



شنبه ۱۴۰۱مهر ۱۴- شماره ۱۶۹۸

<b>صنعت دریایی کشور، هرگز، حرکت رو به عقب نداشته‌است</b>
عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیسان اینکه ناوگان دریایی جمهوری اسلامی ایران هرگز حرکت رو به عقب نداشته است، تاکید کرد: آوازه ناوگان جمهوری اسلامی در آب‌های بین‌المللی از راستای جایه‌جایی کالاهای نفتی و غیر نفتی به بنادر تمام دنیا، نشان دهنده اقتدار ایران در حمل‌ونقل و لجستیک دریایی است. به گزارش اقتصادسرامد، مهجید علی نازی با اشاره به رتبه برتر ناوگان ملی تفکیک جمهوری اسلامی در سال‌های ۲۰۰۶ و ۲۰۱۱، تاکید کرد: دشمنان ایران اسلامی به خوبی می‌دانند که صنعت دریایی کشور به خودکفایی و خودانکایی لازم رسیده است و هرگز زین گیر نخواهد شد.عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه این سازمان همواره حامی و پشتیبان دریاییان و دریانوردان راقدنر کشور بوده است، خاطر نشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی سیاست‌های راهبردی و توسعه‌ای خود را به حفظ ایمنی و امنیت دریانوردی و حفاظت محیط زیست دریایی تنظیم می‌کند.معاون امور دریایی سازمان بنادر با اشاره به شعار "بهره‌گیری از تکنولوژی‌های جدید برای کشتیرانی‌های سبزتر" توسط سازمان بین‌المللی دریانوردی تاکید کرد: در همین راستا، تولید و استفاده از سوخت کم‌سولفور و بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نسل پنجم دریایی و بندری در دستورکار جدی ارگان‌های دریایی کشور قرار گرفته است.علی نازی با بیان اینکه هوشمندسازی بنادر و به کارگیری سامانه‌های جامع نرم‌افزاری دریایی از دیگر رویکردهای جدی سازمان بنادر و دریانوردی در راستای بهره‌گیری از دانش روزآورد دریایی است، افزود: برای ارتقای ایمنی دریایی و بندری کشور به اقداماتی چون اولویت‌دهی به ارائه تسهیلات برای ساخت شناورهای استاندارد، ساخت اسکله‌های گردشگری در بنادر بوشهر و جزیره کیش برای پشتیبانی جام جهانی فوتبال در قطر و ساخت و بازسازی ترمینال‌های مسافری و گردشگری دریایی در بنادر می‌توان اشاره کرد.معاون امور دریایی همچنین از کنترل رخط کلبه گرواهی‌نامه‌های دریانوردی از طریق سامانه جامع نرم‌افزاری، برگزاری ۶۱۸ دوره آموزش دریانوردی در دوره کرونا و صدور ۴۳ هزار سند دریایی طی دو سال گذشته خبر داد.
<b>کاهش زمان توقف ناوگان کامیونی در بندر بوشهر</b>
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از هوشمندسازی بندر بوشهر با بکارگیری چندین سامانه نرم‌افزاری خبر داد و گفت: این مهم سبب کاهش زمان توقف ناوگان کامیونی در بندر بوشهر شده است. به گزارش اقتصادسرامد، محمدشکبیه نسب با اشاره به اینکه توسعه بهره‌برداری چندین سامانه به منظور مدیریت هوشمند عملیات بندری دریایی روند هوشمندسازی بندر بوشهر را نشانایان کرده است اظهار کرد: سامانه ها هوشمند که از ارتباطات بدون و برون سازمانی بهره می برند، توانسته اند بخش زیادی از فرآیندهای مهم بندر را هوشمندسازی کنند.ری بیان کرد: به عنوان نمونه، با درج نامه‌های توقیفی، وکالت نامه و معرفی نامه در سامانه احراز هویت خدمات بندری، هر شخص حقیقی و حقوقی توقیف شده در این سامانه، در کلیه عملیات بندری توقیف خواهد شد-د این شخص نخواهد توانست در دیگر سامانه ها هیچگونه درخواست صادرات یا واردات ثبت نماید.شکبیهی نسب ادامه داد: سامانه مدیریت ترده کامیون، نیز یکی از پیشرفته ترین سامانه های بندر بوشهر است که مشکلات زیادی از جمله ترافیک کامیونی را در بندر حل کرده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: این سامانه که دارای ارتباطات هوشمند با دیگر سامانه‌ها و سازمان‌ها است، موجب ایجاد نظم و انضباط و تردد کامیون، راهداری و پایانه حمل و نقل شده است.شکبیهی نسب تصریح کرد: این سامانه همچنین موجب شده است بدون مجوز بندر، کامیونی از سوسی راهداری و پایانه حمل و نقل به سوی بندر حرکت نکند که این موضوع منجر شده یکی از معضلات شهر یعنی ترافیک در مسیرهای منتهی به بندر بوشهر حل شود.وی بیان کرد: سامانه مدیریت ترده کامیون با اتصال به دوربین‌های پلاک خوان، به صورت هوشمند مجوز ورود کامیون ها را صادر و خروج آنها را ثبت می نماید و در شاخص های بندری، موجب کاهش خواب ناوگان در بندر شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: این سامانه با تأیید درخواست سازمان بنادر و دریانوردی و دیگر بنادر کشور در حال پیاده سازی در بنادر منتخب است.
<b>حضور نمایندگان ایران در کنگره دریایی روسیه</b>
کنگره دریایی جهانی روسیه با حضور نمایندگان مختلف کشورهای جهان از جمله نماینده جمهوری اسلامی ایران در مسکو برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، کنگره دریایی جهانی روسیه با حمایت وزارت صنعت و تجارت فدراسیون روسیه، شرکت دولتی (روس اتم) و شرکت کشتی سازی آک برس و با حضور نمایندگان و برخی از کشورهای جهان از جمله نماینده جمهوری اسلامی ایران در مسکو برگزار شد. در این کنفرانس از طرف ترکمنستان «روشن جباراف» معاون رئیس اداره دریانوردی و «عالم گلدی یساز محمداف» معاون رئیس اداره امور دریانوردی از موسسه ترکمن دریانرل حضور داشتند. در این کنگره بیش از ۲۰ جلسه به عنوان بخشی از برنامه کنگره دریایی با شرکت بیش از ۲۰۰ سخنران روسی و بین‌المللی و مدیران صنعت دریانوردی برگزار شده است. همچنین انتظار می‌رود تا در حاشیه این کنگره قراردادهای تجاری امضا شود. در میان شرکت کنندگان هیئت‌هایی از چین، ترکیه، ایزران، ویتنام، فیلیپین، هند، میانمار، امارات، آمریکای لاتین، ترکمنستان، قزاقستان حضور دارند.

