

### تکمیل راه آهن چابهار به زاهدان نقش مهمی در انتقال کالا از بندر چابهار دارد

استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه راه آهن چابهار به زاهدان با ۶۲ درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان سال آینده تکمیل می شود گفت: با تکمیل این خط ریلی می توان حجم بسیار زیادی از کالای ورودی به بندر چابهار را به سایر نقاط کشور انتقال داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدارس خیابانی اظهارداشت: با توجه به ظرفیت مرز، وجود بندار مهم، منطقه آزاد و امکان تجارت و ترانزیت یکی از ابر پروژه های کشور در استان سیستان و بلوچستان ساخت و راه اندازی راه آهن چابهار- زاهدان است.وی بیان کرد: با توجه به موقعیت مکانی و جغرافیایی استان سیستان و بلوچستان ایجاد راه آهن به اندازه انتقال آب از دریای عمان اهمیت دارد.استاندار سیستان و بلوچستان افزود: این طرح به جهت ایجاد کریدور ریلی شرق کشور، اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی، کمک به توسعه سواحل مکران از طریق ایجاد ارتباط ریلی، اتصال کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آب های آزاد اقیانوسی و ایجاد بستر مناسب برای توسعه و رشد اقتصادی منطقه اهمیت فراوانی دارد.وی افزود: برنامه ما این است که طبق فرمایشات رهبر معظم انقلاب در رابطه با توسعه سواحل مکران بتوانیم ظرفیت بندر چابهار را ارتقا دهیم تا به عنوان قطب سوم تجاری کشور ایفای نقش کند.مدرس خیابانی بیان کرد: در پنج ماهه نخست امسال عملیات تخلیه و بارگیری از بندر راهبردی چابهار ۴۰ درصد بیشتر از مدت مشابه پارسال بوده است.وی تاکید کرد: خط کشتیرانی مستقیم از طریق بندر چابهار به هند راه اندازی شد که ظرفیت خوبی برای گسترش تبادلالت تجاری، مسافری و گردشگری ایجاد کرده که می تواند به ظرفیت های این بندر اضافه کند. استاندار سیستان و بلوچستان افزود: اولویت اول در استان به عنوان یک استان پهناور ساحلی، مرزی و گردشگری بخش راه است که با تلاش های صورت گرفته ۱۵۰ کیلومتر به جاده های دوبانده استان اضافه شده همچنین ۷۰ کیلومتر دیگر تا اوایل آبان به این عدد اضافه می شود.وی تصریح کرد: به دلیل اولویت آب و راه عمده منابع اعتباری سیستان و بلوچستان به این بخش اختصاص یافته همچنین زیرساخت های پسرگانه بندر خشک و لجستیک ایر انشهر نیز انجام می شود.

### بارگیری روزانه ۱۲۰تن شیشه از بندر خرمشهر برای صادرات به کویت

روزانه ۱۲۰ تن شیشه از بندر خرمشهر به کویت صادر می شود که این امر از آژوری ۲۵۰هزار دلاری برای هر شناور را رقم زده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، میزان شیشه بارگیری شده برای هر شناور بالغ بر ۲۰۰تن است که از آژوری ۲۵۰هزار دلاری صادرات از مسیر دریای بندر خرمشهر به مقصد کشورهای کویت و قطر را دارد.کالای شیشه صادراتی تولید داخل و مبدأ آن شهرهای مشهد، اردکان، ساسوه، بیرجند و مراغه است و میانگین بارگیری روزانه صادرات شیشه از بندر خرمشهر ۱۲۰تن است.کشور مقصد کالای شیشه صادراتی از مسیر دریای بندر خرمشهر عمدتاً به کشور کویت است که با زیر ساخت های مناسب بندر خرمشهر و بازریایی های ایجاد شده این کالا به کشور قطر هم بارگیری و صادر می شود.با آژوری ۲۵۰هزار دلاری به ازای هر فروند کشتی و با احتساب ۴۰کشتی فعال میزان آژورای صادرات شیشه از بندر خرمشهر در سال جاری به میلیون ها دلار می رسد.

