اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۸مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۷۰

ناو شهید سلیمانی حامل ۱۶ موشک پدافندی نواب و ۶ موشک صیاد است

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت که به‌زودی دو شناور جدید ۲۴۰متری به‌نامهای شهید مهدوی و شهید باقری به این نیرو اضافه خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، دریادار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به‌صورت رسمی اعلام کرد که موشک‌های پدافندی به‌روی ناو شهید سلیمانی، در برد کوتاه موشک‌های نواب و در برد متوسط، موشک‌های صیاد هستند.وی تعداد موشک‌های نواب این شناور را ۱۶ تیر و تعداد موشک‌های صیاد را ٦ تیر اعلام کرد.به گزارش تسنیم، نواب، به‌عنوان نمونه دریاپایه موشک زوبین شناخته می‌شود که احتمالاً باید بردی در حدود ۲۰ کیلومتر داشته باشد.به‌گفته دریادار تنگسیری همچنین ٤ مدل موشک کروز به‌روی شناور شهید سلیمانی نصب شده که بردهای آنها ۹۰، ۱٤۰، ۳۰۰ و ۷۵۰ کیلومتر است.فرمانده نیروی دریایی سپاه همچنین از الحاق دو شناور جدید به این نیرو در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این شناورها که طول آنها ۲٤۰ متر و ارتفاع آنها ۲۱ متر است، به نام شهید مهدوی و شهید باقری نام‌گذاری شدند که می‌توانند بالگرد، موشک و چند ده پهپاد را با خود حمل کنند و ناو شهید باقری دارای باند پرواز پهپاد نیز خواهد بود.

گذری بر وضعیت صنعت شیلات؛ «در تولید و پرورش ماهیان ضعیف عمل کردیم»

ظرفیت‌های پهنه آبی در عمل رها شده است

گروه دریا محور- همانطور که می دانید در کشورمان ایران ظرفیت های عظیمی برای بهره گیری و استیصال از منابع خدادای وجود دارد اما آنچه مهم است بهره گیری صحیح و مدیریت نظام مند است که متاسفانه در کشور این مهم سال هاست که با فراموشی روبرو است و این ظرفیت های بالقوه بالفعل نمی شوند. یکی از معضلات عدم بکارگیری این ظرفیت های عظیم در کشور وابستگی مان به اقتصاد نفتی است. این مقوله منجر شده تا بسیاری از صنایع مهم جدی گرفته نمی شوند.یکی از صنایع مهم ما که اتفاقا نعمت خدادای است و شاکله وجودی آن را طبیعت بکر تشکیل می دهد، «دریاست» اگر این صنعت و اقتصاد دریا محور را جدی گرفته بودیم وضعیت حاکم بر این صنعت اینگونه فشل و بی رمق نبود. مطالبات حداقلی جامعه ی دریایی ما حمایت‌های بیمه‌ای، تسهیلاتی، تضمینی ارزی، تعرفه‌ای، زیرساختی، فنی و حرفه ای و آموزشی است که اگر همین امروز به آن ها جامه عمل پوشانده و عملیاتی شوند نتیجه ثمر بخشی را در این رابطه خواهیم گرفت.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی محسنی بندپی، عضو مجمع نمایندگان استان مازندران در مجلس شورای اسلامی در مورد بی مهری به صنعت شیلات به خانه ملت گفت: ایران از شمال تا جنوب متصل به آب‌های آزاد است این فرصت استثنایی برای کمتر کشوری پیش می‌آید، بحث اقتصاد دریا محور بخشی از آن به صنعت شیلات باز می گردد بخش‌های دیگر آن توریسم و اقتصاد دریایی را در بر می‌گیرد، فقط در استان مازندران حدود ٤۵۰ کیلومتر ساحل داریم که تنها یک الی دو نقطه از آن با فشارهای خاصی از سوی بخش خصوصی و با حمایت برخی از نمایندگان یا استانداران فعالیت می‌کنند.