<b>نگرش نهاده‌ها و سازمان‌ها باید از اقتصاد زمینی به اقتصاد دریامحور تغییر کند</b>
رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به رغم ظرفیت مناسب دریایی در کشور، نتوانستیم از اقتصاد دریایا به برای توسعه کشور سود ببریم، تاکید کرد: مجلس شورای اسلامی و کمیسیون عمران درصدد است نقش دریا و اقتصاد دریامحور را در برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ پررنگ تر کند. به گزارش اقتصادسرامد، محمدرضا رضایی کوچی تاکید کرد: اعتقاد نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر این است که در دوره جدید، از همه ظرفیت‌های تقنینی کشور برای محور قرار دادن دریا برای هر گونه توسعه اقتصادی و اجتماعی استفاده مطلوب کنیم.رئیس کمیسیون عمران با بیان اینکه مشکلات نیروی انسانی و چالش به کارگیری نیروهای متخصص در بدنه ارگان‌های دریایی باید به طور جدی برطرف و حل وفصل شود، خاطر نشان کرد: تا مادامی که سازمان تخصصی مثل سازمان بنادر و دریانوردی درگیر مسائل کمبود نیروی متخصص و کاربلد دریایی و دریانوردی باشد، امکان دستیابی به توسعه پایدار و همه‌جانبه در لجستیک دریایی کشور به سختی و زمان‌بر خواهد بود.رضایی کوچی با اشاره به اینکه در آستانه تدوین برنامه هفتم توسعه هستیم، در تشریح مهم‌ترین اقدامات مجلس شورای اسلامی در راستای این برنامه و فرصت بزرگ گفت: در برنامه هفتم حتماً از دریا به عنوان دروازه ارتباطی با سایر کشورها استفاده خواهیم کرد.

