

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۴مهر ۱۴۰۱- شماره ۱۴۶۰

بین الملل

مقاومت چگونه نیروی دریایی اسرائیل را در منطقه فلج کرده‌است؟

آشکار شدن ابعاد قدرت دریایی محور مقاومت منطقه و نیز معادله جدیدی که حزب‌الله لبنان در این زمینه مقابل دشمن صهیونیستی ترسیم نموده، اسراییلی‌ها را وادار کرده تا چالش‌ها و خطرات دریایی پیش روی خود را بیش از پیش جدی بگیرند. به گزارش تسنیم در میان چالش‌های متعدّد داخلی و خارجی که رژیم صهیونیستی گرفتار آنهاست، مناقشه بر سر مرز دریایی با لبنان و معادلاتی که حزب‌الله در این زمینه ترسیم کرده موجب شده تا چالش‌هایی که صهیونیست‌ها در سطح دریا و معادلات دریایی از ابتدای تأسیس رژیم جعلی خود تاکنون با آن مواجه بوده‌اند مورد توجه قرار بگیرد. کارشناسان معتقدند بعد از به هم ریختن کارت‌های اسراییل در زمینه برتری نیروی هوایی خود و سرریال شکست‌های ارتش این رژیم در برابر محور مقاومت، نیروی دریایی ارتش رژیم صهیونیستی بـه عنوان یکی از یگان‌های اصلی این ارتش برای مقابله با تهدیدهای مقاومت محسوب می‌شود؛ بنابراین می‌توان گفت که خطر چالش‌های دریایی اسراییل کمتر از دیگر بحران‌های این رژیم نیست. نیروی دریایی ارتش رژیم صهیونیستی همواره از گذشته در تلاش برای انجام عملیات‌های دزدی دریایی بوده و پروژه‌های تهاجمی و اشغالگرانه خود را از طریق دریا نیز اجرا می‌کرد. در ژانویه ۲۰۰۲ نیروی دریایی رژیم صهیونیستی کشتی «کارین» را به بهانه حمل سلاح برای نوار غزه در دریای سرخ توقیف کرد. در نوامبر ۲۰۰۹ نیز صهیونیست‌ها به یک کشتی دیگر به بهانه حمل سلاح برای حزب‌الله حمله کرده و نیروی دریایی رژیم اشغالگر همواره در مورد هدف قرار دادن ماهیگیران فلسطینی در این نوار غزه نیز نقش پررنگی داشته‌ است. در تاریخ ۳۱ مه ۲۰۱۰ رژیم صهیونیستی کشتی «ماوی مرمره» را که حامل فعالان صلح از بیش از ۱۷ کشور برای شکستن محاصره نوار غزه بود را مورد هدف قرار داد که در نتیجه آن ۱۰ نفر جان باخته و بیش از ۵۰ تن زخمی شدند. نیروی دریایی رژیم اشغالگر همچنین بارها در تلاش برای ترور رهبران مقاومت فلسطین بوده است؛ همانند عملیات ترور کمال عدوان و کمال ناصر و ابویوسف النجار در بیروت در سال ۱۹۷۳ و با عملیات ترور «ابو جهاده» در سال ۱۹۸۸.همه این عملیات‌های متجاوزانه و جناپتکارانه رژیم صهیونیستی در دریا بدون هیچ مانعی انجام می‌شد و قایت‌ها و کشتی‌های جنگی اسراییل به راحتی در دریاها جولان می‌دادند تا این که در جنگ‌جک جولای ۲۰۰۶ میان ارتشش این رژیم با حزب‌الله لبنان همه چیز در محاسبات دریایی اسراییل به هم ریخت؛ جایی که حزب‌الله ناوچه «ساعر ۵» رژیم صهیونیستی را هدف قرار داده و منهدم کرد. از همان زمان رژیم صهیونیستی از ترس حملات حزب‌الله به مواضع دریایی این رژیم اقدامات حفاظتی جدیدی انجام داد. به ویژه بعد از آن که سرویس‌های اطلاعاتی اسراییل اخباری مبنی بر وجود موشک‌های پیشرفته زمین به دریا در اختیار گروه‌های مقاومت دریافت کردند.وبسیاست‌المیادین در این راستا به نقل از منابعی در مقاومت فلسطین گزارشی منتشر و اعلام کرد، ترس اسراییل از توانمندی مقاومت در حوزه دریایی و دسترسی آن به موشک‌های مدرن زمین به دریا موجب شد تا این رژیم در نبرد «وحدت میادین» در آگوست گذشته به سواحل نوار غزه نزدیک نشود. رژیم صهیونیستی نگران بود که جنبش جهاد اسلامی در این نبرد از موشک‌های زمین به دریا علیه کشتی‌های اسراییل استفاده کند. صهیونیست‌ها در دوره اخیر به ویژه بعد از معادله جدیدی که حزب‌الله در پرونده ترسیم مرزهای دریایی لبنان و فلسطین اشغالی ترسیم و اسراییل و آمریکا را وادار به عقب‌نشینی در این پرونده کرد، چالش‌های دریایی پیش روی خود را بسیار جدی گرفته و تلاش می‌کنند دست کم اقدامی برای محدود کردن آثار و پیامد‌های این چالش‌ها انجام دهند.



