

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کار و کار گر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصاد سراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سپهرودی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-۲۱ تلفکس:۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۷۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۲۱
 ۰۲۱۶۶۹۳۷۱۴-۶۶۹۳۷۱۷۰ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعار سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

چرا بخش صنعت به موفقیت نرسید؟

عملکرد ناموفق صنعت در برنامه ششم



است. بررسی شاخص ملی محیط کسب و کار بر اساس نماگرهای بخش نهادی و اقتصادی حاکی از آن است که در بخش نهادی، «ساختار و عملکرد دولت» و در بخش اقتصادی، «محیط مالی» بیشترین تأثیر را بر ایجاد محیط نامساعد کسب و کار داشته‌اند. نتایج پایش ملی کسب و کار نشان می‌دهد که در محیط مالی مؤلفه‌های «غیرقابل پیشبینی بودن تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات» و «تأمین مالی از سیستم بانکی»، بیشترین سهم را در ایجاد شرایط نامناسب برای فعالان اقتصادی کشور داشته‌است. با وجود بهبود شاخص محیط کسب و کار در سال ۱۴۰۰، نتایج پایش نشان می‌دهد که وضعیت شاخص محیط مالی با میانگین ۱۵/۸ از ۱۰ بیشترین تأثیر منفی را بر محیط کسب و کار داشته‌است. لذا رفع عوامل مؤثر بر ایجاد محیط نامساعد کسب و کار از جمله موضوعات مالی و بهبود شرایط برای فعالان اقتصادی کشور با هدف ترغیب آنها به تداوم فعالیت در بخش حقوقی اقتصاد ضرورت دارد.

تنزل رشد سالیانه اشتغال بخش صنعت

همچنین مرکز پژوهش‌های مجلس به اشتغال بخش صنعت نیز اشاره کرده‌است؛ بر این اساس با وجود حمایت‌های دولت ازجمله پرداخت تسهیلات برنامه اشتغال و تولید از محل بند الف تبصره ۱۸ قوانین بودجه سالهای اخیر به دلیل بروز شوک‌های منفی شرایط خاص بین المللی کشور، وجود فضای نااطمینان کسب و کار، عدم تخصیص کامل تسهیلات به‌دلیل کمبود منابع و مشکلات اجرایی، اپدیمی کرونا و تأثیر منفی بر بنگاه‌های خرد و کوچک، توان رقابتی پایین بخش تولید با محصولات خارجی به منظور توسعه اندازه بازار، کشور از سال ۹۷ با تنزل رشد سالیانه اشتغال بخش صنعت مواجه شد.

با وجود حجم بیش از ۴۰ درصدی واردات ماشین آلات به کشور، بیش از ۶۰ درصد محصولات صادراتی کشور را محصولات فراوری نشده کشاورزی، معدنی و شیمیایی به خود اختصاص داده‌است و سهم تولید کالای ساخت محوری رقابتی در ترکیب صادرات کشور کم است. عمده تمرکز تولیدات صنعت ساخت کشور با درصد بر بازار

گروه صمت – سهمیه و سولی – برنامه ششم در حالی تدوین شد که وضعیت اقتصادی با امروز متفاوت بود بنابراین اهداف مدنظر بویژه در بخش صنعت محقق نشد که این مساله ضرورت تدوین واقع بینانه و آینده نگر برنامه هفتم را نشان می‌دهد. چندی پیش سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی ابلاغ و فرایند تدوین این برنامه آغاز شد و با توجه به اینکه بخش صنعت به واسطه پیوندهای گسترده‌ای که با سایر بخش‌های اقتصادی در تحقق اهداف استان بالادستی از جمله رشد درون‌زا، برون‌گرا و ارتقای جایگاه اقتصادی کشور نقش بسزایی دارد، بررسی عملکرد این بخش در برنامه ششم توسعه که در دولت دوازدهم اجرا شد، حائز اهمیت است.

نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که برنامه ششم توسعه در فضایی تدوین شد که توافق هسته‌ای به نتیجه رسیده بود و به واسطه کاهش فشارهای بین المللی، رشد اقتصادی به ۱۴/۲ درصد و نرخ تورم به ۹ درصد رسیده بود. بخش صنعت نیز با افزایش سرمایه‌گذاری و به تبع آن افزایش تولید در زیربخش‌های آن رشد ۱۰/۶ درصدی را تجربه کرده بود.

