

تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر تاثیر دالان زنگرور بر سهم ایران از دریای خزر



تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر اظهار داشت: اجرای دالان زنگرور بیش از هر چیزی می تواند اهمیت منطقه‌ای ایران را کاهش دهد، و ایران پتانسیل میانجی‌گری را از دست بدهد. به گزارش اقتصادسرمآمد، هماپون فلکشاھی در ارزیابی اجرای پروژه دالان زنگرور و تاثیر آن بر ایران به ایلتا اظهار داشت: بر اساس آتشی‌سی که در اواخر سال میلادی ۲۰۲۰ امضا شده، کلیه فعالیت‌های اقتصادی و حمل و نقل در منطقه باید بلامانع باشد. این یعنی اینکه جمهوری ارمنستان باید ارتباطات حمل و نقل بین غرب جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان را تضمین کند. اما به نظر می‌آید جمهوری آذربایجان قصد دارد از این فرصت استفاده کند تا این پروژه را جلو تر ببرد. کشمکش‌های اخیر میان دو کشور نشان می‌دهد باکو حاضر است فشارهای نظامی را افزایش دهد. حمایت ترکیه از جمهوری آذربایجان راه به هدف رسیدن باکو آسان‌تر خواهد کرد. از همین روی به نظر می‌آید این دالان تا چند ماه آینده باز شود.

تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر ادامه داد: در مورد ترکیه، حمایت جمهوری آذربایجان به خاطر پیوندهای فرهنگی میان دو کشور تاحدی یک سیاست طبیعی است، علاوه بر این، به ترکیه کمک خواهد کرد تا جاده طلی‌های منطقه‌ای خود را محقق کند. از جمله نفوذ بیشتر و حساب کردن روی آنکارا برای حل و فصل مشکلات بین‌المللی منطقه.

وی تاکید کرد: پروژه دالان زنگرور به گسترش روابط ترکیه و جمهوری آذربایجان از لحاظ اقتصادی کمک خواهد کرد.

فلکشاھی درباره تبعات پروژه زنگرور بر ایران بیان داشت: اجرای دالان زنگرور بیش از هر چیزی می تواند اهمیت منطقه‌ای ایران را کاهش دهد، و ایران پتانسیل میانجی‌گری را از دست بدهد. این اهمیت زیادی دارد به خاطر اینکه این جایگاه جغرافیایی و تاریخی به ایران اجازه نفوذ در امور بین الملل و اقتصادی می‌دهد. نتیجه از دست دادن این جایگاه می‌تواند تصمیماتی را رقم بزند که به نفع ایران نباشد، مثلا افزایش تجارت میان ترکیه و جمهوری آذربایجان که باعث خواهد شد صادرات محصولات ایرانی به این بازار کاهش پیدا کند. نکته دیگر، رابطه نسبتا نزدیک بین باکو و اسرائیل است که می‌تواند به منافع ایران صدمه بزند، چون باکو متافع اسرائیل را در تصمیمات سیاسی و تجاری در آینده در نظر خواهد گرفت.

وی در ادامه درباره احتمال تن دادن ایران به قبول سهم ۱۳ درصدی از رژیم حقوقی خزر با اجرای زنگرور توضیح داد: به احتمال زیاد اینگونه نخواهد شد، چون نزدیک شدن جمهوری آذربایجان به ترکیه به نفع روسیه نیست، بنابراین به نظر نمی‌آید که روسیه برای پذیرش سهم ۱۳ درصدی روی ایران فشار وارد کند چون این اتفاق جایگاه جمهوری آذربایجان را قویتر خواهد کرد.تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر خاطر نشان کرد: بر اساس رژیم حقوقی دریای خزر که در سال ۲۰۱۸ امضا شد، کشور‌های جنوب منطقه از جمله ایران، جمهوری آذربایجان و جمهوری ترکمنستان باید به توافق دو جانبه برسند تا مرزهای دریایی میان این کشور‌ها محقق شوند. بنابراین تا موقعی که ایران به توافق با جمهوری‌های آذربایجان و ترکمنستان نرسد، وادار به قبول کردن سهم ۱۳ درصدی نخواهد بود. نکته خطرناک در تحولات اخیر منطقه می‌تواند این باشد که جمهوری آذربایجان احساس قدرت کند و تصمیمات درباره اکتشاف بیشتری در جنوب دریا خزر بگیرد که این می‌تواند باعث تنش ایجاد شدن با ایران شود.