**ورود کمیسیون کشاورزی مجلس به موضوع صید ترال «اقتصادسرامد» گزارش می دهد**

# پس از چینی‌ها نوبت به صیادان ترال وطنی رسید!

<b>گره اقتصاد دریایی – حدود دو سال پیش بود که نمایندگان در بهارستان صید ترال در خلیج فارس را به‌مدت دو سال ممنوع کردند. اما شواهد نشان می‌دهد که همچنان شناورهای متخلف در حال جaro کردن بستر زنده خلیج فارس هستند. تنها در بوشهر در سال‌جاری ۱۶۰ فروند شناور صیادی به‌دلیل صید ترال توقیف شده‌اند. صید ترال شیوه مخربی است که مثل جaro برقی به جسان هر جنبه و آیزی که در بستر دریاست، می‌افتد و موج‌های آبی خلیج همیشه فارس را از آبیزان خالی می‌کند. ظاهرا پس از چینی‌ها اینبار نوبت به صیادان ترال وطنی شده است تا دریا را «آب و جaro» کنند. به گزارش اقتصادسرامد، به گفته کارشناسان با هربار کشتش ترال تور حدود ۵ تا ۲۵ درصد محیط زنده بستر دریا از بین می‌رود لذا آسیب‌های زیادی را به زیستگاه‌های آبیزان خلیج فارس وارد کرده است. در حقیقت صید ترال،» پاک ترشی می‌کند و از دلفین و کوسه گرفته تا هر گونه موجود دریایی را به دام می‌اندازد و تا این موجودات و آبیزان به عرشه کشتی برسند، به علت فشار در تور می‌میرند چون بسیاری از پستانداران آبی مانند وال‌ها و بیجه وال و دلفین‌ها نمی‌توانند فشار آب را تحمل کنند. طبق گزارش بیش از ۷ میلیون کیلومتر مربع از بستر تر دریاها توسط چینی‌ها با صید ترال خراشیده و جaro می‌شود. از آن جایی که ممکن است چینی‌ها دوباره هوس حضور در آب‌های سرزمینی ما را داشته باشند بد نیست با توجه به آن چه گفته شد- در صدور مجوزها سخت‌گیری بیشتری شود و همچنین نهادهای نظارتی بر عملکرد کشتی‌های صیادی نظارت بیشتری داشته باشند. به کنار این برخورد جدی و سختگیرانه با متخلفان و حمایت اجرایی از سوی دادگستری و قوه قضایه صورت بگیرد، حضور ناظران از سازمان محیط زیست روی شناورها، بزرگ هنگام صیادی، پایش شمار ماهیان تجاری و غیرتجاری، آموزش صیادان و جوامع محلی، تغییر نگاه سازمان‌های مسئول به بهره‌بردار</b>	<b>پایدار، دسترسی سازمان محیط زیست به سامانه کنترل تردها از دیگر ملزومات مدیریت این بحران هستند. این راهکارها در صورتی خروجی خواهند داشت که عزم جدی در مقابله با ین نوع صید کشور وجود داشته باشد.</b>
<b>ورود کمیسیون کشاورزی مجلس به موضوع صید ترال</b>	<b>سعيد مستوفی، کارشناس امور دریایی کشورمان با انتقاد از کم توجهی به ادامه صید ترال چه از سوی کشورهای دیگر و یا صیادان داخلی، به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: با توجه به اهمیت موضوع مقرر شده پیش‌طرح اصلاح قانون صید ترال در کمیته‌ای با حضور اعضای کمیسیون</b>

