاورزی از سرمایه‌گذاران و سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت آبزی‌پروری حمایت ویژه انجام خواهد داد.وزیر جهاد کشاورزی ابراز امیدواری کرد: صادرات آبزیان به چین ارزآوری بالایی برای کشور و رونق خوبی برای حوزه شیلات به همراه داشته باشد.از مزایای این تفاهمنامه تسهیل صادرات آبزیان پرورشی به چین می باشد. در گذشته سالانه به طور متوسط ۱۲ تا ۲۶ هزار تن صادرات آبزیان از طریق کشورهای دیگر توسط صادرکنندگان به چین انجام می گرفت که موجب کاهش سـود صادرکنندگان می شد.سیدحسین حسینی معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ضمن اعلام این موضوع گفت: با این سند همکاری تسهیلات تجاری با سرعت بیشتر انجام خواهد شد و پرورش دهندگان ما به بازار پرجمعیت ترین و پرمصرف ترین محصولات آبزی دسترسی آسان خواهند داشت.

صادرات ۴۰ تنی خوراک آماده آبزیان به روسیه برای نخستین بار در کشور

یک مقام مسـئول از صادرات ۴۰ تنی خوراک آماده آبزیان به روسیه برای نخسـتین بار در کشـور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،سرپرست دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان سازمان شیلات، از صادرات ۴۰ تنی خوراک آماده آبزیان (ماهی کپور) به روسیه برای نخستین بار در کشور خبر داد و گفت: باز شـدن درهای صادرات به روسـیه، فرصتی مناسب برای کارخانه‌های ایرانی اسـت که بخشی از تأمین خوراک کشور روسـیه از اروپا جبران شود.عباس مختاری در این خصوص بیان کرد: در شهریور ۱۴۰۱ برای اولین بار ۴۰ تن صادرات غذایی آماده (ماهی کپور) از طریق کارخانه گلیک دانه نوید از استان گیلان صورت گرفت.وی ادامه داد: در حال حاضر تنها یک کارخانه ثبت شده خوراک آماده آبزیان در بحث صادرات وجود دارد که امیدواریم در آینده بتوانیم این تعداد را همانند کارخانه‌های فراوری شده که بیش از ۳۴ کارخانه ثبت شده در کشور است، برسانیم تا امر صادرات با توجه به تقاضای کشور روسیه صورت گیرد.مختاری در ادامه به حجم صـادرات انواع خوراک آماده آبزیان تا پایان سـال اشاره کرد و گفت: در ۵ ماه اول سال جاری ۲۳ هزار و ۵۹۰ تن صادرات انواع خوراک آماده آبزیان به ۱۲ کشور صورت گرفته که ۱۶ هزار و ۲۷۸ تن از این صادرات به کشـور عراق بوده است و پیش‌بینی ما تا پایان سـال افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی حجم صادرات است.سرپرست دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان با بیان این که بخش خصوصی با استفاده از فرصت‌هایی که در بخش نمایشگاهی برای آنها ایجاد می‌شود می توانند زمینه صادرات را فراهم کنند، اظهار داشـت: امید است کارخانه‌ها بتوانند با ورود موقت نهاده‌ها خوراک آماده را تهاتر کرده و ارزش افزوده برای محصول صادراتی خوراک را ایجاد کنند.وی، عراق را از مهمترین کشورهای هدف در زمینه صادرات انواع خوراک آماده آبزیان دانست و گفت: ارمنستان و ازبکستان بیشترین درخواست خوراک آماده آبزیان را بعد از عراق دارند بنابراین در این صنعت به دلیل اینکه دقت خاصی نیاز دارد و البته با وجود کارشناسـان خبـره در ایران، دیگر کشورها نیز از این محصول استقبال زیادی کرده‌اند.