وی درباره تاثیر گذاری بر تجارت جهانی انرژی بیان داشت: این بستگی به نوع تأسیساتی که در دالان زنگور ساخته خواهد شد، دارد. اگر جمهوری آذربایجان بتواند گاز تولیدی خود را از طریق خط لوله به نخجوان برساند، دیگر نیازی به سواپ گاز با ایران نخواهد داشت و این یعنی درآمد کمتری برای شرکت ملی گاز. چون ایران گاز از ترکمنستان تحویل می‌گیرد و مقداری از آن حجم را با نخجوان سواپ می‌کند، در این توافق، میزان حدود ۲۱۵ هزار حجم گاز در ایران می‌ماند و به شبکه گاز کشور تزریق می‌شود، که می‌تواند آن را به عنوان پاداش دید.

فلکشاھی گفت: نکته دیگر و البته مهمتر نزدیک شدن جمهوری آذربایجان و ترکیه است. در حال حاضر جمهوری آذربایجان بعد از روسیه دومین بزرگترین صادرکننده گاز به ترکیه است، حدود ۱۴ میلیارد متر مکعب گاز در سال به ترکیه ارسال می‌کند، در حالیکه قرارداد ایران با ترکیه برای حجم ۳ میلیارد متر مکعب است. انتظار نداریم که جمهوری آذربایجان خط لوله‌ای از نخجوان به ترکیه بسازد اما گسترش رابطه اقتصادی بین دو کشور و کمک احتمالی اروپا برای توسعه صنعت گاز جمهوری آذربایجان می‌تواند یک تهدید برای قرارداد میان ترکیه و ایران باشد. این قرارداد تا ۳۰ تا ۳۵ سال دیگر به اتمام می‌رسد. ترکیه اخیرا میدان گازی بزرگی در دریای سیاه کشف کرده و این دست ایران در مذاکرات آینده برای ادامه این تجارت را پایین‌تر می‌آورد.وی تاکید کرد:، تقویت جمهوری آذربایجان برای ترکیه مفید خواهد بود. تعداد گرپنه‌های این کشور برای تأمین بازار گاز خود را افزایش می‌دهد و از این بابت ترکیه می‌تواند در مذاکرات آینده با ایران گاز را با قیمت بهتری حاصل کند. همچنین غیر از بخش انرژی، تجارت مستقیم بین جمهوری آذربایجان و ترکیه می‌تواند یک بازار جدید برای شرکت‌های ترکی ایجاد کند. به دلیل کاهش میزان صادرات گاز ایران به ترکیه، شرکت‌های ترکی خیلی گسترده است. شرکت‌های ترکی بزرگترین سهم را در اختیار دارند، به ویژه در بخش ساخت و ساز. تحلیلگر موسسه انرژی خاطر نشان کرد: این پروژه برای ایران آتشد تاثیر گذار نخواهد بود، به جز اینکه در بلندمدت به بالا برود تجارت انرژی کمک کند و حجم بیشتری از گاز کشور جمهوری آذربایجان به ترکیه و بازار اروپا برسد. اروپا که قصد دارد دیگر از روسیه نفت و گاز وارد نکند می‌تواند، بخشی از این حجم را با گاز جمهوری آذربایجان جایگزین کند، یا اینکه مثلا ترکیه حجم بیشتری از روسیه خریداری کند و حجم بیشتری از گاز جمهوری آذربایجان را به اروپا صادر کند. از لحاظ ارتباطات زمینی می‌تواند تجارت بین اروپا و آسیا مرکزی را گسترش دهد، به ویژه تا زمانیکه تحریم‌ها علیه روسیه در دست کار هستند.وی ادامه داد: احتمالا آرزوی نهایی باکو این است که جایگزین خط ریلی ۱۱ هزار کیلومتری بین یکن و اروپا باشد، یک فرضی که جنگ روسیه و اوکراین ایجاد کرده، اما فعلا به نظر نمی‌آید شدنی باشد، زیرا چنین رابطه خوبی با روسیه دارد. فلکشاھی درباره عدم الشفغ‌های ایران گفت: در کوتاه مدت بزرگ‌ترین ریسک برای ایران کاهش دادن نفوذ منطقه‌ای خود است، به ویژه اینکه این نفوذ را به دست رقیب غربی خود، ترکیه از دست خواهد داد. صدمه‌ای که به تجارت انرژی می‌تواند بگذارد اهمیت آنچنانی به لحاظ اقتصادی ندارد، اما از لحاظ سیاسی و روابط بین الملل، اهمیت ایران را در منطقه قفقاز و جنوب خزر میتواند به خطر بیندازد.وی ادامه داد: در بلندمدت، این تحولات می‌تواند صدمه مهمی به بازار صادراتی گاز ایران ببندازد، که قابل پس گرفتن نخواهد بود. در نتیجه نقش روسیه خیلی مهم خواهد بود چون همان ریسک‌هایی که ایران باید بپذیرد را روسیه هم باید بپذیرد.تحلیلگر موسسه بین المللی کپلر یادآور شد: امکان اینکه روسیه بعد از پایان جنگ با اوکراین واکنش نشان دهد، افزایش پیدا می‌کند. و در نهایت نزدیک ایجاد یک جاده ابریشم نو بین چین و اروپا از طریق این خط یک خطر دیگری برای منافع ایران است که البته هنوز از واقعیت دور است.



