

اقتصاد سرآمد

سهمشبه ۱۲مهر ۱۴۰۱-شماره ۱۴۶۶

شیلات

امضای تفاهم‌نامه همکاری بین پارک علم فناوری و شیلات خوزستان

طی مراسمی تفاهم‌نامه همکاری پارک علم و فناوری خوزستان و اداره کل شیلات استان در راستای توسعه همکاری‌های مشترک و همه جانبه علمی، پژوهشی و فناوری و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود امضا شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راضی جلالی رئیس پارک علم و فناوری خوزستان در حاشیه این مراسم با بیان اینکه استان خوزستان از ظرفیت‌های بسیار بزرگی در زمینه شیلات و آبزیان برخوردار است، اظهار کرد: خوزستان با دارا بودن رتبه دوم تولیدات ماهیان گرمابی یکی از قطب‌های مهم آبی‌پروری در سطح کشور محسوب می‌شود و تولیدات سایر آبزیان از جمله ماهیان دریایی و میگو به لحاظ دسترسی به آب‌های آزاد و سواحل نیز در وضعیت مطلوبی قرار دارد. رئیس پارک علم و فناوری خوزستان افزود: با توجه به محدودیت گسترده منابع آبی در سطح دنیا، دانش و فناوری نیز به ویرده در صنعت آبی‌پروری بسر محوریت افزایش رشد و بهره‌وری ضمن بهره‌مندی از حداقل ظرفیت‌هایش می‌رود. وی تصریح کرد: با پیوند دانش فنی پارک علم و فناوری و ظرفیت‌های متنوع شیلات خوزستان و بکارگیری نوآوری و مختصر تغییرات در زمینه پرورش مترامک ماهیان و پرورش ماهی در قفس، استفاده از پساب‌ها و آب‌های نامتعارف و استان و... رشد چشمگیر تولیدات آبی‌پروری، اشتغال‌زایی و توسعه اقتصادی استان قابل مشاهده است. جلالی اظهار کرد: در راستای تحقق شعار سال "تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین" توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه شیلات با رویکرد مثبت و مجموعه فراهم می‌شود.فتح الله ابوعلی، مدیر کل شیلات خوزستان نیز در ادامه، تحقق شعار امسال و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه شیلات، مشارکت در تبادل دانش و تجربیات بخش تحقیق و اجرا و دسترسی و بکارگیری دانش فنی و فناوری روز در این حوزه را اهداف مهم این تفاهم‌نامه برشمرد.ابوعلی گفت: در زمینه پرورش میگو در استان خوزستان اقدامات دانش بنیان بسیار خوبی به منظور بهره‌مندی از آب‌های نامتعارف بررسی میگو و استفاده از پروبیوتیک‌ها انجام شده است.وی به گستره فعالیت شیلات دانش بنیان در استان اشاره کرد و افزود: در ارتباط با آبزیان آب شور و روش‌های نوین آبی‌پروری ظرفیت ممتاز خوزستان‌های دانش بنیان وجود دارد.

.....

شناور ایرانی در باکو توقیف نشده است

شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکاتو قزاقستان بوده، به دلیل بدی شرایط جوی در مسیر منتهی به مقصد، مجبور به توقف موقت در یکی از بنادر باکو در کشور آذربایجان شده است . به گزارش اقتصادسرآمد، شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکاتو قزاقستان بوده، به دلیل بدی شرایط جوی در مسیر منتهی به مقصد، مجبور به توقف موقت در یکی از بنادر باکو در کشور آذربایجان شده و به محض مساعد شدن اوضاع جوی، به مسیر خود به مقصد بندر آکاتو ادامه خواهد داد. شناور متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکاتو قزاقستان بوده، به دلیل اوضاع نامساعد جوی و سرعت بالای وزش باد در مسیر، مجبور به توقف و بهیروگیری در یکی از پناگاه‌های جنوب آذربایجان و باکو شده و به محض مساعد شدن اوضاع جوی به مسیر خود ادامه خواهد داد.امیل‌های رسمی از سوی فرمانده کشتی به شرکت کشتیرانی دریای خزر ارسال شده که در آن رسماً به قسمت شناسه و کنترل کشتی ناوگان اعلام گردیده که به دلیل شرایط نامساعد جوی، توقف در یک پناگاه امن را صورت خواهد داد و از روز گذشته ۱۰ مهرماه ۱۴۰۱) در لنگرگاه لنگر انداخته است.شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر در هیچ عنوان توقیف نشده و سپس از بهبود شرایط جوی، به مسیر خود به مقصد بندر آکاتو قزاقستان ادامه خواهد داد.

