

بازرسی یک‌هزار و ۴۵۲ فروند شناور ایرانی و خارجی در بنادر هرمز گان

مدیرکل بنادر و دریانوردی هر مزگان گفت: یک‌هزار و ۴۵۲ فروند شناور ایرانی و خارجی طی یک ماهه سال جاری توسط کارشناسان اداره کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر این استان مورد بازرسی قرار گرفت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس نژاد در تشریح بازرسی‌های انواع شناور کوانسیونیی و غیرکوانسیونیی طی یک ماهه ۱۴۰۱ در بنادر این استان اظهار داشت: از مجموع شناورهای بازرسی شده طی این مدت یک‌هزار و ۱۲۶ فروند شناور ایرانی و ۳۲۷ فروند نیز شناور خارجی بوده است.وی افزود: از مجموع این شناورها یک‌هزار و ۲۳۲ فروند دارای نواقص بودند که از این تعداد ۹۷۸ فروند شناور ایرانی و ۲۵۵ فروند نیز شناور خارجی که در شناورهای ایرانی ۸۷ درصد و شناورهای خارجی ۷۸درصد نقص مشاهده شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هر مزگان، عمده نواقص رویت شده در شناورهای کوانسیونیی را شامل گواهینامه‌ها، کوانسیون کاردریایی، ماشین‌آلات، تهویه، کتاب‌ها و تشریات دریایی و سند شناسایی خدمه عنوان کرد و گفت: دریافت مجوز دریایوی مربوط به برطرف شدن نواقص و بازرسی مجدد خواهد بود.عباس نژاد، عمده نواقص مورد تذکر در شناورهای غیرکوانسیونییی نیز به گواهی بیمه‌نامه، گواهی‌نامه شایستگی پرسنل، کپسول اطفای حریق، جلیقه و حلقه نجات اشاره کرد.وی خاطر نشان کرد: مسوولان کشتی‌ها تا بازرسی مجدد ملزم به رفع نقایص موجود شده‌اند و تا برطرف شدن نواقص از استمرار فعالیت شناورهای دارای نقص جلوگیری می‌شود.گفتنی است، حدود ۲ هزار و ۷۲۰ فروند شناور ایرانی و خارجی در سال گذشته مورد بازرسی قرار گرفت که از این تعداد ۲ هزار و ۲۱۴ مورد ایرانی و ۵۶۶ فروند نیز شناور خارجی بودند.

اجازه خدشه دارشدن امنیت ایران را به دشمنان نمی دهیم

فرمانده دانشگاه دریایی حضرت امام خمینی (ره) نوشهر با گرامیداشت هفته فراجا گفت: دست در دست سپاه و فراجا اجازه نمی دهیم دشمنان خدشه ای به امنیت ایران وارد کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دیادار آریا شفتت رودسری در حاشیه مراسم عهد سربازی با اظهار اینکه انقلاب اسلامی زمینه ساز ظهور منجی بشریت خواهد بود، افزود: ده‌های آینده مختص جوانان است و باید پارتیکیزه از انقلاب حراست کنند.وی با اظهار اینکه برای سربازی حضرت ولی عصر (عج) آمادگی داریم، گفت: آمادگی برای سربازی ایران زمان مفهوم انتظار است و تلاش می‌کنیم هر روز نسبت به روز قبل سربازان آماده‌تری برای امام زمان و نایب بر خشن باشیم.وی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری در بیانیه گام دوم انقلاب و بیان چند محوریت برای نسل جوان گفت: توجه جوانان به علم و پژوهش، اخلاق و معنویت، اقتصاد و عدالت، عزت ملی از جمله تأکیدات فرمانده کل قوا بوده است.دیادار شفتت رودسری با بیان اینکه علم و دانش قدرت هر کشوری محسوب می‌شود، گفت: تلاش می‌کنیم تحت زعامت نایب امام زمان آماده‌تر می‌شویم و تحت فرماندهی فرمانده کل قوا از هیچ اقدامی برای حفظ امنیت فر و گذار نمی‌کنیم و تلاش می‌کنیم آرمان‌های نظام مقدس را حراست کنیم.فرمانده دانشگاه دریایی حضرت امام خمینی (ره) نوشهر گفت: به دشمنان ملت ایران که نمی‌توانند عزت و اقتدار ملت را تحمل کنند هشدار می‌دهیم دست درست سپاه پاسداران و برادران انتظامی اجازه نمی دهیم خدشهای به امنیت ایران وارد شود.