شناورهای آتسخوار در بنادر بوشهر افزایش می‌یابند

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از توسعه ناوگان آتش‌شان با افزایش شمار شناورهای آتسخوار بر اساس نیازهای بنادر استان خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، محمد شکیبی نسب اظهار داشت: لایروبی کانال دسترسی از اولویت‌های اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در راستای رونق اقتصادی و تسهیل گری در فعالیت‌های این حوزه است که با جدیت تمام در حال پیگیری است.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر بیان داشت: مسائل و مطالبات این بنادر باید با اولویت رسیدگی می‌شود و معاونان اداره کل و مدیران بنادر تابعه نیز باید در این راستا تلاش و اهتمام جدی داشته باشند.شکیبی نسب تصریح کرد: مقرر شده برای بنادر با عمق ۲ تا ۲.۵ متر مانند گناوه و دیلم زمینه افزایش عمق آنها به ۳.۵ فراهم شود.وی با اشاره به اینکه موضوع ایمنی ترده‌های دریایی نیز تضمین خواهد شد، گفت: توسعه ناوگان آتش‌شان با افزایش شمار شناورهای آتسخوار در دست پیگیری است و بر حسب نیاز بنادر این مهم محقق خواهد شد.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: باید وضعیت موجود تمامی کانال‌های دسترسی بنادر استان تهیه شود تا در سطح ملی پیگیری لازم برای اجرای شدن پروژه‌های افزایش عمق آنها پیگیری لازم انجام شود.

عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی به اقتصادسرمآمد می‌گوید: کشورهای خزر در برابر خطر انقراض فک‌ها منفعلاند

