

حضور ایران در سازمان شانگهای، فرصت هند برای توسعه همکاری در چابهار



هند بارها بر اهمیت بندر چابهار در ایجاد شبکه اتصال بین منطقه‌ای و اوراسیا تاکید کرده است و با آماده شدن این کشور برای ریاست دوره ای سازمان همکاری شانگهای در سال آینده و نیز عضویت رسمی ایران در این سازمان، تحولاتی اساسی در مناسبات میان هند و اوراسیا ایجاد خواهد شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد از شبکه ۱۸ نیوز هند، «اشا بانرجی»، متخصص در مطالعات دفاعی و استراتژیک، در گزارشی به بررسی روابط ایران و هند در چارچوب عضویت ایران در سازمان همکاری های شانگهای و ریاست دوره ای هند در سال آینده بر این اتحادیه پرداخت و نوشت:

سوپرانیم جایشنگار وزیر امور خارجه هند، بارها بر اهمیت بندر چابهار در معماری اتصال بین منطقه ای و اوراسیا، ابتدا در کنفرانس وزرای خارجه سازمان همکاری شانگهای (SCO) و سپس در مراسم اخیر «روز چابهار» تاکید کرده است.
کریدور اقتصادی چین و پاکستان (CPEC) برای تجارت فرامنطقه ای توسط وزیر امور خارجه پاکستان پیشنهاد شده بود اما هند در نشست اخیر وزیران خارجه سازمان همکاری شانگهای بندر چابهار را به عنوان مسیر اصلی تجاری به آسیای مرکزی، معرفی و برای همکاری با دیگر کشورها در این حوزه، رایزنی کرد. جایشنگار با «النگ بی» از چین، «بالول پوتو زرداری» از پاکستان، «سرگتی لارووف» از روسیه و رهبران کشورهای آسیای مرکزی، موضوعات را در اشتراک گذاشت و در عین حال بر پتانسیل بندر چابهار در ایران برای آینده اقتصادی این گروه تاکید کرد، هند همچنین از الحاق ایران به سازمان همکاری شانگهای استقبال کرده بود که در نشست سمرقند این اتفاق روی داد.

ارتباط چابهار و هند با اوراسیا

توافق نامه چابهار که به توافق نامه سه جانبه نیز معروف است، در ماه می ۲۰۱۶ در جریان سفر نادرانردی مودی، نخستست وزیر هند به ایران، بین هند، ایران و افغانستان امضا شد. هدف آن توسعه بندر چابهار ایران به عنوان یک مرکز کشتیرانی با خطوط ریلی بود که هند را با دور زدن پاکستان از طریق ایران به افغانستان متصل می کرد. این توافق به عنوان یک توافق چهار بر در مطرحی شنیده بود و انتظار می رفت از نظر اقتصادی به نفع کشورها باشد که برای افغانستان، کشوری محصور در خشکی، دسترسی به مسیرهای کشتیرانی جهانی را فراهم می کند. برای ایران، این توافق به معنای سرمایه گذاری و همکاری مجدد اقتصادی بود، چیزی که این کشور پس از سال ها تحریم های شدید بین المللی به شدت به آن نیاز داشت. علاوه بر این، هند را برای دور زدن پاکستان، دسترسی به مرزهای غرب و همچنین کنترل رابطه رو به رشد چین و پاکستان، آماده می کرد. بندر چابهار، در سواحل جنوبی ایران، کشوری غنی از انرژی، به راحتی از سواحل غربی هند قابل دسترسی است و به طور فزاینده ای به عنوان رقیب بندر گوادر پاکستان در نظر گرفته می شود که تنها ۸۰۰ کیلومتر با چابهار فاصله دارد. از زمانی که حسن روحانی، رئیس جمهور وقت ایران، فائول بندر پاکستان اولین محموله صادراتی خود را از طریق بندر چابهار به هند تجارتی برای منطقه و جایگزینی پایدارتر و اقتصادی برای کشورهای محصور در خشکی برای رسیدن به هند و بازار جهانی تبدیل شده است. در پاسخ به سوالی درباره علاقه هند به توسعه بندر چابهار، جایشنگار پاسخ داد که هند به بنادر ایران علاقه مند است زیرا اگر ایران بنادر بیشتری توسعه دهد، اتصال این بنادر به مناطق شمالی ایران بهبود می یابد. کانال های تجاری زمینی بیشتری را در دسترس قرار می دهد که از این مسیرهای دریایی مؤثرتر هستند. رقابت بیشتر در جریان کالاها برای پیشرفت اقتصادی امروز ضروری است. برای هند، در مسیر تجاری جدید ایجاد می کند: یکی به آسیای مرکزی و دیگری به قفقاز.

