

سر مقاله

دریا؛ راهبرد گم شده، قوانین بی پشتوانه

ایرج گلشنی



«راهبرد» نگاه بلندمدت به یک پدیده از نقطه کنونی تا سطح مطلوب است تا دورنمای حرکت از نقطه آ به نقطه ی به نحوی که تمامی برنامه ها و فعالیت ها در یک جهت کلی قرار گرفته و حرکت منسجم و هماهنگ شکل بگیرد تا به هدف معین دست یابد. در چنین نگاهی است که همه اجزای یک ساز و کار (سیستم) به طور هماهنگ به نحوی کنار هم قرار می گیرند که هدف غایی را دنبال کنند و در این مسیر به همدیگر کمک برسانند. در نبود چنین نگاهی، سیر عمومی دچار اختلال و اختلاف شده و حرکت و تلاش منسجم معطوف به یک هدف معین شکل نمی گیرد و در نهایت، نه تنها هم افزایی (سینرژی) تحقق نمی یابد؛ بلکه اجزا و عناصر گاهی در تقابل با یکدیگر قرار گرفته و انرژی یکدیگر را خنثی می کنند. در چنین شرایطی، با نگاه به اقتصاد دریامحور، چیزی به عنوان راهبرد کلان و ملی مشاهده نمی کنیم و همین موجب چنددستگی و پراکندگی مجموعه دریا و دریانوردی شده است. شاخص وجود راهبرد این است که همه ارکان اصلی و فرعی یک مجموعه از آن خبر داشته باشند و وجود آن را احس کنند تا بتوانند با انگیزه مشخص، همه برنامه ها و فعالیت های خود را در چارچوب آن راهبرد (استراتژی) قرار دهد و همگی یک سیر هماهنگ به سمت یک هدف مشخص داشته باشند. در مجموعه دریایی و دریانوردی کشور، چنین حسی وجود ندارد و هر یک از اجزا، رسالت مستقلی از دیگران برای خود قائل هستند و هدف خاص و اختصاصی خود را تعقیب می کنند؛ حال آ یا این هدف اختصاصی چه نقاط مشترکی با سایر اعضای مجموعه دریا و دریانوردی دارد به خوبی ملموس و مشهود نیست. در چنین حالتی است که قوانین وضع شده هم جنبه شعاری و غیر عملی پیدا می کنند.

صفحه ۲

نشست مشترک مدیرعامل سازمان بنادر و معاون وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه

## اعلام آمادگی مسکو برای عبور کشتی های تحت پرچم ایران از رودخانه ولگا گراد

معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به علاقه مندی تهران و مسکو برای توسعه همکاری های ترانزیتی و تجارت دریایی، تأکید کرد: با توجه به امکانات و تجهیزات مطلوب بنادر ایران و روسیه در دریای خزر، ظرفیت کافی برای پشتیبانی از

حمل و نقل و تجارت دریایی بین دو کشور وجود دارد. علی اکبر صفایی در نشست دوجانبه با دبیرتری از ویرووف، معاون وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه در تهران تأکید کرد: با توجه به پتانسیل گسترده بازرگانی بین ایران و روسیه در دریای خزر و پاسخگو نبودن ظرفیت

کشتیرانی در این دریا، دولت روسیه تمهیداتی را برای ورود کشتی های تحت پرچم ایران از رودخانه ولگا فراهم کند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه یکی از سیاست های راهبردی ایران در خزر، توسعه ناوگان دریایی و افزایش ظرفیت تجاری...

چشم انداز گردشگری ایران در سند الگوی پیشرفت

# گردشگری دریایی قابلیت مهم توسعه ایران



روزنامه اقتصاد سرآمد

۸

بررسی ریسک حمل بار کانتینری در گفت و گوی «اقتصادسرآمد» با دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران

## تلفات کانتینری از فرمانده کشتی تا قبل از تصمیم گیری فرمانده

۵

گذری بر وضعیت صنعت شیلات؛

«در تولید و پرورش ماهیان ضعیف عمل کردیم»

## ظرفیت های پنهان آبی در عمل رها شده است

همانطور که می دانید در کشورمان ایران ظرفیت های عظیمی برای بهره گیری و استیصال از منابع خدادادی وجود دارد اما آنچه مهم است بهره گیری صحیح و مدیریت نظام مند است که متأسفانه در کشور این مهم سال هاست که با فراموشی روبرو است و این ظرفیت های بالقوه بالفعل نمی شوند. یکی از معضلات عدم بکارگیری این ظرفیت های عظیم در کشور وابستگی مان به اقتصاد نفتی است. این مقوله منجر شده تا بسیاری از صنایع مهم جدی گرفته نمی شوند. یکی از صنایع مهم ما که اتفاقاً نعمت خدادادی است و شاکله وجودی آن را طبیعت بکر تشکیل می دهد، «دریاست» اگر این صنعت و اقتصاد دریا محور ...