بهبود کانال‌های دسترسی بنادر استان بوشهر برای رونق اقتصادی در اولویت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: «لازمیّت کانال دسترسی بنادر در راستای رونق اقتصادی و تسهیل گری در فعالیت‌های این حوزه در اولویت برنامه‌های این اداره کل است. به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست کمیتهٔ ایمنی بنادر تابعه این استان بیان کرد: بهبود وضعیت کانال‌های دسترسی با جدیت و اولویت در حال پیگیری است و در این راستا قرار است برای بنادر با عمق ۲ تا ۲.۵ متر مانند گناوه و دیلم زمینه افزایش عمق آنها به ۳.۵متر فراهم شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: با تحقق این برنامه ایمنی تردهای دریایی نیز تضمین خواهد شد.وی افزود: لازم است نتیجه بررسی وضعیت موجود همه کانال‌های دسترسی بنادر استان تدوین شود تا در سطح ملی اقدام لازم برای اجرای شدن پروژه‌های افزایش عمق آنها مورد پیگیری قرار گیرد.شکیبی نسب اضافه کرد: توسعه ناوگان آتش نشان با افزایش شمار شناورهای آتشخوار برای بنادر استان بوشهر در دست پیگیری است و این مهم متناسب با نیاز استان محقق می‌شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از مدیران متولی این حوزه خواست تا در نشست‌های کارشناسی پیش رو، مسائل و مشکلات احصا شده را همراه با پیشنهاد و راهکار ارائه کنند تا نسبت به حل و فصل آنها در کمترین زمان ممکن اقدام شود.

در گفت و گوبا اولین مدیر عامل منطقه آزاد انزلی مطرح شد

توسعه‌ای که توسعه نداشت



گروه بنادر و دریانوردی – وحیده اسماعیلی – «سید محمد رضا امامزاده واقفی»، اولین مدیر عامل منطقه آزاد انزلی پیش از آنکه به این سمت منصوب شود، به این منطقه وارد شد. رییس تأسیسات دانشگاه ملی از طرف شرکت جنرال تکنیک، رییس بخش صنعت و تأسیسات کارخانه هیکو اراک پیش از انقلاب و ریاست تأسیسات سد زاینده رود اصفهان، نمایندگی مجلس در دوره‌های دوم و سوم مجلس شورای اسلامی، استانداری اصفهان، قایم مقامی دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد به مدت ۱۲ سال و اولین فرمانده سپاه گیلان به مدت یکسال از دیگر سوابق وی در دوران فعالیت او پیش از ورود به منطقه آزاد انزلی بوده است. با وی از چگونگی انتخاب به مدیرعاملی منطقه آزاد انزلی و عملکردش طی دوسال فعالیت به گفت و گو نشستیم.

استاندار وقت نیز تا هر جایی که توانست به ما کمک کرد. بهر حال بخش توسعه این نیست که حتماً باید مورد قبول یا رد فلان فرد قرار بگیرد. در بحث توسعه باید در تمام جهات هماهنگی و همراهی وجود داشته باشد.

همه مناطق آزاد در بدو شروع فعالیت با چنین مشکلاتی مواجه بودند. اما از زمانی که منطقه آزاد از زیر مجموعه معاونت رییس جمهور خارج و به زیر مجموعه وزارت اقتصاد و دارایی رفت آن مقام و منزلت قبل را از دست داد و به مثابه یکی از معاونت های وزارت اقتصاد بدل شده است.