وی گفت: با عدم ایجاد شرایط مناسب همچون پرداخت تسهیلات نتوانستیم زمینه پرورش آبزیان و حتی ماهی در قفس را ایجاد کنیم، عملا زنجیره تولید ما بسیار ناقص است بر همین اساس شاهد سبقت گیری بازار شیلات ترکیه از ایران هستیم.

نماینده مردم چالوس، نوشهر و کلاردشت در مجلس شورای اسلامی افزود: در کشور ما عملا دریا و ظرفیت‌های این پهنه آبی رها شده است، عدم هماهنگی بین بخشی سازمان‌ها و نهادهای مربوطه و عدم باور به بهره مندی از اقتصاد دریا در برابر طلای سیاه و همچنین عدم وجود قوانین محکم و متقن در احیای این بخش منجر شده تا نتوانیم از ظرفیت کافی آن بهره لازم را ببریم، جدای از مبحث شیلات می توان از وجب به وجب سواحل دریایی کشورمان بهره گیری بهینه را داشته باشیم.با آزاد سازی سواحل مقرر شد تمام منابع دریا برای منافع ملی بهره برداری شود چه میزان توانستیم به این مهم دست پیدا کنیم؟

وی در ادامه با بیان آزاد سازی سواحل کشورمان گفت:با آزاد سازی سواحل مقرر شد تمام منابع دریا برای منافع ملی بهره برداری شود چه میزان توانستیم به این مهم دست پیدا کنیم؟ از شیلات گرفته تا توریسم دریایی آیا به حداقل پیش بینی لازم برای بهره برداری آن رسیدیم، آیا هدف از آزادسازی سواحل، تخریب فعالیت‌های بخش خصوصی و دولتی بوده است، اگر این تخریب با هدف آزادسازی در راستای بهره برداری تولید، ثروت ملی و افزایش سرمایه گذاری داخلی باشد، بی تردید به نتایج مطلوبی از آن خواهیم رسید، متاسفانه در هماهنگی بین بخشی به شدت دچار مشکل هستیم.

» بخشی از بحث اقتصاد دریا محور به صنعت شیلات باز می گردد بخش‌های دیگر آن توریسم و اقتصاد دریایی را در بر می گیرد، فقط در استان مازندران حدود ۴۵۰ کیلومتر ساحل داریم که تنها یک الی دو نقطه از آن با فشارهای خاصی از سوی بخش خصوصی و با حمایت برخی از نمایندگان یا استانداران فعالیت می کنند

سازمان‌ها با تبدیل چپاول‌ها به تعامل‌ها کنار یکدیگر بایستند

نایب رییس فراکسیون گردشگری مجلس شورای اسلامی گفت: بخش خصوصی منابع قوی برای بهره برداری دارند اما لازمه آن نهادها و سازمان‌های مختلف هستند که باید در کنار بخش خصوصی قرار بگیرند تا به هدف نهایی که همان تولید داخلی است، دست پیدا کنیم، در حال حاضر عدم هماهنگی محیط زیست، توسعه منابع انسانی و سایر سازمان‌ها منجر شده تا هدف دلخواه دست نیافتنی باشد؛ باید با تبدیل چپاول‌ها به تعامل‌ها و تمام سازمان‌ها کنار یکدیگر بایستند.

در تولید و پرورش ماهیان ضعیف عمل کردیم

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: امروز در بحث اقتصاد دریا محور به ویژه موضوع شیلات و ماهی در قفس باید امکانات اختصاص داده شود تا بتوانیم میلیون‌ها تن ماهی تولید کنیم؛ باعث تاسف است که با عدم ایجاد شرایط مناسب همچون پرداخت تسهیلات نتوانستیم زمینه پرورش آبزیان و حتی ماهی در قفس را ایجاد کنیم، عملا زنجیره تولید ما بسیار ناقص است بر همین اساس شاهد سبقت گیری بازار شیلات ترکیه از ایران هستیم.

