

اقتصاد سراسر آمد

دوشنبه ۱۴۰۱ مهر ۱۴۶۵ شماره ۱۴۶۵

پیام

پیام مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی به مناسبت روز جهانی دریانوردی
امیدواریم شاهد مشارکت بخش خصوصی در بخش سواحل و دریاباشیم



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پیامی با اشاره به شعار فناوری‌های جدید برای کشتیرانی سبزتر برای روز جهانی دریانوردی، امسال، ابراز امیدواری کرد در کنار ایجاد اقدامات تقنینی اثرگذار در سطح ملی از سوی نهادهای متولی در دریا و مشارکت بیشتر نهادهای ذی‌مدخل، شاهد به خدمت گرفتن بخش خصوصی در بخش سواحل و دریاباشیم تا هر چه بیشتر در جهت ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست قدم برداریم.

در پیام علی‌اکبر صفایی چنین آمده است: سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان مرجع دریایی کشور و نماینده جمهوری اسلامی ایران در شش سازمان بین‌المللی و منطقه‌ای دریایی به ویژه سازمان بین‌المللی دریانوردی، با التزام به اصل پنجاهم قانون اساسی، همواره در خط‌مشی‌گذاری‌های خود به دنبال توسعه حمل‌ونقل دریایی با رویکرد حفظ محیط‌زیست دریایی بوده است.

در همین راستا کليه بنادر اصلی و بازرگانی کشور، در کنار به‌کارگیری نیروی انسانی آموزش‌دیده، مجهز به شناورهای تخصصی و تجهیزات مدرن در حوزه خدماتی و مقابله با آلودگی‌های دریایی است. همچنین در تعامل نزدیک با نهادهای ذی ربط و از طریق پایش مستمر آب‌های تحت نظارت با استفاده از بالگرد و پهپاد، سعی می‌شود، هرگونه آلودگی دریایی سریع‌ا شناسایی و جهت مقابله با آن اقدامات فوری به عمل آید.

در دهه‌های اخیر با افزایش فعالیت انسانی در دریاها شاهد به هم خوردن توسعه پایدار محیط‌زیست و به خطر افتادن سلامت دریاها، آقیانوس‌ها و منابع آبی‌زی هستیم. به همین دلیل، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، شعار فناوری‌های جدید برای کشتیرانی سبزتر را با هدف تأمین و بهبود ایمنی، امنیت دریانوردی و حفظ محیط‌زیست دریایی انتخاب و اعلام کرده است.

سازمان بنادر و دریانوردی نیز به‌تبع شعار روز جهانی دریانوردی، به دنبال توسعه اهداف اقتصادی با حفظ محیط‌زیست پایدار و کشتیرانی سبز منطبق با مأموریت‌های آیمو است. در همین راستا، تلاش‌ها و حمایت مالی و معنوی انجام‌شده برای تولید سیستم پردازش و مدیریت آب توازن، برنامه‌ریزی برای تولید و تأمین سوخت کم‌کربن برای ناوگان کشور، تأمین برق ساحلی برای شناورها در برخی بنادر کشور، تهیه و اجرایی‌سازی دستورالعمل بازیافت کشتنی‌ها، بررسی طرح‌های استفاده از انرژی‌های نوین در بنادر و حمایت از طرح‌های استفاده از موتورهای دریایی الکتریکی، از مهم‌ترین اقدامات مؤثر این سازمان در جهت تحقق کشتیرانی سبز است.

همچنین در بخش ایمنی و بهداشت بنادر، مرکز ایمنی - بهداشت و محیط‌زیست در کلیه بنادر تجاری کشور فعال است و تقاهم‌نامه‌های مشترک با وزارت‌خانه‌های مختلف در راستای اجرای قوانین ملی و بین‌المللی انعقاد و اجرایی شده است.

از آنجاکه حفظ محیط‌زیست دریایی به‌عنوان یک حق عامه و ریشه در فرهنگ ما دارد، امید دارم تا در کنار ایجاد اقدامات تقنینی اثرگذار در سطح ملی از سوی نهادهای متولی در دریا و مشارکت بیشتر نهادهای ذی‌مدخل موضوع، شاهد به خدمت گرفتن بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری بیشتر در قالب انجمن‌های مردم‌نهاد در بخش سواحل و دریاباشیم تا هر چه بیشتر در جهت ارتقای فرهنگ حفاظت از محیط‌زیست قدم برداریم.