از بین اعضای هیات مدیره کدام عضو بیشترین همکاری را با شما داشتند؟

تا آنجایی که در خاطر دارم چون طبق اساسنامه ۳ نفر عضو هیات مدیره داشتیم و مدیرعامل ریاست مدیر هیات را نیز بر عهده داشت. هر سه نفر ما همکاری خوبی با هم داشتیم. چه مرحوم قهرمانی چابک که خدا رحمتشان کند و چه مهندس ربانی که بعد از ما هم در هیات مدیره

ها بعدی حضور داشتند.

در طول دوران مدیریت خودتان چه عملکردی داشتید؟ چندتر از دوران مدیریت خود راضی بودید؟ کدامیک مهمتر از دیگر کارهای شما بود؟

این سوال را باید از کسانی پرسید که انتخاب کردند. یا آن مولانی که همزمان با من در استان مسئولیت داشتند. نمایندگان مجلس و رییس سابق بندر انزلی می نمی توان بگویم که کارم خوب یا بد بوده. ابتدا گمان می کردم برای مناطق آزاد هم مشابه مناطق محروم در مباحث مالیاتی و مقدار ارزش افزوده تخفیف قابل شوند اما این کار نشد و سرمایه گذار وقتی ورود می کرد می پرسید بعد از ۵ سال معافیت چه کنم؟ اما در ابتدای حضورم ابتدا آن محلی که استانداری به شورای عالی مناطق آزاد معرفی شده بود را بررسی کردم . به لحاظ اینکه آن نقطه جز منطقه

ویژه اقتصادی انزلی هم بود ازاینرو استقرار بخش اداری منطقه آزاد با مشکلی مواجه نبود چون همان کادر منطقه ویژه در منطقه آزاد انزلی به کار گرفته شدند. تقریباً کارهم به خوبی پیش رفت . مهم جذب سرمایه گذار بود . به لحاظ اینکه منطقه آزاد انزلی تا ۵ سال از پرداخت مالیات معاف بود هر سرمایه گذاری که ورود می کرد، این سوال برایش ایجاد می شد که بعد از ۵ سال چه اتفاقی می افتد؟ ما در مناطق دیگر مانند کیش و چابهار و قشم، مدام مجوزهای سرمایه گذاری را تمدید می کردیم و چون سرمایه گذاران دغدغه سالي‌هاى بعد را داشتند ما قادر نبودیم جواب دقيقي به این سوال بدهیم و لذا موجب شد سرمایه گذار نواند به منطقه ورود کنند. همچنین هزینه های سرمایه گذاری در منطقه آزاد بیش از مناطق دیگر کشور بود . ما ابتدا گمان می کردیم برای مناطق آزاد هم مشابه مناطق محروم در مباحث مالیاتی و مقدار ارزش افزوده تخفیف قابل شوند اما این

کار نشد و سرمایه گذار وقتی ورود می کرد می پرسید بعد از ۵ سال معافیت چه کنم؟ یا مثلاً بیمه در مباحث بیمه ای اشکال ایجاد می کرد. در حالیکه مناطق آزاد، بر مبنای مباحث بیمه ای خود برای کارمندانشان عمل می کنند اما این موضوع مورد قبول شرکتهای بیمه ای نبود. بعد سرمایه گذار با مشاهده این موارد، تمایلی برای سرمایه گذاری در منطقه آزاد پیدا نمی کرد و به مناطق دیگر بخصوص مناطق محروم می رفت. **در حال حاضر وضعیت منطقه آزاد انزلی را چگونه ارزیابی می کنید؟ آیا با اهداف خودش نزدیک شده؟**

الان خبری از آخرین اخبار و رخدادهای آنجا ندارم. بعد از اینکه سه ساله بیرون آمدم دیگر بدمد. چنین اطلاعاتی را معمولاً ارتش و نیروهای نظامی یک کشور اعلام می کنند.این اعلامیه که جنوبی در میانه گمانه‌زنی‌های این کشور و آمریکا دربارهٔ آمادسازی که شمالی برای انجام آزمایش هسته‌ای منتشر می‌شود. آزمایش احتمالی که شمالی، هفتمین آزمایش هسته‌ای این کشور از سال ۲۰۱۷خواهد بود.