همسایگان دریاجه، عامل تسریع انقراض فک خزری

همسایگان خزر انقراض فک خزری را تسریع می‌کنند

عابدی در درباره نقش کشورهای همسایه در نابودی فک خزری نیز، گفت: آلودگی آب دریا در کشورهای قزاقستان، روسیه و آذربایجان به دلیل پالایش نفت باعث مرگ و میر و ضعیف شدن سیستم ایمنی بدن فک‌ها و همچنین باعث ناباوروی آنان می‌شود. نمونه هایی از تلف شدن فک های خزری به دلیل فعالیت صیادی دیده شده است، اما این عامل شاید کم اثرترین تهدید در مقابل تهدیدات ناشی از آلودگی در دریای خزر به انواع عوامل آلاینده از سموم و فلزات سنگین و نیز کاهش نرخ باروری ناشی از آن و تأثیرات اقلیمی باشد.در یک جمع بندی باید گفت: اگر پروتکل تنوع زیستی کنوانسیون تهران که برای ماهیان خاویاری اجرا شد برای فک‌های خزری هم اجرا شود می‌توان امیدوار بود که فک‌های خزری از مسیر انقراض به مسیر امن زندگی در خزر بزرگ‌ترین دریاجه جهان بازگردند.به عقیده برخی کارشناسان ایران را باید به‌عنوان فعال‌ترین کشور خزری در زمینه حفاظت از فک‌ها معرفی کرد که اقدامات انجام شده در آن به‌منظور نجات اینگونه از خطر انقراض، به هیچ وجه با فعالیت نادر یا بی‌عقل سایر کشورهای خزر قابل مقایسه نیست. یکی از مهم‌ترین اقدامات دولت ایران جهت حفظ و حمایت از فک خزر، امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های زیست‌محیطی میان معاونت دریایی سازمان حفاظت محیط زیست و مرکز تحقیقات و احیای فک کشور هلند بود که با هدف حفظ فک خزری و کسب تجربیات مرکز تحقیقات و احیای فک هلند انجام شد.

فوک خزری با نام علمی Pusa caspica یکی از پستانداران کمیاب آبی‌زی‌دنیاست که فقط در دریای خزر و دروخانه‌های منتهی به آن زندگی می‌کند؛ این‌گونه تنها پستاندار دریای خزر به‌شمار می‌آید و به دلایل مختلفی مانند به هم خوردن شرایط زیستی و کاهش شدید جمعیت نیازمند حمایت و تلاش‌های جدی اندیشیده‌شود. رهکارهای توسعه‌یابی این گونه به‌طور کلی از دو بخش اصلی تشکیل شده است. نخست، بررسی علل تهدیدکننده سلامت فک و دلایل کاهش جمعیت این گونه زیستی به‌طور عمده نکاتی مطرح می‌شود که سه عنصر انسان، آلودگی محیط زیست، خطر سوانح دریایی ناشی از برخورد با شناورها و بیماری‌های مختلف، نقش برجسته‌ای در آن دارند. همچنین نباید فراموش کرد که بسته بودن دریای خزر یکی دیگر از دلایلی است که موجب می‌شود فک‌ها نتوانند در مقیاس وسیع‌تری پراکنده شوند. به رغم کاهش شدید جمعیت این گونه در معرض خطر، در کشور روسیه صید به‌ره برداری تجاری از فوک خزری همچنان ادامه دارد که باید برای این معضل راهکارهای جدی اندیشیده‌شود.

خواهد افزود.

فک خزری در فهرست قرمز اتحادیه بین‌المللی حفاظت منابع طبیعی

احسان عابدی، عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی در گفت و گویا اقتصادسرمآمد، گفت: این گونه ارزشمند منحصر به فرد در نیم قرن گذشته، به‌ویژه در دهه‌های اخیر، به دلایل مختلفی با کاهش جمعیت روبرو شده است. از اکتبر ۲۰۰۸ وضعیت فک خزری در فهرست قرمز اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت و منابع طبیعی، از «اسیب پذیر» به «در معرض انقراض» تغییر کرد.

عوامل موثر بر انقراض فک خزری

وی افزود: پدیده گرم شدن کره زمین، تغییرات اقلیمی و کاهش سطح یخبندان در زیستگاه های حوزه شمالی خزر موجب محدود شدن نواحی تجمع، تکثیر فک‌ها شده و آنها را در مقابل بیماری‌های ویروسی آسیب پذیر کرده و بیشتر در