در پایان به نمایندگی از جامعه دریایی و بندری کشور، روز جهانی دریانوردی را به مردم شریف ایران، مدیران، مسئولان و کارشناسان حوزه دریایی کشور در تمامی شقوق فعالیت، به ویژه دریانوردان، شاغلان سکوهای نفتی، صیادان، مالکان کشتی‌ها و شرکت‌های کشتیرانی، سازندگان شناورها و تجهیزات ناویری و دانشگاهیان علوم دریایی تبریک و تهنیت می‌گویم و برای همه این عزیزان که سهمی در اعتلای نام مقدس جمهوری اسلامی ایران در عرصه حمل و نقل جهانی دارند، سلامت و موفقیت روز افزون را در گرا خداوند متعال مسئلت دارم.

پیام دبیر کل IMO به مناسبت روز جهانی دریانوردی ۲۰۲۲

فراخوانی برای دستیابی به فناوری‌های جدید و کشتیرانی سبز تر

دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی در آستانه برگزاری روز جهانی دریانوردی طی پیامی صنعت دریایی را به اتحاد و مشارکت در زمینه دستیابی به فناوری‌های جدید برای کمک به کشتیرانی سبزتر فراخواند.به گزارش اقتصادسراسرآمد از سایت IMO، کیتاک لیم در یک پیام ویدیویی به مناسبت برگزاری جشن روز جهانی دریانوردی که در تاریخ ۲۹ سپتامبر (۷ مهر ماه ۱۴۰۱) با شعار "فناوری‌های جدید برای کشتیرانی سبز تر" به میزبانی سازمان IMO در مقر این سازمان در لندن و سراسر جهان برگزار خواهد شد، توجه صنعت دریانوردی را به نقش فناوری‌های نو ظهور برای حمایت از انتقال سبز بخش دریایی به آینده‌ای پایدار جلب کرد.بر اساس این گزارش، کیتاک لیم در این پیام تمرکز فناوری‌های زیست محیطی به منظور دستیابی به کشتیرانی سبزتر را مورد تأکید قرار داد و افزود: مقررات IMO به ایجاد نوآوری در طراحی کشتی‌ها، نیروی محرکه و فناوری‌های کم



صفایی: به دنبال مهیا کردن شرایط جذب ظرفیت کامل دانشجویان دریایی در دانشگاه‌ها هستیم

در مجلس پیگیر اصلاح قانون جذب نیروی متخصص هستیم



مباحث کرده‌ایم به طوری که از جریان موج و سایر پدیده‌های دریایی تولید انرژی داشته باشیم. در حال حاضر در برخی از بنادر هم برق‌رسانی به کشتی‌ها انجام شده که کشتی‌ها زمانی که در بنادر هستند، آلودگی نداشته باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: برای ترانزیت دریایی ۱۰ میلیون تنی از طریق خزر با روسیه برنامه‌ریزی کرده‌ایم و در حال حاضر خط کشتیرانی بین بنادر ایران، قزاقستان و روسیه در قالب ۲۰ فروند کشتی فعال است.

صفایی ایمنی دریایی، حفظ محیط‌زیست دریایی و امنیت دریانوردی را سه مأموریت اصلی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد.

تولید سوخت کم‌سولفور شناورها در داخل کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: تولید سوخت کم‌سولفور برای ناوگان کشتیرانی در اولویت قرار گرفت و تولید داخل این سوخت هم انجام شد، همچنین دستورالعمل بازیافت کشتی‌ها بابت کاهش صدمه به محیط‌زیست در اولویت سازمان بنادر است.

تخلیه و بارگیری ۱۰۵ میلیون تن کالا در بنادر کشور در نیمه اول سال

صفایی بیان کرد: برای سال ۲۰۲۳ میلادی رشد ۳ درصدی در حمل و نقل دریایی دنیا پیش‌بینی شده است، ضمن آنکه پس از کرونا وضعیت کرایه‌های دریایی مناسب‌تر شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در ۶ ماهه ۱۴۰۱ میزان ۱۰۵ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۶ درصدی داشت.

وی افزود: موجودی کالای اساسی در بنادر، اسکله‌ها و لنگرگاه در حال حاضر ۶ میلیون و ۸۶۴ هزار تن است.

صفایی اظهار کرد: در ۶ ماهه ۱۴۰۱ میزان ۵۳ هزار فروند کشتی به بنادر ورود و خروج داشتند و در این مدت ۷ میلیون و ۴۲۲ هزار نفر مسافر دریایی

جلیل اسلامی در نشست خبری:

ورود اپراتور جدید به بندر چابهار؛ معطل‌هندی‌ها نمی‌مانیم



اعلام می‌کنیم.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به سوال خبرنگاران درباره ورود اپراتور جدید به بندر چابهار تأکید کرد: واقعیت این است که در بندر چابهار سرعت عملیات منطبق با اهداف نود و موضوعاتی مانند تعیین دایره قرارداد با هندی‌ها باعث شده که سرعت عملیات کاهش یابد اما هندی‌ها ۵۵ درصد قرارداد بلندمدت را به بندر منتقل داده‌اند.