عملکرد صنعت در برنامه ششم توسعه

بر اساس بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، بخش صنعت به عنوان یکی از زیربخش‌های مهم اقتصاد در ایجاد ارزش افزوده و اشتغال به دلیل شرایط بین المللی خاص کشور در سال ۱۳۹۷ و به تبع آن افزایش هزینه‌های تأمین مواد اولیه و واسطه، دخالت دولت در بازار و قیمت‌گذاری دستوری کالاها و تغییرات مکرر مقررات و دستورالعمل‌ها با چالش‌های مختلف و کاهش ارزش افزوده مواجه شد. اما از سال ۱۳۹۸ با اجرایی سیاست‌های حمایتی توسط دولت، مجدداً ارزش افزوده این بخش از رشد مثبت برخوردار شد.

برای توضیحات بیشتر باید به محیط کسب و کار اشاره شود؛ آطور که مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرده این شاخص در بخش صنعت در سال ۹۷ و ۹۸ نسبت به سالهای قبل وضعیت نامساعدتری داشته‌اما از سال ۹۸ به بعد به دلیل وضعیت شاخص رو به‌بهبود بوده

برگزیده‌ها

نماینده مجلس در همایش «بانک‌ها و بخش خصوصی

نباید مجوز تعطیلی واحدهای تولیدی به بانک‌ها داده شود

نامه ای در این زمینه ارسال کرده‌اند که این موضوع یک معضل قابل حل نیست بنابراین باید به صورت جدی پیگیری شود.نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی ضمن درخواست از بانک‌های دولتی و خصوصی برای آرایه گزارشی مبنی بر مشخص شدن میزان گردش مالی در حوزه‌های مختلف استان گفت: در حال حاضر فعالان اقتصادی استان باید از فرصت پیوستن ایران به پیمان شانگهای و فرصت هایی که در روسیه به دلیل اعمال تحریم‌ها و همچنین در ترکیه به دلیل شرایط ارزی به وجود آمده، استفاده کنند و مراودات تجاری را توسعه دهند.وی همچنین از اتاق بازرگانی تبریز درخواست کرد تا با ایجاد کارگروه‌های تخصصی، راهکارهایی را برای افزایش سهم استان در روابط اقتصادی ارائه دهند.نماینده مردم بستان آباد در مجلس شورای اسلامی نیز با بیان این که برای توسعه همکاری‌های اقتصادی فرصت خوبی فراهم شده‌است، گفت: در حاشیه پیمان شانگهای

نشست دو جانبه ای بین ایران و ازبکستان برگزار شد که در این نشست حدود ۱۶ سند همکاری بین دستگاه‌های متولی دو کشور منعقد شد.غلام‌رضا نوری گفت: از یک‌ها به دلیل اشتراکات فرهنگی و زبانی، علاقه زیادی برای ایجاد مراودات تجاری با تبریز دارند که در این زمینه در حوزه‌های مختلف مانند مصالح ساختمانی، صنایع فلزی، دارویی و مواد غذایی می‌توان مبادلات خوبی انجام داد.نماینده مردم بستان آباد در مجلس شورای اسلامی افزود: خوشبختانه به تازگی اتاق ایران و ازبکستان تشکیل شده و فعالان اقتصادی استان می‌توانند از این موقعیت استفاده کنند.معاون قضایی دادگستری آذربایجان شرقی نیز گفت: پرونده‌های عدیده‌ای بر اثر عدم رعایت مقررات به ویژه مقررات و بخششنامه‌های بانک مرکزی در دادگستری تشکیل شده که این موضوع به یکی از معضلات اساسی دادگستری استان تبدیل شده‌است.

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا

رویداد فناوریانه خودروهای آینده، هم افزایی توان سایپا و شرکت‌های دانش‌بنیان

رویداد فناوریانه خودروهای آینده با هدف هم افزایی توانمندی سایپا و شرکت‌های دانش بنیان و به منظور بهره‌برداری از دانش تخصص شرکت‌های فعال در حوزه نیازهای فناوریانه صنعت خودرو، با مشارکت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا و گروه خودرویی ستاد حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید شاهین غلبی، مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با اعلام برگزاری این رویداد در ۲۵ و ۲۶ مهرماه سال جاری، آن را متناسب با سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین خواند و گفت: هدف این رویداد استفاده از ظرفیت شرکت‌های توانمند و دانش بنیان برای رفع نیازهای فناوریانه در توسعه خودروهای آینده‌است. او افزود: گروه خودروسازی سایپا می‌کوشد افزون بر پاسخ‌گویی به نیازهای کنونی مردم، نگاهی به آینده هم داشته باشد و از فناوری‌های تعیین‌کننده عرصه خودروسازی در آینده غافل نشود.غلبی این فناوری‌ها را درحوزه‌های خودروهای برقی هیبریدی، خودروهای متصل، سیستم‌های پیشرفته کمک‌راننده و همچنین زیرساخت تست و آزمایشگاه‌های خودرویی بر شمرده و گفت: دنیای خودرو در آینده نزدیک و تا چند دهه، بر این محورها استوار است و خودروها بر این‌ها بنا و داشتن سهم مطلوب در بازار ناگزیر از دست‌یابی به سطح قابل قبولی در این زمینه‌ها هستند.او اظهار امیدواری کرد: مشارکت هر چه بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان و به‌ویژه دانشگاه‌های این رویداد را با غنا و محتوای هدف‌گذاری‌شده همراه و به همکاری‌های گسترده‌تر با خودروسازی سایپا رهنمون سازد.مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا خاطر نشان ساخت: ارتباط و همکاری با اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه‌های فناوریانه، صرفاً به عنوان دانش بنیان نیست، بلکه باید به ظرفیت‌ها و قابلیت‌ها توجه داشت و حمایت‌های لازم از سوی فناوری ریاست جمهوری در این خصوص بسیار مفید است.



نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان این که نباید تحت هیچ عنوانی به بانک‌ها مجوز تعطیلی واحدهای تولیدی داده شود، اظهار کرد: مجوز تعطیلی واحد تولیدی آثار منفی اقتصادی و اجتماعی دارد، البته در این زمینه بانک‌ها نیز نباید آسیب ببینند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین فرهنگی در همایش «بانک‌ها و بخش خصوصی، نقش‌ها و انتظارات» افزود: بازداشت مدیران بنگاه‌های اقتصادی باید تنها در مواقع بسیار ضروری باشد چرا که این موضوع سبب ایجاد مشکلات فراوانی در آینده می‌شود.وی با بیان اینکه در گذشته برخی از واحدهای تولیدی از محل مجوزهایی که در بودجه سال‌های گذشته بوده و از بخش ریالی صندوق توسعه، تسهیلات گرفته‌اند ولی صندوق در زمان تسویه حساب از این تولیدکنندگان، تقاضای ارزی می‌کند، ادامه داد: به تازگی تعدادی از واحدهای استان،

صمت

چالش تولید واقتصاد در صورت تشکیل وزرات بازرگانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: مسئولیت واحد تولید و تجارت به نفع کشور است، این مهم به رشد تولید ملی، ارزش‌آفرینی و تولید اشتغال کمک می‌کند و از واردات کالا‌های غیر ضروری و کالا‌هایی که در داخل کشور تولید می‌شود، جلوگیری می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، الله‌وردی دهقانی با اشاره به اینکه تشکیل وزرات بازرگانی در این شرایط اقتصادی کشور اساساً کار اشتباهی است، اظهار داشت: اگر دو وزراتخانه از یکدیگر جدا شوند قطعاً برای کشور آسیب‌هایی را به دنبال خواهد داشت، در واقع تفکیک وزرات صمت و تشکیل وزرات بازرگانی در این شرایط فعلی ضربه به اقتصاد کشور است و من و بسیاری از اعضای کمیسیون صنایع و معادن از مخالفان این موضوع در مجلس هستیم. وی افزود: ما بر اساس قانون موظف به کوچک‌سازی دولت هستیم و باید وزرات‌خانه‌ها را جمع و دولت را کوچک کنیم، این طرح با این قانون منافات دارد و دولت را به جای اینکه کوچک کند، بزرگر خواهد کرد، در حقیقت در کنار تشکیل وزرات بازرگانی و بزرگ شدن دولت، ما

باید هزینه‌ای را برای استخدام افراد، ساختمان‌ها و غیره صرف کنیم که این موضوع موجب افزایش هزینه‌های دولت در کشور می‌شود. نایب رئیس مجمع نمایندگان آذربایجان شرقی اضافه کرد: باید تلاش کنیم که همه فرآیندها در کشور به سمت تولیدات برود. در این راستا باید در یک وزراتخانه، برای تولید، واردات و صادرات تصمیم‌گیری شود تا فعالیت‌ها در کنار یکدیگر داخل و همپوشانی نداشته باشند.وی ادامه داد: گروه‌بندی جدید صرفاً برای کار بازرگانی است و افراد این حوزه کاری ندارند که تولیدات کشور چه چیزی است و از چه نوع مواد اولیه‌ای استفاده می‌شود. متأسفانه منافع خودشان را در نظر می‌گیرند و توجه‌ای به نیاز کشور و اقتصاد کلان کشور نخواهند داشت، در واقع واردات کالا‌هایی که تولیدات داخلی دارند را بازاریابی می‌کنند و دوباره این کالا‌ها را به کشور وارد می‌کنند. در شرایط فعلی هم افرادی هستند که می‌گویند که این کالا را تولید می‌کنیم اما وارداتی نیز باز است و این موجب می‌شود کالا‌هایمان در دست‌مان بماند. این نماینده مجلس اظهار داشت: یکی دیگر از صدماتی که به تولیدات کشور وارد می‌شود، صادرات برخی مواد خام واسطه‌ای است که این مواد می‌توانند در کشور به ارزش افزوده تبدیل و ایجاد شغل کنند اما متأسفانه با صادرات بی‌رویه این فرصت‌ها از دست می‌رود. نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی وحدت مدیریتی را یکی از اصلی‌ترین کار‌ها برای مدیریت موفق زنجیره تولید و توزیع کالا‌ها دانست و بیان کرد: ما باید یک مدیریت واحد برای تأمین، تولید، توزیع و صادرات داشته باشیم، در واقع این‌ها مقوله‌ی جدا از هم نیستند و بر یکدیگر تأثیر گذارند. عضو کمیسیون صنایع و معادن به دلایل موافقان طرح تشکیل وزرات بازرگانی اشاره و تصریح کرد: عده‌ای بر این باورند که وظایف وزرات صمت زیاد است و باید وزراتخانه جدید تشکیل شود که این موضوع اساساً اشتباه است و حرف صحیحی نیست، شاید وزراییه که ضعیف‌عمل کرده‌اند چنین دلیلی داشته باشند، به نظر من مهم افرادی هستند که در رأس این وزار‌خانه‌ها قرار می‌گیرند نه حجم مسئولیت‌ها، اینکه این افراد چه برنامه‌ای دارند بسیار حائز اهمیت است. یک وزیر ممکن است نظرش تولید محور باشد اما یک وزیر دیگر واردات محور و علاقه‌ای به تولید نداشته باشد.

