

#### سواحل جنوبی مستعدافزایش جمعیت است



مرکز الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت نوشت: سواحل جنوبی به ویژه محدوده جاسک تا گواتر، واقع در سواحل اقیانوسی دریای عمان، مستعدافزایش جمعیت‌پذیری بوده و علاوه بر سکونت گاه‌های موجود و زمینه مناسبی برای ایجاد سکونت گاه‌های جدید دارند.به گزارش اقتصادسرمآمد، تأکید بر توسعه دریامحور توسط مسئولان عالی‌نظام، به عنوان رویکرد جدید، در کنار توسعه خشکی، محور متداول به معنای وجود جمعیت و البته مراکز فعالیتی مرتبط بر ظرفیت دریایی کشور است اما این ضرورت منطقی و نیز رویکرد جدید به صرف اعلام، محقق نخواهد شد، بلکه نیاز به زمینه‌سازی، تمهید مقدمات و درنظر گرفتن موارد تکلیفی و تشویقی دارد.یکی از مسائل اساسی سازمان فضایی کشور، استقرار نامناسب جمعیت بر پهنه سرزمین است. به گونه‌ای که اولاً بیش از ۸۵درصد جمعیت در کمتر از نیمی از مساحت کشور (نیمه بالایی) ساکن هستند و بالطبع کمتر از ۱۵ درصد در (نیمه پایینی) که سواحل جنوبی به طور عام و سواحل جنوب‌شرقی به طور خاص قرار دارند. ثانیاً اکثر شهرهای برجمعیت دنیا در سواحل مستقر هستند، به تعبیری، اکثر شهرهای برجمعیت، در چه در مناطق سرریا معدنل و پر پایه توانمندی‌های سسزمینی واصل واصل اما در ایران این چنین نیست. سواحل جنوبی به ویژه محدوده جاسک تا گواتر، واقع در سواحل اقیانوسی دریای عمان، مستعدافزایش جمعیت‌پذیری بوده و علاوه بر سکونت گاه‌های موجود و زمینه‌مناسبی برای ایجاد سکونت گاه‌های جدید دارند. بسترسازی اعم از موارد نرم‌افزاری، مثل قوانین و مقررات لازم و سخت‌افزاری، مثل تکمیل و توسعه زیرساخت‌ها است. از این رو، تکلیف متوجه دستگاه‌ها و مسئولان پخش عمومی و تشویق اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی می‌باشد. نکته دیگر اینکه، اشتغال متعادل جمعیت دو آیشخور و مهاجر مهم دارد: یکی سسند آمایش ملی که اطمینان از لحاظ همه جوانب اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی را شامل می‌شود و دیگری تناسب با قابلیت استعداد‌های طبیعی و انسانی جغرافیای استقرار که پایداری این تعادل را تضمین می‌کند. در همین راستا در پیش‌نویس سند الگوی اسلامی ایرانی پیشرفت، در تدبیری بدین شرح به این موضوع پرداخته شده است که با توجه به جایگاه سند در راستای تعادل فضایی کشور گامی اساسی برداشته شود: «بسترسازی برای پرانگدنگی متعادل جمعیت و توازن منطقه‌ای، بر پایه توانمندی‌های سسزمینی واصل واصل آمایش با تخصیص امکانات و تشویق و آسان‌سازی سرمایه‌گذاری و شکوفاسازی مناطق کمتر برخوردار با اولویت نواحی مرزی به‌ویژه سواحل و جزایر جنوبی». این تدبیر که با پاسخ به ناتامد‌های فضایی در کشور و حل مسائلی مانند ناموازن بودن توسعه مناطق کشور، عدم بهره‌مندی مناسب از ظرفیت‌های منطقه‌ای و سرزمینی و فقدان خلق ظرفیت‌های بنیادین ملی (کویر، آب‌های جنوبی و ...) تدوین شده، تا بتواند با حل آنها، وجهه فضایی عدالت محقق شود. گفتنی است، تعادل فضایی، رکن ارزشمندی در تقویت وحدت و یکپارچگی ملی، پایدانشت میراث تاریخی و فرهنگی، مکان‌گزینی مراکز جمعیتی (ارایعات ملاحظات امنیتی و دفاعی) جهت بهره‌مندی عادلانه از منابع و ظرفیت‌های محیطی است. تعادل فضایی یکی از ارکان اصلی تفکر اسلام‌نوی است که با عنوان (Justice) در اصول دین از آن یاد می‌شود و ترجمان آن در آمایش سرزمین، تعادل در فضا است. به همین خاطر به عنوان یکی از مفاهیم ارزشمندی در آمایش بنیادین از آن یاد می‌شود. این اصل براساس گزاره‌های مستمر زمانی کتاب آسمانی قرآن (سوره انعام آیه ۸۲) ضامن امنیت اجتماعی، ایجاد رفتار به مناسبت و حیات طویه درجامعه است. تعادل در فضا سبب می‌شود که سازمندی‌های اجتماعی (شهر، روستا و عشایر) احساس هویت کرده به طوری که ایل‌نشین به ایل‌نشین خود و روستانشین به روستاننشینی خود و شهرنشین به شهرنشین خود افتخار داشته باشد. به عبارت دیگر، تحقق این اصل سبب تقویت وحدت و یکپارچگی ملی، خودباوری ارزش‌گذاری به میراث تاریخی و فرهنگی شده و به رسمیت شناختن تاریخ و فرهنگ ایران را آمایش و متکی بودن به ظرفیت‌های محلی را در برمی‌گیرد. عدالت و تعادل سرزمینی از جمله مبانی آمایش بنیادین می‌باشد.