نجات بیش از ۱۱۰۰ نفر از چنگال موج‌های شکافنده کاسپین

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران گفت: شمار نجات‌یافتگان طرح‌های دریا در استان به بیش از ۱۱۰۰ نفر رسیده است.
به گزارش اقتصادسرآمد، نقی کریمیان رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران درباره آخرین وضعیت اجرای طرح‌های دریا در گفت‌وگویی، اظهار کرد: شمار نجات‌یافتگان طرح‌های دریا در استان به بیش از ۱۱۰۰نفر رسیده است.وی با اشاره تمدید طرح های دریا، افزود: پایان اجرای طرح‌های دریا تا پایان شهریور بوده که امسال تمدید شده است.
رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران با بیان اینکه سریال غرقی در دریای مازندران تداوم دارد، اضافه کرد: روز گذشته نیز دو تن در دریای بابلسر غرق شدند.کریمیان تصریح کرد: یکی از مسائل مهم اینکه ناجیان غریق توصیه‌ها و هشدارها را مانعی بر لذت خود از حضور در دریا می‌بینند درحالی که تمامی این اقدامات به‌منظور تامین سلامت مردم است. وی با بیان اینکه دریا این روزها مواج و طوفانی بود، تصریح کرد: باوجود طوفانی بودن دریا شاهد شنای افراد در دریای مازندران بودیم ولی باید بدانیم دریا با کسی شوخی ندارد.
رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران گفت: باید مردم آگاهی لازم را نسبت به موج‌های شکافنده به‌ویژه در این روزهای ناآرام دریا داشته باشند.

استاد دانشگاه علوم دریایی به «اقتصادسرآمد» مطرح کرد

پیوند دانشگاه و دریا ضرورتی فراموش شده

گروه دریامحور – پیوند صنعت و دریا یکی از مقوله‌های بسـیار مهمی است که در زمینه توسعه اقتصادی کشورها نقش به‌سزایی را ایفا می کند به گونه‌ای که اقتصاد دریایی ارتباط تنگاتنگـی با اقتصاد جهانی دارد و نمی توان تاثیرات آن را نادیده گرفت. کشور ما به دلیل برخورداری از ۵ هزار کیلومتر نوارساحلی، ذخایر نفت و گاز در اعماق دریا، سـواحل بکر و زیبا و همچنین دسترسـی به مهمترین آبراه‌های دنیا پتانسـیل بسـیار خوبی برای توسعه صنایع دریا محور با همراهی مراکز دانشـگاهی دارد. اما در این بین اسـتان هرمزگان با وجود بیش از یک هزار و ۱۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و برخورداری از مرز آبی گسـترده نیازمند توسعه زیرساخت‌ها و فناوری‌های دریا در زمینه‌های صنعتی، اقتصادی، پژوهشی، نظامی، گردشگری است که باید مورد توجه ویژه‌ای قرار بگیرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، سـال ۹۰ بود که رهبر معظم انقلاب سال ۹۰ در بازدید از ناوگان جنوب نیروی دریایی در رابطه بـا اهمیت صنعت دریا محور فرمودند: دریا برای یک کشور، یک فرصت بزرگ برای پیشرفت و حفظ منافع ملی است فوائد دریا برای یک کشور و یک ملت، فوائد راهبردی است؛ فوائد بزرگ و کلان است. چنانچه فردموده ایشان مد نظر قرارگرفته شده باشد باید همراهی دانشگاه و دریا سرعت بیشـتری به خود گرفته و هر چه زودت نتایج آن عاید صنایع دریایی شود.
زندگی ساحل نشینان از دیرباز با دریا گره خورده و از این طریق ارتزاق کرده اند. پس در گذر زمان انتظار می‌رفت تا مشاغل مرتبط با دریا دوشادوش سایر مشاغل توسـعه پیدا کنند در حالی اکنون به دلیل فاصلـه گرفتن از دانش روز، عدم توسـعه صنایع دریـا محور در هرمزگان به عینه مشـهود است. شاید بتوان بیگانگی و کم اطلاعی مدیران ارشد کشوری در خصوص ماهیت دریا، پیامدهای مثبت اقتصادی و فرصت‌های اشتغالزایی صنایع دریا محور را از عمده‌ترین چالش‌هایی دانسـت که مانع توسعه این صنعت شـده است. صد البته که اخیرا تلاش‌هـای خوبی نیز بـرای تحول در ایـن بخش صـورت گرفته کـه امید مـی رود مثمر ثمر باشد.دانشـگاه‌ها برای توسـعه علمی زیرساخت‌های دریایی کشـور به کمک نیروی دریایی بیایند، گفت: در حال حاضر متاسفانه نسبت دانشجویان رشته‌های حوزه‌های علوم دریایی به کل دانشجویان نیم درصد است.

