



شششنبه ۱۴مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۶۶۶

#### بخش یابانی

#### دریا، حلقه گمشده اقتصاد ایران

اصلی ترین نکته در بهره برداری از دریا تغییر نوع نگاه به اقتصاد دریاست که باید مسئولان در امر قانون گذاری و اجرا، اولویت اصلی خود را بر دریا و مسائل مربوط به آن بنا نهند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اقتصاد دریامحور که در جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد مشاغل است.واژه اقتصاد آبی برگرفته از رنگ آبی گستره های دریایی و در برگرفته تمام فعالیت های اقتصادی مربوط عرضه های آبی و سواحل و طبیعی وسیع از بخش های مستقر و نوظهور است. گستره فعالیت های اقتصادی آبی فراتر فعالیت های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهور از جمله انرژی های تجدید پذیر، آبرزی پروری، فعالیت های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست و هواشناسی دریایی است.

باید اشاره داشت: گستره های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیت های رشد اقتصادی ایران محسوب می شود و به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تاثیر گذار در جهان مطرح بوده است و اکنون هم این نقش می تواند با برنامه ریزی و طرحهای نوظهور و روزآمد تقویت شود.

ایران در زمره کشورهای است که از موقعیت دریایی مناسبی برخوردار است و می تواند به فراوانی از موهبت های دریایی بهره مند شود. واقع شدن در سواحل جنوبی دریای خزر از سمت شمال، خلیج فارس و دریای عمان و به خصوص تنگه راهبردی هرمز از سمت جنوب، موقعیت دریایی بسیار حساس و راهبردی را برای ایران به ارمغان آورده است.

کشور همچنین می تواند علاوه بر برخورداری از مزایای اقتصادی و بهره مندی از دریانوردی تجاری، با تعریف نیروی دریایی کارآمد و راهبردی از مزیت های نیروی دریایی قدرتمند برخوردار شود و بدین شکل به ارتقای جایگاه قدرت منطقه ای و فرامنطقه ای خود کمک کند.

گفتنی است: ایران دارای سه ساحل ممتاز و کم همتا است: اول، خزر در شمال، راهی را برای ایران برای رسیدن به اروپای غربی و شمالی از راه دسترسی به دریاهای سیاه و بالتیک مهیا کرده است؛ دوم، خلیج فارس که پهنه آن تنها از خزر است از بیشتر جهات برای ایرانیان راهبردی به شمار می رود و سوم، کرانه مکران که ایران رابی واسطه به اقیانوس هند پیوند زده است.

در عین حال باید گفت،ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی مناسب امکان انجام تمام روش های حمل و نقل دریایی را هم دارد که می توان در ذیل به آنها اشاره داشت:

حمل و نقل کراس استافینگ (Cross Stuffing): این روش زمانی به کار برده می نشود که امکان ارسال کالا از طریق دریا به کشور میسر نباشد؛ به گونه ای که کالا ابتدا از راه آبی وارد بندر نشده و سپس کانتینر آن به کشتی ترانزیت منتقل می شود.

حمل و نقل چارترینگ (Chartering): یکی دیگر از انواع روش های حمل و نقل دریایی ایران روش چارترینگ است. از این روش زمانی استفاده می شود که بارها بسیار بزرگ و حجیم باشند و امکان بسته بندی آن ها وجود نداشته باشد و حتماً باید کشتی های باریی اجاره شوند.

حمل و نقل ترانSHIPment): در این روش از حمل و نقل، کالاها از یک کشتی به کشتی دیگر منتقل می شوند. زمانی این روش اتخاذ می شود که یک بندر به صورت مستقیم قادر به حمل دریایی کالا نباشد، به گونه ای که ممکن است فضای کافی برای ورود کشتی های ترانزیتی نداشته باشند.

حمل و نقل گروهپاز (groupage): یکی از روش های رایج در حمل و نقل دریایی ایران روش گروهپاز است. در این روش چند تاجر با یکدیگر قسیر اداد اعضا کرده و کالاهای خود را به صورت گروهی از طریق یک کشتی ارسال می کنند. همچنین می توان کوچک ترین کالاهای خود را از طریق این روش ارسال کرد. اینکار باعث می شود تا هزینه های ترانزیت بار برای تاجران به طور قابل ملاحظه ای کاهش یابد.