نگاه وزرات صمت، هدایت سرمایه‌گذاری‌ها به سمت مناطق کم‌برخوردار است
 معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: نگاه این وزراتخانه، هدایت سرمایه‌گذاری‌ها به سمت مناطق کم‌برخوردار است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحیه‌الله جعفری «در نشست با مدیرعامل شرکت فولاد زاگرس اندیمشک افزود: البته برای اجرای برخی طرح‌ها باید زیرساخت‌های لازم فراهم باشد، زیرا هزینه‌های ایجاد زیرساخت، قیمت تمام‌شده محصول را بالا می‌برد.رئیس هیات‌عامل ایمیدرو ادامه‌داد: وجود زیرساخت‌های لازم همچون شبکه حمل و نقل ریلی، گاز و نزدیکی به آب‌های آزاد، اجرای طرح فولادی در خوزستان را تسهیل و توجیه‌پذیر می‌کند.وی با اشاره به اینکه سهامداران طرح فولاد زاگرس اندیمشک پیشنهاداتی برای افزایش سودآوری این طرح پس از راه‌اندازی دارند، گفت: شرکت‌های مبارکه، توسعه معادن و فلزات، گل‌گهر، چادرملو و فولاد خوزستان براساس تعهدات خود در این طرح عمل خواهند کرد و دغدغه آنها، در عین ایجاد اشتغال، بازگشت هزینه‌ها و اقتصادی بودن طرح است. جعفری با بیان اینکه سهامداران، فولاد زاگرس اندیمشک را به سمت اقتصادی شدن پیش می‌برند، افزود: شرکت فولاد مبارکه درصدد افزایش سرمایه است و سهامداران دیگر نیز پس از قطعی شدن بسته توسعه با قابلیت توجیه اقتصادی، تعهدات خود را نهایی خواهند کرد.در این جلسه، کنایوش آقایی «مدیرعامل مجتمع فولاد زاگرس اندیمشک با اشاره به اینکه قرارداد اجرای طرح در ۲۰ آبان ۹۹ برای ساخت کارخانه ۴۰۰ هزار تنی فولادسازی و ریخته‌گری منعقد شد، گفت: با توجه به فعالیت‌های کارشناسی انجام‌شده از نظر بر‌خورداری طرح از صرفه اقتصادی در نظر، مجوز اصلاحی طرح به احداث کارخانه بیست فولادی آلیاژی (به جز فولاد زنگ‌زن) دریافت شد.وی ادامه‌داد: طرح تولید آهن اسفنجی اندیمشک با ظرفیت ۸۰۰هزار تن را یک میلیون تن در دستور کار این شرکت قرار گرفته‌است.آقایی با اشاره به تأمین زیرساخت‌های لازم برای طرح فولادی اندیمشک، تصریح کرد: در این طرح، زیرساخت‌هایی شامل حمل و نقل ریلی، انشعاب گاز، خط انتقال و پست اصلی برق، انتقال آب از سد کرخه و غیره در حال انجام است.وی اضافه‌کرد: میزان پیشرفت فیزیکی طرح تا تاریخ ۲۰ سپهربر، ۵۱/۵ درصد بوده و تاکنون در آن، نزدیک‌به ۲هزار میلیارد تومان اقدام عملیاتی انجام شده‌است.