### آبادگی مجلس برای توسعه کیفی بندار سه گانه آبادان

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: ما آماده هستیم برای توسعه کیفی بندار آبادان همکاری لازم را داشته باشیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، جلیل مختار در نشست تخصصی با مدیر بنادر و دریانوردی آبادان ضمن آنکه در جریان طرح های توسعه ای ایسن بندر قرار گرفت، خاطر نشان کرد: آماده ایم تا هر گونه پیگیری و مساعدت را در زمینه ارتقای سطح کیفی خدمات و توسعه سه بندر آبادان، اروندکنار و چوئنده و همچنین رفع موانع موجود را انجام دهیم.وی ضمن اظهار خرسندی از اقدامات توسعه ای صورت گرفته در بندر آبادان بیان داشت: بندار آبادان می تواند در توسعه منطقه و اشتغالزایی سهم بسزایی داشته باشد. کامییز مالکی زاده، مدیر بندر آبادان نیز در این نشست طرح های توسعه ای و در حال اجرا را شرح داد.

### برگزاری موفق مانور مقابله با آلودگی نفتی رودخانه و اطفاء حریق نفتکش در نمک آپرود

مانور مقابله با آلودگی نفتی رودخانه و اطفاء حریق نفتکش با مشارکت بندر امیرآباد در رودخانه نمک آب رود چالوس با موفقیت بر گزار شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مانور مقابله با آلودگی نفتی رودخانه و اطفای حریق نفتکش در رودخانه نمک آب رود چالوس با محوریت شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتسی ایران منطقه غرب مازندران بر گزار شد، هدف از این مانور توسعه پدافند غیرعامل و شناسایی نقاط قوت و ضعف در هنگام وقوع حادثه است.تیم مقابله با آلودگی نفتی بندر امیرآباد با همکاری واحد HSE شرکت نفت پس از دریافت اعلان آلودگی نفتی به فوریت وارد عمل شدند و بابوم رودخانه ای اقدام به مصصور کردن آلودگی و سپس با دستگه اسکیمر ماتاری و پمپ مکنده، آلودگی از سطح آب را جمع آوری و به مخزن تعبیه شده در کنار رودخانه هدایت کردند.عملکرد تیم آلودگی بندر امیرآباد در این مانور مطلوب ارزیابی شد و بر آمادگی کامل کارشناسان دریایی این بندر جهت مقابله با هر گونه آلودگی غیر متوقع در دریا تاکید شد.

### انجام عملیات موفقیت آمیز نجات کجی شناور پرستو ۱۱۰ توسط نیروهای بندر خرمشهر

شناور پرستو ۱۱۰ در محل اسکله خنایان خرمشهر دچار حادثه کجی (LIST) شد و با ورود نیروهای بندر خرمشهر عملیات نجات با موفقیت انجام شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، شناور پرستو ۱۱۰ در محل اسکله خنایان دچار حادثه کجی (LIST) شد و بلافاصله نیروهای مربوطه به محل حادثه اعزام و عملیات نجات و برطرف کردن کجی و همچنین جمع آوری کسبه های گاز از درون آب کنار اسکله و دریافت آب بیلج (BILGE WATER) به میزان ۳۰متر مکعب ر انجام گرفت. قایق های جستجو و نجات و ۴ شناورهای دیگر در این عملیات بوده و همچنین ۲ فروند یدک کش در حال آماده باری بودند. خودرو و وانت دارای مخزن دریافت ضایعات و مشکلات نفتی و وسایل و تجهیزات موجود در عملیات نجات و برطرف کردن کجی شناور پرستو ۱۱۰ بود.

