

توسعه بندر امام خمینی یکی از راهکارهای توسعه تجارت دریایی است



مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان گفت: توسعه بندر امام خمینی یکی از راهکارهای توسعه تجارت دریایی در ایران است که دولت باید آن را مورد توجه قرار دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد ، بهروز آقایی با اشاره به پروژه‌های بهره برداری شـده و یا آغاز عملیات اجرایی آنها در مجموعه بندر خوزستان در ایام هفته دولت به مهر اظهار کرد: این پروژه‌ها دربرگیرنده بیش از سه هزار و ۸۰۰میلیارد تومان سرمایه گذاری است.

وی ادامه داد: بهره برداری از ۲ خط تولید روغن خوراکی در بندر امام خمینی (ره) مهمترین این پروژه‌ها محسوب می شود که با همکاری بخش خصوصی راه اندازی شده است.

دبیر کمیته ساماندهی سواحل و بندار خوزستان تصریح کرد: با تکمیل این پروژه، کارخانه روغن خوراکی در بندر امام خمینی (ره) از سه خط تولیدی برخوردار شده است. آقایی با بیان اینکه ظرفیت تولید روغن در این مجموعه به ۶ هزار تن در روز رسیده است، افزود: کارخانه روغن در بندر امام خمینی (ره) مجهز به پیشرفته‌ترین فناوری روز در تولید محصول است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان بیان کرد: از اعضای کارگروه‌های اقتصادی و مجموعه مدیریت اقتصادی استان دعوت می شود تا از فرآیند تولید محصول در این کارخانه، بازدید کنند.

لزام توسعه محصول ظرفیت بندار خوزستان

آقایی در ادامه طول سواحل خوزستان را یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر عنوان کرد و گفت: قالب بیشتر این سواحل را خوریات تشکیل می دهند که می تواند به عنوان مقصد مناسبی برای گردشگران باشد. وی با تاکید بر اینکه تاکنون اقدامات کاربردی در زمینه جذب گردشگر به ویژه در سواحل خوزستان صورت نگرفته است، ادامه داد: با انسجام و برنامه‌ریزی‌های کارشناسی که در اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان صورت گرفته، امکان توسعه زیرساخت‌های گردشگری در سواحل استان فراهم است. آقایی عنوان کرد: به کارگیری ظرفیت‌های فعلی با محوریت گردشگری علاوه بر توسعه بندار، فرصت‌های شغلی پایداری را در سطح خوزستان در پی خواهد داشت.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان، مرز دریایی استان را حدود ۳۰۰ کیلومتر عنوان کرد و افزود: طول آبراه‌های قابل کشتیرانی در خوزستان ۷۴۶ کیلومتر است. وی ادامه داد: خوزستان از بیشترین طول اسکله‌های تجاری و صیادی کشور برخوردار است که ۳۴کیلومتر را شامل می شود. آقایی، مجموعه ظرفیت بندار خوزستان (به اضافه ظرفیت بندار بخش خصوصی) را ۸۵میلیون تن عنوان کرد و گفت: بیشترین ظرفیت حجم بندار خوزستان به بندر امام خمینی (ره) با ۶۰ میلیون تن، بندر خرمشهر با ۱۱ میلیون تن و بندر آبادان با یک میلیون تن اختصاص دارد.دبیر کمیته ساماندهی سواحل و بندار خوزستان در ادامه اداره کل بندار و دریانوردی را یک دستگاه متکی به درآمد و هزینه دانست و گفت: میزان اعتبار در نظر گرفته شده امسال برای اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان، ۷ هزار و ۹۸۰میلیارد تومان است. آقایی همچنین عنوان کرد: ایجاد شغل‌آزایی ایجاد شده در بخش‌های مختلف بندار خوزستان از ۴۳۱ نفر عنوان کرد و گفت: علاوه بر این نیز تعداد کارکنان اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان یک هزار و ۳۰۰ نفر هستند.