علاوه بر این خاستگاه این تدبیر درمانی عملی پیش‌نویس سند الگوی، قابل ردیابی است. به گونه‌ای که در سند الگو با اصول «نیل به عدالت فضایی» و «توجه عادلانه» به هویت مکانی سازمندی اجتماعی، «تعادل فضایی به عنوان وضعیت حاصل از اعمال عدالت فضایی و رعایت عدالت در مواجهه با سازمندی‌های اجتماعی روستایی و عشایری و نفی ترجیحات شهرنشین بر سایر شیوه‌های زیست که از جمله عوامل مؤثر مهاجرت از روستاها و مناطق پیرامونی کشور و تراکم جمعیتی شهرهای بزرگ و کلان‌شهرها و ناتعادلی سکونت در پهنه سرزمین می‌باشد، مورد تأکید قرار می‌دهد.

بایان توضیح، تحقق این تدبیر مستلزم اقداماتی است که بایستی در نظام حکمرانی کشور مورد توجه قرار گیرد که به آنها اشاره می‌شود:
- تدوین قانون بهره‌مندی ایرانیان از منابع مالی کل کشور بر اساس شاخص‌های عادلانه (به تصویب مراجع بالادستی)
- تغییر ساختار سلسله مراتبی مدیریت اداری به ساختار شبکه‌ای و رفع هر گونه تبعیض در مورد سازمندی‌های اجتماعی ایران
- تدوین قانون استقرار متعادل جمعیت بر اساس استعداد‌های طبیعی، اجتماعی و اقتصادی مناطق با رویکرد تمرکززدایی

- تدوین و اجرایی‌نظام یکپارچه برنامه‌ریزی و مدیریت سرزمینی

- خاطره‌زدایی علمی و فرهنگی از نظریه مسیر تحول اجتماعی و ختم آن به شهرنشینی از یک‌سو و احیاء هویت سازمندی‌های اجتماعی ایران (کوچ‌نشین، روستائینشی، شهرنشین) در برنامه‌های توسعه کشور و احترام به هویت ویژه هر کدام

- اولویت‌بندی در بهره‌گیری از اقتصاد محیط و نقش‌دهی اقتصادی و اولویت‌بندی آنها برای هر محیط

- ایجاد و گسترش اقتصاد مکمل با کشورهای همسایه
- تعریف عملکرد تخصصی برای جزایر ایرانی خلیج فارس و مناطق مرزی
- تکمیل و گسترش زیرساخت‌های اقتصادی و ارتباطی در نقاط مختلف کشور
- پایش و رصد مستمر و مؤثر کارآمدی سازمان فضایی