پیوند دانشگاه و دریا ضرورتی فراموش شده

سیدحسین موسوی، استاد دانشگاه علوم دریایی با بیان اینکـه دانشـگاه‌ها برای توسـعه علمی زیرساخت‌های دریایی کشـور به کمک فعالان دریایی بیایند، به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: در حال حاضر متاسفانه نسبت دانشجویان رشته‌های حوزه‌های علوم دریایی به کل دانشجویان کشور درصد بسیار کمی را به خواد اختصاص داده است.

توسعه صنعت دریایی با توان دانشگاهی

وی افزود: باید توسـعه صنعـت دریایی با توان دانشگاهی یکی از اولویت‌های ما برای رونق دادن به این صنعت راهبردی و کاربردی در کشور باشد چرا که همراهی دانشگاه و دریا زمینه شکوفایی اسـتعدادهای دریایی در بخش هـای مختلف صنعت در این بخش خواهد شد.

اقتدارا‌قتصادی، سیاسی، علمی و نظامی دریایی با همراهی دانشگاه‌ها

صنعت دریایی ایـران از جمله صنایع با سـابقه و راهبردی کشـور اسـت که با وجـود منابع و ظرفیت‌های بالقوه، آن طور که باید توسـعه پیدا نکرده و ارتقا نیافته اسـت، موضوع دیگری بود که وی به آن اشاره داشته و افزود: ایران با داشتن حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی و قرار گرفتن در کنار خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر یک کشـور دریایی به شـمار می آید و لذا استفاده از توانمندی‌های موجود در این حوزه با همکاری نزدیک دانشـگاه ها می تواند در اقتدار اقتصادی، سیاسـی، علمی و نظامی کشور نقش داشته باشد.

شناخت دقیق ظرفیت‌های دریا با همکاری مراکز علمی

موسوی با یادآوری این نکته که معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تلاش خوبی در پیوند دادن دریا و دانشگاه‌ها دارد، گفت: شناخت دقیق ظرفیت‌های دریایی کشـور از طریق موسسات و سـازمان‌های مختلف علمی- پژوهشی موجود قابل احصاء بوده و البته نیازمند بسـط و توسعه و بروزرسانی هستند که این موضوع نیز با همکاری سرآمدان مرتبط با علوم دریایی قابل حصول است. انچه مسلم اسـت این که برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه در زمینه علوم دریایی از ضرورت‌های دیگر بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریایی کشـور است. کشور ایران به لحاظ علمی در منطقه دارای رتبه نخست منطقه است، اما این توان علمی باید به افزایش ارزش افزوده فعالیت‌های اقتصادی منجر شود و در نهایت به رفع مشکلات اساسی کشور مانند بیکاری و مشکلات اقتصادی فعلی در دریا کمک کند که در این زمینه فعالیت‌های بسیاری با همراهی دولت باید محقق شود.
بسیاری از مشکلات موجود در بخش دریا با ورود عالمانه و هدفمند دانشگاه‌ها برطرف خواهد شد و لذا به منظور تثبیت نقش مراکز علمی و دانشگاهی در موضوع توسـعه صنایع دریایی به رغم تمامی مشـکلات و ناهماهنگی هائی که وجود دارد هر ارگان یا سازمانی باید در حیطه اختیارات و وظایف خود باید مسـئولانه عمل کند تا پیوند دانشگاه و دریا به خوبی شکل بگیرد. به همین منظور حمایت از سـرمایه های فکری در دانشگاه ها و فضاهای علمی و به کارگیری این سرمایه ها در مسیر حل مسائل و مشکلات جامعه، بهترین نوع حمایت از کار و سرمایه ایرانی است.