برگزیده ها

در راستای صرفه جویی در هزینه‌ها و افزایش ایمنی شناورها

طراحی وساخت ۱۲۰ بویه پلی اتیلن برای بنادر جنوب غرب کشور



معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به تصویب برنامه عملیاتی طراحی و وساخت ۱۲۰ فروند بویه پلی اتیلن جهت بنادر حوزه جنوب غرب کشور گفت: اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در نظر دارد در راستای صرفه جویی در هزینه‌ها و افزایش ایمنی شناورها بویه‌های پلی اتیلن را جایگزین بویه‌های فلزی کند.به گزارش اقتصادسرمآمد، محمدعلی علایی در خصوص ساخت بویه در سطح بنادر استان اظهار کرد: بویه‌ها به عنوان علامت کمکی ناوبری دریانوردان هستند تا کشتی‌ها مسیر ایمن و مطمئنی در دریاها و کانال‌ها پیدا کنند که در این زمینه به مرور زمان، بویه‌های فلزی وجود را به بویه‌های پلی اتیلن دادند.وی افزود: بویه‌های پلی اتیلن نسبت به بویه‌های فلزی از مزایایی بیشتری برخوردار هستند. از جمله این مزایا اینست که هنگام جابجایی نیاز به تجهیزات بزرگ و هزینه‌های بالا ندارند.علایی تصریح کرد: اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در نظر دارد در راستای اجرای پروژه طراحی و ساخت بویه‌های پلی اتیلن بنادر جنوب غرب کشور متناسب با نیازمندی‌های آب‌راه‌ها و جهت صرفه‌جویی در هزینه‌ها و افزایش ایمنی شناورها بویه‌های پلی اتیلن را جایگزین بویه‌های فلزی کند.علایی تصریح کرد: در این راستا اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در سال ۹۸ برای اولین بار مناقصه طراحی و ساخت بویه‌های پلی اتیلن را در کشور برگزار کرد که در این مناقصه شرکت دانش‌بنیان پلیمر هرمزیر که مقرر شد طی یک سال ۱۲۰ بویه به همراه متعلقات آن ساخته و تحویل داده‌شود.معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان اظهار کرد: تولید بویه‌های مورد نیاز با محاسبات عملیاتی دقیق و متناسب با پهنه‌های دریایی انجام شد و این ۱۲۰ بویه نیز پس از دریافت گواهی‌نامه‌های تخصصی و کسب تاییدیه از سوی موسسات رده‌بندی، در آبراه‌های تحت حاکمیت مورد بهره‌برداری قرار خواهند گرفت.

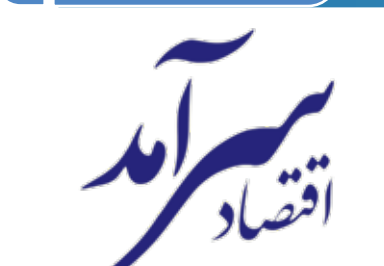
دریادار ایرانی در دیدار با نماینده ولی فقیه استان گیلان

ضرورت کادر سازی و توجه به جوانگرایی در نیروی دریایی



فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی کادرسازی و توجه به جوانگرایی و استفاده از نیروهای کارآمد را از دیگر اتفاقات مهم در حوزه نیروی دریایی دانست و گفت: تفکر انقلابی و جهادی می‌توانند موجب تقویت ایمان و ایستادگی در تمام شرایط و بحران‌ها باشد.به گزارش اقتصادسرمآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، در دیدار با نماینده ولی فقیه گیلان با بیان اینکه یکی از نشانه‌های قوی بودن، داشتن دشمن است، اظهار کرد: امروز ایران اسلامی به دلیل قدرتمند بودن در زمینه‌های مختلف، دشمنان زیادی دارد که این امری طبیعی است.وی با اشاره به برکات نظام در زمینه‌های مختلف افزود: در حوزه نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با داشتن یگان و ناوشکن‌های متعدد در آب‌های مختلف، برنامه‌ها، رزمایش‌ها و ماموریت‌های تاریخ‌ساز برای نظام و همچنین داشتن طرح‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های سطحی و زیردریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با داشتن یگان و ناوشکن‌های متعدد در آب‌های مختلف، فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی توجه به حوزه عقیدتی – سیاسی در رده‌های مختلف نیروی وظیفه، دانش آموزی، دانشجویی، کارکنان و خانواده را از اولویت‌های مهم این نهاد دانست و گفت: قطعاً تفکر انقلابی و جهادی می‌تواند موجب تقویت ایمان و ایستادگی در تمام شرایط و بحران‌ها باشد.آیت‌الله فلاحتی، نماینده ولی فقیه در گیلان هم در این دیدار با تاکید بر اهمیت جذب، پرورش و تربیت نیروهای توانمند، تحصیلاتی و صاحب ایده در قسمت‌های مختلف به ویژه در رده‌های مدیریتی کلان، اظهار کرد: تربیت دریاهای با ایمان، با خدا، ولایت‌مدار و انقلابی برای پیشبرد اهداف اسلام و نظام راهبردی و ضروری است.وی افزود: نیروی دریایی ارتش با داشتن کادر و پرسنل مجرب در تمام زمینه‌ها و برعهه‌ها در زمینه‌های دریایی، کشتی‌ها، شناورها، زیردریایی و پهناورهای دریایی با داشتن خدمات درمانی کمک‌های خوبی به مردم کرده است که با تقویت امکانات قطعا اثرگذارتر خواهد بود.نماینده ولی فقیه در گیلان نیروی دریایی را چشم و گوش بیدار کشور در مرزهای آبی دانست و قدرت و توانمندی‌شان را در برابر قدرت‌های جهانی ستود. آیت‌الله فلاحتی گفت: کادرسازی و پرورش نیروهای تحصیلكرده، توانمند و با تقوا به ویژه در حوزه مدیریت کلان از اولویت‌های نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران باشد.