وی بیان کرد: بندر امام خمینی (ره) به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور از جمله بنداری است که با منطقه و یژه اقتصادی پرتویشمی با ظرفیت تولید سالانه ۲۶ میلیون تن محصول همجوار است و در نزدیکی دومین قطب صنایع فولادی کشور قرار دارد. آقایی یادآور شد: این بندر بیشترین ظرفیت تخلیه و بارگیری کالای اساسی کشور را دارد و به عنوان هاب کالای اساسی، وارد کننده ۷۵درصد کالاهای مورد نیاز (کالای اساسی) کشور است.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با تاکید بر اینکه مجموعه‌های بندار خوزستان می توانند بیشترین آورده و تولید ثروت را برای استان داشته باشند، گفت: انتظار می رود با همکاری بین بخشی از ظرفیت‌های موجود به خصوص در بندر امام خمینی (ره) به نفع مردم و در راستای بهبود شاخص های اقتصادی استفاده شود.

دفاع از سهم ایران در تجارت

وی همچنین دفاع از سهم تجارت دریایی ایران را راهبردی برای بهبود تجارت خارجی ایران عنوان کرد و گفت: اگر بخواهیم تجارت دریایی منطقه را مورد بررسی قرار دهیم باید بپذیریم که وضعیت ما در شرایط ششکنداری قرار دارد. آقایی تصریح کرد: فعالیت بندر «ام القصر» در کشور عراق که زمان زیادی از احداث آن نمی گذرد در سال گذشته به انداز هفتم بندار کانتینری ایران، تخلیه و بارگیری داشته است.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان با تاکید بر اینکه در این شرایط باید به سمت توسعه بندر امام خمینی (ره) پیش برویم، گفت: اگر بخواهیم در تجارت دریایی فعالیت موفق تری داشته باشیم باید به توسعه بندر امام خمینی (ره) کمک کرد تا به بزرگترین بندر شمال خلیج فارس تبدیل شود.

وی تصریح کرد: به مرور زمان، سایز کشتی های تجاری تغییر می کنند و به همین دلیل بندر کوچک از گردونه رقابت خارج می شود.نکه نمونه آن بندر خرمشهر است. آقایی یادآور شد: در گذشته بندر خرمشهر یکی از بندار کانتینری خوب کشور بود اما هم اکنون فعالیت این بندر نسبت به قبل کاهش یافته است.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان افزود: از نماینده عالی دولت در خوزستان درخواست می شود تا موضوع توسعه بندر امام خمینی (ره) را یکی از راهکارهای بهبود تجارت دریایی و اقتصادی کشور مورد توجه قرار دهد. وی، توجه به الزامات محیط زیستی این پروژه را در دستور کار سازمان بندار و دریانوردی عنوان کرد و گفت: تلاش می شود تا در جریان عملیات اجرایی توسعه بندر امام خمینی (ره) این الزامات به طور کامل رعایت شوند. آقایی، چشم انداز توسعه بندر امام خمینی (ره) را ۲۰ ساله عنوان کرد و گفت: تکمیل این پروژه باعث می شود تا سهم ایران در تجارت دریایی افزایش چشمگیری پیدا کند.

دبیر کمیته ساماندهی سواحل و بندار خوزستان بیان کرد: با دستور استاندار خوزستان، توسعه بندر امام خمینی (ره) برای بررسی و تصمیم گیری در نشست بعدی این کمیته مطرح خواهد شد.

مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان به عملکرد ۶ ماهه نخست امسال بندر امام خمینی (ره) در بخش تخلیه و بارگیری کالا اشاره کرد و گفت: امسال ۸۱۳شناور در این بندر، تخلیه و بارگیری شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴ درصد رشد داشته است. وی افزود: در ۶ ماهه اول سال گذشته ۲۳ میلیون تن کالا در بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شده که در مدت مشابه امسال نیز این میزان عملکرد را رشد یک درصدی به ۲۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تن رسیده است.