برگزیده‌ها

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش

حضور دائمی و گسترده نیروی دریایی ارتش در اقیانوس هند و دریای سرخ

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: نیروی دریایی ارتش در آب‌های آزاد در شـمال اقیانـوس هند و دریای سرخ در حال انجام ماموریت است و در این منطقه حضور دائمی و گسترده دارد.به گزارش اقتصاد سرآمد، امیر دریادار حمزه‌علی کاویانی، جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در مراسم اختتامیه ششمین جشنواره سراسری سـرود این نیرو که با حضور رئیس اداره عقیدتی سیاسی این نیرو در فرماندهی مرکز آموزش تفنگداران و تکاوران دریایی ارتش در منجیل برگزار شد، اظهار داشت: نیروی دریایی ارتش در آب‌های آزاد در شمال اقیانوس هند و دریای سرخ در حال انجام ماموریت است.وی افزود: تأمین خطوط مواصلاتی جمهوری اسلامی ایران اعم از خطوط کشـتیرانی و نفتکش را نیروی دریایی ارتش با جدیت انجام می‌دهـد. ما در این منطقه حضور دائمی و گسترده‌ای داریم.جانشـین فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به امکانات و ظرفیت‌هایی که نیروی دریایی در این مأموریت‌ها نیاز دارد اظهار داشـت: نیروی دریایی ارتش با جدیت از منافع و منابع کشور و منطقه با همه قوا در شمال اقیانوس هند و دریای سرخ دفاع می کند.امیر دریادار کاویانی تصریح کرد: همه فعالیت‌های عملیاتی، نوسازی، تعمیر و نگهداری در همه قسـمت‌های نیروی دریایی ارتش به موازات و با جدیت طبق فرمان فرمانده معظم کل قوا(مدظله العالی) در حال انجام اسـت. همه کارکنان پُرتلاش نیروی دریایی ارتش برای اجرایی شدن تدابیر فرمانده معظم کل قوا(مدظله العالی) اقدامات بسیار ارزنده‌ای را انجام می‌دهند و در کنـار آن فعالیت‌های فرهنگی برای تقویت روحیه و انگیزه کارکنان و خانواده‌های‌شـان طبق یـک برنامه مدون در حال اجرا است.وی افزود: جشنواره سرود نمونه‌ای از اقداماتی بود که طی برنامه‌ریزی سالیانه ۱۴۰۱ توسط اداره عقیدتی سیاسی نیروی دریایی ارتش و با پشـتیبانی سـامانه فرماندهی در فرماندهی مرکز آموزش تفنگداران و تکاوران دریایی منجیل انجام شـد و این برنامه‌ها تا پایان سال تداوم دارد.در ادامه، حجت‌الاسلام والمسلمین حسین صنعت‌پور امیری، رئیس اداره عقیدتی سیاسـی نیروی دریایـی ارتش نیز گفت: اداره عقیدتی سیاسی نیروی دریایی ارتش در اجرای برنامه‌های قرآنی، فرهنگی و هنری برابـر برنامه‌های ابلاغی در طول سـال برنامه‌های مختلف و متنوعی دارد.ششمین جشنواره سراسری سرود نیروی دریایی ارتش در سـه بخش گروهی دختران، گروهی پسران و تک‌خوان‌های پسـر با حضور ۱۸۰ نفر از تمام پایگاه‌ها و مناطق نیروی دریایی ارتش برگزار شـد که در بخش گروهی دختران ۱۱ اثر، گروهی پسران ۸اثر و تک‌خوان پسران ۸اثر برگزیده شـد و جمعا ۲۹ اثر در این جشنواره شرکت داشتند و از هر گروه ۳اثر برگزیده به نهمین جشنواره سراسری ارتش که بهمن ماه در جنوب کشور برگزار می‌شود راه پیدا می‌کنند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی بوشهر اعلام کرد