- ایجاد شبکه‌ای از کان‌ن‌های پیشرفته شهری، روستایی، عشایری و بنادر خشک و ساحلی

- تعیین نقش ملی و فرامرزی مناطق مختلف کشور

و در نتیجه آن که: در صورت تحقق این تدبیر در ظرف زمانی ۵۰ ساله الگو، انتظار می‌رود کشور «با حداقل نابرابری فضایی» که در فراز دوم افق پیش‌نویس سند الگو بدان اشاره شده، روبرو شود و در گستره ایران اسلامی، شاهد سیمای سرزمینی باشیم که:

- شهرهای جدید در سواحل مکران و افزایش جمعیت‌پذیری سکونت‌گاه‌های موجود در سواحل جنوبی و محور شرقی کشور
- افزایش تراکم جمعیتی و سهم نیمه پایینی سکونت‌گزاران کل جمعیت
- جمعیت مناسب و سطح توسعه‌یافتگی قابل قبول در مناطق مرزی و جزایر
- برخورداری آحاد مردم ساکن در مناطق و نواحی مختلف کشور از امکانات رفاهی و درآمد مکفی
- تعادل فضایی در پهنه سرزمین ایران

- پیشرفت همه‌سازمندی‌های اجتماعی و تعادل فضایی در پهنه سرزمین ایران

- کمک به تقسیم کار ملی و نقش آفرینی مناطق در فرایند تمدن‌آفرینی جدید

- ایجاد ساختاری سازمانی و فضایی بر اساس عدل و صدق

- احیاء هویت مجدد سازمندی‌های اجتماعی ایران (ایل‌نشینان، روستائینشان و شهرنشینان) و نقش آفرینی آنها در پیشرفت و تمدن‌آفرینی جدید ایران.