پس از ایجاد مشکلاتی برای کانال سوئز در سال ۲۰۲۱، نیاز به ایجاد مسیرهای تجاری جایگزین بین اروپا و آسیا ضروری شد. در همان سال جایشنگار پیشنهاد کرد که بندر چابهار در کریدور حمل و نقل بین المللی شمال-جنوب (INSTC) برای ارتقای ارتباط منطقه ای قرار گیرد و این اقدام تصویر واضحی از چگونگی توسعه مسیرهای هند به تمام آسیای مرکزی، از جمله ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان و همچنین به اروپا ارائه می دهد.

بندر چابهار یک تلاش بسیار مهم برای هند برای دسترسی دریایی به افغانستان است. اولین محموله کالا از هند به افغانستان در سال ۲۰۱۷ از طریق بندر چابهار ارسال شد و در ۲۴ فوریه ۲۰۱۹ افغانستان با دور زدن پاکستان اولین محموله صادراتی خود را از طریق بندر چابهار به هند ارسال کرد، در نتیجه، این بندر به یک مسیر مقرون به صرفه تر و قابل اعتمادتر و همچنین یک مرکز حمل و نقل تجاری برای منطقه تبدیل شده است.

منافع اقتصادی و استراتژیک دسترسی به بنادر ایران، به سیاست غرب آسیای هند، رویکرد استراتژیک قوی یری داده است. همچنین به پیشبرد دیپلماسی قدرت نرم هند کمک می کند، نمونه بارز آن نقش بندر چابهار در توزیع کمک های بشردوستانه در دوران کووید-۱۹ است. هند همچنین از این کشور برای انتقال ۱۵ هزار تن گندم به عنوان کمک غذایی به افغانستان در سال ۲۰۲۰ استفاده کرد. از نظر استراتژیک، پروژه چابهار امکان دسترسی هند را به بندری در ۹۰۰ کیلومتری گوادر، بندری حیاتی برای طرح کمربند و جاده چین، موقعیتی بسیار مهم را برای هند ایجاد کرده است، این اولین باری است که هند ار اندازی بندری در خارج از مرزهای خود را آغاز می کند.

در حالی که هند در سال آینده برای ریاست سازمان همکاری شانگهای آماده می شود، تغییرات اساسی به ویژه با عضویت ایران به عنوان یک عضو کامل در حال انجام است. هند و ایران هر دو از اتصال آسیای جنوبی و اروپا از طریق INSTC حمایت می کنند. پیش بینی می شود چارچوب سازمان همکاری شانگهای در آینده، نزدیک تمرکز بیشتری بر اتصال از طریق چابهار داشته باشد. بندر چابهار پتانسیل خود را برای تبدیل شدن به یک مرکز ترانزیتی برای آسیای مرکزی و اوراسیا در زمانی نشان داده است که کشورهای آسیایی، به ویژه کشورهای محصور در خشکی، چشم انداز روابط اقتصادی و مسیرهای ترانزیتی خود را دوباره ترسیم می کنند.