حمل و نقل کالاهای فله ای (Bulk): روش حمل و نقل کالاهای فله ای شباهت زیادی به چارترینگ دارد با این تفاوت که در کالایی چه کوچک و چه بزرگ بدون بسته بندی و به صورت فله ای ترانزیت می شود. این با این وجود علسی رغم موقعیت جغرافیایی و سیاسی و ظرفیت های بسیار زیاد ایران -مانند مجاورت با عرصه های اقیانوس، تنگه های بین المللی، سواحل وسیع و ویژگی های حمل و نقل پیوندی و همسایگان محصور در خشکی- برای توسعه اقتصادی دریامحور، رویکردهای توسعه در کشور به دلایل مختلف، دریایگزیز و خشکی محور است. به طوری که هفت استان ساحلی با جزایر ۱۶گانه فقط حدود ۷درصد از جمعیت کشور را در خود جای داده است که از این میزان فقط ۹میلیون نفر یعنی حدود ۱۰درصد از جمعیت کشور در حاشیه سواحل مستقر شده اند. در اینجا بی مناسبت نیست نگاهی گذرا به برخی ظرفیت های بالقوه و بالفعل سواحل جنوب و شمال داشته باشیم؛ یکی از بحران های مهم جامعه، کمبود فرصت های شغلی است که این معضل را می توان با توجه بیشتر به دریا و برنامه ریزی دقیق و بلندمدت در این زمینه رفع کرد. در بحث اشتغال زایی در حوزه دریابرسی ها نشان می دهد که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، بیش از شغل جدید در دیگر بخش ها ایجاد می شود. تراکم جمعیت، مسئله مهم و پیچیده کالاشهرهای کشور، بحث تراکم جمعیت است. این امر بیش از همه در پایتخت حس می شود. پهنه کم شهرهای مرکزی ایران و مهاجرت روز افزون جمعیت به این مناطق، چالش های بسیاری در موضوعات آلودگی هوا، امکانات رفاهی و حمل و نقل ایجاد کرده که این مسئله ضعف کشور در نقطه گرینی مناسب برای سکونت مردم را نمایان می کند.

#### اسکله تفریحی در جزیره بوموسی ساخته می شود

استاندار هرمزگان گفت: با امضای تفاهم نامه سه جانبه استانداری هرمزگان، وزارت راه و شهرسازی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی زیرساخت های گردشگری هرمزگان توسعه می یابد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی دوستی در تشریح این خبر، افزود: این تفاهم نامه در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در زمینه توسعه دریا محور است که طبق آن پایانه های گردشگری بخش غربی شهید حقانی، نخل ناخدا و جزیره هرمز تجهیز می شود. وی با بیان اینکه محوریت و اولویت این تفاهم نامه تکمیل پروژه های نیمه تمام و تعریف زیرساخت های جدید است، اظهار کرد: تسهیل گری در فرآیند صدور مجوز از موضوعات توافقمنامه است، تسهیل در فرآیند صدور مجوزهای برای تاسیسات و سازه های آبی اتفاق مهمی است که سرمایه گذاری در حوزه گردشگری دریایی را رونق می دهد. استاندار هرمزگان اضافه کرد: اکنون فقط ۵ جزیره در حوزه دریایی و بندری کاربری دارند که موضوعات این تفاهم نامه در راستای توسعه محوطه بنادر، ارتقای کیفیت ارائه خدمات مسافرت های دریایی در ابعاد داخلی و بین المللی، گسترش فعالیت های گردشگری دریایی با شرایط ایمن مطابق با استانداردهای ملی و بین المللی است تا گردشگری دریایی در هرمزگان شکوفا شود.

#### اقتصادسراسر آمد بررسی می کند: دریانورد متخصص رکن اصلی قدرت دریایی ایران

# استعدادنهمان دریانوردان ایرانی رادریابیم



#### دریا نورد متخصص عامل رشد صحیح دریایی

وی تاکید داشت: کشتیرانی بدون نیروی کار با کیفیت، باانگیزه، آموزش دیده و ماهر براساس استانداردهای بین المللی صحیح رشد نمی کند. لذا برای ارتقاء رتبه دریانوردی ایران در برنامه پنج ساله آینده، افزایش ظرفیت ناوگان، تأمین نیروی انسانی متخصص از مهم ترین اهداف است.