آمادگی قطری‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر بوشهر

مدیـرکل بنـادر و دریانوردی اسـتان بوشـهر گفت: سـرمایه گذاران قطری برای احداث پایانه چندمنظوره در مجتمع بندری نگین در بوشهر اعلام آمادگی کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب عصر چهارشنبه در نشست مشترک مدیران اقتصادی استان با تجار، مالکان شناورها، و شرکت‌های کشتیرانی با اشاره به اینکه مجتمع بندری نگین در بوشـهر دارای فرصت متنوع سرمایه گذاری است اظهار داشـت: با توجه به زیرسـاخت در حال احداث این مجتمع سـرمایه گذاران مختلفی از داخل و خارج برای فعالیت در این بخش اعلام آمادگی کردند.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: ناحیه نفتی مجتمع بندری نگین نیز در ۲۴ هکتار پیش بینی شده و آماده واگذاری به بخش خصوصی است که ۲ سـرمایه گذار توانمند داخلی برای این پروژه اعلام آمادگی کردند.شکیبی نسب یادآور شد: اسکله ۳۵ هزار تنی در حال احداث مجتمع یاد شده در در بخش ترمینال صادرات و ترانزیـت در مراحل پایانی قرار داشـته و تا پایان مهرماه امسال آماده بهره برداری خواهد شد.وی گفت: پیشانی مجتمع بندری نگین ۹۰۰ متر است که تاکنون ۳۰۰ متر اسکله آن احداث شده و ۶۰۰ متر اسکله باقیمانده نیز در آینده توسط بخش خصوصی احداث می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: احداث پایانه صادرات و ترانزیت مجتمع بندری نیز فرایند احداث آن توسط سرمایه گذاری بخش خصوصی در حال انجام است.شکیبی نسب اظهار کرد: پایانه مسافربری بین المللی دریایی بوشهر نیز به مساحت ۱.۵ هکتار کارهای تعمیر اساسی آن در حال انجام است که تا نیمه مهرماه آماده بهره‌برداری و صادرات کالا و مسافر از بندر بوشهر به قطر می‌شود.وی افزود: در موضوع بارانداز و انبار روباز نیز کمبودهایی وجود دارد که با اقدامات در حال انجام در مجتمع بندری نگین سرمایه گذارانی در این بخش جذب خواهد شد.شـکیبی نسـب پیرامون راه اندازی واحد گذرنامه در بندر دیر یادآور شد: برای راه اندازی واحد گذرنامه در بندر دیر نیز اتاق موردنیاز تأمین شـده و این مرکز از هفته آینده فعال می‌شود.وی گفت: برای حمل یکسره نیز به لحاظ کمبود انبار مسـقف، در هیچ شرایطی جز با اجازه صاحب کالا حمل یکسـره باطل نخواهد شد.شـکیبی نسب خاطرنشـان کرد: در نشسـت امروز مطالبات مطرح شده در حوزه تجارت دریایی استان بوشهر بیش از ۵۰ مورد بود که به دستگاه‌های ذیربط ارجاع خواهد شد و در صورت نیاز در سطح ملی نیز پیگیری می‌شوند.

