

اقتصاد سمرآمد

یکشنبه ۱۴مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۴

گزارش

اعضای شورای توسعه سواحل مکران چه کسانی هستند؟

ابلاغ مصوبه دولت در خصوص تشکیل شورای توسعه سواحل مکران از سوی معاون اول رییس جمهور، ضمن تعیین محدوده جغرافیایی منطقه مکران، اعضای این شورا و وظایف آن را نیز مشخص کرد تا گامی دیگر برای توسعه این منطقه راهبردی برداشته شود. به گزارش اقتصادسرامد، بیستم شهر یوماه امسال بود که هیات وزیران در راستای اجرای اصول ۱۲۷ و ۱۳۸ قانون اساسی، با پیشنهاد تشکیل شورای توسعه سواحل مکران و تعیین محدوده جغرافیایی منطقه مکران موافقت کرد.

ایرنا نوشت: طبق اصل ۱۳۸ قانون اساسی، دولت می تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود در زمینه تدوین و تصویب آیین نامه ها و تصویب نامه ها را به کمیسیون های متشکل از چند وزیر واگذار کند که مصوبات آنها در محدوده قوانین پس از تأیید رییس جمهور لازم الاجراست. بر اساس این مصوبه «شورای توسعه سواحل مکران»، متشکل از معاون اول رییس جمهور به عنوان رییس شورا، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح، و وزرای امور اقتصادی و دارایی، کشور، راه و شهرسازی و نفت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، یک نفر عضو حقوقی به عنوان نماینده رییس جمهور و همچنین نماینده ویژه رییس جمهور و دبیر شورا (رییس دبیرخانه) خواهد بود. طبق مصوبه دولت، دبیر شورا به پیشنهاد معاون اول رییس جمهور و حکم رییس جمهور تعیین می شود. ضمن آنکه دبیر شورا نماینده ویژه رییس جمهور در امور توسعه سواحل مکران خواهد بود. علاوه بر این در صورت طرح موضوعات مرتبط با سایر دستگاهها اجرایی، از بالاترین مقام مسئول با حق رای برای جلسات شورا دعوت به عمل خواهد آمد.

شورای توسعه سواحل مکران چه وظایفی دارد؟

هیات وزیران در بند دیگر این مصوبه وظایف این شورا را مشخص کرده است که مهمترین آن «راهبری توسعه سواحل مکران به منظور بهره برداری کامل از استعدادهای سواحل جنوب شرقی کشور، بهره مندی جوامع محلی، استفاده از سرمایه ها و فرصت های بین المللی و کاهش عدم تعادل های توسعه منطقه کشور» است. «بررسی و تصویب برنامه ها و پیشنهادهای کارشناسی ارائه شده از سوی دستگاههای اجرایی و دبیرخانه شورا برای اجرا، «تصویب استاندام سازمان توسعه سواحل مکران و ارائه آن به مراجع ذی ربط»، «تصویب طرح هخای تقظیلی و برنامه های توسعه ای منطقه مکران با جهت گیری های توسعه بلند مدت و میان مدت با لحاظ ملاحظات توسعه اقتصادی و اجتماعی متعادل» و همچنین «تصویب تشکیلات، آیین نامه ها، مقررات و دستورالعمل های مورد نیاز شورا و دبیرخانه طرف دو ماهه با رعایت قوانین و مقررات استخدامی کشور» از دیگر وظایف این شورا است. «تشکیل شورای نیز وظیفه دیگری تصویب اساسنامه و تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران»، «تدوین برنامه کوتاه مدت (افق ۱۴۰۴) میان مدت (۱۴۰۸) و بلند مدت (۱۴۱۵) توسعه منطقه مکران جهت تصویب در شورا»، «نظارت، ارزیابی و پایش طرح های توسعه ای و اقتصادی در منطقه و ارائه گزارش فصلی به شورا، بررسی، هدایت و تدوین طرح های سرمایه گذاری خارجی و داخلی در منطقه»، «نشر آفرینی فعال در تعاملات منطقه ای و بین المللی»، «تسهیل گری و کمک به اجرای طرح های با اهمیت زیربنایی، اقتصادی و اجتماعی» و همچنین «شناسایی مشکلات و چالش ها و رسیدگی به آنها» را بر عهده دارد. دولت در مصوبه خود همه دستگاههای ملی و استانی را مکلف به هماهنگی، همکاری و پاسخگویی به دبیرخانه شورا کرده و دبیر شورا نیز موظف شده است در پایان هر سال گزارشی یکساله از عملکرد شورا به رییس جمهور ارائه کند. اعتبار مورد نیاز طرح های مصوب منطقه مکران در بودجه سنواتی دولت پیش بینی خواهد شد ضمن اینکه تصمیمات و مصوبات شورا با تأیید اکثریت اعضا در حکم تصمیمات رییس جمهور و هیات وزیران بوده و با رعایت ماده ۱۹ آیین نامه داخلی هیات دولت قابل صدور است. همچنین در مصوبه دولت، پهنه مکران طبق نقشه پیوست مصوبه که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است و در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران ذکر شده مشخص شده است که این پهنه مشمول قانون جگوهگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران و اصلاحات بعدی آن است.

