

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیرمسئول: امید عباسی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir  
 کدپستی روزنامه اقتصادسراسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی  
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۸۸۷۶۹۲۲۷  
 تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۲۱  
 سازمان آگهی‌ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۸-۶۶۹۷۱۷۷۰  
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

شعارسال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

دربانوردان ومشكلاتنی از جنس خاص، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

# دربانوردانمقاومانسختکوش



اقیانوس پیمامفتاوت از مشکلات دربانوردان مشغول به فعالیت در شناورهای کوچک است هرچند مشکلات مشترکی نیز دارند که شامل بازگشت به وطن و حقوق و دستمزد است.  
**تحریم چه بر سر دربانوردان ایرانی آورد**  
 وی با اشاره به اینکه حوزه دریایی کشور در چند سال اخیر با مشکلات عدیده ای مواجه شد که بخشی از آن ناشی از تحریم های یکجانبه و غیرقانونی کشورهای غربی علیه ایران بود، گفت: این موضوع باعث شده تا دربانوردان ایرانی به رغم برخورداری از تقاهم نامه میان برخی دول با کشورمان اجازه حضور در عرشه کشتی دیگ کشورها را نداشته باشند و یا به عبارتی امکان

دسترسی به بازارهای کار خارجی را ندارند.  
**روز دریانوردی فرصتی برای بررسی جایگاه دریانوردی**  
 وی با تأکید بر این که حل مشکلات دربانوردان در راس خواسته های سازمان‌ها و انجمن‌های دریانوردی است، افزود: روز جهانی دریانورد فرصتی است که مساله دوری از خانواده و معیشت دربانوردان به عنوان بخشی از چالش‌های زندگی آنان مورد بازنگری قرار بگیرد.

**دربانوردان مقاومان سخت کوش**  
 یوسفی از دربانوران به عنوان افرادی مقاوم و سخت‌کوش در مواجهه با نامایمات یاد کرد و ادامه داد: این مشارکت چشمگیر

دربانوردان از گذشته تاکنون بیانگر جایگاه دریا و دریانوردی در شاکله خانواده دربانوردان است.  
 شغل دربانوردی به رغم تمامی مشکلات از جاذبه های خاص خود نیز برخورداراست موضوعی بود که او در ادامه آن را یادآور شد و گفت: دوری از خانواده، دوری از امکانات رفاهی و تسهیلات و فرصت های اجتماعی، شرایط آب وهوایی و کار در گرما و سرما و شرایط طوفانی دریا، کم بودن مرخصی‌هااز دشواری های کار دربانوردان است که حتی زمانی که در کشتی، شیفت کاری نیست اما باز هم مجبور به ماندن در محیط بسته کشتی و پیگیری امور مربوط به کار هستند تا حمل و نقل کالاو بارو مسافركشور به درستی و ایمن انجام شود در واقع کار در کشتی نفتکش شبانه روزی است و تعطیل بردار نیست.  
 یکی از مشکلات بزرگی که مدت ها است گریبانگیر جامعه دریایی ما شده بیکاری دربانوردان ایرانی باتجربه و متعهد به دلیل ورود بیش از حد دربانوردان خارجی به ناوگان دریایی کشوراز ملیت‌های مختلف اعم از هندی، فیلیپینی، بنگلادشی، پاکستانی، روسی، اوکراینی و... است که بر روی شناورهایی با تناژ ۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تن و حتی کشتی‌های اقیانوس‌پیما در شرکت‌های بزرگ و کوچک بخش خصوصی و دولتی مشغول به کار هستند. مساله بیکاری صنعت دریانوردی در کشورمان، باید با لغو مجوز کار اتباع خارجی در صنعت دریانوردی کشتی‌های خصوصی و دولتی داخلی و بهبود اوضاع کار معیشتی دربانوردان قراردادی، بهبود یابد.

نباید از نظر دور داشت که با توجه به آمار ارائه شده دریانورد بیکار با تحصیلات دریایی در ایران حضور ندارند چه این که عمده مشکلات بیکاری در حوزه دریانوردی برای ملوانان کشتی‌های محدود و نامحدود است. اهمیت تربیت دریانوردی ایرانی با توجه به شرایط سیاسی، اجتماعی و اقتصادی و منطقه‌ای بسیار حائز اهمیت است و دانشگاه‌های دریایی می‌تواند پایه‌های فرهنگ دریایی، اقتصاد دریانوردی، اقتصاد کشتی داری و ناوگان داری را تقویت کند. با وجود تصریح قانون مصوب سال ۱۳۴۳ بر معافیت دربانوردان از مالیات اما مالیات دربانوردان بیشتر از کسبه و دیگر مشاغل است، علاوه بر این امکانات رفاهی و درمانی مناسبی در بنادر و جود ندارد، مشکلات صدور ویزا و بلیط هواپیما هم وجود دارد.