با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم

آغاز بهره برداری از ۶۶ مخزن پرورش میگو فوق متراکم در قشم

بهره برداری از ۶۶ مخزن پرورش میگو به شیوه فوق متراکم با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در شرکت کیان یزدان در این جزیره آغاز شد.
به گزارش اقتصادسرآمد،شرکت کیان یزدان قشم با فعالیت در حوزه پرورش میگو به شیوه فوق متراکم در ۱۰ هکتار وسعت و سرمایه گذاری ۲۴۰ میلیارد ریالی سعی کرده است با توجه به محدودیت منابع زمین در این جزیره، به بالاترین نرخ فعالیت در هر هکتار دست یابد.این شـرکت با توان تولید ۶۴ تُن میگو در هر هکتار، ۲۵۰ مخـزن پرورش دارد که با حضور افشار فتح الهی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، در مرحله آزمایشی کار خود، ۶۶ مخزن را به بهره برداری رسانده است. انتظار برداشـت از مخزن های به بهره برداری رسیده مقدار ۳۰ تُن میگو است که به منظور تامین امنیت غذایی، به بازار کشور عرضه خواهد شد.این شـرکت قصد دارد پس از بهره برداری کامل، وارد عرصه صادرات شـده و در چرخه ارز آوری برای کشـور، نقش آفرینی کند.جزیره زیبای قشـم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان اسـت. این جزیره که بزرگ‌ترین جزیره خلیج فارس اسـت، به دلیل مجاورت با اقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی‌های بزرگ (در رده پاناماکس) یکی از استراتژیک‌ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت‌رسانی به کشـتی‌های عبوری از آبراهه بین‌المللی و پارک‌های انرژی و زیسـت –فناوری آن شهرتی جهانی دارد.از سـوی دیگر، ویژگی‌های طبیعـی و تاریخی این جزیره، باعث شـده قشـم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران و منطقه خلیج فارس تبدیل شـود.منطقه آزاد تجاری –صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شـامل می‌شـود. این منطقه به دلیل قرارگیری در نقطه‌ای کلیدی از کریدور ترانزیتی شمال –جنوب، دسترسی به کریدور پروازهای بین‌المللی شرق –غرب و تسهیلات بندری آن، که به نوعی مکمل بندر شهید رجایی است، نقش پررنگی در تجارت و بازرگانی جهانی دارد.اهداف و محورهای اصلی فعالیت‌های این منطقه آزاد تجاری –صنعتی شامل توسعه و گسترش صنعت ترانزیت و حمل و نقل، گسـترش تجارت و خدمات تجاری، صنایع انرژی‌بر، صنایع بیوتکنولوژیک و منابع دریایی، صنایع گردشگری، شـیلات و صید صنعتی، خدمات پشتیبان نفت و پارک‌های انرژی است.

گزارش

معافیت تحریمی بندر چابهار فرصتی برای توسعه اقتصادی

معافیت بندر چابهار از تحریم‌های آمریکا، به دلیل موقعیت اسـتراتژیک، موقعیت ویژه‌ای را برای کاهش تأثیرات تحریم های اقتصادی فراهم کرده است که باید از این فرصت استفاده کرد.
به گزارش اقتصاد سرآمد، در شرایطی که روسیه به دلیل جنگ با اوکراین، به فعال‌سازی و احیای کریدورهای مختلف ترانزیتی برای دور زدن تحریم‌ها روی آورده، ایران نیز با توجه به سـابقه طولانی تحریم، با توسعه ترانزیت دریایی و گسترش زیرساخت‌های بنادر اسـتراتژیک، به دنبال ارزآوری، گسترش مبادلات تجاری و استفاده از فرصت‌های تجاری بین‌المللی است.
در این میان، معافیت بندر چابهار از تحریم‌هـای آمریکا، به دلیل موقعیت اسـتراتژیک، اتصال به آب‌های آزاد و منافع سرشار آن برای آسیای میانه، خصوصاً کشورهای محصور در خشـکی، موقعیت ویژه‌ای برای کاهش تأثیرات تحریم‌ها فراهم کرده است.
در گزارش مهر آمده اسـت: بندر چابهار به دلیل قابلیت‌های بی‌شـمار از جمله واقع شدن در دو کریدور ترانزیتی بین‌المللی شمال – جنوب و شرق – غرب، هاب پیونددهنده منطقه و تنها بندر اقیانوسی ایران، مسیر باصرفه، مطمئن، سـریع، ایمن و درآمدزا برای توسـعه تبادلات بازرگانی است؛ بندر استراتژیکی که بهترین مسـیر اتصال به آب‌های آزاد برای کشورهای افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان و نیز دروازه هند به آسیای میانه و افغانستان است.
علاوه بر پتانسیل‌های ارزشمند بندر چابهار در حوزه ترانزیت و ترانشیپ کالا، ظرفیت‌های این بندر در سایر حوزه‌های اقتصاد دریا به‌ویژه گردشگری دریایی، صنایع فراساحل، آبزی‌پروری، شـیلات و صنایع وابسته، یکی از برگ‌های برنده برای تحقق اقتصاد ۲۰ میلیارد دلاری و فرصت شغلی یک میلیون نفری در طول سال است؛ همان چشم‌اندازی که محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهوری، تیرماه امسال در جلسه کارگروه ترانزیت ترسیم کرد.
با توجه به معافیت بندر چابهار از تحریم‌ها، اکنون پرسـش این اسـت که چگونه می توان از پتانسیل‌های قلب تپنده سـواحل مکران با ظرفیت‌های متنوع و متکثر تجاری، ترانزیتی، گردشگری و شیلات برای کاهش تأثیرات اقتصادی تحریم‌ها استفاده کرد؟