این پروژه با مشکلات متعددی مواجه شده است که عمدتاً در نتیجه تحریم های بین المللی اعمال شده علیه ایران است. با این حال، تاکید مجدد اخیر توسط هند و ایران بر تعهد آنها برای ادامه همکاری در توسعه بندر چابهار به عنوان یک مرکز ترانزیتی برای منطقه، از جمله آسیای مرکزی، علاقه عمده مردم را نسبت به آینده چابهار دوباره برانگیخته است.



نیروی دریایی کره: ناو هواپیمابر آمریکابه کره جنوبی می‌رود

در بحبوحه تنش های فزاینده با کره شمالی، یک ناو هواییمابر آمریکایی قرار است این هفته برای اولین بار ظرف پنج سال گذشته وارد کره جنوبی شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد آسوشیندپرس، نیروی دریایی کره جنوبی در بیانیه‌ای عنوان داشت: «ناو هواپیمابر آمریکایی رونالد ریگان برای برگزاری رزمایش های مشترک روز جمعه به پایگاه نیروی دریایی کره جنوبی واقع در جنوب شهر بندری بوسان خواهد رسید.»در این بیانیه آمده است: «از طریق برگزاری رزمایش های مشترک، نیروهای دریایی هر دو کشور قصد دارند آمادگی نظامی خود را ارتقاء ببخشند و همچنین عزم و اراده راسخ خود درخصوص صلح و ثبات در شبه جزیره کره را نشان دهند.»به گفته وزارت دفاع کره جنوبی، این اولین رزمایش های مشترک ناو هواپیمابر آمریکایی در نزدیکی شبه جزیره کره از سال ۲۰۱۷ خواهد بود، درست هنگامی که ایالات متحده سه ناو هواپیمابر از جمله ریگان را برای رزمایش های آبی با کره جنوبی در پاسخ به آزمایش های موشکی و هسته‌ای کره شمالی فرستاد.این اقدام کره جنوبی و آمریکاپس از آن صورت می گیرد که رهبر کره شمالی چندین پیش در اظهاراتی تاکید کرد، وضعیت هسته‌ای این کشور برگشت ناپذیر شده و ارتش کره شمالی اکنون اجازه استفاده خودکار از تسلیحات اتمی را دارد.

نصیری، رئیس هیات مدیره صنایع دریایی جنوب به اقتصادسراسر آمد مطرح کرد

حمل و نقل دریایی سرمایه گریز شده‌است



نادریده گرفت.
سرمایه گذاری عظیم، نجات بخش حمل و نقل دریایی

مهرداد نصیری، رئیس هیات مدیره صنایع دریایی جنوب در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد گفت: صنعت حمل و نقل دریایی بزرگترین صنعت بین المللی در جهان است و بیش از ۲,۵ میلیون نفر در این صنعت مشغول به کارند. و به همین دلیل ضرورت سرمایه گذاری عظیم در این بخش به خوبی قابل درک است و برای توسعه به آن نیاز هست.

ضرورت رقابت در سرمایه گذاری دریایی
وی در اینباره به خبرنگارما افزود: موضوع سرمایه گذاری در حمل و نقل دریایی به دلیل تاثیرگذاری آن بر قیمت تمام شده کالا در کشورهای در حال

برگزیده ها

منشاء آلودگی نفتی ساحل بندر بحرکان مشخص نشده است لکه نفتی ساحل بحرکان هندیجان خوزستان را آلوده کرد



رییس اداره حفاظت محیط زیست هندیجان با اشاره به آلودگی نفتی در سواحل این شهرستان گفت: منشاء آلودگی نفتی در ساحل بندر بحرکان

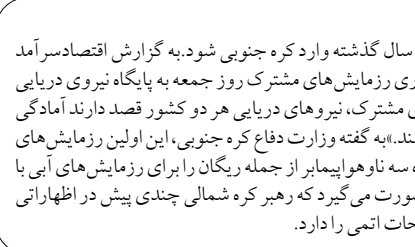
از توابع هندیجان هنوز مشخص نشده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد،مصطفی حق‌زاده درباره ویدیوی منتشر شده از آلودگی نفتی در هندیجان، توضیح داد: این ویدیو مربوط به یک لکه نفتی در ساحل بندر بحرکان است که توسط یکی از صیادان محلی گرفته شده و دیروز مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: طبق گفته شاهدان، آلودگی مربوط به ۲۲ شهرپو ماه بوده که دیروز به دره اداره محیط زیست اطلاع رسانی شده