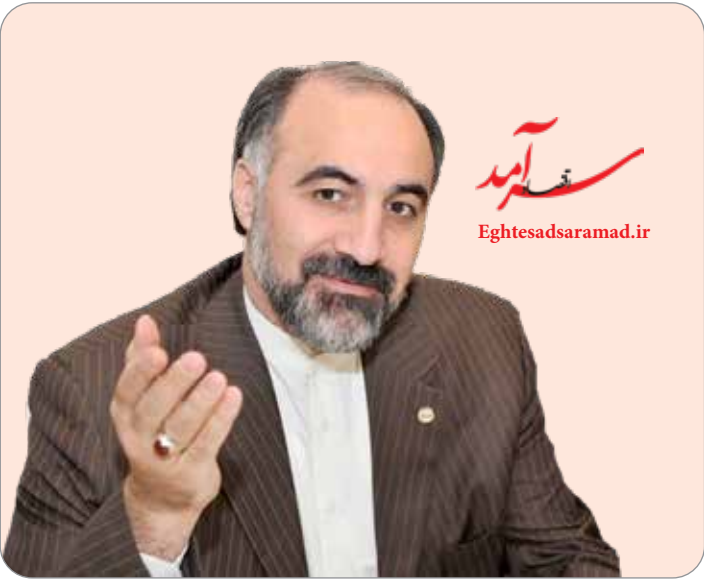


#### هرمزگان نیازمندافزایش رشته‌های دریایی است

رئیس پردیس دریاساحلی دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: هرمزگان به عنوان استانی ساحلی و دریایی نیاز به افزایش رشته‌های دریایی دارد و دانشگاه در این راستا در تلاش است برای جذب اعضای هیات علمی برای تأسیس رشته‌های جدید. در این زمینه است. به گزارش اقتصادسرمآمد، محمدامین فیضی چنگاب افزود: مسأله اصلی در این زمینه ظرفیت جذبی است که سازمان برنامه و بودجه کشور در اختیار وزارت علوم قرار می‌دهد. که بسیار پایین بوده که بایستی در زمینه دانشگاه‌ها برطرف شود. وی ادامه داد: هر چند دانشگاه امیرکبیر با توجه به محدودیتی که سازمان برنامه و بودجه برای جذب نیروی انسانی در پی مشکل‌های بودجه‌ای اعمال کرده، ظرفیت بیشتری برای جذب اعضای هیات علمی به پردیس بندرعباس اختصاص داده است اما باز هم نیاز بیشتری وجود دارد. وی اضافه کرد: دانشگاه امیرکبیر در سال جاری مجوز ۲ عضو هیات علمی مستقر در بندرعباس را صادر کرده است، جدای از این موضوع تلاش داریم در سال تحصیلی آینده رشته‌هایی مانند مهندسی غرشه و مهندسی حمل و نقل دریایی را تأسیس کنیم. رئیس پردیس دریاساحلی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آغاز کلاس‌های دانشجویان از ابتدای مهرماه، گفت: امسال حدود ۶۰ نفر در مقطع کارشناسی رشته مهندسی دریا، ۲۰ نفر در مقطع کارشناسی ارشد رشته ساخت در صنایع دریایی و ۲۰ نفر هم قطع ارشد رشته مهندسی خوردگی صنایع دریایی پذیرش می‌شوند.

#### سازمان شانگهای و تاثیر آن بر قدرت مانور اقتصاد دریایی ایران، «اقتصادسرمآمد» گزارش می‌دهد

## دستاوردهای دریایی پیوستن ایران به سازمان شانگهای



ایجاد پروژه‌های درون سازمانی شانگهای از جمله ابزارهای آن می‌تواند باشد، لذا روابط مجزا و دو جانبه با هر یک از کشورهای عضو سازمان، قطعاً زمینه را برای موفقیت اقتصادی ایران فراهم می‌کند.

دستاوردهای دریایی پیوستن ایران به سازمان شانگهای
محمدرضا سبزوعلی پور، رئیس مرکز تجارت جهانی ایران در گفت و گو با اقتصادسرمآمد، در ارتباط با نحوه همکاری‌های سازمان اقتصادی شانگهای با اعضا به ویژه در حوزه دریا به خبرنگارما، گفت: دریای خزر با دارا بودن منابع بسیار عظیم انرژی و ذخایر هیدروکربنی شامل منابع نفتی با تخمین بیش از ۵۰ میلیارد بشکه نفت و نیز دارا بودن ذخایر گاز طبیعی برابر با ۲۵۷