انرژی دریایی مافات مدعی شد

موشک کابریل ۵؛ برای محافظت از میدان گازی و اهداف دریایی



نیروی دریایی و اداره تحقیق و توسعه وزارت دفاع (مافات) اسرائیل همزمان با ادامه تهدید این کشور از سوی حزب‌الله لبنان نسبت به استخراج گاز از یک میدان فراساحلی واقع در نزدیکی مرز دریایی مورد مناقشه، موشک زمین به زمین کابریل ۵ را آزمایش کردند.به گزارش اقتصادسرآمد به نوشته روزنامه جزوژالم پست، موشک کروز کوتاه برد کابریل ۵ توسط صنایع هوافضای اسرائیل با همکاری شرکت دفاعی مهندسی اس تی سنگاپور توسعه یافته و به وسیله شرکت سرمایه گذاری مشترک Proteus Systems و Advanced Systems به بازار عرضه شده است.نسل پنجم این موشک زمین‌به زمین که با نام «بلو اسپیر» نیز شناخته می‌شود، طوری طراحی شده است تا در سناریوهای پیچیده و ضمن حفظ برتری هدف را حتی در محیطی شلوغ و با وجود پدافند پیشرفته ضد موشک، نشانه‌گیری کند. به گفته سخنگوی نیروهای دفاعی اسرائیل، کارآزمایی پیچیده این موشک‌ها در ماه اوت و در قالب مجموعه‌ای از آزمایش‌های کشتی‌های موشک انداز جدید نیروی دریایی اسرائیل با نام سسار ۶ انجام شد. نیروی دریایی اسرائیل به حفظ آزادی ناوبری، قلمرو دریایی، منطقه انحصاری اقتصادی و دارایی‌های استراتژیک کشور اسرائیل باور دارد. دولت استونی تعدادی از این موشک‌ها را پیش خرید کرده است و انتظار می‌رود که از آن برای دفاع ساحلی در برابر کشتی‌های متخاصم استفاده کند.سید حسن نصرالله، دبیر کل حزب‌الله لبنان، شامگاه روز شنبه ۱۷ سپتامبر هشدار داد که استخراج گاز از میدان گازی کاریش توسط اسرائیل خط قرمز حزب‌الله است و اگر اسرائیل این خط قرمز را نادیده بگیرد، حزب‌الله حتماً به آن پاسخ می‌دهد. وی هشدار داد: «ما مذاکرات را پیگیری می‌کنیم و کاریش را زیر نظر داریم. موشک‌های ما نیز به سئوی کاریش هدف گیری شده‌اند. تا زمانی که استخراج گاز از این میدان آغاز نشده باشد، فرصت برای یافتن راه حل وجود دارد. ما در هفته‌های گذشته هیچ درگیری نداشتیم و می‌خواستیم مذاکرات فرصت دهیم. هدف ما قادر ساختن لبنان به استخراج نفت و گاز است و به دنبال مشکل تراشی نیستیم. اکنون یک فرصت طلایی پیش روی لبنان است.»با توجه به سیاست میابنجی گری دولت آمریکا میان اسرائیل و لبنان، چشم‌انداز رسیدن به توافق مذاکرات بین اورشلیم و بیروت به طور محتاطانه‌ای مثبت ارزیابی می‌شود. بر اساس گزارش‌ها توافق به صورتی خواهد بود که میدان گازی کاریش در اختیار اسرائیل باقی می‌ماند و میدان گازی کانا به لبنان می‌رسد.