بود، اما به دلیل جزر و مد دریا و بالا آمدن سطح آب، لکه نفتی با گل و لای پوشیده شده بود و امکان نمونه‌برداری از آن وجود نداشت، بنابراین هنوز منشاء این آلودگی مشخص نشده است. به گفته وی، طبق بررسی‌های این آلودگی نفتی باعث مرگ و میر تعدادی خرچنگ دریایی و آب‌زیان شده است.حق‌زاده اضافه کرد: بر اساس سوابق موجود، پیش بینی می‌شود که این لکه نفتی مربوط به سکوی نفتی زیر نظر شرکت نفت فلات شرق باشد که در نزدیکی بندر بحرکان قرار دارد و پیش از این نیز سابقه آلودگی نفتی داشته است.وی همچنین عوامل آلودگی دریاهای هشتیم و خوشبختانه روند رو به رشدی را در این راستا تجربه می‌کنیم.

وی ادامه داد: تصمیم بر این است تا معایبت‌های تعرفه‌ای برای شرکت کشتیرانی دریای خزر نیز از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گیرد و اینکه‌نه شاهد افزایش نرخ برای فعالیت از سوی خطوط کشتیرانی باشیم.مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با اشاره به اینکه یکی از عوامل موفقیت فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، استمرار آن است، عنوان کرد:خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در بنادر انزلی و امیرآباد به صورت مرتب، هفتگی و طبق برنامه در تردد هستند و خوشبختانه در این مورد فعالیت‌ها نتیجه‌بخش بوده است.

یونسی با بیان اینکه فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، موجب افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا می‌شود، گفت: با فعالیت منظم خطوط، صاحبان کالا طبق برنامه اقدام به جابجایی کالای خود می‌کنند و می‌توانند با شرایط بهتری فعالیت تجاری خود را پیش ببرند.وی ادامه داد: خوشبختانه فعالیت‌ها در بنادر انزلی و امیرآباد برای شرکت کشتیرانی دریای خزر، رضایت‌بخش بوده است و به طور حتم اگر استقبال صورت نگیرد برای شرکت کشتیرانی نیز راضی

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با بیان اینکه شرکت کشتیرانی دریای خزر در بندر انزلی اقدام به تهیه کانتینر خالی کرده است، خاطر نشان کرد: مقوله ترانزیت کالا به وجود کانتینر گره خورده است و خوشبختانه در این راستا شرایط بندر انزلی مطلوب است.یونسی افزود: باید بدانیم شرایط بندر انزلی طی ۶ ماهه نخست سال جاری مطلوب است و تا کنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد رشد ۷۷ درصدی فعالیت کانتینری آن هستیم و علاوه بر این حدود ۲۷۷ درصد افزایش ترانزیت کالا را تجربه می‌کنیم.



طرفیت مورد بهره‌برداری دریایی متعلق به ایران است.

نبود نقدینگی سرمایه‌گذاری‌ها در بنادر شمالی و جنوبی ایران
نصیری با تاکید بر این مهم که مشکل نبود نقدینگی حجم سرمایه‌گذاری‌ها در بنادر شمالی و جنوبی ایران باید با حمایت از بخش خصوصی و جذب سرمایه گذاران خارجی مرفع شود، افزود: میزان هزینه در حمل و نقل دریایی کشورمان نشان می‌دهد که فعالان بخش خصوصی ایران نیاز به حمایت جدی در حوزه حمل‌ونقل دریایی به ویژه در سطح بین المللی دارند.