.....

داشتن گذرنامه برای دوره کارورزی بروی کشتی الزامی است

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم، تعداد دانشجویان در حال تحصیل در ترم چهارم رشته علوم نامحدود در موسسه آموزش دریانوردی این شهرستان را ۱۷ نفر اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری با اشاره به اشتغال به تحصیل ۱۷ دانشجو در حال تحصیل در ترم چهارم رشته افسر دوم نامحدود، اظهار کرد: در دوره دوم ۳۰ نفر پذیرش و از ۱۶ مهرماه نیز امتحان ورودی آنها آغاز می‌شود.وی ادامه داد: دوره‌های تخصصی افسر دومی بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفدهای نامحدود در قشم ویژه دارندگان مدرک دیپلم متوسطه در رشته‌های ریاضی فیزیک، علوم تجربی و ناوبری هنرستان‌های دریایی، برق یا فارع‌التصیلان مقطع کاردانی در رشته‌های ریاضی، برق، ناوبری آموزش‌دهندهای دریایی، فنی حرفه‌ای، عمران و یا دارندگان مدرک کارشناسی رشته‌های ریاضی، برق فیزیک صنایع، کامپیوتر و یا عمران است.مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم با بیان اینکه حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد، گفت: دارندگان مدرک دیپلم غیر از این رشته‌ها به شرط قبولی در آزمون ورودی می‌توانند در دوره پذیرفته شوند.اشتری از دیگر شرایط پذیرش دانشجو در موسسه آموزش دریانوردی در قشم به داشتن حداقل ۱۸ سال سن و دارا بودن گواهینامه معتبر سلامت پزشکی در یانورد اظهاره کرد و ادامه داد: داشتن گذرنامه برای انجام دوره کارورزی بر روی کشتی الزامی است.وی برگزاری دوره‌های ملوان صیاد، مهماندار شناورهای مسافربری یا مسافربری رو-رو، مدرسان و ممتحنان دریایی، آگاهی امنیتی دریانوردان، ناخدا در شناور صیادی با طول کمتر از ۱۲ متر آب‌های ساحلی، افسر امنیتی کشتی، کاربر مخابرات محدود و عمومی، شبیه‌ساز رادار بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل و دوره آموزشی مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی را بخشی از این دوره‌های آموزشی عنوان کرد.



برقراری امنیت دریایی اهداف حضور ۵ ناو گروه جمهوری اسلامی در آبهای آزاد جهان است

فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی گفت : در زمان حاضر پنج ناو گروه جمهوری اسلامی با هدف برقراری امنیت دریایی به صورت همزمان در دریاها و آبهای آزاد جهان حضور دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در حاشیه برگزاری سومین آیین مشترک تحلیف دانش آموختگی دانشجویان ارتش در دانشگاه علوم دریایی نوشهر در گفت و گو با خبرنگاران افزود : از میان این ناو گروه ها، ناوشکن چماران ، سپند و دنا به عنوان آخرین دستاوردهای این نیرو در دریا ماموریت دارند.وی اظهارداشت : ضمن آنکه یک ناو گروه هم به برای دیپلماسی دریایی اعزام شده است تا بتواند در رزمایش مرکب حضور پیدا کند.به گفته فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی این ناو گروه مانند گذشته ماموریتش حفظ و حراست در دریا و برقراری امنیت دریایی و کشتیرانی است. دریادار ایرانی در باره بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی خاطر نشان کرد : امروز در همین راستا و تحقق شعار سال رهبر معظم انقلاب شاهد به روز رسانی رشته های تحصیلی در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر هستیم. وی بیان کرد : در دوره تحصیلی کارشناسی ارشد و دکترا در این دانشگاه به دانشجویان افسری آموزش داده می شود.

بررسی «اقتصادسرآمد» از آینده نگری خاص اسکله سازی در سواحل

ضرورت آمایش ساحلی در ایجاد اسکله



می‌رود با مشکلات اسکله‌های موجود
ماجره نشون هر چند که بعید به نظر می‌رسد.