اقتصاد دریایی



چهارشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۶۱

بنادر دریانوردی ۱

صادرات بیش از ۱.۲ میلیون تن کالا از منطقه آزاد اروند به عراق

ناظر گمرکات خوزستان گفت: در نیمه نخست امسال یک میلیون و ۲۸۲ هزار تن کالای غیر نفتی از منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند به عراق صادر شده است.به گزارش اقتصادسرمآمد، بهروز قره‌بیگی افزود: این میزان صادرات به ارزش ۲۶۶ میلیون دلار از شلمچه و مرز دریایی خرمشهر به عراق صادر شده است.وی گفت: مصالح ساختمانی، وسایل مکانیکی، لوازم خانگی، تره بار، مواد غذایی، آبریان پرورشی، فولاد و چوب از مهمترین اقلام صادراتی به عراق از منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند بوده است.ناظر گمرکات خوزستان در ادامه با اشاره به اینکه صادرات کالا به عراق از مرز دریایی خرمشهر بدون محدودیت و به صورت شبانه روزی ادامه دارد افزود: مرز دریایی خرمشهر مناسب‌ترین و باصرفه‌ترین مسیر صادرات کالا به عراق است.قره بیگی افزود: زیرساخت‌های صادرات کالا به عراق از بندر خرمشهر به بندر اوبولفس و بصره مناسب است.وی ابراز امیدواری کرد با رفع برخی مشکلات، روند صادرات کالاهای غیر نفتی به عراق از منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند افزایش یابد.

بازداشت ۱۷ تبعه خارجی چین خروج از مرز دریایی اروندکنار

فرماندار ویژه آبادان از بازداشت ۱۷ تبعه خارجی چین خروج از مرز دریایی اروندکنار خبر داد.به گزارش اقتصادسرمآمد، احساس عباس پور افزود: این اتباع خارجی قصد داشتند بدون مجوز قانونی از کشور خارج شود، ولی مأموران امنیتی از خروج غیرقانونی انسان از مرز دریایی اروندکنار جلوگیری کردند.وی گفت: اتباع خارجی بازداشتی پس از تکمیل پرونده تحویل مراجع قضایی شدند.فرماندار ویژه آبادان با اشاره به اینکه نیروهای امنیتی و دریایی از خروج غیرقانونی افراد از مرزهای دریایی منطقه جلوگیری می‌کنند بر برخورد قاطعانه و بدون ملاحظه با تردهای غیرقانونی در مناطق دریایی و ساحلی منطقه تاکید کرد.نماینده دریایی ایران و گارد ساحلی عراق تفاهم نامه برخورد با تردها غیرقانونی در مرزهای دریایی امضا کرده‌اند.