بنابراین اهمیت سرمایه‌گذاری در حمل و نقل دریایی ایران هم با توجه به واردات و صادرات دریایی کشورمان و نزدیکی آن به آب‌های آزاد نظیر خلیج فارس و دریای عمان و بزرگترین دریاچه دنیا یعنی دریای خزر بسیار زیاد است. از گذشته‌های دور، حمل و نقل دریایی وجه قالب جابجایی کالا در جهان بیش از ۹۰ درصد معادل ۶ میلیارد تن در سال را به خود اختصاص داده و مؤلفه‌هایی همچون اقتصاد مقیاس، اقتصاد تنوع و سهولت دسترسی و زنجیرهای ارزش و اقتصاد جهانی، همواره بر رونق این وجه افزوده است. کشور ایران، از این مسیر بهره برده و سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی و پسکرانه‌ها، در کنار توسعه ناوگان تجارت دریایی و تلاش‌های اخیر در جهت افزایش تنوع خدمات دریایی و بندری، خود دلایل محکمی بر این ادعا است.
توجه به دریا به عنوان سطح تماس کشور و جهان، نگاه به حمل و نقل دریایی به عنوان ابزار کارآمد افزایش تجارت و سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی و در نظر گرفتن پتاندر به عنوان بستر پویا و جذاب برای گام‌های انتقال تکنولوژی و خدمات ارزش افزوده از جمله فرشیات بخش حمل و نقل دریایی در کشورمان است که این روزها نیازمند توجه بیشتری است.

برگزیده ها

با هدف ارتقا هماهنگی، بهینه‌سازی عملکرد جمعی

مانور ترکیبی دریایی در بندر بوشهر برگزار شد



رئیس اداره حفاظت و ایمنی دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: مانور ترکیبی جستجو و نجات دریایی، اطفای حریق و مقابله با آلودگی نفتی در دریا در بندر بوشهر برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حجت خسروی جمع خبرنگاران اظهار داشت:این مانور با هدف ارتقا هماهنگی،بهینه‌سازی عملکرد جمعی و بالا بردن میزان آمادگی تیم‌های مشارکت کننده برگزار شد.رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در سه بخش مجزا و به موازات هم عملیات جست و جو و نجات اطفای حریق و مقابله با آلودگی را به اجرا درآورد.خسروی ادامه داد: این مانور با مشارکت اداره کل بنادر و دریانوردی (اداره ایمنی و حفاظت دریایی، بخش عملیات دریایی، اداره ایمنی، بهداشت و محیط زیست و گارد

بندر)، و فرماندهی پایگاه دریایی بوشهر (پرسل ناوچه ۶۰ فوتی و قایق‌های نیروی دریاییان) برگزار شد.وی گفت: بر اساس سناریوی تدوین شده در بخش جست و جو و نجات و اطفای حریق دریایی، پیرو اعلام اضطرار یک شناور مستقر در لنگرگاه داخلی بوشهر مبنی بر حریق در پاشنه شناور، ایجاد انفجار و سقوط دو نفر از خدمه با گل و لای پوشیده شده بود و امکان نمونه‌برداری از آن وجود نداشت، بنابراین هنوز منشاء این آلودگی مشخص نشده است. به گفته وی، طبق بررسی‌های این آلودگی نفتی باعث مرگ و میر تعدادی خرچنگ دریایی و آب‌زیان شده است.حق‌زاده اضافه کرد: بر اساس سوابق موجود، پیش بینی می‌شود که این لکه نفتی مربوط به سکوی نفتی زیر نظر شرکت نفت فلات شرق باشد که در نزدیکی بندر بحرکان قرار دارد و پیش از این نیز سابقه آلودگی نفتی داشته است.وی همچنین عوامل آلودگی دریاهای هشتیم و خوشبختانه در این مورد فعالیت‌ها نتیجه‌بخش بوده است.