#### غفلت از استعداد نهان دریانوردان ایرانی

این نماینده سابق کمیسیون اقتصادی مجلس در پارلمان کشورمان تاکید کرد: کشور پهناور ایران به لحاظ برخورداری از منابع عظیم دریایی یکی از کشورهای مستعد دنیا محسوب می شود و اما علی رغم پیشرفت های چشمگیر در حوزه صنعت دریانوردی، به نظر می رسد قابلیت ها و استعدادهای کشور به ویژه در حوزه اقتصاد دریایی بسیار بیشتر و افزون تر از دستاوردهای حاصله بوده و هنوز کشورمان به جایگاه اصلی خود در سهم جهانی نرسیده است. نادری این روز را به تمامی دریانوردان، فعالان عرصه دریابشا و خانواده های آنان تبریک گفته و افزود:

از ظرفیت دانشگاهها برای تربیت دریانوردان بیش از اقتصادیترین و سخت ترین شغل های دنیا محسوب می شود که تاثیر مهمی بر اقتصاد جهانی دارد و

#### دریانورد متخصص رکن اصلی قدرت

شهاب نادری، عضو سابق کمیسیون اقتصادی مجلس به اقتصادسراسر آمد، گفت: قدرت دریایی که دریانوردان رکن اصلی آن هستند نشانگر توانایی یک ملت در استحصال منافع خویش از دریاست. امروزه قدرت دریایی را مرکب از سرچشمه ها و عناصری می دانند که به شکل گیری آن منجر می شود.

**نقش دریانورد متخصص درسطح طلبی قدرت ها**
وی با تاکید بر اینکه بدون وجود دریا و دریانورد متخصص و آموزش دیده و قدرت دریایی، هر کشور به نقطه تمایل برای تسلط دیگران تبدیل خواهد شد، افزود: آن چه امروز تلقی سنتی از رابطه دریا و قدرت را، دچار تحول کرده را می توان در توسعه تحقیقات علمی و شناخت ویژگی های دریاهای اقیانوس ها با بهره گیری از نیروی متخصص دریایی است.

#### گروه دریانوردی - صنعت حمل و نقل

دریایی یکی از عوامل موثر در توسعه ی تجارت جهانی به ششمار می رود و روز جهانی دریانوردی فرصتی مغتنم برای بهره بردن از استانداردهای بین المللی در ترویج فرهنگ دریانوردی، ایمنی و حفظ محیط زیست دریایی و پیشرفت اقتصادی خواهد بود اگر دریانوردان از امنیت شغلی پایدار برخوردار باشند. اهمیت صنعت دریانوردی سبب شد تا کشورها برای گسترش آن، در حفظ امنیت دریاهای بگوشتند و اندیشه ی ایجاد سازمانی جهانی را برای توسعه ی قوانین بین المللی در سر ببروراند بنابراین در ۱۹۶۸ میلادی در کنفرانسی که در ژنو برگزار شد؛ سازمان بین دولتی شورای در امور دریانوردی (IMCO) برای تحقق این خواسته ی مهم اقتصادی کشورها، تشکیل شد و این سازمان بعدها به سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) تغییر نام داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، صنعت دریانوردی یکی از اقتصادیترین و سخت ترین شغل های دنیا محسوب می شود که تاثیر مهمی بر اقتصاد جهانی دارد و در دنیای کنونی منبع درآمد بسیاری از کشورها به حساب می آید. در دنیا بخش دریایی از سه قسمت، کشور صاحب پرچم، صاحب بندر و ساحلی تشکیل می شود که سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان نماینده دولت جمهوری اسلامی ایران مسئولیت هر سه قسمت را بر عهده دارد. روز جهانی دریانوردی همه ساله در نخستین روزهای مهر با هدف ترویج فرهنگ دریانوردی در سطح جهانی و آبراز قدردانی از تلاش های دریانوردان، گرمی داشته می شود. جمهوری اسلامی ایران همگام با جامعه جهانی «هفته ملی دریانوردی» را به منظور تقدیر از زحمات دست اندرکاران در این حوزه، بر گزار می کند و برترین های دریانوردی کشور را نیز به مردم معرفی می کند.

صنعت دریانوردی کشور پتانسیل های بسیار فراوان و خوبی دارد که بخشی از آن حمل و نقل کالا است. فرصت برای توسعه صنایع دریایی کشور فراوان است و با پیش بینی های صورت گرفته قطعا در آینده