پیگیری ایجاد خط تجاری بین بندر اروندکنار و بندر سیبیه عراق

نماینده آبادان در مجلس شورای اسلامی از پیگیری برای ایجاد خط تجاری دریایی میان بندر اروندکنار آبادان و یکی از بندار استان بصره عراق خبر داد. ظرفیت‌های بسیار خوب تجاری و صادراتی بندر اروندکنار آبادان در تلاش هستیم تا مراودات اقتصادی، تجاری و گردشگری این بندر با یکی از بندار استان بصره عراق را گسترش دهیم. وی با اشاره به پیگیری برای ایجاد خط تجاری و بازرگانی میان آبادان و یکی از بندار استـان بصره عراق، ادامه داد: امیدواریم بتوانیم به صورت جدی مراودات تجاری و اقتصادی میان بندر اروندکنار آبادان و بندر سیبه عراق را ارتقا دهیم و از ظرفیت‌های موجود در این زمینه استفاده کنیم. نماینده آبادان گفت: فاصله آبی بندر اروندکنار و بندر سیبه در استان بصره عراق ۱۰ تا ۱۵ دقیقه است که باید از این فرصت بسیار خوب برای گسترش روابط تجاری با کشور عراق و افزایش صادرات به این کشور بهره برد. مولوی با بیان اینکه برای راه اندازی خط تجاری دریایی آبادان به استان بصره عراق کار گروهی از چند وزارتخانه مهم تشکیل شده است، عنوان کرد: باید برنامه‌ریزی‌های خوبی توسط دستگاه‌های مسئول انجام شود تا شاهد ارتقا روابط تجاری میان ایران و عراق باشیم و از این ظرفیت به بهترین شکل استفاده کنیم.

توفیق، کارشناس اقتصاد و توسعه کسب و کار به «اقتصادسراسرآمد» می گوید:

صنایع وابسته دریایی جایی در زنجیره اقتصاد ندارند



«امروز حجم عظیم بازار و صنایع مر تبط در یایی کشور سرمایه مهمی است که باید از آن استفاده مطلوب شود بویژه امروز در شرایط تحریم نباید این بازار بکر دریایی کشور بهطور مستقیم در اختیار رقبای خارجی قرار گیرد

با پنج میلیارد دلاری را برای صنعت پیرامونی دریا از جمله کشتی سازی کشور به ارمانم می آورد، چنانکه برای حفظ و در اختیار گرفتن این بازار باید رشد ما فقط در این بخش بیش از چندین برابر ظرفیت و شرایط فعلی باشد.

فیروز توفیق، کارشناس اقتصاد و توسعه کسب و کار کشورمان در اینباره به روزنامه اقتصادسراسرآمد، گفت: امروز حجم عظیم بنسازار و صنایع مرتبط دریایی کشور سرمایه مهمی است که باید از آن استفاده مطلوب شود بویژه امروز در شرایط تحریم نباید این بازار بکر دریایی کشور بهطور مستقیم در اختیار رقبای خارجی قرار گیرد.

وی اظهار داشت: در افق ۱۴۰۴ فقط رشد ناوگان دریایی در منطقه به حدی که بازار سه

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی سپاه در سالگرد شهدای خلیج فارس می توانیم امنیت خلیج فارس را با کشورهای همسایه تامین کنیم



فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت:خلیج فارس در امنیت کامل قرار دارد و ما می توانیم امنیت این آبراه بین المللی را با مردم منطقه و کشورهای همسایه خلیج فارس تامین کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار علیرضا تنگسیری در آئین سی و پنجمین سالگرد شهدای خلیج فارس پایان اینکه یاد شهدا باید به عنوان یک الگو برای جامعه زنده بماند اظهار کرد: روزمدگان دفاع مقدس با دست خالی، اما با اعتقاد به اهل بیت (ع) و توکل به خدا با رهبری های امام راحل توانستند از استیکار جهانی زهر چشم بگیرند و قدرت جمهوری اسلامی را بر رخ دشمنان بکشند. وی تصریح کرد: دشمن همزمان با هفته دفاع مقدس و در زمانی که رئیس جمهور در صحن سازمان ملل با اقتدار تصویر شهید حاج قاسم سلیمانی را بالا می گیرد، تلاش می کند در خصوص حادثه ای که دستگاه قضا در حال بررسی موضوع است، با سوء استفاده از شرایط دست به توطئه بزند. فرمانده نیروی دریایی سپاه عنوان کرد: در شرایطی که دشمن به دنبال ضربه زدن به نظام جمهوری اسلامی است باید ملت ایران بصیرت داشته باشند و بدانند خون شهدای این آب و خاک خشک نشده است. دفاع مقدس در خلیج فارس به استیکار جهانی زده اند، چهار سیلی از سوی جوانان پوشه‌ری بوده است. وی با اشاره به اینکه در سال‌های جنگ تحمیلی به ۶۱ کشتی ایران، سکوهای نفتی نوزو، شروش و مناطق نفتی بهران و خارگ حمله کردند، خاطر نشان کرد: ما برای تامین امنیت و حفظ منافع کشور در خلیج فارس با دست خالی مقابله به مثل کردیم و گرنه ما آغاز گز جنگ نبودیم. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: در این دشمنی ها ساکنان مناطق تحت خیز و کارکنان برای تلاش شرکت نفتی هم ایستادگی کردند تا صادرات نفت قطع نشود. تنگسیری با بیان اینکه اکنون امروز جوانان ایرانی توانسته‌اند پیشرفته‌ترین شناورها و تجهیزات نظامی را تولید کنند، افزود: این درحالی است که در زمان طاغوت این امکان وجود نداشت و ما به کشورهای دیگر وابسته بودیم. وی عنوان کرد: آماردگی و توان تجهیزاتی نیروی دریایی سپاه قابل مقایسه با ۳۵سال گذشته نیست و این نشان می دهد اگر روی پای خود بایستیم حتی اگر در تحریم باشیم هم می توانیم پیشرفت کنیم. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: امروز و در سایه تلاش سپاهیان بر تلاش سپاه به نقطه‌ای رسیده است که مجزه به پیشرفته‌ترین تجهیزات نظامی است.

صفای در نشست معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع ضرورت ارتقای جایگاه سازمان بندار وبخش دریایی کشور در برنامه ریزی کلان اقتصادی



معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به تاکیدات مقام معظم رهبری بر موضوع اقتصاد دریامحور و در تدوین و ابلاغ سیاست های توسعه ای کشور در برنامه هفتم و همچنین توجه ویژه رئیس جمهور به اقتصاد دریامحور در برنامه ریزی اقتصادی کلان آمده و ضرورت توسعه دریامحور در بخش دریایی و ارتقای جایگاه سازمان بندار و دریانوردی و بخش دریایی کشور در برنامه ریزی اقتصادی کلان ضرورت دارد به این معنی که حوزه دریایی بتواند پاسخگوی نیازهای ملی و تعهدات منطقه ای و فرامنطقه ای باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست مدیران معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع این سازمان با بیان اینکه سازمان بندار بندار برای پروژه های ملی، منطقه ای و مردمی برنامه دارد، خاطر نشان کرد: تمهیدات لازم برای توسعه عمرانی و تجهیزاتی سواحل، بندار و پسکرانه های بندر و دریایی کشور اندیشیده شده است و این سازمان برای پروژه های مردمی و رونق اشتغال مردم ساحل نشین برنامه ویژه دارد. وی جذب نیروی انسانی متخصص دریایی مورد نیاز ارگان های دریایی را یکی از مهمترین برنامه های توسعه ای کشور در حوز دریایی برشمرد و افزود: تلاش شده تا با فراهم آوردن ساز و کار لازم، زمینه جذب و تامین نیروهای مورد نیاز بخش های مختلف بندری و دریایی از میان دانشگاه‌های دریایی و دریانوردی کشور میسر شود.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی توسعه ناوگان و ارتقای ظرفیت تجاری در بندار شمال و جنوب کشور را یکی دیگر از برنامه‌های توسعه‌ای این سازمان در دولت سیزدهم عنوان کرد و گفت: بر اساس سیاستهای راهبردی کشور، توسعه ناوگان دریایی در شمال و جنوب ایران با جدیت در دست پیگیری و اجراء است. به ویژه برای تسهیل ترانزیت و تجارت دریایی در دریای خزر و با توجه به شرایط منطقه، درصد هشتم تا ضمن جبران کمبود شناور تجاری در خزر، کشتیرانی رو و رو را در این دریا فعال کنیم. صفایی ساخت و ایجاد بندار کوچک موثر بر اقتصاد و معیشت مردم محلی را یکی دیگر از اولویت های دولت مردمی در جنوب ایران برشمرد و اظهار داشت: بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، موضوع بندار کوچک موثر بر شهر و استان همجوار، در دست جانیابی، انجام مطالعات و ساخت است. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر انضباط مالی و دقت مدیران و رسوای ادارات برنامه ریزی و توسعه منابع بر انجام درست فرایندهای کاری و سلامت اداری، خاطرنشان کرد: حسابرسی داخلی باید به سرعت و پیش از حسابرسی بیرونی فعال باشد تا بتوانیم خود را پیش از دیگران حسابرسی کنیم.



یکشنبه ۱۷مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۶۹

تخلیه وبارگیری ۱۰۵ میلیون تن کالادر بندار ایران طی ۶ ماه گذشته

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنسادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی شش ماهه گذشته، معادل ۱۰۵ میلیون و ۴۳۹ هزار و ۲۲۲ تن بوده که در قیاس با مدت مشابه سال گذشته که برابر ۹۹ میلیون و ۷۷۸ هزار و ۲۴۰ تن بود، رشد ۶ درصدی را نشان می دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای نفتی تا پایان شهریور ۱۴۰۱ در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی معادل ۱۳ میلیون و ۴۰۷ هزار و ۲۸۷ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۲۵ میلیون و ۹۲۴ هزار و ۵۶۴ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۳۹میلیون و ۳۳۱ هزار و ۸۵۱ تن بود. عملیات تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی در شش ماهه نخست سال جاری حاکی از رشد ۶ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی، رشد ۱۱ درصدی در بخش تخلیه کالاهای غیرنفتی و رشد ۹ درصدی در بخش تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.میزان بارگیری کالاهای نفتی در بندار مالکیتی و حاکمیتی سازمان بندار و دریانوردی طی نیم سال اول امسال معادل ۳۹میلیون و ۱۶۰ هزار و ۴۴۳ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۲۶ میلیون و ۹۶۴ هزار و ۹۲۸ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۶۶میلیون و ۱۰۷ هزار و ۳۸۱ تن بوده است که رشد ۴ درصدی در بخش بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی را در مدت مذکور نشان می دهد.جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی تا پایان شهریور ۱۴۰۱ معادل ۵۲ میلیون و ۵۶۷ هزار و ۷۳۰ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۵۲ میلیون و ۸۷۱ هزار و ۵۰۲ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۰۵ میلیون و ۴۳۹ هزار و ۲۲۲ تن بوده که حاکی از رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه وبارگیری کالاهای نفتی، رشد ۲ درصدی در بخش تخلیه وبارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۶ درصدی در بخش تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز تا پایان شهر یوماه سال جاری، معادل ۱ میلیون و ۳۲۸ هزار و ۳۷۱ TEU بوده که در قیاس با عملیات کانتینری ۱ میلیون و ۱۱۷ هزار و ۲۴۸ TEU طی مدت مشابه سال ۱۴۰۰، رشد ۱۱ درصدی را نشان می دهد.