### برگزیده ها

#### رییس اداره حفاظت محیط زیست مهاباد کاهش ۵۰درصدی آب تالاب کانی‌برازان مهاباد



رییس اداره حفاظت محیط زیست مهاباد گفت: هم اکنون ۵۰درصد مساحت آبی تالاب بین المللی کانی‌برازان در این شهرستان دارای آب است که این میزان حدود ۵۰۰ هکتار مساحت دارد. به گزارش اقتصادسرمآمد، فاروق سخنور افزود: قسمت شمالی تالاب اکنون خشک شده و تنها بخش جنوبی آن که حدود ۵۰۰ هکتار مساحت دارد، دارای آب است که بیشترین عمق آب در این قسمت حدود ۲۰سانتی‌متر است. وی اضافه کرد: برای جریان کاهش آب این تالاب، ۲ میلیون متر مکعب حق آبه از دریاچه سد مهاباد درخواست شد که این درخواست توسط دستگاه‌های متولی در حال بررسی است. رییس اداره حفاظت محیط زیست مهاباد با اشاره و ضعیف کنونی پرندگان در این تالاب گفت: این تالاب یکی از زیستگاه‌های مهم پرندگان در جنوب دریاچه ارومیه است و اکنون بیش از ۱۰ هزار قطعه پرنده آبی و کنارآبی شامل انواع مرغابی، فلا밍گو، کسبیم بزرگ و کوچک و پلیکان زیست می‌کنند. سخنور اظهار کرد: این تالاب بدلیل تنوع غذایی و شرایط مناسب به یکی از استراحتگاه‌ها و زیستگاه‌های مهم پرندگان در شمالغرب کشور تبدیل شده و علاوه بر پرندگان بومی آن، همه ساله در فصول پاییز و بهار پذیرای شمار زیادی انواع پرندگان مهاجر است. وی یادآور شد: در صورت عدم تامین حق آبه این تالاب و تاخیر در شروع بارش‌های پاییزی، احتمال دارد پرندگان این تالاب با مشکل کم آبی روبرو و ناچار به کوچ به مناطق دیگر شوند. تالاب بین‌المللی «کانی‌برازان» مهاباد با وسعتی افزون بر ۹۱۰هکتار یکی از مهمترین تالاب‌های آقماري جنوب دریاچه ارومیه و با ارزش‌ترین زیستگاه‌های انواع پرندگان آبی و کنارآبی مهاجر و بومی در شمالغرب کشور به شمار می‌رود. این تالاب که به دلیل موقعیت ویژه و شرایط زیستی منحصریفرده خود در سال ۱۳۸۵ به عنوان منطقه شکار ممنوع اعلام شد، به نخستین پناهگاه حیات وحش آذربایجان غربی تبدیل و به این ترتیب به عنوان یکی از مناطق چهارگانه کشور با جایگاه قانونی معرفی شده استبر اساس آخرین بررسی‌ها تعداد ۷۵گونه پرنده آبی و کنارآبی مرتبط با دو حش آذربایجان غربی زیست می‌کنند. استفاده از حمل و نقل ترکیبی و ظرفیت‌های لجستیکی بندار منطقه آزاد انزلی با بهره‌مندی از ۲۱ پست اسکله فعال، امکانات و تأسیسات بندری پسرگانه، می‌تواند در فعالسازی کریدورهای عبوری کشورهای مختلف نقش به سزایی داشته باشد که با اتصال بندر کاسپین به راه آهن سراسری در آینده نزدیک و همچنین تکمیل اسکله ورودو درحال ساخت در بندرکاسپین، این ظرفیت می‌تواند بیش از گذشته در کاهش زمان و هزینه‌های حمل کالا از مسیر مجتمع بندری کاسپین تأثیرگذار باشد.

#### معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزادانزلی راه‌اندازی مسیر ترانزیتی خودرو و از خلیج فارس به دریای خزر



معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه ااد انزلی با اشاره به راه‌اندازی مسیر ترانزیتی خودرو از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشورهای حوزه خزر گفت: برای نخستین بار، ۲۵۰ دستگاه خودروی سواری توسط چهار شناور از مجتمع بندری کاسپین ترانزیت شد. به گزارش اقتصادسرمآمد، امین افقی در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت کریدورهای تجاری عبوری از ایران اظهار کرد: با توجه به اهمیت استفاده از ظرفیت‌های این کریدورها برای توسعه تجارت با کشورهای همسایه و ترانزیت کالا از مسیر ایران به کشورهای دیگر، سازمان منطقه آزاد انزلی این مهم را جهت توسعه دیپلماسی لجستیکی کشور در دستور کار خود قرار داده است. وی با بیان اینکه در این راستا برای نخستین بار، ترانزیت خودرو، با استفاده از حمل و نقل ترکیبی از بندرکاسپین منطقه آزاد انزلی راه‌اندازی شد، گفت: در نخستین مرحله ۳۵۰ دستگاه انواع خودروی سواری به بندر کشورهای روسیه و قزاقستان توسط چهار فرون‌د کشتی تجاری ترانزیت شد. به گفته معاون امور بندری و حوزه خزر سازمان منطقه آزاد انزلی بی‌شک این مسیر ترانزیتی در کشورهای کشورهای حاشیه خلیج فارس را به کشورهای حاشیه خزر متصل می‌کند، الگوی مناسبی در فعال‌سازی دالان‌های تجاری کریدور بین المللی شمال – جنوب با استفاده از مزیت‌های قانونی، جغرافیایی و لجستیکی منطقه آزاد انزلی است. افقی با بیان اینکه این سازمان با توسعه و تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی و فعالسازی کریدورهای عبوری مانند کریدور شمال-جنوب و کریدور چین-قزاقستان – ایران به شاهراه ترانزیت و هاب دادوستد کالاهای استراتژیک حوزه کاسپین تبدیل شود، افزود: علاوه بر ترانزیت خودرو، در هفته‌های اخیر مجموعه‌های مصالح ساختمانی، مواد پتروشیمی، موادغذایی و به‌ویژه به‌گرایش هزنه‌ای که از طریق شناورهای تجاری سایز بزرگ ایجاد می‌شود فعالان اقتصادی به سمت جابجایی کالا از طریق کشتی‌های تجاری غول‌پیکر گرایش پیدا کرده‌اند. این پیشکوت‌های دریایی با بیان اینکه امروزه بنادر بزرگ و توسعه یافته، شاخص‌های تعریف شده‌ای را به منظور تردد شناورها تعیین کرده‌اند، اظهار داشت: در صورت عدم بهره‌مندی از شناورهای مدرن، توسعه یافته و استاندارد امکان تردد به بنادر بزرگ دنیا را نخواهیم داشت و به همین دلیل با چالشی جدی مواجه می‌شویم. وی خاطر نشان کرد: باید طی برنامه زمان‌بندی مشخص ۵ و ۱۰ ساله در راستای توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل دریایی گام برداریم و شرایط مطلوبی را در راستای حمل کالا از طریق دریا ایجاد کنیم.