#### دریا

#### مخبر درمجمع اقتصادی دریایی خزر درمسکوشرکت می کند

معاون سیاسی دفتر رئیس جمهور از حضور محمد مخبر معاون اول رییس جمهور در دومین مجمع اقتصادی خزر که ۱۴ مهرماه در شهر مسکو برگزار می شود، خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد جمشیدی در این باره اظهار داشت: دومین مجمع اقتصادی خزر پنجشنبه این هفته ۱۴ مهرماه در شهر مسکو برگزار می شود و معاون اول رییس جمهور به دعوت میخائیل ولادیمیریوچ میسوستین نخست وزیر روسیه در این اجلاس شرکت می کند.وی با بیان اینکه این مجمع با حضور نخست وزیران کشورهای ساحلی دریای خزر برگزار می شود، گفت: کشورهای ایران، روسیه، ترکمنستان، قزاقستان و جمهوری آذربایجان به عنوان پنج همسایه در موضوعات نفت و گاز، انرژی، حمل و نقل، علمی، محیط زیست و کشاورزی به طور دوجانبه و چندجانبه با یکدیگر مذاکره و تعامل خواهند کرد.معاون سیاسی دفتر رئیس جمهور با اشاره به اینکه ریاست هیات ایرانی در دومین مجمع اقتصادی خزر بر عهده معاون اول رییس جمهور است، خاطر نشان کرد: تعدادی از وزرا و مسئولان اجرایی کشور، مخبر را در این سفر همراهی می کنند و هیات همراه معاون اول رییس جمهور در این همایش به دنبال راهکارهایی برای گسترش همکاری های اقتصادی فیما بین و رفع موانع موجود خواهند بود.جمشیدی با بیان اینکه در ایسن اجلاس ۱۲ میزگرد تخصصی با حضور مقامات و کارشناسان کشورهای عضو برگزار می شود، افزود: تبادل اطلاعات اقتصادی و تجاری در راستای تأمین نیازمندی های متقابل در شرایط تحریم، جذب سرمایه گذاری این کشورها در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی ایران، توسعه و تکمیل اتصالات کشورهای حاشیه دریای خزر در بخش های ریلی و جاده ای، توسعه کشتیرانی بین بنادر، تهاتر کالا، راه اندازی خطوط انتقال برق و گاز، همکاری های تاریخی -فرهنگی، ایجاد بانک مشترک و استفاده از ارزهای ملی در مبادلات تجاری، تسهیل روادید تجار و لغو روادید رانندگان، صادرات محصولات کشاورزی و کشت و فراسرزمینی و پاکسازی محیط زیست دریا و سواحل پیرامون و توسعه گردشگری از جمله موضوعاتی هستند که هیات عالی رتبه جمهوری اسلامی در این همایش بر آن تمرکز خواهد داشت.

#### ۱۷ دانشجوی دریانوردی قشمر در رشته افسر دوم نامحدودمشغول تحصیل هستند

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشمر، تعداد دانشجویان در حال تحصیل ترم چهارم رشته افسر دوم نامحدود در موسسه آموزش دریانوردی این شهرستان را ۱۷ نفر اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اشتری روز دوشنبه با اشاره به اشتغال به تحصیل ۱۷دانشجو در حال تحصیل در ترم چهارم رشته افسر دوم نامحدود افزود: در دوره دوم ۳۰نفر پذیرش و از ۱۶مهرماه این امتحان ورودی آنها آغاز می شود.وی ادامه داد: دوره های تخصصی افسر دومی بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود در قشم و ویژه دارنگان مدارک دیپلم متوسطه در رشته های ریاضی فیزیک، علوم تجربی و ناوبری هنرستان های دریایی، برق یا فارغ التحصیلان مقطع کاردانی در رشته های ریاضی، برق، ناوبری آموزش دیده های دریایی، فنی حرفه ای، عمران و یا دارنگان مدرک کارشناسی رشته های ریاضی، برق فیزیک صنایع، کامپیوتر و یا عمران است. مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشمر با بیان اینکه حداکثر فرایگران شرکت کننده در هر دوره ۲۰نفر است، گفت: دارندگان مدرک دیپلم غیر از این رشته ها به شرط قبولی در آزمون ورودی می توانند در دوره پذیرفته شوند. اشتری از دیگر شرایط پذیرش دانشجو در موسسه آموزش دریانوردی قشم به داشتن حداقل ۱۸سال سن و دارا بودن گواهینامه معتبر سلامت پزشکی دریانورد اشاره کرد و ادامه داد: دانشتن گذرانمه برای انجام دوره کارورزی در روی کشتی الزامی است.وی برگزاری دوره های ملوان صیاد، مهماندار شناورهای مسافربری یا مسافربری وور-ی مدرسان و ممتحنان دریایی، آگاهی امنیتی دریانوردان، ناخدا در شناور صیادی با طول کمتر از ۱۲ متر آب های ساحلی، افسر امنیتی کشتی، کاربر مخابرات محدود و عمومی، شبیه ساز رادار بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن سفرهای نزدیک به ساحل و دوره آموزشی مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی را بخشی از این دوره های آموزشی عنوان کرد.اشتری خاطر نشان کرد: با توجه محدودیت های آموزش علوم و فنون دریایی، نبود وجود شبیه سازهای دریانوردی به روز و با کیفیت در استان هرمزگان، دسترسی آسان دریانوردان داخلی و خارجی به جزیره قشم و همچنین کاهش هزینه های خدمات در این جزیره نسبت به کیش و تهران، وجود موسسه آموزشی دریانوردی قشم در آینده ی نزدیک به قطب آموزش علوم و فنون دریایی و فراساحل بخش خصوصی در جنوب کشور تبدیل خواهد شد.