سیستان و بلوچستان دارای ۸ کارگاه شناور سازی است

رئیس اداره مهندسی سواحل و بندار سیستان و بلوچستان گفت: هم اینک هشت کارگاه شناورسازی ستنی و صنعتی دارای مجوز از سازمان بندار و دریانوردی در این استان فعال هستند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صدیق آفرین اظهار داشت: از بین هشت کارگاه شناور سازی مجوز دار سیستان و بلوچستان ۲ کارگاه دارای سازه دریایی شامل کارگاه کشتی سازی صنایع سنگین نفت و گاز چابهار(دریا امید سابق- واقع در پلاژ تیس) و شرکت شناور سازی منصور(واقع است. وی بیان کرد: تعداد ۱۶ واحد قایق سازی کورکشت ستنی در داخل شهرها و روستاهای ساحلی سیستان و بلوچستان قرار دارند و مشغول ساخت و تعمیر قایق های صیادی فایبر گلاس (طول کمتر از ۱۲ متر) هستند. رئیس اداره مهندسی سواحل و بندار سیستان و بلوچستان گفت: کارگاه های شناور سازی استان که می توانند بخش عمده ای از اشتغال را برای جوانان ایجاد کنند به دلیل محدودیت های بخشنامه ای و قوانین غیرکارشناسی هم اینک با ۱۰ درصد ظرفیت تولید خود فعالیت می کنند. وی ادامه داد: برخی از صیدان برای تامین لوح مورد نیاز خود به خارج از سیستان و بلوچستان مراجعه می کنند لذا ضرورت سیاست هایی از سوی وزارت جهاد کشاورزی- سازمان شیلات اتخاذ شود که فعالیت شناورسازی ها در خود استان فعال تر شوند و تولید شناورهای صیادی با هدف رفع نیازمندی های داخل کشور و حتی صادرات شناور هم باید در برنامه های کاری مدیریت استان قرار گیرد. آفرین تصریح کرد: اگر هشت واحد کارگاه شناور سازی سواحل سیستان و بلوچستان که داری مجوز از سازمان بندار و دریانوردی هستند با ظرفیت کامل خود فعال باشند ما شاهد تولید سالانه حدود ۳۰۰ شناور و اشتغال هفتاد و هشت هزار و ۱۶۰ نفر بصورت مستقیم خواهیم بود اما متأسفانه این کارگاهها هم اکنون به دلیل محدودیت های بخشنامه ای و ابلاغی (بخشنامه های حوزه شیلات که از ۱۰ سال قبل مجوز موافقت اولیه برای ساخت شناور جدید صادر نمی شود) با حدود ۱۰ درصد ظرفیت اسمی خود فعالیت می کنند و با تولید سالانه ۹لنج، کمتر از ۱۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده است. وی تاکید کرد: چنانچه مشکلات قانونی و بخشنامه ای از سوی سازمان شیلات استان گیلان در بندر انزلی صدور مجوز ساخت شناور بر اساس میزان تقاضای صیدان و بخش خصوصی هماهنگ باشد، ضمن فعال شدن تمامی کارگاه های شناورسازی استان می توان شاهد اشتغالزایی بیش از ۳۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم در این حوزه باشیم.

بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی

بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی با حضور دبیر و اعضای کمیسیون حقوقی و قضایی دولت به میزبانی اداره کل بندار و دریانوردی استان گیلان برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی با حضور مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بندار و همچنین دبیر و اعضای کمیسیون حقوقی و قضایی دولت و مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان در بندر انزلی برگزار شد.این نشست در ادامه سلسله جلسات کمیسیون حقوقی و قضایی دولت به منظور بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی تشکیل شد. گفتنی است، این جلسات به منظور آشنایی بیشتر با فعالیت های دریایی و بندری از زیرساخت ها و توانمندی های مجتمع بندری انزلی بازدید کردند.