باید انگیزه لازم را برای صیادان و تولیدکنندگان آبزیان فراهم کنیم

عضو مجمع نمایندگان استان مازندران در ادامه تصریح کرد: باید انگیزه لازم را برای صیادان و تولیدکنندگان آبزیان فراهم کنیم، هماهنگی لازم از بخش گمرکات گرفته تا صادرات، واردات و صنایع تکمیلی باید با برنامه ریزی وارد عمل شوند، متاسفانه تاکنون رویکرد جدی و هماهنگی بین بخشی میان نهادهای مرتبط در تقویت اقتصاد دریایی به ویژه بخش شیلات وجود نداشته است.

وابستگی به اقتصاد نفتی منجر شده تا بسیاری از صنایع از جمله صنعت شیلات در کشور نادیده گرفته شود

نماینده مردم نوشهر در ادامه یادآور شد: وابستگی به اقتصاد نفتی منجر شده تا بسیاری از صنایع همچون شیلات، کشاورزی، گردشگری، توریسم سلامت و... در کشور نادیده گرفته شود، باید بپذیریم که هر چه سریعتر از طلای سیاه جدا شده و حمایت‌های بیمه‌ای، تسهیلاتی، تضمینی ارزی، تعرفه‌ای، زیرساختی، فنی و حرفه ای و آموزشی و حتی قضایی از فعالان صنعت دریایی به ویژه بخش شیلات صورت پذیرد

برگزیده‌ها

پیمان شانگهای؛ فرصت ویژه برای توسعه حمل و نقل دریایی ایران

مجلس همواره حامی و همراه سازمان بنادر و دریانوردی است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مجلس همواره حامی و همراه سازمان بنادر و دریانوردی و دولت در راستای توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی است، پیمان شانگهای را یک فرصت ویژه اقتصادی برای توسعه حمل ونقل دریایی کشور توصیف کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، عزت الله اکبری تالارپشتی درباره ضرورت توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی به منظور پویایی و رشد اقتصادی کشور، اظهار داشت: کشور ما از مزیت های خدادادی دریایی برخوردار است و در یک موقعیت استراتژیک جغرافیایی قرار دارد و باید در راستای بهره مندی از این پتانسیل به بهترین شکل ممکن اقدام کنیم.وی ادامه داد: کشور ما از این مزیت برخوردار است که به قطب مبادلات اقتصادی و تجاری تبدیل و از مزیت های دریایی و بندری در راستای دستیابی به این هدف به نحوی موثر، بهره مند شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به مزیت های فوق العاده ایران برای تبدیل به هاب حمل ونقل دریایی منطقه، اعلام کرد: علاوه بر مزیت های خدادادی در بخش دریایی، مزیت های جغرافیایی و ظرفیت ها و زیرساخت های مطلوب بندری، کشور ما از نیروی انسانی متخصص و شرکت های دانش بنیان بسیاری برخوردار است که می تواند در راستای تحقق اهداف تبیین شده در راستای بهبود وضعیت حمل ونقل دریایی کشور گام بردارد.اکبری تالارپشتی با اشاره به اینکه در راستای توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی باید از تصدی گری دولت جلوگیری کنیم و با حمایت بخش خصوصی شاهد نقش آفرینی بخش غیردولتی باشیم، عنوان کرد: باور داریم که فکر و سرمایه بخش خصوصی نامحدود است و باید شاهد حضور موثر فعالان اقتصادی در حوزه دریایی و بندری باشیم.وی با تاکید بر اینکه مجلس شورای اسلامی در راستای توسعه ناوگان حمل ونقل دریایی همراه و حامی سازمان بنادر و دریانوردی و دولت است، اظهار داشت: دولت نیز باید نقش حامی و همراه را برای بخش خصوصی بازی کند و با حمایت و نظارت شرایط مطلوب را برای فعالیت بخش غیردولتی رقم بزند و از تصدی گری فاصله بگیرد.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای همچنین با اشاره به اینکه پیمان شانگهای فرصت ویژه اقتصادی برای توسعه حمل ونقل دریایی کشور است، بیان کرد: پیمان شانگهای از ظرفیت اقتصادی فوق العاده ای برای کشور برخوردار است و باید از تمامی مزایای آن به نحو مطلوب در این راستا استفاده کرد.