### آماده سازی زیر ساخت صادرات مواد نفتی از آبادان با پهلودهی یک فروند بارج در اسکله شماره ۷

یک فروند بارج توسط نیروی عملیاتی و یدک کش بندر آبادان در اسکله شماره ۷شرکت پالایش نفت آبادان پهلو داده شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، کامییز مالکی زاده، مدیربنادر و دریانوردی آبادان گفت: با هدف استقرار تجهیزات لایروبی اسکله شماره ۷شرکت پالایش نفت این آبادان، جهت آماده سازی آن برای انجام عملیات صادرات مواد نفتی و مشتقات آن، یک فروند بارج توسط نیروی عملیاتی و با بهره گیری از یدک کش بندر آبادان، در اسکله شرکت پالایش نفت پهلو دهی شد.وی افزود: این شناور به واسطه یدک کش اقیین افرا از خرمشهر و از راه رود اروند به سمت شرکت پالایش نفت آبادان هدایت که توسط نیروی عملیاتی بندر آسآدان، با بهره گیری از یدک کش اختصاصی این بندر مهار و در اسکله اختصاصی صادرات مواد نفتی شرکت پالایش نفت آبادان پهلو داده شد و حدوداً این عملیات ساعت ۲ طول انجامید. مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با بیان اینکه ایجاد شرایط مناسب پهلوگیری کشتی های تانکر صادرات در اسکله مختص بارگیری مواد نفتی، از مزایای این عملیات لایروبی است، گفت: باتوجه به تقاهم حاصل شده بین مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان و شرکت پالایش نفت، اسکله و زیر ساخت های لازم برای صادرات این مواد در حال آماده سازی است و پس از تکمیل شرایط کامل، عملیات صادرات آغاز می شود.



### گسره اقتصاد دریایی – ایران در

مجموع ذخایر نفت و گاز بزرگ ترین دارنده در جهان است که در نفت جایگاه سوم و در گاز رتبه دوم را در دنیا دارد. ذخایری که با فروش آن به شکل نفت و میعانات گازی و یا تبدیل به فرآورده های بسا ارزش تر، می توان کشور را توسعه داد با این وصف، علاوه بر تولید این منابع، باید ناوگانی وجود داشته باشد که این محصولات را به دست مصرف کنندگان برسانند. براساس گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل، بیش از ۸۰درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می شود که حدود ۳۰درصد آن مربوط به نفت و فرآورده های مشکل از آن است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دریانوردان ایرانی که وظیفه رساندن نفت و فرآورده های نفتی را به مشتریان با نفتکش های غول پیکر بر عهده دارند، با آن ها نیست نه شرایط سخت نه تحریم ها، قطعاً داشتن ناوگانی قوی و قدرتمند برای حمل و نقل در این زمینه اهمیت ویژه ای دارد و از همین رو هم اکنون ایران بزرگ ترین نساوگان نفتکش جهان را در اختیار دارد. نفتکش های ایران، استانداردهای جهانی را برخوردار هستند، ولی توجه به نیروی انسانی متخصص چندان مورد توجه قرار نمی گیرد. از این رو اگرچه در اغلب کشورهای جهان، بخشی از نیروهای شاغل در ناوگان نفتکش را نیروهای خارجی تشکیل می دهند؛ اما در ایران دریانوردان ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران همگی ایرانی هستند که باید پای درد و دل آنها نشست و برای رفع دغدغه های آنها کوشید. دریانوردی، شغلی که تا چندی پیش برای اغلب مردم چندان ملموس نبود و تعریفی از سسختی و دشواری آن نداشتند؛ اما سانحه نفتکش سانچی در آب های چین و تبدیل شدن این حادثه به سرخط مهم ترین اخبار، باعث شد تا مردم شناخت بیشتری از این شغل پیدا کنند. هر چند این حادثه موجب تکرر خاطر مردم شد اما جایگاه راه نورد ایرانی بر همگان روشن شد.