انتصاب معاون جدید مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی

به پیشنهاد علی اکبر صفایی معاون وزیر ومديرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و با حکم رستم کاشانی وزیر راه و شهرسازی، وی فتنی به مدت سه سال به سمت عضو هیأت عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی منصوب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی فتنی دارای مدرک کارشناسی ارشد رشته مهندسی و مدیریت ساخت از دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مهندسی عمران از دانشگاه علم و صنعت تهران است.مدیرکل مهندسی عمران و مدیرکل برون سپاری و توسعه مشارکت های سازمان بنادر و دریانوردی، مجری فاز دوم و سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی، مجری طرح احداث اسکله‌های نفتی بندر شهیدرجایی، مدیرکل ساخت و توسعه بندر و فرودگاه های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و مدیرعامل شرکت نوسازی و عمران تهران از مسئولیت های پیشین علی فتنی است.علی فتنی همچنین عضو هیأت مدیره شرکت ساختمان نوساز نایع سازمان بنادر و نوسازی صنایع ایران، مدیر طرح توسعه شرکت قالب های صنعتی پیشسرفته ایران خودرو، معاون بازرگانی خارجی اداره کل تدارکات راه آهن جمهوری اسلامی ایران، معاون مدیرکل حوزه وزارتی و معاون دفتر بازرسی وزارت راه و ترابری را در کارنامه دارد.

ضرورت رعایت فاصله ایمنی بین شناورها در بنادر بوشهر

رئیس اداره ایمنی و آتش نشانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: رعایت فاصله ایمنی بین شناورها برای پیشگیری از سرایت آتش هنگام آتش سوزی ضروری است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایمان زبیری در بازدید کارگروه ایمنی و پیشگیری از حوادث بنادر استان بوشهر از بنادر گناوه و ریگ بیان کرد: در این بازدیدها علاوه بر شناسایی و رصد دقیق وضعیت موجود بنادر یاد شده نیازهای آن‌ها در جهت تأمین ایمنی و پیشگیری از حوادث احتمالی شناسایی شد.وی ادامه داد: در این بازدیدها همچنین جداسازی لنج‌های تجاری و صیادی و بندر گناوه مورد تأکید قرار گرفت، چراکه اکنون به دلیل کمبود فضا شناورهای تجاری و صیادی بدون رعایت فاصله از یکدیگر استقرار دارند. رئیس اداره ایمنی و آتش نشانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان آتید کرد: این وضعیت در هنگام آتش سوزی تهدیدی بزرگ برای شناورها است که باید همین راستا مدیریت بحران استان نسبت به جداسازی شناورها اهتمام جدی دارند.وی گفت: بازدید ادواری از بنادر استان در راستای شناسایی امکانات و تجهیزات گام شایانی برای به حداقل رسانی حوادث احتمالی است که با جدیت تمام دنبال می‌شود.زبیری تأکید کرد: در همین راستا پیش از بنادر گناوه و ریگ نیز بنادر دیلم مورد بازدید قرار گرفت و تجهیزات ضروری آن شناسایی شده تا در اسرع وقت نسبت به تأمین آن‌ها اقدام شود.در این بازدید دهقانی مدیریت بحران استانداری بوشهر، معاون فراماندار، فرمانده انتظامی و مرزبانی گناوه و کارشناسانی از ادارات کل بنادر، شیلات، مرزبانی و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی حضور داشتند.