منطقه مکران کجاست؟

سواحل مکران گستره ای در شرق استان هرمزگان و جنوب سیستان و بلوچستان را در بر می گیرد که به دلیل آنکه در طول دریای عمان قرار داشته و بی واسطه به آب های آزاد و اقیانوس دسترسی دارد، از اهمیت راهبردی در حوزه دفاعی و امنیتی، اقتصادی و حتی گردشگری و فرهنگی برخوردار است. موضوع توسعه سواحل مکران از نخستین بار رهبر معظم انقلاب اسلامی در فرماندهان نیروی دریایی ارتش در هفته آذر سال ۱۳۹۱ مطرح کردند؛ ایشان سواحل گسترده جمهوری اسلامی و به ویژه ساحل دریای عمان و عقبه آن در منطقه مکران را ثروت عظیم ملی توصیف کردند و افزودند: اگر دولت و سایر مسئولان با نگاه راهبردی به مناطق دریایی، به کمک بیابان، این منطقه عظیم و مهم می تواند توانایی های زیادی را برای جمهوری اسلامی به وجود آورد. اردیبهشت ماه امسال وزیر راه و شهرسازی از ساخت دو شهر بریس و مکران در سواحل مکران با هدف توسعه این منطقه برای سکونت حداقل ۲ میلیون نفر خبر داد.



لبنان پیشنهاد مکتوب درباره ترسیم مرزهای دریایی را از میانجی آمریکا تحویل گرفت

لبنان پیشنهاد مکتوب درباره ترسیم مرزهای دریایی با رژیم صهیونیستی را از میانجی آمریکا تحویل گرفت. به گزارش اقتصادسرامد از شبکه خبری المیادین، آموس هوکشتاین، میانجی آمریکا در مذاکرات ترسیم مرزهای دریایی میان لبنان و رژیم صهیونیستی پیشنهاد مکتوبی را به لبنان تحویل داد و قرار است مقامات لبنانی آن را بررسی کنند و بعدا پاسخشان را به وی بدهند. میشل عون، رئیس جمهور لبنان پیشتر از گشایشی در پرونده ترسیم مرزهای دریایی خبر داده و گفته بود که لبنان به منابع خود دست خواهد یافت. اخیرا نیز رسانه های اسرائیلی اعلام کردند که واشنگتن پیشنهاد جدیدی را به رژیم صهیونیستی و لبنان درباره ترسیم مرزهای دریایی داده است. لبنان و رژیم صهیونیستی بر سر منطقه ای به مساحت ۸۶۰ کیلومتر مربع در دریای مدیترانه که دارای منابع نفتی و گازی است، اختلاف نظر دارند. مذاکرات غیر مستقیم میان بیروت و تل آویو اکتبر ۲۰۲۰ با نظارت سازمان ملل و با هدف تعیین مرزهای دریایی میان دو طرف آغاز و پنج دوره برگزار شد که آخرین آنها مه ۲۰۲۱ بود.

گزارش اقتصادسرامد از پدیده ساحل خواری گروه های خاص

ساحل خواری اینبار از سوی شهردار کنارک



در دنیا متعلق به خشک کردن دریا و استحصال زمین است، خاکریزی در داخل دریا و خشک کردن بستر موجب دفن شدن تمامی موجودات و نابودی اکوسیستم ساحلی و زیستگاه های ارزشمند ساحلی کنارک می شود.

مخالفت توسعه گردشگری نیستیم
وی با تأکید بر اینکه مخالف توسعه و گردشگری نیستیم بلکه باید مکان طرح عوض شود تا محیط زیست تخریب نشود، ادامه داد: ساحل کنارک در حریم ۶۰ متری سواحل مکران منطقه کنارک و استحصال اراضی ساحلی و احداث دیوار ساحلی در این منطقه کرده و در حالی که بر اساس نامه دیوان محاسبات این اقدام مغایر با قوانین مربوطه و بدون اخذ مجوزهای قانونی از سازمان حفاظت محیط زیست است.