گوناگون

رژه شناور گشتی رزمی شهید سلیمانی در آبهای خلیج فارس

همزمان با رژه بزرگ دریایی نیروهای مسلح در آبهای خلیج فارس، شناور رزمی شهید سلیمانی هم در این رژه برای نخستین بار به نمایش عموم گذاشته شد.به گزارش اقتصادسرآمد، همزمان با نخستین روز از هفته دفاع مقدس و مراسم رژه بزرگ دریایی در بندرعباس، شناور «شهید سلیمانی» جدیدترین عضو نیروی دریایی سپاه پاسداران در این رژه دریایی شرکت کرد.شناور «شهید سلیمانی» عضو جدید نیروی دریایی سپاه پاسداران محسوب می‌شود که مجهز به نخستین سامانه پرتاب ترکیبی موشک‌های برد کوتاه و متوسط سطح به سطح است.شناور گشتی رزمی شهید سلیمانی دارای بدنه شناساگریز با سطح مقطع راداری بسیار پایین است که با توجه به نوع طراحی، قابلیت دریانوردی و اجرای انواع عملیات در آب‌های دور را فراهم می‌کند.این شناور به نسبت شناورهای هم اندازه خود از قابلیت مانور بسیار بالاتر و شعاع چرخش بسیار کمتری برخوردار است که در اجرای تاکتیک‌های متنوع آفندی و پدافندی بسیار حائز اهمیت و مهم به شمار می‌رود.قابلیت حمل و نشست و برخاست بالگرد دریایی در شب و روز، حمل و با آب اندازی و از آبگیری انواع شناورهای تندرو تهاجمی و پهپاد عمود پرواز حین دریانوردی، بهره مندی از سامانه‌های بومی خود حفاظتی و تجهیزات ارتباطی و مخابراتی پیشرفته و مدرن از دیگر ویژگی‌های شناور گشتی رزمی شهید سلیمانی است که به دست توانمند جوانان نخبه انقلابی کشورمان طراحی و ساخته شده است.شناور گشتی رزمی شهید سلیمانی در حوزه اشراف اطلاعاتی و شناسایی و پایش اهداف و تردهای سطحی زیرسطحی و هوایی مجهز به پیشرفته‌ترین سامانه‌های کشف و آشکار سازی شتود راداری و مخابراتی و جنگ الکترونیک است.این شناور با توجه به نوع طراحی، قابلیت دریانوردی و اجرای انواع عملیات در آب‌های دور و در شرایط نامساعد دریایی و اقیانوسی‌ها را دارد.

کره جنوبی برای شلیک موشک بالستیک کره شمالی آماده می‌شود

کره جنوبی خود را برای شلیک احتمالی موشک بالستیک از زیردریایی کره شمالی آماده می‌کند.به گزارش اقتصادسرآمد از یونهایپ، کره جنوبی برای شلیک احتمالی موشک بالستیک از زیردریایی کره شمالی آماده می‌شود.در همین ارتباط نیز یک مقام نظامی کره جنوبی اعلام کرد که ما از نزدیک تأسیسات و فعالیت‌های مرتبط با موشک‌های کره شمالی را زیر نظر داریم و وضعیت آمادگی ما کامل است.این مقام کره جنوبی گفته است که «یون سوک یول» رئیس جمهور کره جنوبی وضعیت را زیر نظر دارد.پیش از این نیز؛ دفتر ریاست‌جمهوری کره جنوبی روز شنبه اعلام کرده بود که این کشور نشانه‌ها و تحرک‌هایی را شناسایی کرده که نشان می‌دهند کره شمالی در حال آمادسازی برای پرتاب یک موشک بالستیک از زیردریایی است. کره شمالی در ماه‌های اخیر چند موشک بالستیک را آزمایش کرده است. آمادسازی کره شمالی برای انجام آزمایش موشک بالستیک یک روز پس از آن انجام می‌شود که ناو هواپیمابر «رونالد ریگان» آمریکا پس از ۵ سال، روز جمعه برای شرکت در رزمایش دریایی مشترک با کره جنوبی، وارد شهر بندری «یوسان» شد.به نوشته وبسایت ژاپنی کیودو، معمول و عادی نیست که دفتر ریاست‌جمهوری اعلام کند که نشانه‌های آمادسازی کره شمالی برای آزمایش احتمالی موشک را ردایی کرده، چنین اطلاعاتی را معمولاً ارتش و نیروهای نظامی یک کشور اعلام می‌کنند.این اعلامیه که جنوبی در میانه گمانه‌زنی‌های این کشور و آمریکا دربارهٔ آمادسازی که شمالی برای انجام آزمایش هسته‌ای منتشر می‌شود. آزمایش احتمالی کره شمالی، هفتمین آزمایش هسته‌ای این کشور از سال ۲۰۱۷خواهد بود.

هشدار هواشناسی بوشهر به دریانوردان؛ ارتفاع موج در خلیج فارس از ۲ متر فراتر می‌رود