از ترانزیت تا ترانشیپ

پتانسـیل قابل توجه بندر چابهار، در ترانشـیپ کالا علاوه بر ترانزیت، از مسیرهای مهم برای دور زدن تحریم‌هاست. ترانشیپ، یکی از روش‌های حمل‌ونقل ترکیبی برای انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر است. مرسوم‌ترین شیوه آن، حمل‌ونقل دریایی است که بار بدون تخلیه و بارگیری مجدد، وارد کشتی دیگری شده و به مقصد نهایی ارسال می‌شود. ترانشیپ به دو دلیل توسط تاجران، صادرات و واردات به کار گرفته می‌شود. یکی برای دور زدن تحریم‌هایی که برای کشور مقصد، لحاظ شده و دیگری صرفه‌جویی در هزینه‌هایی که قرار است بابت مبادله کالا پرداخت شود. در این زمینه، بندر چابهار، بهترین بندر ترانشیپ به کشورهای خلیج فارس و کم‌هزینه‌ترین مسیر ترانزیت به کشورهای آسیای میانه و افغانستان است.

دروازه هند به آسیای میانه

بندر چابهار به‌عنوان دروازه محور شـرق ایران و بخـش کلیدی کریدور بین‌المللی شـمال- جنوب، از طریق مرزهای شرقی و شمال شرقی ایران، مسـیر دریایی و زمینی را به آسیای مرکزی و افغانسـتان برای هند فراهم می‌کند. مزیت ویژه کریدور شمال – جنوب، کوتاه کردن دسترسی به اروپا برای هند و کشورهای دیگر است؛ این مسیر، حدود ۷۲۰۰ کیلومتر و تقریباً ۶۰ درصد کمتر از مسیر دریایی کانال سـوئز است و زمان ارسال کالا را از بیش از ۴۰ روز، به ۲۰ روز کاهش می‌دهـد. همکاری بنادر فعال موندرا و کاندلا در هند با پورت اپراتور بندر شـهید بهشـتی در چابهار و افزایش ارتباط بندر چابهار با شبکه حمل‌ونقل ریلی و زمینی بین‌المللی با همکاری شرکت‌های هندی در همین راستاست.
در این زمینـه، چابهار، مقصد عمده سـرمایه‌گذاری‌های هنـد در ایران اسـت. هند از پنج سال گذشـته، بر اسـاس موافقتنامه چابهار و تأسیس کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی بین ایران، افغانستان و هند، در بندر چابهار سرمایه‌گذاری کرد تا به بازار افغانستان و آسـیای مرکزی دست پیدا کند. حذف کشورهای واسط مانند پاکستان در مبادلات کالا از دیگر مزیت‌های بندر چابهار برای هند است. با این همه، در زمینه توسعه بندر چابهار، طی سال‌های گذشته تا کنون، مشکلات زیر بین ایران و هند وجود داشته است به طوریکه از مجموع ۸۵ میلیون دلار که قرار بود توسـط هند در چابهار سرمایه‌گذاری شـود، حدود یک‌سوم آن انجام شده اسـت؛ توسعه خط آهن ۶۳۰ کیلومتری جابهار – زاهدان، برای گسترش ترانزیت کالا، توسط هندی‌ها به نتیجه نرسید.نشانه‌هایی برای دور زدن بندر چابهار توسط هند به چشم می‌خورد مانند ارسال ده‌ها کانتینر برنج، چای، قهوه و غذای دریایی هند از طریق بنادر گرجستان به روسیه و جایگزینی بنادر گرجستان با چابهار در اوایل امسال یا انتقال حدود ۲۰۰۰ تن گندم از هند با ۴۱ کامیون افغان از طریق پاکستان به افغانستان در سال ۲۰۲۲.