**گروه دریامحور** - این روزها که صنعت دریانوردی با بحران تامین نیروی انسانی کارآمد روبه‌روست اما این توانایی را دارد که ماموریت‌های دریایی خود را در سخت‌ترین شرایط جوی و در دورترین نقاط جهان با موفقیت به پایان برساند. دربانوردان انسان‌هایی هستند که خانه‌شان روی آب است و جز آب، چیزی نمی‌بینند. این سربازان خط مقدم اقتصاد به معنای دقیق کلمه دل به دریا می‌زند و زندگی‌شان را با حال دریا تنظیم می‌کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با ورود بخش خصوصی به عرصه کشتی‌داری تا حدود زیادی قابل پیش‌بینی بود که دربانوردان حرفه‌ای جذب شرکت‌های خصوصی شوند. تامین نیرو برای این دسته از شرکت‌های تازه‌وارد، دغدغه مهم و نیازمند برنامه‌ریزی است زیرا فرآیند تربیت نیروی دریایی زمان‌بر است و نبود نهادهی معتبر برای تامین نیروی دریایی مورد نیاز شرکت‌های کشتیرانی خصوصی می‌تواند سرمایه‌گذاری در حمل و نقل دریایی را با تعلل و تردید روبه‌رو کند. چنانچه بخواهیم ریشه‌ای به مشکل تامین نیروی انسانی دریایی کشورمان بپردازیم به نقش ناکارآمد مشاوران آموزشی در دوره دبیرستان برمی‌خوریم که هیچگاه برگزیدن چنین حرفه‌ای را به جوانان مستعد توصیه نمی‌کنند. چسرا که آنها دریانوردی را جزو مشاغل سخت و طاقت‌فرسا دانسته و ترجیح می‌دهند به طور سنتی جوانان را به رشته‌هایی چون مهندسی، پزشکی و علوم انسانی یا بازار کار نامناسب و به ظاهر پر طرفدار سوق دهند. با این وجود باید گفت که دریانوردی می‌تواند حرفه مشقت‌باری نباشد چنانکه جنبه‌های جذاب و منطبق با استانداردهای امروزی را برای آن در نظر بگیریم. متأسفانه آمار دقیقی از تعداد دربانوردان ایرانی شاغل در عرشه کشتی‌های در سطح جهان در دست نیست. برخی دربانوردان ایرانی در کشورهای دیگر همچون آفریقا، انگلیس، استرالیا و کشورهای حاشیه خلیج فارس فعالیت می‌کنند. این بدان معناست که گواهینامه‌های دریانوردی ایران، دارای ارزش بین‌المللی است. از این نظر ایران در فهرست سفید کنوانسیون «STCW»، قرار دارد.

**دربانوردان و مشکلاتی از جنس خاص**  
 همایون یوسفی، کارشناس دریانوردی و مدرس دانشگاه در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد، گفت: مشکلات دربانوردان در شناورهای

## برگزیده

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

## لازمه پویایی صنعت حمل و نقل دریایی، فعالیت در بالاترین سطح استانداردهای جهانی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، لازمه پویایی صنعت حمل و نقل دریایی را فعالیت در بالاترین سطح استانداردهای جهانی دانست و گفت: رسیدن به جایگاه کنونی این صنعت را مرهون تلاش‌های دربانوردان و فعالان این عرصه هستیم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس‌نژاد در آیین گرامیداشت روز جهانی دریانوردی اظهار داشت: بزرگداشت این روز با هدف ارائه دستاوردهای صنعت حمل و نقل دریایی و همچنین همکاری و همراهی دنیا در راستای ارتقای سطح کمی و کیفی فنی این صنعت راهبردی در جهان انجام می‌شود. وی از دیگر موضوعات مهم برگزاری روز جهانی دریانوردی به قدردانی از دست‌اندارکاران بخش صنعت حمل و نقل دریایی، فرهنگ‌سازی برای حضور جوانان استان به سوی حرفه دریانوردی و استفاده بیشتر از توانمندی بانوان در صنعت حمل و نقل دریایی عنوان اشاره کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: نخستین مکانی که در تیررس تحریم‌های ظالمانه حمل و نقل دریایی قرار می‌گیرد، صنعت حمل و نقل دریایی است و لازمه پویایی صنعت حمل و نقل دریایی فعالیت در بالاترین سطح استانداردهای جهانی است. عباس‌نژاد افزود: یکی از موضوعاتی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، لازمه پویایی صنعت حمل و نقل دریایی را فعالیت در بالاترین سطح استانداردهای جهانی دانست و گفت: رسیدن به جایگاه کنونی این صنعت را مرهون تلاش‌های دربانوردان و فعالان این عرصه هستیم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین عباس‌نژاد در آیین گرامیداشت روز جهانی دریانوردی اظهار داشت: بزرگداشت این روز با هدف ارائه دستاوردهای صنعت حمل و نقل دریایی و همچنین همکاری و همراهی دنیا در راستای ارتقای سطح کمی و کیفی فنی این صنعت راهبردی در جهان انجام می‌شود. وی از دیگر موضوعات مهم برگزاری روز جهانی دریانوردی به قدردانی از دست‌اندارکاران بخش صنعت حمل و نقل دریایی، فرهنگ‌سازی برای حضور جوانان استان به سوی حرفه دریانوردی و استفاده بیشتر از توانمندی بانوان در صنعت حمل و نقل دریایی عنوان اشاره کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: نخستین مکانی که در تیررس تحریم‌های ظالمانه حمل و نقل دریایی قرار می‌گیرد، صنعت حمل و نقل دریایی است و لازمه پویایی صنعت حمل و نقل دریایی فعالیت در بالاترین سطح استانداردهای جهانی است. عباس‌نژاد افزود: یکی از موضوعاتی