#### توسیم نقشه علمی دانشگاه دریایی طبق بیانیه گام دومانقلاب

فرمانده دانشگاه دریایی امام خمینی (ره) نوشهر گفت: برنامه های آموزشی با رویکرد اهداف ساسحلی، افسر امنیتی کشتی، کاربر مخابرات محدود و عمومی، شبیه ساز رادار بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن سفرهای نزدیک به ساحل و دوره آموزشی مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی را بخشی از این دوره های آموزشی عنوان کرد.اشتری خاطر نشان کرد: با توجه محدودیت های آموزش علوم و فنون دریایی، نبود وجود شبیه سازهای دریانوردی به روز و با کیفیت در استان هرمزگان، دسترسی آسان دریانوردان داخلی و خارجی به جزیره قشم و همچنین کاهش هزینه های خدمات در این جزیره نسبت به کیش و تهران، وجود موسسه آموزشی دریانوردی قشم در آینده ی نزدیک به قطب آموزش علوم و فنون دریایی و فراساحل بخش خصوصی در جنوب کشور تبدیل خواهد شد.

#### تخلیه وبارگیری ۲۲میلیون تن کالای نفتی وغیرنفتی در بندر امام

با پذیرش ۸۰۰فروند شناور در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی از ابتدای اسمال تا پایان شهریورماه در مجموع ۲۳میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی تخلیه و بارگیری شده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد،مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اعلام تخلیه و بارگیری ۲۳ میلیون تن کالای نفتی و غیرنفتی در بندر امام خمینی در بازه زمانی شش ماهه اول سال، گفت: علاوه بر این در همین بازه ترانزیت خارجی ۶۵درصد، ترانSHIP ۵۷درصد و باونزات ۲۷درصد رشد داشته است.بهرروز آقایی گفت: رویکرد بازار محور، توجه ویژه به موضوع مشتری مداری و تلاش برای بهره مندی حداکثری از ظرفیت های موجود دریایی و بندری، موجب رشد ۷درصدی کشتی ها بوده ایم. بر همین اساس با ایجاد تعامل با ارگان های ذی ربط و اتخاذ راهکارهای مشترک، با تسهیل و تسریع خروج کالاهای اساسی از مجتمع بندری امام خمینی در ۶ماه نخست ۶میلیون و ۸۰۰هزار تن کالای اساسی از طریق شبکه توزیع به مبای مصرف در کشور ارسال شده است.