حاتم بخشی دولت قیل در اعطای مجوز ایجاد اسکله

کارشناس اقتصادی کشورمان درآییناره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: طی دولت قبل مجوز ۱۶۵ اسکله ساحلی بدون نام در برخی استان‌ها به ویژه رسیدگی به مشکلات اسکله‌های فعلی نیاز بود.مد نظر باشد اما اینگونه نیست و اسکله‌های موجود با مسائلی روبرو هستند که حل آن‌تها از سوی مراجع دریایی ممکن خواهد بود.

اخیرا خبر رسید که قرار است هشت اسکله جدید در سواحل جنوب احداث شوند و گفته شده در

راستای ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی و با هدف اشتغال‌زایی و توسعه اقتصادی استان قابل مشاهده است. جلالی اظهار کرد: در راستای تحقق شعار سال "تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین" توسعه اقتصاد دانش بنیان در حوزه شیلات با رویکرد مثبت و مجموعه فراهم می‌شود.فتح الله ابوعلی، مدیر کل شیلات خوزستان نیز در ادامه، تحقق شعار امسال و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه شیلات، مشارکت در تبادل دانش و تجربیات بخش تحقیق و اجرا و دسترسی و بکارگیری دانش فنی و فناوری روز در این حوزه را اهداف مهم این تفاهم‌نامه برشمرد.ابوعلی گفت: در زمینه پرورش میگو در استان خوزستان اقدامات دانش بنیان بسیار خوبی به منظور بهره‌مندی از آب‌های نامتعارف بررسی میگو و استفاده از پروبیوتیک‌ها انجام شده است.وی به گستره فعالیت شیلات دانش بنیان در استان اشاره کرد و افزود: در ارتباط با آبزیان آب شور و روش‌های نوین آبی‌پروری ظرفیت ممتاز خوزستان‌های دانش بنیان وجود دارد.

شناور ایرانی در باکو توقیف نشده است

شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکاتو قزاقستان بوده، به دلیل بدی شرایط جوی در مسیر منتهی به مقصد، مجبور به توقف موقت در یکی از بنادر باکو در کشور آذربایجان شده است . به گزارش اقتصادسرآمد، شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکاتو قزاقستان بوده، به دلیل بدی شرایط جوی در مسیر منتهی به مقصد، مجبور به توقف موقت در یکی از بنادر باکو در کشور آذربایجان شده و به محض مساعد شدن اوضاع جوی، به مسیر خود به مقصد بندر آکاتو ادامه خواهد داد. شناور متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر که از مبدأ بندر انزلی عازم بندر آکاتو قزاقستان بوده، به دلیل اوضاع نامساعد جوی و سرعت بالای وزش باد در مسیر، مجبور به توقف و بهیروگیری در یکی از پناگاه‌های جنوب آذربایجان و باکو شده و به محض مساعد شدن اوضاع جوی به مسیر خود ادامه خواهد داد.امیل‌های رسمی از سوی فرمانده کشتی به شرکت کشتیرانی دریای خزر ارسال شده که در آن رسماً به قسمت شناسه و کنترل کشتی ناوگان اعلام گردیده که به دلیل شرایط نامساعد جوی، توقف در یک پناگاه امن را صورت خواهد داد و از روز گذشته ۱۰ مهرماه ۱۴۰۱) در لنگرگاه لنگر انداخته است.شناور ایرانی متعلق به شرکت کشتیرانی دریای خزر در هیچ عنوان توقیف نشده و سپس از بهبود شرایط جوی، به مسیر خود به مقصد بندر آکاتو قزاقستان ادامه خواهد داد.