یونسی با بیان اینکه فعالیت خطوط کشتیرانی منظم کانتینری در دریای خزر، موجب افزایش میزان ترافیک و ترانزیت کالا می‌شود، گفت: با فعالیت منظم خطوط، صاحبان کالا طبق برنامه اقدام به جابجایی کالای خود می‌کنند و می‌توانند با شرایط بهتری فعالیت تجاری خود را پیش ببرند.وی ادامه داد: خوشبختانه فعالیت‌ها در بنادر انزلی و امیرآباد برای شرکت کشتیرانی دریای خزر، رضایت‌بخش بوده است و به طور حتم اگر استقبال صورت نگیرد برای شرکت کشتیرانی نیز راضی

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان با بیان اینکه شرکت کشتیرانی دریای خزر در بندر انزلی اقدام به تهیه کانتینر خالی کرده است، خاطر نشان کرد: مقوله ترانزیت کالا به وجود کانتینر گره خورده است و خوشبختانه در این راستا شرایط بندر انزلی مطلوب است.یونسی افزود: باید بدانیم شرایط بندر انزلی طی ۶ ماهه نخست سال جاری مطلوب است و تا کنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد رشد ۷۷ درصدی فعالیت کانتینری آن هستیم و علاوه بر این حدود ۲۷۷ درصد افزایش ترانزیت کالا را تجربه می‌کنیم.

اقتصاددریایی



چهارشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۵۷

بنادر دریانوردی

پهلویگیری کشتی حامل بزرگترین محموله کانتینری در بندر کاسپین

کشتی حامل بزرگترین محموله کانتینری در دریای خزر از مسیر کریدور چین، قزاقستان، ایران در بندر کاسپین پهلو گرفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، کشتی حامل بزرگترین محموله کانتینسری در دریای خزر در بندر کاسپین پهلو کشتی حامل کالای کانتینری تخلیه و بارگیری شده از طریق این مسیر تجاری با استفاده از حمل و نقل ترکیبی در بندر کاسپین از آغاز فعالیت این بندر در تیرماه سال ۹۷ تا کنون است.

تعمیرات اساسی وزیرانی افروند شناور عملیاتی در بندر امیرآباد

سرپرست معاونت فنی و مهندسی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: بندر امیرآباد در راستای حفظ و صیانت از تجهیزات استراتژیک سازمان بنادر و دریانوردی با بهره گیری از تسوان متخصصان داخلی توانسته از آغاز سال جاری تاکنون تعمیرات اساسی و زیربنایی افروند از شناورهای ملکی خود را با موفقیت به انجام برساند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدیاسین یزدانی به لزوم آماده به کاری شناورهای خدماتی به منظور تداوم چرخه عملیات دریایی در این مجتمع بزرگ بندری و کسب رضایت مشتریان و صاحبان کالان اشاره کرد و از پایان تعمیرات اساسی «افروند شناور ملکی بندر امیرآباد طبق قوانین و استانداردهای بین المللی موجود در زمینه ایمنی دریانوردی با تکیه بر دانش متخصصان داخلی خبر داد.وی تسریع در عملیات تعمیر و فرآیند برگشت به چرخه عملیاتش از "خارج از سرویس شدن شناورها" «امری بدیهی دانست و آماده بکاری سازمانی، صیانت از سرمایه های ملی و افزایش بهره وری را از اهداف مهم تعمیر اساسی شناورها در بندر امیرآباد عنوان کرد. یزدانی تناسب آماده بکاری و تساهیل تعمیرات دریایی و بندری را حجه عملیات پیش بینی شده را یکی از اولویت‌های معاونت فنی و مهندسی بندر امیرآباد در سال جاری دانست و بر ضرورت بهره گیری از توانمندی سایر واحدها و دانش کارشناسان فنی و تجهیزات بندر امیرآباد در راستای تحقق این هدف تاکید کرد.