### نجات یک هزار و ۱۰۰نفر غرق شده از ابتدای تابستان تاکنون

رئیس هیات نجات غریق و غواصی مازندران گفت: با افزایش حضور مسافران در سواحل این استان متأسفانه چهار نفر در سواحل این استان غرق شدند. به گزارش اقتصادسراسر آمد،تقی کریمیجان با بیان اینکه با توجه به تعطیلی دو روزه پیش بینی می شد که بر تعداد مسافران مازندران طی این روزها افزوده شود به ایرنا گفت: به همین دلیل حوادث مربوط به ساحل و دریا نیز در این تعطیلات افزایش یافت.وی افزود: با وجود هشدارهای ناچیان غریق مبنی بر طوفانی بودن دریا، مسافران به هیچ عنوان به تذکر ناچیان برای عدم شنا توجه نمی کنند و در مناطق شنا ممنوع با وجود طوفانی بودن وارد آب می شوند.رئیس هیات نجات غریق مازندران بیان کرد: در روز جمعه ۲۵ شهریور ماه یک نفر در محمودآباد و یک نفر در ساحل نشتارود غرق شدند. همچنین عصر دیروز یک مرد ۵۶ ساله مشهدی به همراه خواهرزاده اش در آبهای ساحلی بابلسر غرق و جان خود را از دست دادند.وی با بیان اینکه از ابتدای شروع طرح دریا یک هزار و ۱۰۰ نفر توسط ناچیان غریق از مرگ نجات یافتند، توضیح داد: طوفانی بودن دریا، پراکندگی تجمع های مردم در سواحل و حضور برخی افراد در نقاط پرخطر و عدم توجه به هشدارهای ناچیان سبب می شود که در ازدحام جمعیت شاهد افزایش حوادث نیز باشیم.

### عوامل دستیابی به ناوگان حمل ونقل دریایی قوی، «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می کند

# ناوگان دریایی کارساز در گرومدیریت صحیح

خواهد گرفت. لذا بهره گیری از مدیران مجرب در ناوگان دریایی زمینه ونق هرچه بیشتر این بخش را رقم خواهد زد.



بلاتر شدن تحریم ها در سایه مدیریت کارآمد وی می گوید: باید دانش مدیریت وجود داشته باشد تا بتوان مهارت های ذاتی را در کنار آن شکوفا کرد، ابراز داشت: از ابتدای تحریم های همه جانبه غرب در چندسال اخیر برخی کارشناسان مشکل اصلی را مدیریت و برخی دیگر مشکل شماره یک کشور را تحریم عنوان می کنند. اما ناوگان دریایی ما نشان داده که درایام تحریم به ویژه در بحث مدیریت موفق عمل کرده است. درایام تحریم اصلی این مطلب که، ناوگان حمل و نقل دریایی با تکیه بر توان داخلی تجهیزات پیشرفته ای در اختیار دارد، گفت: حضور هدفمند در حمل و نقل دریاها برای ما بسیار قابل توجه است که خوشبختانه در یک دهه اخیر به بسیاری از اهداف خود در این بخش به رغم تمامی تحریم ها دست یافته ایم.با این تفاسیر باید از ظرفیت حمل و نقل دریایی کشور به بهترین شکل استفاده کرد، توسعه کمی کیفی نیروهای انسانی در حوزه دریایی و بندری می تواند به بهبود وضعیت اقتصادی منجر شود و با توجه به شرایط نامطلوب فعلی کشور در حوزه واردات و صادرات، می توان با ۱۵ کشور همسایه ایران، سطح مبادلات اقتصادی را افزایش داد. با توجه به تحریم های ناجوانمردانه استکبار جهانی و همه گیری ویروس کرونا، تلاش و عملکرد به یاد ماندنی دریادلان عزیز، نقش مهمی در دستیابی به اهداف و برنامه های حمل و نقل دریایی و تجارت کشور ایفا کرد و به لطف الهی و همدلی دریانوردان، صادرات و واردات کالاها لحظه ای متوقف نشد.اگر حضور نیروی انسانی متخصص در کنار مدیریت صحیح و کارآمد و تجهیزات پیشرفته نبود، توسعه صنعت حمل و نقل دریایی به شکل امروزی برای ایران محقق نمی شد، چرا که آن چه اکنون بهدست آمده نتیجه رحمت و تلاش های خالصانه دریانوردان کشور است.