مقصد حمل کالا از چهار گوشه جهان

بندر چابهار فقط محدود به دروازه هند به آسیای میانه و ارتباط با بنادر شرقی در آسیا نیست بلکه حمل کالاهای مختلف به تنها بندر اقیانوسی ایران، از چهار گوشه جهان، نشـان‌دهنده موقعیت ترانزیتی این بندر برای مقابله با تحریم‌هاست. حمل رول آهن از بندر کوانگ یانگ کره‌جنوبی، حمل برنج و گندم از بنادر کاندلا و موندرا در هند، حمل کود شیمیایی از بندر هامبورگ آلمان و حمل شکر از بندر سـانتوس برزیل به بندر چابهار، تنها بخشی از ظرفیت‌های غنی این بندر در حوزه ترانزیت کالا محسوب می‌شود.

کوتاه‌ترین مسیر به بزرگ‌ترین بندر تجاری

بندر چابهار به دلیل ویژگی منحصربه‌فرد خود یعنی کوتاه‌ترین مسیر به بندر شانگهای در چین به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری جهان، نقطه عطف مهمی در ترانزیت دریایی در بین بنادر کشور محسوب می‌شود. این امر خصوصاً با توجه به تعاملات سازنده چین و ایران و امضای سند همکاری ۲۵ ساله، اهمیت ویژه‌ای دارد. فاصله شـش بندر باهنر، رجایی، لنگه، امام خمینی، خرمشهر و آبادان، بین ۶۵۰۰ تا بیش از ۷۱۰۰ مایل دریایی است در حالی که فاصله بندر چابهار تا شـانگهای، حدود ۶۲۰۰ مایل است. فاصله کمتر بندر چابهار با بندر شانگهای، که پرترافیک‌ترین و بزرگ‌ترین بندر تجاری دنیاسـت، بیانگر موقعیت و جایگاه استراتژیک بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران در بین سایر بنادر برای کاهش اثرات اقتصادی تحریم‌هاست.

بهترین مسیر ترانزیت با افغانستان

بندر چابهار مسـیر ترانزیتی ویژه در محور شـرق برای تبادلات تجاری با افغانستان اسـت و عملیاتی شـدن این بندر منجر به کاهش هزینه‌های لجسـتیکی برای افغانستان شـده اسـت. بندر چابهار که به ولایت زابل افغانستان متصل است، از طریق مسیر دلارام – زرنج قابل دسترسی است و ضمن فراهم کردن امکان دسترسی جایگزین به دریای عمان و خلیج فارس برای افغانستان، آنها را از وابسـتگی به مسیرهای نامطمئن پاکستان بی‌نیاز می‌کند. بی‌جهت نیست ۳۳ درصد شرکت‌های ثبت‌شده در سازمان منطقه آزاد چابهار متعلق به افغان‌هاست!
از آنجا که ۹۵ درصد نیازمندی‌های افغانسـتان از طریـق واردات انجام می‌شود، بندر چابهار می‌تواند بهترین مسیر برای ترانزیت کالاهای افغانستان باشد. همچنین دو میلیارد تن مواد معدنی و سنگ‌های قیمتی در افغانستان می‌تواند از طریق چابهار به دنیا حمل شود. البته به دلیل تحولات و شرایط سیاسی ناشـی از حاکمیت طالبان، امکان بهره‌برداری مناسب از این مسیر ترانزیتی، اکنون کاملاً مهیا نیست.

گردشگری دریایی منطقه‌ای

اهمیت بندر چابهار فقط به ترانزیت و ترانشـیپ کالا محدود نمی‌شـود. جابه‌جایی مسافر و توسعه گردشگری دریایی نیز از پتانسیل‌های ارزشمند آن است. ترمینال مسـافری بندر چابهار، یکی از بزرگ‌ترین ترمینال‌های مسافربری بین‌المللی در منطقه با زیربنای بیش از ۴۰۰۰ مترمربع است که امکان پذیرش ۶۰۰ مسـافر را به طور همزمان دارد. ساخت و تجهیز این ترمینال بین‌المللی مسافرت دریایی در سال ۱۳۹۵، موقعیت مناسبی برای توسعه گردشگری و افزایش مراودات تجاری است.