<b>برگزیده ها</b>
-------------------

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی

## وضعیت دریایی کشور با قانون مدیریت خدمات کشوری منجمد شده‌است

معاون وزیر راه و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: برای اعزام نیرو به خارج از کشور با محدودیت‌های قانون خدمات کشوری مواجه هستیم در حالی که باید نیروهای دریایی دانش روز دنیا را بیاموزند و از مسئولان می‌خواهیم در لایحه بودجه ۱۴۰۲ برای تأمین نیروی سازمان بنادر کمک کنند. به گزارش اقتصادسرامد، علی اکبر صفایی در آیین گرامیداشت روز جهانی دریانوردی که با حضور رستم قاسمی؛ وزیر راه و شهرسازی، امیر درباردار شهرام ایرانی؛ فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و مسئولان ارشد ارگان های دریایی کشور برگزار شد، ضمن تبریک به تمامی دریاییان و جامعه دریایی کشور، اظهار داشت: نیازمند تحول بزرگ در حوزه دریایی هستیم و خوشبختانه در بخش دریایی کشور تحول رخ داده است. صفایی با اشاره به اینکه اینکه وضعیت دریایی کشور با قانون خدمات کشوری طی ۱۰ سال گذشته منجمد شده است، تصریح کرد: قانون مدیریت خدمات کشوری در رابطه با مسائل عمومی است اما متأسفانه برای حوزه تخصصی دریایی نیز منظر قرار گرفته است. او افزود: ۵ دانشگاه دریایی تأسیس شده در حوزه دریایی برای شرکت دولتی و خصوصی تأمین نیرو می‌کردند و در زمینه اخذ لیسانس علوم دریایی و از آنجایی که آنها باید سال پایانی را در دریا پشت سر گذارند که این مسئله ۱۰ هزار دلار هزینه در پی خواهد داشت، پرسشی اصلی این است که کدام خانواده هزینه این چنین توانایی مالی دارد و فرزند خود را برای اخذ لیسانس علوم دریایی فرستاده است؟ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رویه موجود که هزینه مالی سنگینی برای اخذ لیسانس علوم دریایی به دنبال دارد، اظهار داشت: این عدم تأمین مالی به معنای نابودی صنعت دریایی طی ۲۰ سال آینده است و باید بگویم که در ۱۵ سال آینده دریانورد نخواهیم داشت. وی با تأکید بر اینکه انتظار و درخواست داریم نمایندگان مجلس شورای اسلامی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه و قانون بودجه ۱۴۰۲ مشکل دانشگاه‌های دریایی را حل کنند، اظهار داشت: می‌توانیم سالانه ۲۰۰ تا ۱۰۰۰ دانشجوی دریایی جذب کنیم و این امکان برای شرکت‌های کشتیرانی نیز وجود دارد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه اعلام می‌شود ۱۴ میلیون تن ظرفیت ناوگان دریایی کشور است، خاطر نشان کرد: ما می‌گوییم ظرفیت ناوگان دریایی کشور بیش از ۳۰ میلیون تن است چراکه برخی ناوگان به دلیل تحریم تحت پرچم کشور نیستند.