رها سازی یک میلیون بیجه ماهی بومی در رودخانه بهمنشیر آبدان

مدیرکل شیلات خوزستان از رها سازی یک میلیون قطعه بیجه ماهی بومی در رودخانه بهمنشیر آبدان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فتح الله ابوعلی از رها سازی یک میلیون قطعه بیجه ماهی بومی در رودخانه بهمنشیر آبدان خبرداد و اظهار کرد: گو نه‌های ماهی رها سازی شده در این رودخانه شامل گونه بنی و برزم بوده است.وی بیان کرد: یکی از وظایف شیلات کشور و استان، بازسازی ذخایر ماهیان دریایی و منابع آب‌های داخلی است که سالانه با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده بیجه ماهیان مورد نیاز برای بازسازی ذخایر آبزیان استان، از طریق دو مرکز تکثیر ماهیان بومی در داخل استان تأمین می‌شوند. ابوعلی با اشاره به اهداف رها سازی بیجه ماهی‌ها در منابع آب استان تصریح کرد: هدف از رها سازی بیجه ماهیان در منابع آبی استان حفظ و بازسازی ذخایر، تأمین پروتئین، تأمین امنیت غذایی، اشتغالزایی و پایداری معیشت جوامع محلی است.وی افزود: پی‌روی تفاهم‌نامه همکاری با هیئت ورزش های همگانی یک شهرستان آبدان تداوم این طرح به ویژه در مناطق ساحلی به توسعه گردشگری و ماهیگیری تفریحی در منطقه کمک می‌کند.مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به دلایل کاهش ماهیان بومی اظهار کرد: صید بی رویه و غیرمجاز، استفاده از روش‌های صیادی مخرب و غیراستاندارد از جمله الکترو شوکرها و سموم در تالاب‌ها و رودخانه‌ها از سوی برخی صیادان و افراد سودجو از عوامل کاهش دهنده ماهیان بومی است.



نمایش اقتدار دریایی ایران در خلیج فارس

اقتدار منطقه دوم نیروی دریایی سپاه در سالگرد شهدای خلیج فارس و پنجمین سالگرد شهدای خلیج فارس و سبک و سنگین منطقه دوم نیروی دریایی به‌مناسبت سی و پنجمین سالگرد شهدای خلیج فارس و سبک و سنگین سالگرد شهدای خلیج فارس در خلیج فارس اجرا شد.در این مراسم ابتدا جانشین فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه با قدردانی از حماسه آفرینی شهید نادر مهدوی و دیگر هم‌رزمانش در مبارزه با آمریکا در خلیج فارس اظهار داشت: سردار شهید نادر مهدوی و هم‌زمان دلاور و شجاع آن، هیمنه و قدرت پوشالی استکبار جهانی را درهم شکسته و در قعر آب‌های نیلگون خلیج فارس دفن و برگ زرین و درخشانی در تاریخ ملت ایران ثبت کردند که همیشه جادوان خواهند ماند.سردار حیدر هنریان مجرد بیان کرد: ملت ایران مدیون شهدای گرانقدر است که با خون سرخ خود، فریاد آزادی خواهی، رشادت و شجاعت سر دادند و برای اعتلای اسلام و انقلاب اسلامی از جان خود مایه گذاشته و به پیدار پروردگار خود شتافتند.

.....

بررسی ریسک حمل بار کانتینری در گفت و گوی «اقتصادسراسرآمد» با دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران

تلفات کانتینری از فرماندهٔ کشتی تا قبل از تصمیم گیری فرمانده



گروه اقتصاددریایی – تئوری‌های
بیشماری برای یافتن علت ایجاد تلفات کانتینری و مفقود شدن آن ها در دریا وجود دارد که تغییرات آب و هوایی، کشتی های بزرگ، نبود دستورالعمل های ایمنی در بارگیری، برنامه ریزی نامناسب، ایجاد حریق در کشتی پر از کانتینر، سقوط کشتنی در دریا، تصمیم گیری ضعیف هنگام نزدیک شدن به آب و هوای بد از جمله آن ها به شمار می رود.عوامل متعددی که در تلفات کانتینر در دریا نقش دارند، نمی توان حائنه از دست دادن کانتینر را به یک علت واحد نسبت داد این کار درست‌مانند هر فاجعه ای ترکیبی از عواملی است که به رویداد های مفقود شدن و ایجاد تلفات کانتینر منجر می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در یکسال اخیر شاهد کم شدن و تلفات کانتینر زیادی در حمل و نقل دریایی بودیم، چرا که پس از هر حادثه ای که پیرامون تلفات کانتینر رخ می دهد حمل کنندگان و مدیران خطوط کشتیرانی و کلای دریایی و مؤسسات رده بندی به دنبال پاسخ به سؤالاتی هستند که چه اتفاقی افتاده و چه کسی مقصربروز این حوادث است و چه کسی قرار است خسارت را پرداخت کند .در این راستا باید گفت که بسیاری از همین سؤالات هنوز برای پاسخ باقی مانده است.متاسفانه همیشه انگشت اتهام به سمت فرماندهٔ کشتی نشانه می رود که تصمیمات درستی در هنگام پس‌بودن شرایط آب و هوایی نگرفته است این درحالی است که بسیاری عوامل به قبل از تصمیم گیری فرمانده برمی گردد که ازجمله آن ها می‌توان به بارچینی و رعایت موارد ایمنی در چینش بار و بزرگ و یا کوچک بودن کشتی اشاره کرد و یا اینکه فرمانده کشتی از اطلاعات هوشناسی بی خبر بوده در حالیکه در صورت اطلاع می توانست در بندر توقف کرده تا شرایط بد آب و هوایی برطرف شود.اگرچه انتخاب یک قربانی در این حوادث کار آسانی است، اما مشکلات اساسی تر از آن نیز وجود دارد که باید به بررسی و تحلیل آن ها پرداخت که تاکنون کمتر