اداره کل هواشناسی استان بوشهر با پیش‌بینی افزایش سرعت وزش بادهای شمالی و ارتفاع موج دریا به بیش از ۲ متر، از امشب هشدار دریایی سطح نارنجی اعلام کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، هواشناسی بوشهر پیش‌بینی است که امشب وزش باد شمال غربی روی خلیج فارس و فراساحل استان بوشهر از امشب تا بعد از ظهر دوشنبه (۱۴۰۱/۰۷/۰۴) گاهی تا بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. بر اساس این پیش‌بینی در این مدت ارتفاع موج در ساحل و فراساحل شمالی و مرکزی استان بوشهر تا حدود ۲ متر و بیشتر (تا ۲ متر) افزایش می‌یابد و وزش باد شدید، افزایش گرد و خاک در مناطق همجوار خوزستان و عراق، احتمال انفقال این گرد و خاک روی خلیج فارس و سواحل استان بوشهر در مسیر باد موقف را به دنبال دارد.بر اساس نقشه‌های هواشناسی، این شرایط جوی به تداوب ساحل و فراساحل شمالی، مرکزی و فراساحل جنوبی استان بوشهر را در بر می‌گیرد. کارشناس اداره‌کل هواشناسی استان بوشهر به خبرنگار ایرنا گفت: بر اساس این هشدار دریایی سطح نارنجی، احتمال اختلال در ترده‌ها فعالیت‌های دریایی در خلیج فارس، خطر غرق شدن شناورها به ویژه شناورهای سبک و نیمه سنگین، پاره شدن تورهای صیادی، غرق شدن شناگران و خسارت به تأسیسات ساحلی و فراساحلی وجود دارد. پیام مساعدی افزود: توصیه می‌شود در این مدت از تردهای دریایی به ویژه ترده شناورهای سبک و نیمه سنگین و قایق‌های صیادی و تفریحی در سواحل و فراساحل استان بوشهر به ویژه در مناطق شمالی و مرکزی خلیج فارس و از شنا در سواحل پررهیز شود و تمهیدات لازم برای پیشگیری از خسارت‌های احتمالی بکار گرفته شود. وی ادامه داد: تا اواسط هفته وزش باد شمالی در استان بوشهر تداوم خواهد داشت و دما و رطوبت در این استان روند کاهشی دارد.مساعداً اعلام کرد: در ۲۴ ساعت گذشته دما هوای مرکز استان بوشهر ۳۶ درجه سانتی گراد و رطوبت آن ۵۷ در صد بود. کارشناس اداره کل هواشناسی استان بوشهر افزود: در این مدت خشک‌ترین نقطه این استان دیلم با ۲۳ درجه و گرم‌ترین نقطه بزران‌جان با ۴۳ درجه سانتی گراد بوده است. وی یادآور شد: فردا در بندر بوشهر زمان جزر اول ۰۰:۰۴، مد اول دریا ساعت ۰۶:۵۴، جزر دوم دریا ساعت ۱۳:۵۲ و مد دوم ساعت ۱۹:۴۷ خواهد بود.

استحصال خاویار برای نخستین بار در سیستان و بلوچستان

استحصال خاویار از ماهی خاویاری گونه فیل ماهی برای نخستین بار در استان سیستان و بلوچستان در مرکز بازاری و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان بومی و گرمابی زهک انجام شد.به گزارش اقتصادسرآمد، عیسی میرانی شاهرودی اظهار داشت: برنامه استحصال خاویار از ماهی خاویاری گونه فیل ماهی در مرکز بازاری و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان بومی و گرمابی زهک با حضور سرزمین مدیر کل دفتر بازاریابی ذخایر سازمان شیلات ایران، رئیس سازمان ایجاد کشاورزی استان، مدیر کل شیلات استان، فرمانداران حوزه سیستان، تعدادی از اعضای هیئت علمی دانشگاه زابل، دادستان شهرستان زهک و جمعی دیگر از مسؤولان و آبرزی پروران پیشرو منطقه سیستان آغاز شد.مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان افزود: ماهیان خاویاری تحت عنوان فسیل زنده از گونه‌های آبرزی، ساکن دریای خزر هستند و با توجه به کاهش شدید ذخایر آنها در دریای خزر و بر اساس سیاست حفاظت از ذخایر ژنتیکی و بررسی امکان توسعه آبرزی پروری این گونه‌های مهم در اقلیم این منطقه تا مرحله استحصال خاویار توسط سازمان شیلات ایران در سال ۱۳۸۸ برای اولین بار بچه ماهیان خاویاری گونه فیل ماهی به مرکز بازاری و حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان بومی و گرمابی زهک وارد و پرورش آن آغاز شد.وی ادامه داد: با توجه به نتایج موفق و امید بخش حاصله، برنامه ریزی توسعه پرورش ماهیان خاویار با هماهنگی سازمان شیلات ایران در دستور کار شیلات استان قرار گرفته است و در حال حاضر یک مزرعه پرورش ماهیان خاویاری توسط بخش خصوصی در شهرستان زاهدان به بهره برداری رسیده و یک مزرعه دیگر در حال ساخت و تکمیل است.