وی از برگزاری جلسه با وزیر هند تا دو هفته آینده خبر داد و گفت: موضوعات قرارداد با هندی‌ها با حضور وزیر هند مورد بررسی قرار می‌گیرد و دیدگاه‌های جدید همکاری لحاظ می‌شود و توافق جدید با هندی‌ها را دنبال می‌کنیم.

اسلامی با بیان اینکه قرار بر این است که از یک خط کشتیرانی برای استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار

وی اضافه کرد: همچنین طرح توسعه بندر چابهار

در قالب ۱۰۰ هزار تن سیلو تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: ۶۲ پروژه در یک سال اخیر بهره‌برداری کردیم و همچنین ۶۳ فرصت سرمایه‌گذاری در سایت سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شده است.

هدف‌گذاری ساخت ۱۰ بندر کوچک در سواحل شمالی و جنوبی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طرح توسعه بندر هرمز در کنار بندر شهید حقانی در بخش مسافری در حال انجام است همچنین بندر نخل و ناخدا که چهار و نیم کیلومتر در عمق دریا در حال ساخت است اجرا می‌شود.

صفایی بیان کرد: ساخت ۱۰ بندر کوچک در سواحل شمالی و جنوبی کشور در دست ساخت و مانده است.

همه مجوزهای الکترونیک سازمان بنادر در گام ملی مجوزها

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: کل مجوزهای الکترونیک مادر در گام ملی مجوزهای کشور بارگزاری شده است.

صفایی افزود: با حکم قضایی ۱۶۳ سازه غیرمجاز در سواحل را تخریب کرده‌ایم تا سواحل را آزاد کنیم.

وی اظهار کرد: از محل بودجه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی در ساخت کشتی‌های رو-رو-و اعتبار گذاشتیم؛ چهار فروند کشتی چندمنظوره در دست ساخت است و تا ماه آینده ۵ فروند دیگر نیز به خزر اضافه می‌شود.

آماده‌سازی ۲ کشتی کروز ایرانی برای جام جهانی قطر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی امروز در پاسخ به تسنیم جزئیات بیشتری را از خدمات‌رسانی به تماشاگران بازی‌های جام جهانی قطر اعلام کرد.

صفایی با اشاره به راه‌اندازی خط کشتیرانی اساسی است که تا اوایل آبان‌ماه آماده بهره‌برداری می‌شوند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به حل مشکل سوخت پارانه‌ای برای فعالیت خطوط کشتیرانی تصریح کرد: چند حدود ۱۱۰۰ هر لیتر سوخت با معیبه دولت به ۳۰۰ تومان کاهش یافته است که تأثیر بسزایی در توسعه حمل‌ونقل دریایی مسافر دارد.

صفایی ادامه داد: همچنین تعرفه‌های بندری در ایران در پاسخ به سوال دیگر ایلنا مبنی بر اینکه طبق شنیده‌ها اپراتور هندی اجازه استفاده از این جرتقیل‌ها را تا زمانی که قرارداد ۱۰ ساله فعال نشود، نمی‌دهد گفت: استفاده از این تجهیزات در قرارداد بلند مدت دیده شده و در شرایطی که قرارداد ۱۰ ساله با هندی‌ها انجام نشود امکان استفاده از این جرتقیل‌ها وجود ندارد. البته اخیراً این تجهیزات مورد تست قرار گرفتند و مشکل برق هم حل شد و این جرتقیل‌ها امکان بهره‌برداری را دارند.

وی با اشاره به همکاری بندری ایران و روسیه اظهار داشت: واقعیت این است که حجم تجاری دو کشور در بخش دریا نسبت به ظرفیت‌های موجود کم است و بیشتر ارتباطات تجاری تاز مسیر ریل و جاده انجام می‌شود و لازمه افزایش حجم تجاری بین دو کشور، توسعه همکاری‌ها است.

اسلامی افزود: حجم قابل توجه بار روسیه در مسیر هند است از این رو افزایش همکاری دریایی روسیه با ایران مورد توجه است و امیدواریم با افزایش همکاری‌های دو کشور این غفلا تاریخی در بخش دریایی جبران شود.