داشتن گذرنامه برای دوره کارورزی بروی کشتی الزامی است

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم، تعداد دانشجویان در حال تحصیل در ترم چهارم رشته علوم نامحدود در موسسه آموزش دریانوردی این شهرستان را ۱۷ نفر اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری با اشاره به اشتغال به تحصیل ۱۷ دانشجو در حال تحصیل در ترم چهارم رشته افسر دوم نامحدود، اظهار کرد: در دوره دوم ۳۰ نفر پذیرش و از ۱۶ مهرماه نیز امتحان ورودی آنها آغاز می‌شود.وی ادامه داد: دوره‌های تخصصی افسر دومی بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفدهای نامحدود در قشم ویژه دارندگان مدرک دیپلم متوسطه در رشته‌های ریاضی فیزیک، علوم تجربی و ناوبری هنرستان‌های دریایی، برق یا فارع‌التصیلان مقطع کاردانی در رشته‌های ریاضی، برق، ناوبری آموزش‌دهندهای دریایی، فنی حرفه‌ای، عمران و یا دارندگان مدرک کارشناسی رشته‌های ریاضی، برق فیزیک صنایع، کامپیوتر و یا عمران است.مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم با بیان اینکه حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد، گفت: دارندگان مدرک دیپلم غیر از این رشته‌ها به شرط قبولی در آزمون ورودی می‌توانند در دوره پذیرفته شوند.اشتری از دیگر شرایط پذیرش دانشجو در موسسه آموزش دریانوردی در قشم به داشتن حداقل ۱۸ سال سن و دارا بودن گواهینامه معتبر سلامت پزشکی در یانورد اظهاره کرد و ادامه داد: داشتن گذرنامه برای انجام دوره کارورزی بر روی کشتی الزامی است.وی برگزاری دوره‌های ملوان صیاد، مهماندار شناورهای مسافربری یا مسافربری رو-رو، مدرسان و ممتحنان دریایی، آگاهی امنیتی دریانوردان، ناخدا در شناور صیادی با طول کمتر از ۱۲ متر آب‌های ساحلی، افسر امنیتی کشتی، کاربر مخابرات محدود و عمومی، شبیه‌ساز رادار بر روی کشتی‌های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل و دوره آموزشی مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی را بخشی از این دوره‌های آموزشی عنوان کرد.

اینفوگرافیک

روزنامه اقتصاد سرآمد

برقراری امنیت دریایی اهداف حضور ۵ ناو گروه جمهوری اسلامی در آبهای آزاد جهان است

فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی گفت : در زمان حاضر پنج ناو گروه جمهوری اسلامی با هدف برقراری امنیت دریایی به صورت همزمان در دریاها و آبهای آزاد جهان حضور دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در حاشیه برگزاری سومین آیین مشترک تحلیف دانش آموختگی دانشجویان ارتش در دانشگاه علوم دریایی نوشهر در گفت و گو با خبرنگاران افزود : از میان این ناو گروه ها، ناوشکن چماران ، سپند و دنا به عنوان آخرین دستاوردهای این نیرو در دریا ماموریت دارند.وی اظهارداشت : ضمن آنکه یک ناو گروه هم به برای دیپلماسی دریایی اعزام شده است تا بتواند در رزمایش مرکب حضور پیدا کند.به گفته فرماندهی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی این ناو گروه مانند گذشته ماموریتش حفظ و حراست در دریا و برقراری امنیت دریایی و کشتیرانی است. دریادار ایرانی در باره بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی خاطر نشان کرد : امروز در همین راستا و تحقق شعار سال رهبر معظم انقلاب شاهد به روز رسانی رشته های تحصیلی در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر هستیم. وی بیان کرد : در دوره تحصیلی کارشناسی ارشد و دکترا در این دانشگاه به دانشجویان افسری آموزش داده می شود.

بررسی «اقتصادسرآمد» از آینده نگری خاص اسکله سازی در سواحل

ضرورت آمایش ساحلی در ایجاد اسکله

استاندارد و دارای ایمنی بی‌بهره و صیادان بندر دیر را دچار بحران کرده است.

وی تأکید داشت: تنها وعده ایجاد و یا ساخت اسکله در سواحل دریای جنوب و شمال کشور، مورد رفع مشکلات صید و صیادی و حمل بار و کالانی تواند باشد و باید موفقه های زیادی در این ارتباط پیش از اقدام به ساخت مد نظر قرار بگیرد.