اشتهای سیری ناپذیر حمل بار کانتینری شرکت های کشتیرانی

وی در ادامه با بیان این که خوشبختانه در ایران

برگزیده ها

فرمانده ناوتیپ رزمی ۱۱۲ ذوالفقار نیروی دریایی سپاه

حماسه شهیدمهدوی در خلیج فارس کابوسی فراموش ناشدنی برای دشمن است



فرمانده ناوتیپ رزمی ۱۱۲ذوالفقار نیروی دریایی سپاه گفت: حماسه شهیدمهدوی در خلیج فارس کابوسی فراموش ناشدنی دریا خواهد بود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نوا سالار یکم پاسدار اسکندر میرشکاری نسب هم‌زمان با روز نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و سالروز شهدای شهید نادر مهدوی به همراه سایر رزمندگان سپاه در خلیج فارس، اظهار داشت: شهید مهدوی با شهادت خود در نیروی در برابر ناو‌ها و بالگردهای آمریکایی در خلیج فارس افق تازه ای از نبردهای نیروی دریایی سپاه در برابر بزرگترین قدرت دریایی جهان را خلق کرد.وی ادامه داد: عزت، افتخار و اقتدار ایران اسلامی در منطقه و جهان همه مدیون ایثار و ذکاوتی شهیدان سرافرازی مانند شهید نادرمهدوی است که با کمترین امکانات و تجهیزات نظامی در برابر آمریکا و استکبار ایستادند.فرمانده ناوتیپ رزمی ۱۱۲ذوالفقار نیروی دریایی سپاه (ندسا) در جزیره قشم اضافه کرد: آن حماسه جاوید از این منظر حماسه‌ای متعلق به جغرافیای ملت‌های بیدار منطقه و همه جغرافیای سرزمین مقدس جمهوری اسلامی ایران است که همیشه دشمنی را در مقیاس دولت مستبکر آمریکا در هم شکست، دشمنی که اصطلاح ابرقدرتی را بسا خود یکد می‌کشید و همچنان در تاش‌بود تا در سایه رب و وحشتی که در سایه این هیمنه فراهم ساخته بود، ملت‌های منطقه را همچنان تحت انقیاد و سلطه خود داشته باشد و روند سلطه گری خود را مانند دوران طلایی استعمار استمرار بخشد.نوا سالار یکم میرشکاری نسب توضیح داد: این حماسه بزرگ در مواجهه مستقیم با ناوگان دریایی شیطان بزرگ در شرایطی که شعله‌های آتش ناگامی‌های آمریکا در سرکوب انقلاب اسلامی که از هزاران کیلومتر آن سوی دنیا به منطقه خلیج فارس گسترش پیدا کرده و دامن منطقه را فرا گرفته بود، نه تنها نقطه عطفی در تاریخ درخشان نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شمار می‌آید که رویدادی تعیین کننده در معادلات پیچیده منطقه راهبردی خلیج فارس و تنگه هرمزبودی گفت: حقیقتی که امروز تمام ذوق‌ندمایی می‌کند آن است که اگر درروز سردار شهید نادر مهدوی و یارانش با کمترین سلاح و تجهیزات توانستند هیمنه یکی از مدعیان ابرقدرتی در جهان را در هم شکنند، امروز ره‌روان آن شهیدان در نیروی دریایی سپاه با همان عزم و شور و ایمان و تعهد، به پیشرفته‌ترین تاکیک‌ها، ابزارها و تجهیزات دفاعی بومی دست پیدا کرده‌اند و بی گمان ترکیب و تلفیق این دو، قدرتی را شکل و سازمان داده است که می‌تواند هر متجاوز زیاده‌خواه و هر دشمن سلطه گری را سرچایش شاند.

اقتصاددریایی



دوشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۲۰

ترانزیتدریایی

اجلاس توسعه همکاری‌های ترانزیتی حوزه آسیای مرکزی در تهران با حضور وزیر راه و شهرسازی بندر چابهار پیوندهای حمل و نقلی آسیای مرکزی را تسهیل می کند



وزیر راه و شهرسازی، جمهوری اسلامی ایران را کشوری ترانزیتی و دارای بنادری با ظرفیت اسمی ۲۴۰ میلیون تن و ظرفیت کانتینری ۸ میلیون TEU توصیف کرد و گفت: طرح‌های توسعه بنادر شمالی در سراسر شرق تا غرب دریای خزر و همچنین بنسادر جنوبی از غربی‌ترین نواحی خلیج فارس تا شرقی‌ترین نقطه دریای عمان یعنی بندر چابهار با جدیت در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رستم قاسمی در اولین اجلاس شش جانبه وزرای حمل و نقل ایران، ازبکستان، ترکمنستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان در خصوص توسعه همکاری‌های ترانزیتی حوزه آسیای مرکزی، که علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی نیز حضو داشت، اظهار داشت: موضوع توسعه همکاری‌های ترانزیتی در پهنه ایران و کشورهای آسیای مرکزی، صرفاً موضوعی مربوط به امروز و آینده نیست؛ بلکه به گواه تاریخ، این منطقه دارای حافظه انسانی درخصوص نقش آفرینی پررنگ و محوری در مبادلات تجاری شرق و غرب و شمال و جنوب جهان بوده است. عضو کابینه دولت سیزدهم بر تشکیل کارگروهی مشترک شامل نمایندگان وزارتخانه‌های زیربسط حمل و نقلی کشورهای عضو پسرای تدوین برنامه عمل مشترک منطقه‌ای با هدف مشخص تحقق ترانزیت سالانه ۲۰ میلیون کالا بین ایران تأکید کرد و خواستار ارائه این برنامه مشترک جهت تصویب در نشست بعدی این اجلاس شد. وی افزود: همانطور که در منابع و مراجع معتبر بین‌المللی و علمی توصیه شده است، ایجاد ساز و کاری برای مدیریت یکپلورهای ترانزیت منطقه‌ای، به عنوان ضرورتی اساسی برای بهره‌گیری حداکثری کشورها از کریدورهای ترانزیتی عبوری از قلمروی سرزمینی شان محسوب می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: باتأییراین ایجاد این سازوکار با هدف هماهنگ‌سازی و همسوسازی اقدامات کشورها، انسجام‌بخشی به مقررات و قوانین و رویه‌ها و استانداردها، پایش و ارزیابی مستمر عملکرد ترانزیتی در کریدورها، انطباق بخشی سیاست گذاری‌ها و اقدامات داخلی با برنامه عمل مشترک به عنوان یک اقدام اساسی مورد تأکید است.