معاون امور بندری همچنین درباره عملکرد بنادر شمالی اظهار داشت: ظرفیت بندر کل کشور به ۲۷۰ میلیون تن رسیده و تا سال ۱۴۰۴ ظرفیت بنادر کشور به ۳۰۰ میلیون تن افزایش پیدا می‌کند.

میزان رشد ترانزیت از بنادر شمال ۱۷۷ درصد بوده که هیچ آمارسازی در این حجم از ترانزیت انجام نشده و جزئیات آمار ترانزیت در بخش قلم، مانع و کانیتور را منتشر کرده‌ایم و تمام آمار ثبت شده و قابل مشاهده است.

مصرف برای رسیدن به کشتیرانی سبزتر کمک می‌کند. در ادامه این پیام آمده است: جشن روز دریانوردی در تاریخ ۲۹ سپتامبر در سراسر دنیا به‌سبب را برای نمایش نوآوری، تحقیق و توسعه دریایی فراگیر و نمایش و استقرار فناوری‌های جدید فراهم می‌کند. دبیر کل IMO در ادامه پیام خود با اشاره به اینکه فناوری‌های جدید برای کشتیرانی سبزتر که امسال به عنوان شعار روز جهانی دریانوردی انتخاب شده مسیر گفتگوی گسترده‌ای را برای انتخاب روش‌های اصولی در صنعت کشتیرانی و استفاده از فناوری برای آینده پایدار را باز می‌کند. در واقع از انگیزه‌های درست برای بررسی بیشتر دیجیتال‌شدن و اتوماسیون کشتیرانی حمایت می‌کنند. به گفته کیتاک لیم، راه‌حل فناوریانه برای حمل‌ونقل پاک تر، ایمن‌تر و پایدارتر باید به نفع مردم تمام شود. در بخشی از این پیام آمده است موضوع فناوری جدید برای کشتیرانی سبزتر با هدف ترویج نوآوری فراگیر و پذیرش فناوری‌های جدید برای حمایت از فناوری انتقال کشتیرانی سبزتر در کشورهای در حال توسعه، توسعه یافته و کمتر توسعه یافته انتخاب شده و از اهداف عمده توسعه پایدار سازمان ملل متحد نیز به شمار می‌رود زیرا با تغییرات آب و هوایی و استفاده پایدار از اقیانوس‌ها، دریاها و منابع دریایی مرتبط است.

دریانوردی

با حضور وزرای راه و شهرسازی و میراث فرهنگی و گردشگری: امضای توافق‌نامه همکاری برای توسعه زیرساخت‌های مسافری و گردشگری دریایی استان هرمزگان



توافقنامه همکاری سه جانبه وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، همزمان با هفته گردشگری و در راستای بهره‌مندی همه جانبه از دریا و ارتقای همکاری برای حفظ و اشاعه فرهنگ مسافری و گردشگری دریایی و همچنین ارتقای ایمنی تردهای دریایی به امضا رسید.

همزمان با نخستین روز هفته گردشگری و با حضور رستم قاسمی (وزیر راه و شهرسازی) و سید عزت‌الله ضرغامی (وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی) و مهدی دوستی (استاندار هرمزگان) توافقنامه همکاری سه جانبه در جهت ایجاد و توسعه زیرساخت‌های مسافری و گردشگری دریایی در استان هرمزگان در محل وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به امضا رسید.

بندری و دریایی و تسهیلتگری در فرآیند صدور مجوزهای تأسیسات و سازه‌های آبی با محوریت توسعه دریایی محدوده بخش غربی بندر شهید حقانی و بنادر هرمز و نخل ناخدا را فراهم کنند و اقدامات لازم را در جهت اجرای سریع این پروژه‌ها در استان هرمزگان، به عمل آورند.

در همین راستا، اقدامات لازم به منظور توسعه محوطه بندر و ارتقای کیفیت ارائه خدمات مسافرتی‌های دریایی در ابعاد داخلی و بین‌المللی و نیز فعالیت‌های گردشگری دریایی با شرایط ایمن مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی، صورت می‌گیرد.

گفتنی است: بندر شهید حقانی در محل اولین اسکله قدیمی شهر بندرعباس نباشد است. احداث این بندر در ابتدای دهه ۸۰ آغاز شده و دارای پایانه مسافری و سایر تأسیسات و تجهیزات بندری است.

بندر شهید حقانی نیز هم‌اکنون بزرگترین بندر مسافری کشور قلمداد می‌شود که هر ساله تعداد بسیار زیادی از گردشگران و شهروندان محلی از این بندر برای انجام سفرهای دریایی خود استفاده می‌کنند.