جابه‌جایی بیش از یک میلیون نفر مسافر و گردشگر در بنادر شرق هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از جابه‌جایی بیش از یک میلیون نفر مسافر و گردشگر در پایانه‌های مسافری شرق هرمزگان تا نیمه شهریور ماه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با بیان اینکه تا نیمه شهریور ماه سال جاری، یک میلیون ۱۵۷ هزار و ۹۹۰ نفر مسافر و گردشگر در بندر مسافری شرق هرمزگان جابه جا شده‌اند اظهار داشت مسیرهای سه گانه مرکز استان (بندر شهید حقانی، بندر شهید ذاکری و هرمز) بیشترین تردد را به خود اختصاص داده‌اند. وی ادامه داد: بندر شهید حقانی با جابه‌جایی یک میلیون و ۱۴۹ هزار و ۱۳۲ نفر مسافر و گردشگر از میان بار رشد ۷۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته تجربه نموده و پرتیر ترین پایانه مسافری دریایی کشور و استان بوده است.وی افزود: بندر شهید باهنر که در مسیر مسافری بین المللی به بندر شارجه پس از وقفه آن هم به دلیل شرایط متأثر از پیروس کرونا از ابتدای سال فعالیت خود را از سر گرفته، طی این مدت با جابه‌جایی هشت هزار و ۸۵۸ نفر مسافر و گردشگر رتبه دوم را در بین بنادر مسافری شرق هرمزگان داشته است.محمدحسینی تختی بر ضرورت رعایت پروتکل های بهداشتی و مراقبتی و استفاده از ماسک در پایانه های مسافری دریایی کشور تاکید کرد و گفت: تردد در کلیه اماکن و شناورهای منوط به استفاده از ماسک و رعایت پروتکل های بهداشتی می باشد. لازم به ذکر است: بنادر شرق هرمزگان جزء بنادر چند منظوره می باشند که در زمینه تجاری و مسافری بین المللی و داخلی فعالیت دارند.

افزایش مجدد عوارض ترانزیت کشتی‌ها از کانال سوئز

اداره کانال سوئز (SCA) در بیانیه‌ای اعلام کرده است مجدداً عوارض کشتی‌های عبوری از این کانال را از ژانویه ۲۰۲۳ افزایش خواهد داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در بیانیه اداره کانال سوئز آمده است هزینه‌های حمل و نقل همه کشتی‌ها ۱۵ درصد و کشتی‌های فله خشک و کروز ۱۰ درصد افزایش می‌یابد. "سامه ربیعی" مدیرعامل اداره کانال سوئز SCA در زمینه افزایش عوارض کشتی‌ها گفت: این تغییرات تحت تأثیر تغییرات اقتصاد جهانی اتفاق می‌افتد. وی در ادامه گفت: تغییرات نرخ عوارض کانال سوئز تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد که مهم‌ترین آن‌ها میانگین نرخ حمل و نقل انواع کشتی‌ها است. به طور مثال در سال گذشته نرخ حمل و نقل کشتی‌ها به خصوص کشتی‌های کانتینری به دلیل کووید ۱۹ افزایش یافت.وی در ادامه افزود: علاوه بر نرخ حمل و نقل کشتی‌ها، افزایش قیمت انرژی و افزایش قیمت بنزین بر این تصمیم تأثیرگذار بوده است. زیرا هزینه‌های عملیاتی و هزینه‌های خدمات ناوبری تحت تأثیر این عوامل هستند و ما ناگزیر به افزایش عوارض خواهیم. وی در پایان یادآور شد: اداره کانال سوئز در سال ۲۰۲۱-۲۰۲۲ حدود هفت میلیارد دلار درآمد کسب کرد که یک رکورد برای این کانال محسوب می‌شود و ما امیدوار هستیم در سال ۲۰۲۳ این درآمد سالیانه ۷۰۰ میلیون دلار افزایش یابد.شایان بایداد است اداره کانال سوئز از ابتدای سال جاری به دلیل رشد تجارت جهانی و بار عوارض خود را یک بار در فوریه و یک بار در ماه مارس افزایش داده است.