۴

رئیس مرکز ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

تمرکز جمعیت

در مرز های

دریایی ایران

نسبت به میانگین

جهانی

کم است

در گفت و گوی «اقتصادسرآمد» با کارشناس حوزه انرژی بررسی شد

## خسارت آلودگی های نفتی خلیج فارس به اکوسیستم دریایی

۶

یک کارشناس اقتصادی: نیاز به اصلاحات ساختاری داریم

## دلایل اقتصادی اعتراضات و راهکارهای برون رفت

«تشدید شکاف بین دستمزد و تورم

یک کارشناس اقتصادی گفت: سیاست های اقتصادی هم در جهت بازتوزیع ثروت عمل نکرده و موجب زیاد و زیادتیر شدن نابرابری ها شده و همین انباشت چالش های اقتصادی است که می تواند محرک اعتراضات را ایجاد کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، وحید شقاقی شهری درباره سهم مشکلات اقتصادی در اعتراضات و راهکارهای برون رفت از شرایط موجود به اینا اظهار داشت: باید توجه داشته باشیم هر پدیده ای به ویژه پدیده های اجتماعی معمولاً تک بعدی و تک وجهی نیستند و وقتی ریشه های معضلات اجتماعی مانند اعتیاد، جرم و بزه، طلاق مورد بررسی قرار می گیرد به مسائل چندبعدی می رسیم و اساساً عوامل مختلفی در بروز پدیده و بحران های اجتماعی اثر گذار هستند.

وی ادامه داد: اعتراض هم به عنوان یک پدیده اجتماعی، ریشه و عوامل متعددی دارد و موضوعات اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، مباحث مرتبط با قانون گذاری و مسائل اقتصادی می توانند منشا اعتراضات باشند و در بررسی ریشه ای اعتراضات اخیر هم می بینیم که بخشی از جامعه دغدغه ها و نگرانی های اقتصادی داشتند و مساله پیش آمده جرفه ای برای بروز اعتراضات پیرامون مشکلات اقتصادی بوده که البته تفکیک سهم هر یک از عوامل گفته شده در بروز این پدیده اجتماعی کار بسیار سخت و دشواری است.

این کارشناس اقتصاد با بیان اینکه حداقل یک دهه ضعف و چالش های اقتصادی که به تدریج تشدید پیدا کردند می تواند مبنای تحلیل اقتصادی این پدیده (اعتراضات) و سایر پدیده ها باشد، گفت: در این مدت شکاف طبقاتی در کشور افزایش یافت، امید تهیه مسکن برای مردم به ویژه جوانان بسیار کم رنگ تر شد، در یک دهه گذشته به دلیل رشد اقتصادی صفر و منفی شدن رشد سرمایه گذاری بخشی از جامعه بیکار شدند یا به دلیل نیمه فعال شدن بنگاه های تولیدی، نیروی کار در این بنگاه ها با تعدیل شدند یا ساعت کاری آنها کاهش یافت و به عنوان نیروی پاره و وقت محسوب شدند.

شقاقی شهری افزود: همچنین در دوره شیوع کرونا، کسب و کار بختی از مردم در بیش از دو سال، تعطیل شد و کارگران هم خانه نشین شدند و با در بنگاه هایی که فعال مانده بودند به کارگران نیمه وقت تبدیل شدند. میانگین افزایش نرخ تورم در طول ۴ سال گذشته بیش از ۴۰ درصد بوده در حالی که میانگین افزایش دستمزد در این مدت حدود ۲۰ درصد بوده است بنابراین شکاف بین دستمزد و تورم تشدید شد.

وی گفت: از سوی دیگر سیاست های اقتصادی هم در جهت بازتوزیع ثروت عمل نکرده و همین عوامل موجب زیاد و زیادتیر شدن نابرابری ها شده و همین انباشت چالش های اقتصادی است که می تواند محرک اعتراضات را ایجاد کند.

این کارشناس اقتصاد با تأکید بر اینکه نباید با نگاه تک بعدی به مسائل نگریست، و عوامل بروز اعتراضات هم چند وجهی بوده اند، ادامه داد: می تواند این اتفاقات را از حیث اقتصادی، سیاسی، کارکرد نهادهای قانونی، و ... تحلیل کرد و در مجموع تمام کارشناسان اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حقوقی متفق القول می گویند که این اعتراضات عوامل چند بعدی و چند وجهی داشته و انباشت این مشکلات می تواند باعث نارضایتی شود. شقاقی شهری با اشاره به راهکارهای عبور از وضعیت فعلی تأکید کرد: برای حل مساله،

## جناب آقای میثم مرادی نیا

انتصاب حضرت تعالی به عنوان سرپرست اداره کل روابط عمومی بانک صادرات ایران را صمیمانه تبریک عرض می نمایم.

ضمن آرزوی توفیقات روز افزونتان، امید می رود حضورتان در این موقعیت خاص موجبات رشد و بالندگی این مجموعه را بیش از پیش فراهم کند.

تحریر به روزنامه اقتصادسرآمد



# سرامد آنالاین اقتصاد

پایگاه خبری

مجموعه رسانه ای اقتصاد سرآمد برگرفته از تیم حرفه ای در قالب پایگاه خبری سرآمد

آنالاین، سایت نسخه دیجیتالی روزنامه و نسخه چاپی اقتصاد سرآمد با اطلاع رسانی در حوزه

های مختلف اقتصادی با محوریت اقتصاد دریا، فعالان حوزه ی صنعت، شرکت های اقتصادی

با شعار «خردمندی، مطالبه گری و توسعه» دوشادوش فعالان اقتصادی در راستای اعتلای

شاخصه های توسعه ی همه جانبه این مرز و بوم فعالیت مستمر دارد

آدرس پایگاه خبری: Eghtesadsaramadonline.ir

آدرس سایت روزنامه: Eghtesadsaramad.ir

ایمیل: Eghtesadsaramad@gmail.com

تلگرام: @Eghtesadsaramad

تلفن همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