این بندر دارای امکانات و تسهیلت‌های مناسبی برای نیازهای مسافران نیست و ضرورت توسعه بندر به منظور پاسخگویی به نیازهای مسافران گردشگران روز به روز بیشتر احساس می‌شود. از سوی دیگر، ظرفیت بسیار بالای مسافری و گردشگری جزیره هرمز، توسعه بندر هرمز و همچنین بنادر مجاور آن از قبیل بندر نخل ناخدا را الزامی کرده است.

پشتیبانی وزارت راه از گردشگران جام جهانی در قطر
اخذ مجوز سوخت پارانه‌ای برای شناورهای تفریحی و گردشگری دریایی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه گردشگری و مسافرت‌های دریایی می‌تواند سهم‌نشان سایر تحولات اقتصادی و اجتماعی در کشور باشد، تأکید کرد: ایران با ویژگی‌های خاص اقلیمی، یکی از مهم‌ترین ولوایت‌های گردشگران در منطقه و جهان قلمداد می‌شود. رستم قاسمی در این راستا اظهار داشت: احداث و بهره‌برداری از این بندر برای انجام سفرهای دریایی خود استفاده می‌کنند.

این بندر دارای امکانات و تسهیلت‌های مناسبی برای نیازهای مسافران نیست و ضرورت توسعه بندر به منظور پاسخگویی به نیازهای مسافران گردشگران روز به روز بیشتر احساس می‌شود. از سوی دیگر، ظرفیت بسیار بالای مسافری و گردشگری جزیره هرمز، توسعه بندر هرمز و همچنین بنادر مجاور آن از قبیل بندر نخل ناخدا را الزامی کرده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه گردشگری و مسافرت‌های دریایی می‌تواند سهم‌نشان سایر تحولات اقتصادی و اجتماعی در کشور باشد، تأکید کرد: ایران با ویژگی‌های خاص اقلیمی، یکی از مهم‌ترین ولوایت‌های گردشگران در منطقه و جهان قلمداد می‌شود. رستم قاسمی در این راستا اظهار داشت: احداث و بهره‌برداری از این بندر برای انجام سفرهای دریایی خود استفاده می‌کنند.

این بندر دارای امکانات و تسهیلت‌های مناسبی برای نیازهای مسافران نیست و ضرورت توسعه بندر به منظور پاسخگویی به نیازهای مسافران گردشگران روز به روز بیشتر احساس می‌شود. از سوی دیگر، ظرفیت بسیار بالای مسافری و گردشگری جزیره هرمز، توسعه بندر هرمز و همچنین بنادر مجاور آن از قبیل بندر نخل ناخدا را الزامی کرده است.

گردشگری دریایی در اولویت برنامه‌های توسعه ای
وزارت میراث فرهنگی

در این مراسم عزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری برای توسعه گردشگری در سیاست‌های ابلاغی برنامه پنج ساله، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های اجرایی این وزارت‌خانه توسعه گردشگری دریایی و ساحلی در شمال و جنوب ایران است. ضرغامی با بیان اینکه تا پیش از این گردشگری دریایی در کشور حرف قابل‌قبولی برای گفتن نداشته است، تأکید کرد: ما برای توسعه گردشگری ساحلی و دریایی در گام اول موفق شده‌ایم مجوز سوخت پارانه‌ای برای شناورهای تفریحی و مسافری اخذ کنیم. وزیر میراث فرهنگی و گردشگری با اشاره به پروژه‌های توسعه ای و زیرساختی در سواحل و بنادر استان هرمزگان اظهار داشت: استان هرمزگان به عنوان پایلوت سرمایه‌گذاری گردشگری در دریا و جزایر جنوبی انتخاب شده است و این الگو در سایر استان‌های جنوبی نیز اجرا و انجام خواهد شد.

سه گانه سازمان برای توسعه و تجهیز پایانه های مسافری در هرمزگان

همچنین جلیل اسلامی، معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به پذیرش ۲۲ میلیون نفر سفر مسافر و گردشگر دریایی در پایانه‌های بندری طی سال‌های پیش از شیوع کرونا، از پذیرش و ارائه خدمات به ۷ میلیون مسافر روزی دریایی در استان هرمزگان در ایام عید امسال خبر داد. عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: پایانه‌های گردشگری و مسافری در استان هرمزگان هم‌اکنون خدمات مطلوبی را به مسافران و شهروندان ارائه می‌کنند و همزمان توسعه زیرساخت‌ها به بندر نخل ناخدا، شهید حقانی و جزیره هرمز نیز در دست انجام است.