وی بهبود عوامل کلیدی زمان و هزینه ترانزیت، در تردهای مرزی و همچنین در قلمرو کشورهای عضو را ضرورتی اساسی برای توسعه همکاری‌های ترانزیتی دانست و گفت: در این راستا، ضمن اعلام آمادگی برای تسهیل و تسرع در تردهای مرزی و نیز ترانزیت از پهنه سرزمینی ایران، یادآوری می‌کنم که در اوایل سال جاری توافق کلیدی در چارچوب رونق بخشی به کریدور ترانزیتی کسمال-جنوب با طریسق بندر گذاری کوتاه مدت، حجم ترانزیت ۱۰ میلیون تن تا پایان سال ۲۰۲۳ کالا از این کریدور از مبادی و مقاصد واقع در روسیه از طریق ایران با فدراسیون روسیه، محقق شد.

قاسمی خاطر نشان کرد: علاوه بر این طرح‌های زیرساختی به ویژه احداث مراکز لجستیک چندوجهی در دست اجراست و توسعه آن‌ها با تأکید بر سرمایه گذاری بخش خصوصی و طرف‌های خارجی با اولویت در حال پیگیری است.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، با تکمیل این شبکه مراکز لجستیک، مزیت‌های رقابتی در حوزه ترانزیت با کاهش زمان و هزینه ترانزیت به طور مستمر محقق خواهد شد.

وی تأکید کرد: در تجارت، پیوندی کریدورها و مسیرهای ترانزیتی در منطقه ما، پیوندهای حمل و نقلی میان کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی با آب‌های جنوبی به ویژه از طریق بندر چابهار تسهیل خواهد شد.

قاسمی ادامه داد: در این راستا وزارت راه و شهرسازی برای جذب سرمایه‌های گذاری کشورهای حاضر در پروژه‌های زیرساختی گفته شده در چارچوب شیوه‌های مشارکت عمومی خصوصی نظیر مدل های T-B-O و B-L-T با آمادگی کامل دارد.

وی خاطر نشان کرد: بدون شک، توسعه همکاری‌های دو جانبه حمل و نقل و ترانزیتی میان کشورهای حاضر در این اجلاس، به سه مثابه قطعات تکمیل کننده ابتکار برنامه عمل مشترک چند جانبه توسعه ترانزیت منطقه‌ای خواهد بود.

وزیر راه و شهرسازی با طرح ۵ دیپلماتی کرد و سبز کردن مسیر گمرکات، صدور ویزای یک‌مساله برای رانندگان و لکوموتوروان و تجار، توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان حمل و نقل و ایجاد حمل و نقل ترکیبی و برطرف کردن مساله تعرفه‌ها، اجرای این موارد را برای افزایش سرعت و حجم ترانزیت ضروری و مهم دانست.

وی ادامه داد: همچنین وجود کریدورهای ریلی و جاده‌ای متعدد در کشور ظرفیت مناسبی را برای افزایش ترانزیت فراهم کرده ست، همچنین در حال اجرای بزرگراه از بندر شهید رجایی تا آستارا هستیم که بر این ظرفیت‌ها می‌افزاید.

وزیر راه و شهرسازی در پایان اعلام آمادگی کرد که با ارائه زمین به کشورها امکان ساخت مراکز ترانزیتی در پایانه‌های مرزی فراهم می‌شود.