اسکله‌ها و سازه‌های ساحلی بخش مهمی از شبکه‌های حیاتی را تشکیل می‌دهند که تأثیر بسزایی در ادامه حیات اقتصادی کشورها دارند. کمترین میزان خارج شدن حتی بخشی از این امکانات زیربنایی از سرویس دهی میتواند تأثیر جدی بر حمل و نقل مسافری و باری داشته باشد. گاهی اوقات بنادر و اسکله‌ها به عنوان گلوگاه حیاتی- اقتصادی کشور عمل میکنند. در کشور ما ایران با توسعه مناسب اقتصادی کنونی گسترش بنادر و احداث اسکله‌ها و سازه های ساحلی در سال های اخیر شتاب قابل توجهی گرفته است. این امر در سواحل جنوبی و شمالی کشور چه با اهداف پایانه‌های بار و مسافر و چه بصورت بخشی از تأسیسات زیربنایی صنایع نفت و گاز در حال انجام می باشد. با توجه به لرزه خیزی بالای کشورمان و بخصوص امکان وقوع زلزله های مخرب هم در مناطق شمالی و هم در مناطق جنوبی و همچنین آسیب پذیر بودن سازه های ساحلی و اسکله های دریایی و بندری خود به بهترین شکل در راستای رشد حمل و نقل دریایی ضرورت طراحی مناسب لرزه ای سازه های مذکور بیش از پیش عیان گردیده است. با توجه به اهمیت موضوع برای کشورمان ایران تهیه دستورالعمل مناسب و مدرنی برای طراحی لرزه ای اسکله ها در دستور کار گروه مجری قرار گرفته است. این دستورالعمل عمدتاً براساس تلفیق دستورالعمل‌ها و استانداردهای موجود و افزودن تجارب مهندسی و تحقیقاتی موجود در کشور تهیه گردیده است. این مهم بر بررسی مهمترین و به روز ترین دستورالعمل ها و استانداردهای موجود انجام شده است.

نیز به آمایش ساحلی در ایجاد اسکله

علی‌ماهر بیان اینکه ایجاد اسکله پشتیبان و ساحلی نیازمند اخذ مجوزهای لازم از سوسی دستگاه‌های متولی نظیر منابع طبیعی و بنادر و دریانوردی است، اظهار داشت: این بندریه‌عنوان بزرگ‌ترین بندر صیادی جنوب کشور معرفی شده که از اسکله برخوردار نیست و این مشکل نیاز به وجود زیر ساخت و آینده نگری خاص دارد، گفت: بنا بر مطالعات انجام شده، هیچیک از اسکله‌های طراحی شده در منطقه غرب دریای مازندران که مجوز صوری از دولت گذشته کسب کرده‌اند عملیاتی و محقق نشده است. مجیب از طرح‌ها عملیاتی نشده است و در برخی از این مناطق به جای اسکله‌های پشتیبانی، قلیان سرا و سفینه خانه ایجاد شده است.

نیاز به آمایش ساحلی در ایجاد اسکله علی‌ماهر بیان اینکه ایجاد اسکله پشتیبان و ساحلی نیازمند اخذ مجوزهای لازم از سوسی دستگاه‌های متولی نظیر منابع طبیعی و بنادر و دریانوردی است، اظهار داشت: این بندریه‌عنوان بزرگ‌ترین بندر صیادی جنوب کشور معرفی شده که از اسکله برخوردار نیست و این مشکل نیاز به وجود زیر ساخت و آینده نگری خاص دارد، گفت: بنا بر مطالعات انجام شده، هیچیک از اسکله‌های طراحی شده در منطقه غرب دریای مازندران که مجوز صوری از دولت گذشته کسب کرده‌اند عملیاتی و محقق نشده است. مجیب از طرح‌ها عملیاتی نشده است و در برخی از این مناطق به جای اسکله‌های پشتیبانی، قلیان سرا و سفینه خانه ایجاد شده است.

برگزیده

مقام مسئول شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی

توسعه دریانوردی می‌تواند اقتصاد ایران را به ثبات برساند

باشیم.وی با بیان اینکه توسعه دریانوردی در کشور، نیازمند سرمایه‌گذاری گسترده است، عنوان کرد: دریانوردی از زودبازده‌ترین مسیرهای سرمایه‌گذاری در اقتصاد دنیا است و باید بتوانیم در طیف کشورهای توسعه‌یافته در حوزه دریانوردی قرار بگیریم.مدیر امور عملیات و جذب پرسنل دریایی شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی با تأکید بر اینکه توسعه دریانوردی می‌تواند اقتصاد ایران را به ثبات برساند، خاطر نشان کرد: دریانوردی پشتیبانی استراتژیک برای اقتصاد کشور است و ارز آوری بسیار بالایی نیز به همراه دارد و با توجه به ظرفیت‌های بالای دریایی، بندری و نوار ساحلی گسترده باید در راستای توسعه هر چه بیشتر و بهتر دریانوردی در کشور گام برداریم. کاپیتان سعید مایلی ادامه داد: دریانوردی مقوله‌ای بسیار سخت و تخصصی است و مراده تجاری تمامی کشورها به دریا ختم می‌شود و حتی کشورهایی که به صورت کامل در خشکی نیروی انسانی متخصص در این بخش مد نظر قرار گیرد.