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (فشرده)

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد: خدمات و کالای مورد نیاز خود را به شرح ذیل و بااستناد قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه معاملات شرکت، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (فشرده) به پیمانکاران | واجدین شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)	موضوع مناقصه	تاریخ توزیع دفترچه	مهلت تهیه دفترچه	آخرین مهلت تحویل پاکت	تاریخ برگزاری مناقصه	مبلغ تضمین
۴۰۱۴۰۸۴	۲۰۰۱۰۹۳۸۸۰۰۰۰۱۶	اصلاح ساختار، نیرورسانی جابجایی و رفع تحریم تاسیسات روشنیایی نصب ترانس و بهیبه سازی شبکه در محدوده امور برق منطقه دو ( شالغرب)	۱۴۰۱/۰۷/۱۲	۱۴۰۱/۰۷/۱۹	۱۴۰۱/۰۷/۲۵	۱۴۰۱/۰۸/۰۲	۱.۳۲۸.۰۰۰.۰۰۰

پیشنهادهندگان می توانند اسناد مناقصه به شرح فوق را از طریق سایت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) دریافت و حداکثر تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۳۰ در سامانه فوق بارگذاری نمایند و همچنین اسناد فیزیکی (پاکت الف - ضمانت نامه) خود را به نشانی: اصفهان خیابان امام خمینی - امور برق منطقه دو - دبیرخانه، تحویل نمایند. به پیشنهادهایی که بعد از مهلت مقرر بارگذاری گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سایت اینترنتی معاملات توانیر به نشانی: <http://tender.tavanir.org.ir>
سایت اینترنتی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به نشانی: <http://eets.mporg.ir>
سایت اینترنتی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به نشانی: <http://cepdpc.ir>
جهت کسب اطلاعات بازگشتی با شماره تلفن ۳۴۱۲۲۵۵۵ واحد مناقصات خاتم یونسی و جهت آگاهی بیشتر در مورد الزامات، اطلاعات، شرح خدمات این مناقصه با شماره تلفن: ۳۴۱۲۲۵۴۳ دفتر امور مهندسی تماس حاصل فرمایید.

- جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲، دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷۷-۸۸۹۶۹۷۳۷۸ و ۰۲۱-۹۳۷۴۰۸۱-۸۵۱ تماس حاصل فرمایید.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: در اسناد درج شده است.
- شماره سوال با شماره تلفن ۰۲۱۱۵۳۳۲۴۴ آگهی امیرانی تماس حاصل فرمایید)
- شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان تغییر و اصلاح در اسناد مناقصه را تا ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکتها برای خود محفوظ می‌دارد.
- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست دو روز قبل از آخرین تاریخ تحویل پاکتها با مراجعه به سایت شرکت و یا تماس با واحد مناقصه و مزایده، از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند، در غیر اینصورت تسبیلوت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.
- پیشنهادهای رسیده با حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرانت خواهد شد.
- حضور پیشنهادهندگان (هر شرکت کننده که نفر با ارائه معرفی نامه) در جلسه بازگشایی پاکت آزاد می باشد.
- به مدارک، پیشنهادات و نامه های فاقد امضاء، مخدوش یا بعد از انقضاه مهلت مقرر واصل شود منطقه ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

### روابط عمومی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

## اصلاحیه

درنوبت اول آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۱/۰۵ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد با شناسه آگهی ۱۳۸۷۲۲۰ که در تاریخ یکشنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۱ در روزنامه اقتصادسراسرآمد منتشر شده است ،اضافی این آگهی روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد صحیح می باشد که بدینوسیله اصلاح می گردد.

### آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم

## فراخوان برگزاری مناقصه عمومی بصورت یک مرحله ای



گنجینه سبز برای زمین

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای فشرده به شرح زیر از طریق آگهی عمومی اقدام نماید ، لذا کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به دو شیوه زیر اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت (اجرا (ماه)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت های موردنیاز	قیمت اسنادارزیابی کیفی ومناقصه(ریال)	محل تامین اعتبار
تعطیل، نگهداری و بهره برداری از کلیه تاسیسات تولید انتقال ذخیره، توزیع، انشعابات آب شرب و کنترل کیفیت آب و سایر امورات و مرتبط با این بخش در شهرهای ( سردشت و پیرانشهر ) و شهرهای تابعه و نصفیه خانه آب شهر سردشت	۱۱۳.۵۸۷.۴۶۶.۹۷۷	۱۲	۳.۹۰۸.۰۰۰.۰۰۰	رشته آب پای ۵ و پایه ۵ تامین، انتقال و توزیع و پایه ۴ نصفیه خانه های آب بر اساس آیین نامه تشخیص صلاحیت شرکت های بهره برداری از تاسیسات آب وزارت نیرو و گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار، رفاه و تامین اجتماعی	۱.۰۰۰.۰۰۰	درآمدهای جاری وتبصره های قانونی

تضمین شرکت در مناقصه در صورت واریز نقدی به حساب جاری سیبا شماره ۰۵۱۹۷۷۴۰۵۵ نزد بانک ملی می باشد.

۱) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۷/۱۴ با ارائه معرفی نامه کتبی ورسید واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سیباشماره ۰۵۵۱۹۷۷۴۰۵۵ نزد بانک ملی، اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را از نشانی :ارومیه چهار راه مخابرات شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان غربی (دفتر حقوقی وقراردادها) درساتع ادارای اخذ و پس از تکمیل عودت نمایند وپیرا کسب اطلاعات بیشتر در ارومیه با شماره ۰۹۴۳۱۹۴۵۳۷۲ (دفتر حقوقی وقراردادها )تماس حاصل فرمایند.

۲) واریز مبلغ مندرج، درجدول فوق به حساب جاری سیبا شماره ۰۵۵۱۹۷۷۴۰۵۵۱۰۵۷۱ نزد بانک ملی ودریافت اسناددربازه زمانی تعیین شده در بند یک(۱) ازپایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس(<http://iets.mporg.ir>)

بطوجه:لازم به احتمال نیاز به مکاتبات ویااملاحیه های بعدی درخصوص اسناد مناقصه ونیزه الزامی است مناقصه گر به هنگام دریافت اسناد از سایت اینترنتی نسبت به ثبت مشخصات مورد نیاز: ۱- عنوان مناقصه۲- شرکت۳-مدیرعامل۴-پست الکترونیک۵-شماره تلفن فکس، شماره تلفن همراه۶-آدرس، در سایت اقدام وپیش واریزی از بابت خرید اسنادرا حداکثر ۴۸ ساعت پس از پایان زمان فروش اعلام شده با درج مشخصات بالا بر روی فیش به مسئول مناقصه تحویل ویا به شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۲ فکس نماید.

بدیهی است درصورت عدم اطلاع رسانی به کارفرما وهمچنین عدم تحویل فیش امکان مکاتبه با مناقصه گر مقدور نبوده ومسئولیت ناشی از عدم دریافت املاحیه های احتمالی اسناد به عهده مناقصه گر خواهد بود همچنین فیش های واریزی خارج از بازه زمانی تعیین شده قابل قبول نبوده ودر لیست مناقصه گران قرار نخواهدگرفت.

فصنا مناقصه گران باید فیش واریزی را روز تحویل اسناد به مسئول مناقصه تحویل دهند

آخرین مهلت تسلیم اسنادارزیابی کیفی وپاکت مناقصه ساعت۱۰:۰۰ قبل از ظهرمورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ در محل آرومیه چهار راه مخابرات، دبیر خانه شرکت آب وفاضلاب آذربایجان غربی (پس از رویت دفتر حقوقی وقراردادها) می باشد.

توجه:لازم به ذکر است با توجه به برگزاری مناقصه به روش فشرده می بایستی اسناد ومدارک ارزیابی کیفی در پاکت لک ومهر شده مجزا از پاکت مناقصه لک ومهر شده حاوی پاکت الفب وچ پس از رویت دفتر حقوقی وقرار دادها تحویل دبیرخانه شرکت آب وفاضلاب آذربایجان غربی گردد.

ارزیابی کیفی مناقصه گران روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۶ وگشایش پاکت قیمت پیشنهادهی مناقصه گرانی که امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده اند در ساعت۹:۳۰ قبل از ظهر مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ خواهد بود.

(هزینه پاکت آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد)

### شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی(سهامی خاص)