### ناوگان حمل و نقل دریایی قوی در گرو مدیریت صحیح

وی با بیان این مهم که سنگ بنای هر سازمانی مدیر است و سازمان ها در صورت مدیریت صحیح می توانند به ارتقا و توانمندی برسند و ناوگان حمل و نقل دریایی نیز از این مقوله جدا نیست، افزود: یکی از مهم ترین و حساس ترین بخش های اجرایی طرح مدیریت ناوگان حمل و نقل دریایی است، چرا که این بخش به طور مستقیم توانمندی ناوگان دریایی و راهبری نیروی انسانی را متأثر از خود می سازد.برای این اشاره به اینکه شناخت صحیح مدیریت در شناخت از حوزه دریایی بزرگ ترین عامل در راه توسعه این صنعت است گفت: سوم مدیریت در کشورهای کمتر توسعه یافته، ناشی از واقف نبودن به اهمیت علم مدیریت در یک سیستم است. از سوی دیگر انتخاب افراد ناشایست و غیرمتخصص برای تکیه زدن بر مسند مدیریت، در میان مدت گریبان مدیران بالادستی را همراه داشته باشد.

## برگزیده ها

مدیرعامل کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

## ساخت شناور و توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی یک الزام است

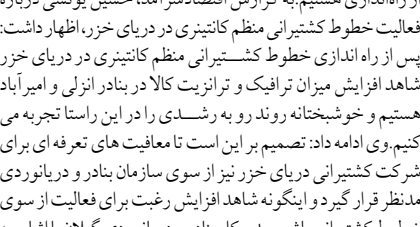


مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، ساخت شناور و توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی کشور را یک الزام قطعی دانست و گفت: شرکت های دانش بنیان، فرصتی طلایی برای توسعه حمل و نقل دریایی هستند که باید به آن توجه جدی شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سلیمان ضربی درباره ضرورت توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی و تاثیر مثبت آن بر اقتصاد ایران، اظهار داشت: صنعت دریایی، یکی از موثرترین صنایع دنیا به شمار می رود و بیش از ۹۰درصد حمل و نقل تجارت دنیا از طریق حمل و نقل دریایی، صورت می گیرد.وی ادامه داد: بسیاری از کشورها مزیت حمل و نقل دریایی خود را به صورت جدی مدنظر قرار داده اند در حالی که این ظرفیت اقتصادی در کشور ما با وجود ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و وجود دریا در شمال و جنوب ایران مغفول مانده است.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران با بیان اینکه شرکت های دانش بنیان یک فرصت طلایی برای توسعه حمل و نقل دریایی کشور به شمار می روند، گفت: شرکت های دانش بنیان می توانند فاصله حمل و نقل در کشور ما را کشورهای توسعه یافته را کم و تسریعاتی ایجاد کنند تا بتوانیم از مزیت دریا در توسعه اقتصاد بهره مند شویم. ضربی با تاکید بر اینکه ناچار هستیم در مقوله ساخت شناورها ورود کنیم، عنوان کرد: محدودیت ها ایجاد شده نظیر تحریم باعث قفل شدن صنعت حمل و نقل یک کشور می شود و موجب می شود خطوط کشتیرانی از داشتن کشتی های جدید و به روز محروم شوند.وی افزود: به طور حتم باید ناوگان حمل و نقل دریایی خود را توسعه بخشیم و یکی از استراتژی ها باید تقویت ناوگان ملی باشد و برای کمک به ارتقاء وضعیت ناوگان حمل و نقل دریایی، صنایع ملی خود داشته باشیم. مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران با اشاره به اینکه در حال حاضر حمل و نقل دریایی دنیا به یک بازار رقابتی تبدیل شده است، اظهار کرد: باید در صنایع دریایی ایران تحول ایجاد کنیم و بتوانیم در بازار دنیا به بهترین شکل، رقابت کنیم. ضربی افزود: باید در توسعه ساخت و تعمیرات و به خارج از کشور باشیم و باید با بهره مندی از توان داخلی در حوزه دریایی بتوانیم در صنعت حمل و نقل دریایی، وضعیت را تغییر دهیم و جایگاه خود را از چه در سطح منطقه و چه در سطح بین المللی ارتقا بخشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان

## وضعیت خطوط کشتیرانی کانتینری در دریای خزر منظم و مطلوب است



مدیرکل بنسادر و دریانوردی گیلان آخرین وضعیت راهاندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر را تشریح کرد و گفت: خوشبختانه شاهد افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا در بنادر انزلی و امیرآباد پس از راه اندازی هستیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین یونس درباره فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، اظهار داشت: پس از راه اندازی خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر شاهد افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا در بنادر انزلی و امیرآباد هستیم و خوشبختانه در این مورد فعالیت ها، نتیجه ای که یکی از عوامل موفقیت فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، استمرار آن است، عنوان کرد: خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در بنادر انزلی و امیرآباد به صورت مرتب، هفتگی و طبق برنامه در تردد هستند و خوشبختانه در این مورد فعالیت ها، نتیجه بخش بوده است.یونس با بیان اینکه فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، موجب افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا می شود، گفت: با فعالیت منظم خطوط، صاحبان کالا طبق برنامه اقدام به جابجایی کالای خود می کنند و می توانند با شرایط بهتری فعالیت تجاری خود را پیش ببرند.وی ادامه داد: خوشبختانه فعالیت ها در بنادر انزلی و امیرآباد برای شرکت کشتیرانی دریای خزر، رضایت بخش بوده است و به طور حتم اگر استقبال صورت نگیرد برای شرکت کشتیرانی نیز راضی کننده نخواهد بود.مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با بیان اینکه شرکت کشتیرانی دریای خزر در بندر انزلی اقدام به تهیه کانتینر خالی کرده است، خاطر نشان کرد: مقوله ترانزیت کالا به وجود کانتینر گره خورده است و خوشبختانه در این راستا شرایط بندر انزلی و کانتینر است.یونس افزود: باید بدانیم شرایط بندر انزلی طی ۶ ماهه نخست سال جاری مطلوب است و در صورت فعالیت کانتینری آن هستیم و علاوه بر این حدود ۲۷۷درصد افزایش ترانزیت کالا را تجربه می کنیم. گفتنی است، فعالیت خطوط لایتر کانتینری در ابتدای امر از ۱۰ بندر اصلی شامل بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد آغاز شده است و در صورت وجود کانتینر ۲ بندر آستارا و بیدون نیز نیز به عنوان مبدآ تردد اضافه می شوند و بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته ۸ کشتی از بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد به بنادر آستراخان، آکاتو و ماخاکالاترود خواهند کرد.



دوشنبه ۲۸ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۵۵

## گزارش

### وعده جدید درباره بندر نخل ناخدا



بندر نخل ناخدا که با اعتباری معادل ۷۰میلیارد تومان، ۱۰ سالی است پس از ساخت به حال خود رها شده و عملاً هیچ استفاده ای از آن نمی شود، حالا با وعده های جدید مدیرکل جدید بنادر هرمزگان چشم انتظار تحریم جدید است. به گزارش اقتصادسراسر آمد از فارس ، بندر نخل ناخدا در شرق شهر بندرعباس با گذشت ۱۰ سال از ساخت آن هنوز بلااستفاده باقی مانده و پس از چند بار دست به دست شدن میان اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، استانداری هرمزگان و شهرداری، حالا با آمدن مدیرکل جدید بنادر و دریانوردی هرمزگان، وعده های جدیدی در مورد آن شنیده می شود. این بندرگاه که طی سالهای ۹۰ تا ۹۲ ساخته شد، مدت ها است به حال خود رها شده و حتی بسیاری تجهیزات مرتبط با آن از جمله سیستم روشنایی و تجهیزات برق و ... آن به سرقت رفته است. سازمان بنادر در تمامی این سالها حاضر نشده برنامه مشخصی برای بهره برداری از این بندرگاه اجرا کند. بندری که در زمان مدیریت عطاالله صدر بر سازمان بنادر و مدیرکلی صفایی بر بنسادر هرمزگان (رئیس فعلی سازمان بنادر) ساخته شد اما بیش از ۹ سال به حال خود رها شده است. طی دو سه ساله اخیر نیز نمایندگان هرمزگان بارها در تذکرات مختلفی (اینجا) و (اینجا) خواستار اهتمام این سازمان در زمینه سر و سامان دادن به بندر نخل ناخدا که برخی فعالان زیست محیطی نیز از آسیب های آن به اکوسیستم خلیج فارس خبر می دهند، شدند اما سازمان بنادر توجهی به این تذکرات نداده است.