شدیدترین ساحل خواری در کنارک در حال شکل گیری است

با بیان این که این عملیات به رغم شکایت اداره کل محیط زیست سیستان و بلوچستان همچنان ادامه دارد، افزود: شدیدترین خسارات زیست محیطی

اراضی ملی، حریم و بستر رودخانه ها و تخریب آنها یکی از روش های زمین خواری است که باید از سوی متولیان امر مورد توجه بیشتری نسبت به گذشته قرار گیرد.

ساحل خواری اینبار از سوی شهردار کنارک
حسن اکبری، فعال محیط زیست دریایی در اینبار به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: مسئولان شهری اختیار مردم قرار داد. اما این آخر کار نیست و بعد از تصرف زمین خواران خارج و حریم دریا را در اختیار مردم قرار داد. اما این آخر کار نیست و بعد از سواحل دریای شمال نوبت به زمین های ساحلی دریای جنوب رسیده و کنارک اینبار در نوک پیکان هجوم زمین خواران قرار گرفته است.

حل مسأله زمین خواری و دریاخواری بیشتر به قوه مجریه برمی گردد هر چند که تا پیش از دولت سیزدهم همه سخنان درباره مقابله با زمین خواری در حد شعار بوده است اما آن هم در شرایطی که رویه های قبلی تصرف زمین ها همچنان ادامه دارد.

برای مقابله و مبارزه با زمین خواری خلأ قانونی در حد شعار بوده است اما آن هم در شرایطی که رویه های قبلی تصرف زمین ها همچنان ادامه دارد.

قدرت یک کشتی
قدرت موتور یک کشتی، هزار برابر بیشتر از قدرت موتور یک اتومبیل سوار است.

نصف مسافت کره زمین
اگر همه کانتینر های جهان به صف چیده شوند، طول این صف برابر با نصف مسافت دور کره زمین خواهد بود.

شیلات

هشدار سازمان محیط زیست:

تکتیر ماهی «سی سیس» ممنوع است

در پی اعلام رییس موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی مبنی بر تکتیر گونه میگوی «کروما» و ماهی «سی سیس» در ایران، سرپرست معاونت محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به غیربومی بودن ماهی «سی سیس» گفت: پرورش ماهی «سی سیس» بر اساس استاندارد جهانی ممنوع اما تکتیر میگوی کروما بلامانع است. به گزارش اقتصادسرامد، مجتبی ذوالجودی درباره واردات و تکتیر میگوی «کروما» و ماهی «سی سیس» در ایران اظهار کرد: با توجه به غیر بومی بودن ماهی «سی سیس» مجوز پالیوت پرورش این گونه به مدت یک سال مشروط به ارائه گزارش ارزیابی ریسک گونه در سال ۱۳۹۶ داده شد و با توجه به عدم ارائه گزارش ارزیابی ریسک مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست از سوی سازمان شیلات ایران و اتمام مهلت مجوز پالیوت، در حال حاضر پرورش این گونه تا ارائه گزارش مورد تأیید ارزیابی ریسک بر اساس روش های پرورش و استاندارد جهانی ممنوع است. وی درباره میگوی «کروما» نیز تصریح کرد: با توجه به بومی بودن گونه کروما در منطقه خلیج فارس تکتیر این گونه با رعایت کلیه ملاحظات و قوانین و مقررات زیست محیطی مربوط به تکتیر پرورش آبیان بلامانع است. به گزارش ایسنا رییس موسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی پیش از این گفته بود: با کمک بخش خصوصی از اروپا گونه جدیدی از میگو به نام کروما که بومی خلیج فارس و دریای عمان است، وارد شده که پس از اخذ مجوزهای لازم و مطالعات انجام شده قرار است در کشور پرورش داده شود.