گزارش

۸۰ درصد از نیاز ناوگان کشتیرانی از تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌شود



مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر تأمین نیازهای خود از داخل کشور، گفت: هم اکنون ۸۰ درصد از نیازهای ناوگان از تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌شود که از این طریق، از خروج ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری شده است.به گزارش اقتصادسرآمد از ایرنا، محمدرضا مدرس خیابانی با اشاره به نامگذاری هشتم مهرماه به عنوان روز جهانی دریانوردی، تصریح کرد: دریانوردان به عنوان سربازان نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران، دلیرانه در جنگ اقتصادی در برابر دشمنان کشور ایستادگی نموده و به چرخش چرخ‌های اقتصاد ملی باری می‌رسانند.

وی ضمن تأکید بر اینکه سال ۱۴۰۰ سالی پُررونق برای این مجموعه حمل‌ونقل دریایی کشور بوده است، خاطر نشان کرد: طی سال گذشته ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مجموع، موفق به حمل و جابه‌جایی بالغ بر ۷۱۹ هزار TEU کانتینر شد که نسبت به سال ۹۹، ۶۹ درصد رشد برخوردار بوده؛ ضمن اینکه در بخش حمل کالای فله نیز، در سال ۱۴۰۰، بالغ بر ۱۴۵ میلیون تُن کالا از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جابه‌جا شده که این رقم نیز نسبت به سال ۹۹، رشد ۲۸ درصدی را به ثبت رسانده است.

مدرس خیابانی در مجمع عمومی عادی سالیانه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منتهی به سال مالی ۳۱ خرداد ۱۴۰۱ که با آرامش کامل و رضایت مندی حداکثری سهامداران برگزار شد، ادامه داد: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال گذشته در مجموع بالغ بر ۲۶۷ میلیون تن بار حمل کرده که این رقم، بیانگر رشد ۴۱ درصدی نسبت به سال ۹۹ و ثبت رکوردی تاریخی در حوزه حمل بار از سوی ناوگان بوده است. وی ادامه داد: از میزان تناژ حمل یاد شده، بالغ بر ۱۰۳ میلیون تن کالای صادراتی بوده که ۹ درصد رشد نسبت به سال ۹۹ را تجربه کرده؛ همچنین بالغ بر ۸۶۱ میلیون تن کالای وارداتی از سوی ناوگان گروه کشتیرانی در سال ۱۴۰۰ حمل شده که نسبت به سال قبل ۷۴ درصد رشد داشت.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، درآمد ریالی این گروه را از این میزان حمل بار، ۷۸۲ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: درآمد عملیاتی نسبت به سال ۹۹، رشد ۱۵۱ درصدی داشته که این رقم نیز رکوردی تاریخی در بخش درآمدی به شمار می‌رود و با توجه به روندی که در سال جاری داریم، رکورد تاریخی سال ۱۴۰۰ را در سال ۱۴۰۱ نیز تکرار خواهیم کرد.

وی درباره درآمد ارزی گروه کشتیرانی طی سال ۱۴۰۰ یادآور شد: در این سال مجموعاً بالغ بر ۱۰۶ میلیارد دلار درآمد کسب شده؛ در حالی که این رقم در سال ۹۹ به ۷۷۰ میلیون دلار محدود شده بود؛ ضمن اینکه سود خالص ارزی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۴۰۰ نیز، ۴۷۰ میلیون دلار بوده که نسبت به ۲۹ میلیون دلار سال ۹۹، رشد بسیار قابل توجهی داشته است.

مدرس خیابانی، حاشیه سود گروه کشتیرانی در سال مالی ۱۴۰۰ را ۲۸ درصد اعلام کرد و ادامه داد: یکی دیگر از دستاوردهای سال مالی ۱۴۰۰ ساماندهی بدی‌های معوقه‌ای بوده که از دوره‌های گذشته باقی مانده، بر این اساس با سازماندهی، ساماندهی و شفاف سازی که صورت گرفته، تاکنون ۶۲۰ میلیون دلار از این بدی‌ها بازپرداخت شد و گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به عنوان یکی از مشتریان خوش حساب بانکها و صندوق توسعه ملی مطرح گردیده است.