### وعده تازه مدیر کل

حسین عباس نژاد مدیرکل جدید بنادر و دریانوردی هرمزگان که تخصص او در حوزه مسائل دریایی است و سال ها مسؤولیت هایی در حوزه دریایی سازمان بنادر داشته، وعده جدیدی در مورد بندر نخل ناخدا ارائه کرده است که باید دید بخاطر حضور تازه او در این پست است یا نشانه هایی از عملی شدن این وعده ها دیده خواهد شد.

او گفته توسعه زیرساخت های دریایی هرمزگان با هدف ارتقا کیفی و ایمنی گردشگری و مسافری در دستور کار است و توسعه بنادر مسافری هدف حقای، هرمز و نخل ناخدا در اولویت قرار دارند.

عباس نژاد خاطر نشان کرده به منظور ارتقاء کیفیت ارائه خدمات مسافرتی های دریایی و توسعه فعالیت های گردشگری دریایی با شرایط ایمن مطابق با استانداردهای بین المللی و با مشارکت وزارت میراث فرهنگی و استانداری هرمزگان، زیرساخت های بندری در ویاوردی در محیط پیرامونی بندر شهید حقانی و بندر هرمز و نخل ناخدا توسعه پیدا می کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تسهیلگری در فرآیند صدور مجوزهای تأسیسات و سازه های آبی با محوریت و اولویت توسعه دریایی با هدف ارتقاء ایمنی تردهای دریایی و حفظ و اشاعه فرهنگ گردشگری را از دیگر برنامه های مهم این اداره کل عنوان کرد.

### سازمان بنادر در هرمزگان با مسؤولیت اجتماعی در هرمزگان غریه است

عباس تقوایی از فعالان اجتماعی هرمزگان در مورد عملکرد و فعالیت های سازمان بنادر در این استان می گوید: سازمان سازی برای بندر امام راه دسترسی و پارک و بوستان ساحلی می سازد و در بندر چابهار تهدید کرده که بوستان ۱۰۰ هکتاری و راه دسترسی و جاده بسازد اما در استان هرمزگان شاهد ابغای هیچ مسؤولیت اجتماعی مشخص و برکی از سوی سازمان بنادر نیستم و این سازمان حتی حاضر نیست جاده دسترسی به بندر شهید رجایی را که شریان حیاتی برای این بندر است را بهبود وضعیت دهد.

وی تأکید کرد: تحقیق و تفحص از سازمان بنادر که با بالاترین رای نمایندگان به تصویب رسید، می تواند بسیاری از ابعاد و موضوعات و ترک فعل ها و تضاد منافع را در این سازمان روشن کند و ما از نمایندگان مجلس انتظار داریم که این موضوع را با دقت پیگیری کنند تا سازمان بنسادر و دریانوردی نقش بهتر و مطلوب تری در توسعه کشور ایفا کند.

این فعال اجتماعی هرمزگان همچنین افزود: بررسی نحوه استفاده اختیارات اعضای هیات عامل در واگذاری های بدون ترک تشریفات پروژه ماده ۳۱ آیین نامه معاملات این سازمان، سوم مدیریت و کم کاری های این سازمان در حوزه فناوری اطلاعات و بررسی کارشناسی هزینه های انجام شده طی مدت ۲سال گذشته و بررسی نحوه انعقاد قراردادهای سرمایه گذاری شرکت های فعال در بندر شهید رجایی و ابهامات مطرح شده درباره اختصاص سهمیه رانته به برخی شرکت های خاص بدون سابقه مرتبط و سرمایه گذاری در بنادر نیز از محورهای تحقیق و تفحص است که امیدواریم نمایندگان در ایسن زمینه جواب روشنی به مردم بدهند.