آغاز فصل صید ماهیان استخوانی از ۲۲ مهر ماه در گیلان

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به آغاز فصل صید ماهیان استخوانی از ۲۲ مهر ماه گفت: ۲۷۰۰ صیاد در قالب پره های صیادی در این فصل فعالیت می کنند. به گزارش اقتصادسرامد، حمیدرضا تقی نصیری با اشاره به آغاز صید ماهیان استخوانی از دریای خزر در استستان گیلان از ۲۲ مهرماه اظهار کرد: امسال سه هزار و ۷۰۰ صیاد گیلانی در قالب ۴۷ پره صیادی اقدام به صید ماهیان استخوانی می کنند. وی با بیان اینکه صید ماهیان استخوانی تا فروردین سال ۱۴۰۲ ادامه دارد، افزود: در فصل صید سال گذشته حدود هزار و ۶۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی توسط صیادان در سواحل استان گیلان صید شده بود که ۸۸۱ تن آن از گونه ماهی سفید بوده است. تقی نصیری با اشاره به رهاسازی ماهیان استخوانی و خاویاری در سال جاری ادامه داد: سهم استان های شمالی از رهاسازی ماهیان استخوانی ۳۵۰ میلیون قطعه بچه ماهی است. وی افزود: رهاسازی ۱۵۹ میلیون قطعه ماهی استخوانی و ۲ میلیون قطعه ماهی خاویاری در سال ۱۴۰۱ برعهده گیلان است که تا کنون ۱۷۴ میلیون و ۴۹۹ هزار ماهی استخوانی و ۸۰۷ هزار قطعه ماهی خاویاری رهاسازی شده است.

جشنواره ماهیگیری زنان در بوشهر برگزار شد

معاون سرمایه گذاری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر گفت: جشنواره ماهیگیری زنان در روستای جزیره شمالی شهرستان گناوه برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، وحید جمالی اظهار کرد: در چهارمین روز از هفته گردشگری، جشنواره ماهیگیری زنان در روستای جزیره شمالی شهرستان گناوه برگزار شد. وی اضافه کرد: این رویداد که در طول سال در جزیره شمالی برگزار می شود، به شیوه سنتی و با حضور علاقه مندان به این روش صید، انجام شد. معاون گردشگری و سرمایه گذاری استان بوشهر تصریح کرد: هدف ما از برگزاری چنین رویدادی معرفی ظرفیت های گردشگری روستایی بوده، چرا که معتقدیم این روش صید در نوع خود کم نظیر بوده و می تواند با معرفی و برجسته سازی به جذب گردشگر کمک کند. جمالی اضافه کرد: تلاش می کنیم با معرفی این برنامه و استفاده از ظرفیت تورهای گردشگری در آینده این جشنواره با حضور بیشتر و پرشورتر علاقه مندان برگزار شود. معاون گردشگری و سرمایه گذاری استان بوشهر بیان کرد: جزیره شمالی یکی از روستاهای پیش روی استان در حوزه صنایع دستی دریایی است که به نوعی خود ظرفیتی گردشگری بوده و بی تردید با قرار گرفتن چنین پتانسیل هایی در کنار هم، می تواند به رونق اشتغال و اقتصاد روستاها کمک کند.

۹ نکته درباره صنعت کشتیرانی

کشتیرانی اغلب یکی از روش های قدیمی حمل و نقل تلقی می شود؛ در عین حال با رواج بیش از پیش این صنعت در دنیای امروز،

به ابزار اصلی تسهیل تجارت جهانی تبدیل شده است.

Eghtesadsaramad.ir

جلوآنان!

حدود ۱۰۵ میلیون نفر جلوان در سطح جهان به فعالیت مشغول هستند. کشور فیلیپین در زمینه تر پیت در یاتورد، رکورددار جهان است.

کشتی های فعال تجاری

در حال حاضر، حدود ۵۵ هزار کشتی تجاری فعال در جهان وجود دارد.

هزینه ساخت

ساخت کشتی های بسیار بزرگ بیش از ۲ میلیون دلار هزینه بر می دارد.

دوست محیط زیست

با وجود آلایندهی شدید، حمل و نقل دریایی هنوز هم سبزترین روش حمل و نقل است!

بازرسی کانتینر ها

گفته می شود که حدود ۲ درصد کانتینر ها بازرسی می شوند! شرکت ها به دنبال ارائه روش هایی برای بهبود این موضوع هستند.

رتبه های برتر کشتیرانی

بزرگ ترین ناوگان های کشتیرانی جهان به آلمان، ژاپن و یونان تعلق دارد.

سهم ۹۵ درصدی از تجارت

حدود ۹۵ درصد از تجارت جهان از طریق حمل و نقل در دریایی و صنعت کشتیرانی انجام می شود.

قدرت یک کشتی

قدرت موتور یک کشتی، هزار برابر بیشتر از قدرت موتور یک اتومبیل سوار است.

نصف مسافت کره زمین

اگر همه کانتینر های جهان به صف چیده شوند، طول این صف برابر با نصف مسافت دور کره زمین خواهد بود.



ویرایش محتوایی و طراحی: محمد مولوی

اقتصاد سمرآمد

▲ روزنامه اقتصاد سرامد

اینفوگرافیک