فرمانده منطقه دوم دریایی سپاه

## نیروهای مسلح جمهوری اسلامی هیمنه استکبار جهانی را در هم شکسته‌اند

فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه گفت: نیروهای مسلح جمهوری اسلامی در عملیات‌های مختلف دوران دفاع مقدس و پس از آن همواره هیمنه و اهبت پوشالی استکبار جهانی را در هم شکسته‌اند. به گزارش اقتصادسرامد، سردار رمضان زیره‌ای افزود: امروز استکبار جهانی‌سوی قدرت خود حساب ویزه‌ای باز کرده و هر جا می‌خواهد قسمتی را مورد چپاول قرار دهد از قدرت و زور خود استفاده می‌کند به همین دلیل است کشورهایی که قدرت ندارند حیثیت و منزلت آنها زیر سوال می‌رود و پایمال می‌شود. زیره‌ای ادامه داد: امروز جمهوری اسلامی به مراتب قوی‌تر از گذشته است و هر جا دشمن حضور داشته باشد نیروهای مسلح ایران با حضور خود حرکت‌های آنها را رصد می‌کنند و همواره در جست و جوی راه تازه‌ای برای شکست دشمن هستیم. وی در باره تجهیزات نیروهای مسلح بویژه نیروی دریایی بیان گفت: امروز آمریکایی‌ها و غربی‌ها و حتی بتازگی رژیم صهیونیستی در کشورهای حوزه خلیج فارس، عراق، آذربایجان و در شرق کشور حضور دارند اما با توجه به قدرت نظامی ایران اسلامی جرات هیچگونه تعرضی را به کشور ندارند. وی یادآور شد: تاریخ ثابت می‌کند استکبار جهانی در همه تهدیدهای سخت نظامی، نیروهای نیابتی، نیردهای اطلاعاتی و حتی تهورایی که داشته از ایران اسلامی شکست خورده است و به گفته زیره‌ای یقین بداندید اگر خراب کاری در کشور ما صورت می‌گیرد چنین‌چندین برابر آن در کشورهای آنها نیز صورت می‌گیرد اما آنها غول رسانه‌ای در اختیار دارند و بنای جمهوری اسلامی نیز رسانه‌ای کردن بسیاری از موارد نیست. فرمانده منطقه دوم دریایی سپاه در مورد قدرت برای اخذ لیسانس علوم دریایی فرستاده است؟ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به رویه موجود که هزینه مالی سنگینی برای اخذ لیسانس علوم دریایی به دنبال دارد، اظهار داشت: این عدم تأمین مالی به معنای نابودی صنعت دریایی طی ۲۰ سال آینده است و باید بگویم که در ۱۵ سال آینده دریانورد نخواهیم داشت. وی با تأکید بر اینکه انتظار و درخواست داریم نمایندگان مجلس شورای اسلامی در برنامه پنج ساله هفتم توسعه و قانون بودجه ۱۴۰۲ مشکل دانشگاه‌های دریایی را حل کنند، اظهار داشت: می‌توانیم سالانه ۲۰۰ تا ۱۰۰۰ دانشجوی دریایی جذب کنیم و این امکان برای شرکت‌های کشتیرانی نیز وجود دارد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه اعلام می‌شود ۱۴ میلیون تن ظرفیت ناوگان دریایی کشور است، خاطر نشان کرد: ما می‌گوییم ظرفیت ناوگان دریایی کشور بیش از ۳۰ میلیون تن است چراکه برخی ناوگان به دلیل تحریم تحت پرچم کشور نیستند.