## اقتصاد دریایی

#### بهره‌مندی بیش از ۲۴هزار نفر مسافر از خدمات بندری کیش

اداره کل بنادر شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش در مرداد امسال به بیش از ۲۴ هزار نفر از سرنشینان خودروه‌های سواری و شناورها به مقصد کیش، خدمات بندری ارائه کرده است. به گزارش اقتصادسرمآمد، عزت الله محمدی با بیان این که در مرداد امسال تعداد ۶ هزار و ۸۵۵خودرو سواری توسط ۵۴۹ شناور از مبادی ورودی و خروجی جزیره کیش تردد داشتند، گفت: بر اساس آمار ارائه شده، تعداد ۱۲هزار و ۳۱۹نفر مسافر ورودی و ۱۲ هزار و ۳۶۶ مسافر خروجی از خدمات بندری کیش بهره مند شدند. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش در خصوص آمار ورودی و خروجی مسافران از طریق شناورها به مقصد کیش، اظهار داشت: مرداد امسال به تعداد ۶ هزار و ۳۰۷مسافر ورودی و تعداد ۶ هزار و ۹۵۸مسافر خروجی از طریق شناورها خدمات شایسته‌ای در امور بندری کیش ارائه شده است. عزت الله محمدی، افزود: تعداد ۶ هزار و ۱۲ نفر مسافر ورودی و تعداد ۵ هزار و ۴۰۸مسافر خروجی سرنشینان خودروه‌های بودند که مرداد امسال به مقصد کیش سفر کردند که در مقایسه با سال گذشته به ترتیب رشد ۲۴۷ درصدی و ۶۴درصدی را نشان می‌دهد.محمدی بیان کرد: مرداد امسال ورود اتواع خودروها به جزیره کیش و بالعکس در مقایسه با سال گذشته، ۴۸درصد افزایش داشته است. وی در بخش دیگری از سخنان خود از هوشمند سازی بنادر کیش خبر داد و خاطر نشان کرد: ضمن هوشمند سازی بنادر در حوزه خدمات رسانی به گردشگران دریایی و همچنین مبادلات کالا و ... بر نیز اساس زمان بندی صورت گرفته در حال پیاده سازی است. لازم‌به ذکر است بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش به عنوان دو شاه راه اصلی ورود و خروج این منطقه محسوب می‌شود که عملیاتی شدن پروژه‌های نیمه تمام و توسعه زیر ساختی در اولویت نخست این شرکت قرار گرفته است.