وی با اشاره به اینکه بخش اعظم هزینه‌های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مربوط به تأمین سوخت مورد نیاز کشتی‌ها است، تصریح کرد: در سال گذشته ۳۷۸ هزار تُن سوخت به ارزش ۲۵۲ میلیون دلار برای ناوگان خریداری شده که به همت وزارت نفت، بخش بسیار بزرگی از این حجم سوخت، در داخل تولید و به ناوگان تحویل شده است که این اقدام وزارت نفت و پالایشگاه‌های کشور، شایسته تقدیر است. نایب رئیس هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه این گروه بر تأمین نیازهای خود از داخل کشور، اصرار دارد، گفت: هم اکنون ۸۰ درصد از نیازهای ناوگان از تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌شود که از این طریق، از خروج ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری شده و در این راستا، قرارداد ساخت دو فروند شناور رو-رو کانتینری و دو فروند شناور چندمنظوره به سازندگان داخلی کشتی منعقد شده است؛ همچنین دو دستگاه لندینگ کرافت نیز خریداری شده که تعمیرات آن‌ها در یاردهای داخلی انجام خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد: تمامی این شناورها با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری نسبت به رانندازی و توسعه فعالیت‌ها در کردیور شمال-جنوب، در این مسیر به ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ملحق می‌شوند.مدرس خیابانی تکیه بر توان دانش و توان فنی داخلی را محدود به موارد یاد شده ندانست و افزود: همکاری‌هایی را با شرکت‌های دانش بنیان در راستای تولید سوخت کم سوزفورد در جنوب کشور صورت داده‌ایم و در کنار آن، در زمینه‌های تولید قطعات و تعمیرات نیز، با این شرکت‌ها در حال همکاری هستیم.

انقصاد قرارداد ساخت کانتینر با تولیدکنندگان داخلی موضوع دیگری بود که مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به آن اشاره کرد و گفت: قرارداد خرید ۴۰ هزار و ۸۰۰ TEU کانتینر با تولیدکنندگان داخلی منعقد شده که بیش از نیمی از آن‌ها یعنی ۲۰ هزار و ۷۰۰ TEU تحویل ناوگان شده است.

وی در رابطه با تعمیرات ادواری شناورها نیز تصریح کرد: شرکت تعمیرات کشتی پرشیا هرمز که شرکت مشترک گروه کشتیرانی و ایزوایکو است، در این زمینه بیش از پیش فعال شده است و هرگونه تعمیرات شناورهای که در داخل کشور امکان انجام داشته باشد را در کنار دیگر یاردهای تعمیراتی بر عهده گرفته است که امیدواریم با روزرسانی امکانات و تجهیزات این شرکت تعمیرات کشتی، به زودی تمامی تعمیرات شناورها را در داخل کشور انجام دهیم.

مدرس خیابانی در رابطه با تأمین نیروی انسانی، خاطر نشان کرد: با بهره‌گیری از مؤسسه با سابقه آموزشی گروه کشتیرانی نسبت به تربیت کادر دریایی مجرب اقدام شده است و اکنون نیز اعلام می‌کنیم، تقریباً تمامی ۳۶۷۸ پرسنل دریایی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از جوانان غیور و توانمند ایرانی هستند.

وی در ادامه اظهارات خود به عنوان بخش فناوری اطلاعات در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اشاره کرد و افزود: شرکت فناوری اطلاعات گروه، از جمله شرکت‌های دانش بنیان مجموعه است که نزدیک به ۲۰ سال است نرم افزارهای مورد نیاز ناوگان را تولید و تأمین می‌کند؛ همچنین علی‌رغم تمام حملات سایبری که تاکنون علیه گروه کشتیرانی صورت گرفته است، به همت کارکنان این شرکت تاکنون در این زمینه مشکلی پیش نیامده و امنیت سایبری گروه کشتیرانی در بالاترین سطح تأمین شده است.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شفافیت مالی را از جمله مهم‌ترین دستاوردهای این شرکت طی سال‌های اخیر دانست و گفت: طی دو سال اخیر تمامی شرکت‌های گروه به‌دراستی شده‌اند در کنار آن پرونده‌های مالیاتی نیز با موفقیت منخومه شده‌اند.