توسعه صادرات محصولات شیلاتی در دستور کار

## سهم ایران از بازار ۱۳ میلیارد دلاری آبزیان چین افزایش می‌یابد

چین سالانه ۱۳ میلیارد دلار محصولات شیلاتی وارد می‌کند که با افزایش دستورالعمل‌های بهداشتی میان دو کشور، سهم ایران از این بازار افزایش می‌یابد. با آغاز مناسبات تجاری ایران و چین، بحث توسعه صادرات محصولات شیلاتی در دستور کار قرار گرفت. در همین راستا اخیراً ساداتی نژاد و وزیر جهاد کشاورزی با وزیر گمرک چین برپیکر صادرات آبزیان را امضا کردند که در دستورالعمل‌های جمهوری اسلامی ایران اجازه صادرات برخی انواع آبزیان از جمله قزل آلا و میگو را می‌دهد. به گزارش اقتصادسرامد، هومن فتحی سرپرست دفتر امور بین الملل وزارت جهاد کشاورزی می‌گوید: در گذشته مشکلات زیادی در خصوص صادرات به چین داشتیم به طوری که تا قبل سال ۹۸ امکان صادرات رسمی وجود نداشت، بعد از آن تقاضا نامه‌ها افزایش پیدا کرد و به همین دلیل به نفع صادرات آبزیان قریظنه‌ای و بهداشتی موجب شد تا صادرات کمی انجام شود. به گفته فتحی، با افزایش برپیکر حجم صادرات به چین صادرات به طور غیر مستقیم انجام می‌شود که در پنج ماهه امسال صادرات میگو نسبت به سال قبل ۵ برابر افزایش یافته است، پیتی پیتی می‌شود با کامل شدن دستورالعمل‌ها صادرات آبزیان چشمشیرگی داشته باشد. سرپرست دفتر امور بین الملل وزارت جهاد گفت: چین در خیلی از محصولات به رغم بزرگترین تولیدکننده و واردکننده هم است. به طور مثال در آبزیان و با وجود آنکه بزرگترین تولیدکننده محسوب می‌شود، حدود ۱۳ میلیارد دلار هم واردات دارد. پتانسیل صادرات ۱۰ هزار تن قزل آلا به چین را داریم. آقای ابرسان قاسمی مدیرعامل اتحادیه، تکثیر و پرورش و صادرات آبزیان گفت: با توجه به آغاز مناسبات تجاری ایران و چین، در صورت رفع موانع و رفع شناسایی سلاقی چینی‌ها امکان صادرات قزل آلا وجود دارد. همان طور که چینی‌ها به بررسی بازار کشور، ما، تیلایا وارد سبد خانوار مردم کردند. به گفته او، گرچه عمده مصرف قزل آلا در ایران تازه خوری است، اما به سبب به مسافت امکان صادرات تازه خوری فراهم نیست، لذا با شناسایی سلاقی چینی‌ها باید به سبب بندی و روش منظر آن‌ها صادرات انجام شود. قاسمی می‌گوید: با وجود آنکه بزرگترین تولیدکننده قزل آلا در جهان هستیم، امکان حضور در بازارهای چین با حل و فصل مسائل تعرفاتی و ایجاد زیرساخت‌های لازم وجود دارد. هر چند در گذشته صادرات قزل آلا به چین را نداشتیم، اما میگو و ماهی‌های غیرماکول به این کشور صادر شده است.

**به بهانه تقدیر از «نشریه دریایی نمونه» در روز جهانی دریانوردی روزنامه اقتصادسرامد رسانه سراسری و رسمی دریا و دریانوردی**

<b>ایرج گلشنی</b>	
ادامه از صفحه اول	
آن روزنامه اقتصاد سمرآمد به مدیر مسئولی فیروز اسماعیلی است که با نگاه مثبت و حمایتی، تمام قد در خدمت دریا و دریانوردی قرار گرفته و سال هاست که ایس و وظیفه و مستحکمی بین دریا و دریانوردی با مردم باشد و در این باره به تلاش همچنان به عنوان تنها نشریه رسمی دریایی کشور، خدمت کند.	
توجه جامعه دریانوردی به روزنامه اقتصاد سرامد و تقدیر از آن به عنوان «نشریه دریایی نمونه» حکایت از توجه آن‌ها به افکار عمومی و جامعه مخاطبان خسود دارد و به ارتباط خود با افکار عمومی اهمیت می‌دهند. روزنامه اقتصاد سرامد نیز همچنان در تلاش است که پلی ارتباطی معنادر و مستحکمی بین دریا و دریانوردی با مردم باشد و در این باره به تلاش خود خواهد افزود.	