#### پهلودهی ۳۴فرون‌د کشتی حامل کالاهای اساسی در بندر شهیدرجانی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۳۴فرون‌د کشتی به مجموع تناژ یک میلیون و ۷۸۶هزار و ۸۰۰تن از ابتدای سال جاری تاکنون در اسکله‌های کالای اساسی بندر شهید رجایی پهلودهی شده است. به گزارش اقتصادسرمآمد، حسین عباس‌نژاد اظهار داشت: در این بازه زمانی واردات کالای اساسی در بندر شهید رجایی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰درصد افزایش داشته است. وی ادامه داد: درحال حاضر نیز سه کشتی کالای اسست شامل دو فروند کشتی ذرت و یک فروند کشتی جو به مجموع تناژ ۱۸۸ هزار و ۲۷۵تن در لنگرگاه بندرعباس در حال طسی کردن فرآیند استادی خود هستند.مدیر منطقه و یژه اقتصادی بندر شهید رجایی ادامه داد: سه کشتی دیگر حامل روغن، کندم و ذرت نیز به مجموع تناژ ۱۶۷ هزار تن در مسیر لنگرگاه بندرعباس در حرکت هستند. به گفته عباس‌نژاد، در بین کالاهای وارداتی، کندم به عنوان یک کالای استراتژیک با ۱۸۳درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل، بیش‌ترین محصولی بوده که در بندر شهید رجایی تخلیه و به مقصد استان‌های هدف بارگیری شده است. گفتنی است: بندر شهید رجایی یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالای اساسی کشور محسوب می‌شود که دارای ۱۸ باب انبار مسقف به مساحت ۱۳۰هزار متر مربع با ظرفیت بیش از ۲۵۰هزار تن، تعداد ۶ پست اسکله ویژه کالای اساسی، ظرفیت ۱۰۰هزار تن انواع کالاهای اساسی فله خشک، ۹۰هزار تن مرع محوطه بارانداز و همچنین تعداد سه پایانه نگهداری فرآورده‌های روغن خوراکی به ظرفیت ۳۷۰هزار تن است.

#### راه‌اندازی ۴دستگاه‌ناوتکس برای شناورهای خدماتی بندرامیرآباد

سرپرست معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد از راه‌اندازی ۴دستگاه ناوتکس برای شناورهای خدماتی بندر امیرآباد با هدف افزایش ایمنی حمل و نقل و جلوگیری از خطرات احتمالی خبر داد. به گزارش اقتصادسرمآمد، محمداسدین یزدانی گفت: نصب گیرنده اخبار ناوتکس به عنوان جزئی از تجهیزات اجباری کشتی‌ها از الزامات سیستم جهانی ایمنی و اضطراب دریای (GMDSS) محسوب می‌شود. سرپرست معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد به کاربرد وسیع سیستم‌های مخابراتی و نقش مهم پشتیبانی سازمان بنادر و دریانوردی در اطلاع‌رسانی در بخش حمل و نقل دریایی اشاره کرد و افزود: استقرار سیستم ناوتکس در بنادر و در کشتی‌ها موجب افزایش وسعت دریافت روزانه اطلاعات به صورت متنی کم حجم و ارسال پیام که یکی از شاخص‌های بهبود ایمنی در حمل و نقل دریایی به شمار می‌آید، می‌شود. آقای یزدانی در تشریح خدمات سیستم ناوتکس گفت: پیام‌های مربوط در این سیستم روی دو فرکانس بین‌المللی و ملی ارسال و دریافت می‌شود که بر اساس یک برنامه زمان بندی، ارسال پیام ناوتکس هر چهار ساعت یک بار و در ۲۴ ساعت شش نوبت انجام می‌شود. یزدانی افزود: تبادل اطلاعات درباره مناطق تحت عملیات تجسس و نجات و اطلاعات مورد هر گونه حادثه دریایی با ذکر محل و مختصات جغرافیائی آن از طریق این سیستم امکان پذیر است. ناوتکس یک سیستم اتوماتیک و بین‌المللی برای ارسال اضطراب‌های هواشناسی و پیش‌بینی‌ها، اضطراب‌های ناوبری دریایی، عملیات جستجو و نجات، اطلاعیه علانم کمک‌ناوبری و ... به کشتی‌ها است که مجوز تأسیس و راه اندازی آن در سازمان جهانی دریانوردی صورت می‌گیرد.