#### سختگوی کمیسیون کشاورزی مجلس

## طرح مجلس برای مقابله باصید ترال تدوین می شود



سختگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس از تدوین پیش نویس طرحی در این کمیسیون برای مقابله با صید ترال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ذبیح الله اعظمی ساردویی سختگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس در تشریح نشست این کمیسیون اظهار داشت: در جلسه کمیسیون سه موضوع مطرح شد: یکی، موضوع پروتکل الحاقی در مورد مسائل فرامرزی در محیطی دریای خزر بین کشورهای ایران، روسیه، ترکمنستان، آذربایجان و قزاقستان بود، در این جلسه مصوب شد کمیسیون کشاورزی به عنوان کمیسیون اصلی و کمیسیون های ملی و حقوقی و قضایی به عنوان کمیسیون های فرعی ایفای نقش کنند و ان شاءالله در نوبت صحن قرار خواهد گرفت.وی افزود: این موضوع در قالب لایحه در بهمن سال ۱۳۹۸ در هیأت وزیران مصوب شده بود، اما دولت سیزدهم آن را برای بررسی، به کمیسیون کشاورزی ارسال کرده است.سختگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس در توضیح موضوع دوم مورد بررسی در این کمیسیون گفت: گزارش پژوهشکده فضایی کشور درباره توانایی های این مجموعه در خدمت به بخش کشاورزی، آب و منابع طبیعی نیز بررسی شد، یکی از برنامه های پژوهشکده فضایی این است که می تواند میزان تولید را تخمین بزند که این مسئله می تواند به پیش بینی میزان تولیدات محصولات زراعی کمک ویژه ای داشته باشد.اعظمی ادامه داد: با توجه به اینکه جمهوری اسلامی ایران ماهواره خیام را در مدار قرار داد، این مسئله می تواند به بخش محیط زیست کمک کند و همچنین می توان از صنعت فضایی در جهت کاهش خسارات احتمالی سیلاب ها و بارندگی های مخرب استفاده کرد.وی خاطر نشان کرد: مقرر شد جمعی از اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس از پژوهشکده فضایی بازدید کنند و در جریان مسائل قرار گیرند و در صورتی که قانع شدند در برنامه هفتم توسعه کشور، وزارتخانه مربوطه را به استفاده از تکنولوژی پژوهشکده فضایی ملزم کنند و همچنین در بودجه ۱۴۰۲ منابعی را برای آن در نظر بگیرند.سختگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی به موضوع سوم مطرح شد در جلسه امروز این کمیسیون اشاره کرد و گفت: بخش دفاع طرحدی در باره صید ترال و استفاده از منابع آبی آب های جمهوری اسلامی ایران و آب های نزدیک ایران مورد بررسی قرار گرفت؛ در گذشته شرکت های خارجی و داخلی به صورت ترال همه منابع دریایی را جارو می کردند، به همین دلیل صدمات زیست محیطی خطرناکی تحمیل می شد.

#### برگزیده ها

#### مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

## شرکتهای دانش بنیان بندر استراتژیک بندر شهیدرجایی را رتقای دهند



مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بندر شهید رجایی حدود ۹۰درصد تجارت و حمل و نقل دریایی کشور را به خود اختصاص داده و به همین دلیل فنسآوری و تکنولوژی این بندر مهم و استراتژیک با کمک شرکت های دانش بنیان در حال اقامت است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در آیین روز دریانوردی اظهار داشت: روز جهانی دریانوردی با هدف تشریح دستاوردها و هم فکری در راستای افزایش کیفیت و کمیت مورد توجه است. وی افزود: یکی از اهداف مهم روز جهانی دریانوردی ترویج فرهنگ و علاقه مند کردن جوانان به ویژه جوانان استان هرمزگان به صنعت دریانوردی است. در این بین باید به سستی حرکت شود که از توانمندی بانوان نیز در حوزه دریایی استفاده شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: دریانوردی جمهوری اسلامی ایران جزو صنایعی بود که دشمن با هدف فلج کردن اقتصاد، به تحریم آن پرداخت اما با وجود جوانان نخبه و پویایی این صنعت شاهد هشتمین این صنعت به سطح بالای استاندارد جهانی رسیده است. وی تصریح کرد: ایمنی حمل و نقل دریایی مهم ترین رکن اقبال جهانی برای انجام تجارت از این مسیر است، در تجارت جهانی یکی از اصلی ترین مولفه ها بحث امنیت است که حوزه حمل و نقل دریایی با امنیت و ایمنی که دارد توانسته سهم بسیار خوبی از تجارت و جابجایی کالا را به خود اختصاص دهد. عباس نژاد گفت: یکی از برنامه های اصلی در حوزه دریانوردی توجه ویژه به حوزه محیط زیست است که به همین منظور راه های این روز نیز در استفاده از تکنولوژی به روز در جهت کشتیرانی سبز تاکید دارد. وی ادامه داد: بندر شهید رجایی حدود ۹۰درصد تجارت و حمل و نقل دریایی کشور را به خود اختصاص داده و به همین دلیل فناوری و تکنولوژی این بندر مهم و استراتژیک با کمک شرکت های دانش بنیان در حال ارتقااست. به گزارش تسنیم، در پایان این مراسم از جمعی از دریانوردان نمونه، کشتی سازی نمونه، کارشناس دریایی مقابله با آلودگی آب دریا، مکانیک دریایی، امنیت دریایی در ارگان های نظامی ارتش، نیروی دریایی و دریابانی، صیاد نمونه، فرمانده ناوشکن البرز و موسسه های آموزشی دریایی با اهداء تندیس و لوح تقدیر تجلیل و قدردانی شد.