**نشر هماهنگ اخبار و اطلاعات تا مشتری گرای:**

جامعه دریانوردی به خوبی میداند که اگر بتواند نظام هماهنگی برای نشر اخبار و اطلاعات حوزه دریانوردی ایجاد کند، اثر بزرگتری بر مخاطبان و مشتریان حوزه و بازار خود خواهد گذاشت؛ از این روست که با وجود تعدد نشریات، تمرکز بر یک رسانه برای فکر و اقدام جمعی، بسیار بسیار حائز اهمیت است.
نشر هماهنگی اخبار و اطلاعات برای مخاطب و مشتری، ایجاد همبستگی میکند و تضاد و پراکندگی اخبار جلوگیری میکند. این نگاه هماهنگ، ماندن نخ تسبیح، تمامی افکار، آراء و نظریه‌ها را در جفتی مناسب و منطقی قرار می‌دهد و به هم‌افزایی قابل توجه می‌رساند؛ از این روست که همواره با وجود تعدد رسانه ها، همواره یک رسانه ی هماهنگ کننده لازم است تا مجموع جریان‌ها را در یک جهت معین قرار دهد و بیشترین اثربخشی را بر مخاطبان خاص و عام بگذارد.
روزنامه اقتصاد سسرآمد، در حال حاضر تنها روزنامه رسمی و سراسری حوزه دریا و دریانوردی است که میتواند نظام هماهنگ خبر و اطلاعات را برای حوزه دریا و دریانوردی ایجاد کند و تا کنون هم موفقیت‌هایی به دست آورده است؛ اما این موفقیت‌ها با همکاری بیشتر جامعه دریانوردی بهبود خواهد یافت و آثار قوی‌تری به نمایش خواهد گذاشت.

**نظام هماهنگ فکری دریانوردان:**

علاوه بر افکار عمومی، نظام هماهنگ فکری دریانوردان نیز اهمیت دارد؛ جامعه‌ای که بتواند در جهت یک هدف معین بندبششد، رشد و تعالی بیشتری خواهد داشت و جامعه دریانوردی نیز از این قاعده مستثنی نیست؛ از این روست که وجود یک رسانه مشترک، میتواند نظام هماهنگ فکری همه دریانوردان و سایر صنایع و جوامع وابسته و مرتبط را ایجاد کند. در چنین رویه‌ای است که «شخصیت اجتماعی حرفه‌ای» جامعه دریانوردی بیش از پیش برای مردم آشکار می‌شود. این که مردم چقدر از دریانوردی میدانند، چقدر به دریانوردان اهمیت میدهند و آنها را احترام می‌کنند، نشان از سطح جایگاه و منزلت اجتماعی دریانوردان دارد و این جایگاه با استفاده از یک رسانه مشترک، و گفت‌گوی مستمر با مردم ارتقاء می‌یابد. برای مثال، وقتی از نوجوان می‌پرسیم که در آینده می‌خواهید چکارا شوید، اغلب دکتر و خلبان از زبان آن‌ها جاری می‌شود؛ چرا کسی به دریانوردی اشاره نمی‌کند و اگر اشاره‌ای هست، بسیار اندک؟ جواب روشن است: ما یک رسانه مشترک برای گفت‌وگو و مستمر با مردم نداشته‌ایم و کمتر به صورت حرفه‌ای می‌وثر با مخاطبان خود سخن گفته‌ایم؛ از این روست که آن‌ها ما را به خوبی نمی‌شناسند و از هیجان پرشکوه دریا و دریانوردی بی‌خبرند. آن‌ها از هیجان پرواز اطلاع دارند اما از هیجان موج سواری و دل‌به‌دریازدن چندان خبری ندارند؛ این است که احساسات آن‌ها به سمت دریا و دریانوردی گرایش پیدا نمی‌کند.

اگر می‌خواهیم که این نقص را برطرف کنیم، کافی است بیش از پیش با مخاطبان گفت‌وگو کنیم. روزنامه اقتصاد سسرآمد برای انجام این وظیفه مهم تلاش کرده و همچنان در تلاش است و البته با حمایت دریانوردان ارجمند، این تلاش اثر و آثار بیشتری خواهد داشت.