ذخیره سازی بیش از یک تن قطعه بچه‌ماهی در هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: تاکنون بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه بچه‌ماهی در هرمزگان ذخیره سازی شده است. به گزارش اقتصاد سرمآمد، عبدالرسول دریایی بیان داشت: هرسال ذخیره سازی بچه‌ماهی در قفس اردیبهشت ماه صورت می‌گیرد و این روند تا پایان سال ادامه دارد. تا پایان سال چهار میلیون قطعه بچه‌ماهی در قفس ذخیره سازی شود. وی با بیان اینکه مدت زمان ذخیره سازی بچه‌ماهی تا ۸ ده ماه طول می‌کشد و زمانیکه به وزن ۸۰۰ تا یک کیلوگرم برسند، ماهی‌ها برداشت می‌شوند، تصریح کرد: گونه‌های که در قفس پرورش داده می‌شود، سی سی نام دارد.مدیرکل شیلات هرمزگان بیان کرد: این گونه ماهی به علت داشتن طعم خوب، بازار پسند است و در مراکز عرضه موادغذایی استفاده می‌شود.وی با اشاره به اینکه اکنون ۷۸ قفس در آب‌های شهرستان‌های سیریک، بندرلنگه و قشم شهدا شده است که تا پایان سال به صد قفس افزایش می‌یابد، اضافه کرد: قفس‌ها در عمق ۲۰ متری دریا نصب می‌شود. دریایی عنوان کرد: هرمزگان ظرفیت تولید ۱۱۳ هزار تن ماهی در قفس دارد که تاکنون برای پرورش ۱۱ هزار تن، مجوز صادر شده است.مدیرکل شیلات هرمزگان در این خصوص اظهار کرد: استفاده از دریا برای پرورش ماهی، نیاز نداشتن انرژی برق و تأسیسات و تجهیزات و کاهش هزینه‌ها از مهمترین مزایای پرورش ماهی در قفس است.

توسعه شیلات در سواحل مکران محور مباحث جلسه شورای معاونین سازمان شیلات

بیست و یکمین جلسه شورای معاونین سازمان شیلات ایران با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات، معاونین و مدیران کل ستادی، مسیخ صبر در محل سالن جلسات این سازمان برگزار شد. به گزارش اقتصادسرمآمد، دستور کار این جلسه ارائه طرح توسعه شیلات در سواحل مکران و حوضه‌های دریایی عمלקدر دفتر بهبود کیفیت، فراوری و توسعه بازار آبریان بوده است. مهدی دهقانی مشاور رئیس سازمان در حوزه سواحل مکران پس از قرائت منویات مقام معظم رهبری در خصوص حساسیت و اهمیت سواحل مکران و دریای عمان، به ارائه گزارش عمלקدر طرح توسعه شیلات در سواحل مکران پرداخت و گفت: جلسات تخصصی مختلف با مشاورین طرح، جلسات مختلف با دبیرخانه طرح در وزارت جهادکشاورزی، مشاورین مادر در دانشگاه شهید بهشتی و سازمان اتکا در راستای توسعه طرح مذکور داشته‌ام. وی افزود: براساس مطالعات انجام شده طول سواحل مکران حدود ۶۵۰ کیلومتر است که شامل شهرستان‌های میناب، سیریک و جاسک در شرق استان هرمزگان و زراپاد، کنارک و دشتیاری سینت و بولوچستان می‌باشد. دهقانی به تریت دریافت طرح‌های توسعه زیربخش در سواحل مکران، جلسات متعددی که به منظور ایجاد پایگاه در این حوزه برگزار شده است اشاره کرد و گزارش مبسوطی از عمלקدر این حوزه از ابتدای تشکیل دبیرخانه طرح توسعه شیلات در سواحل مکران در زمینه آبرزی پروری به پرورش ماهیان در قفس‌های دریایی، تکثیر و پرورش میگو و در حوزه صید و صیادی، به صید پایدار و ترویج صید مسئولانه، اصلاح روش‌های صید با تاکید بر یکی سازی صید، توسعه زیرساخت‌های صید و صیادی و تبدیل این زیرساخت‌ها به کانون اقتصادی منطقه اشاره کرد.