**نقطه اشتراک خبری برای اقدامات هماهنگ:**

جامعه دریانوردی نیز می‌داند که برای تحقق اهداف و مطالبه‌گری صنفی و اجتماعی به روش درست و قانونی، نیازمند هماهنگی در نشر اندیشه‌ها و خواسته‌های صنفی و حرفه‌ای هستند؛ از این رو، نیاز به رسانه‌ای مشترک دارند. رسانه‌های درون صنفی یک بخش کار و رسانه رسمی و عمومی یک بخش دیگر کار است که هر دو ابزار باید به خدمت گرفته شوند تا یک صدای واحد در جهت تأمین یک هدف مشترک قرار داده شوند. بدیهی است صداهای ناهماهنگ و طرح‌خواسته‌های متعدد و متفرق نمی‌تواند مسئولان امر را متوجه ماجرا و اوصالت خواسته‌ها بکند و به همین دلیل است که گاهی به جای تحقق هدف، منجر به هرج و مرج می‌شود. این است که داشتن یک رسانه مشترک اهمیت پیدای می‌کند و جامعه دریانوردی به این مهم واقف است.

**تبلیغات موثر:**

می‌دانیم که تبلیغات در دنیای امروز، صرفاً «تبلیغ یک کالا برای فروش» نیست، بلکه وسعت بسیار بیشتری دارد و تبلیغ برای فروش فقط یک جنبه از جنبه‌های تبلیغات است. ایجاد هویت و برند حرفه‌ای، جلب نگاه و توجه مخاطبان عام، ایجاد حساسیت برای مسئولان امر و کسب احترام اجتماعی از دیگر ابعاد تبلیغات است که هر کدام اهمیت و ارزش انکار ناپذیری دارد. در این میان، میرانه‌های مردمی و سراسری نقش موثرتری نسبت به سایر رسانه‌ها به خصوص رسانه‌های داخلی و صنفی – دارند؛ زیرا اصناف از وجود همدگر و کمیت و کیفیت کالای یکدیگر تا حد زیادی مطلع هستند و مخاطب مشتری و مخاطبان پنهان، فقط از طریق رسانه‌های عمومی و سراسری ممکن است. در این راستا، روزنامه اقتصاد سرامد همواره با نگاه حمایتی، بخشی را برای تبلیغات و اطلاع‌رسانی عمومی برای حوزه دریا و دریانوردی در نظر گرفته است و سعی می‌کند با همکاری کمال با حوزه دریا و دریانوردی، نسبت به نشر تبلیغات دلخواه آن‌ها برای جامعه، اقدام کند و از این طریق نیز به خدمت‌رسانی خود و وسعت و تکامل بینخشد. جامعه دریایی و دریانوردی نیز از این خدمت آگاه است و نسبت به آن عنایت دارد.

**سپاس از دریانوردان:**

جامعه دریانوردی با اهدای تندیس و لوح تقدیر، روزنامه اقتصاد سرامد را مورد عنایت و مهر قرار داد و با این اقدام دوستانه و حرفه‌ای، همه همکاران را بیش از پیش به خدمت رسانه‌ای خود دل‌گرم کرد و آن‌ها را مصمم‌تر از گذشته، برای خدمت به دریانوردی کشور ترغیب کرد.

برمابست که نهایت سپاس و قدرشناسی خود را به جامعه دریانوردی کشور تقدیم کنیم و از نگاه مثبت و توجه ارزشمند شما سپاسمند شویم.
همچنان بر این باوریم که جامعه دریایی و دریانوردی، مجموعه روزنامه و سایت‌های اقتصاد سرامد را رسانه خود بدانند و آن را پلی ارتباطی با افکار عمومی در سراسر ایران بشناسند. ما آماده هر گونه همکاری با دریانوردان چه به صورت حقیقی و چه حقوقی هستیم و هدف ما شناساندن هر چه بیشتر چهره‌ها، تولیدات، صنایع و حرفه دریانوردی و صنایع دریایی به مردم و انتقال نیازها، خواسته‌ها، تقدا و پیشنهادات جامعه دریایی و دریانوردی به مسئولان کشور است تا سهم و رسالت خود را در توسعه و توازن و پایدار اقتصاد دریامحور و همه حرفه‌ها و صنایع وابسته به آن ادا کنیم. با افتخار می‌گوییم که رسانه سراسری و رسمی دریا و دریانوردی کشور هستیم و با تمام وجود در این چارچوب به خدمت خود ادامه می‌دهیم و آماد همکاری با اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط با دریا و دریانوردی هستیم.