رئیس مرکز ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

تمرکز جمعیت در مرزهای دریایی ایران نسبت به میانگین جهانی کم است

رئیس مرکز ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی گفت: تجمع جمعیت کشور در سواحل کشور نسبت به میانگین جهانی ضعیف است و باید در این زمینه برنامه ریزی شود.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مرتضی توکلی روز یکشنبه در آیین اختتامیه سیزدهمین دوره آموزشی صنایع دستی دریایی و افتتاحیه کتابخانه دریایی در مرکز اقیانوس‌شناسی بوشهر بیان کرد: در زمان حاضر یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون نفر در مرزهای دریایی دنیا زندگی می کنند اما تجمع جمعیت در مرزهای دریایی کشور ایران نسبت به میزان مرزهای ساحلی بسیار کم است.وی با بیان اینکه سابقه رویدادهای تاریخی کشور در این مساله بی تاثیر نیست، افزود: تاریخ نشان می‌دهد که ایران ۱۶ بار از مرزهای دریایی مورد هجوم واقع شده در حالی که تنها ٤ بار از این مرزها به دیگر کشورها رجوع کرده است.توکلی بیان کرد: دسترسی به آبهای آزاد برای کشور ایران مزیتی ممتازی است که بسیاری از کشورها از آن بی‌بهره هستند و این حق و تکلیف‌هایی را برای ما ایجاد کرده است. وی عنوان کرد: حق ما فرصتی است که دسترسی با این میزان مرزهای دریایی در اختیار ما قرار داده است و تکلیفی که به عهده ما قرار دارد استفاده بهینه و محافظت از این نعمت است. رئیس مرکز ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی یادآور شد: چهار مرکز اقیانوس‌شناسی در کشور فعال است که از این میان ایستگاه‌های شمال کشور، چابهار و هرمزگان ظرفیت لازم را نداشته است و از این میان ایستگاه خلیج فارس در بوشهر بهترین مرکز بوده و عملکرد خوبی ارائه کرده است.توکلی با اشاره به وقوع آلودگی‌های نفتی در آبهای خلیج فارس، اظهار کرد: نقش مرکز اقیانوس‌شناسی در سنجش آلودگی نفتی محوری است به شرطی که تقاضا محور باشد.وی افزود: تا کنون به درخواست سازمان محیط زیست در ۲ سال گذشته سنجش و پایش این آلودگی در ابهای کشور انجام شده است و به تازگی هم در حال توافق برای پایش در پنج سال آینده هستیم.رئیس مرکز ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در ارتباط با ذخیره آبزیان کشور گفت: تقویت حضور، تکثیر و پرورش و بهبود زیست آبزیان از سوی این مرکز بررسی می‌شود که تحقیقات نشان داده است که شاهد کاهش میزان اکسیژن محلول در ابهای خلیج فارس هستیم که فقر اکسیژن باعث کاهش حضور و زاد و ولد آبزیان می‌شود.توکلی اذعان کرد: کاهش گونه های ابزی، مهاجرت گونه‌ها و کاهش تنوع زیستی آبزیان در خلیج فارس بر اساس پیش‌فرض‌های علمی سنجیده و اثبات شده است.

نشست مشترک مدیرعامل سازمان بنادر با معاون وزیر حمل‌ونقل فدراسیون روسیه

اعلام آمادگی مسکو برای عبور کشتی‌های تحت پرچم ایران از رودخانه ولگا گراد

معاون وزیرراه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به علاقه‌مندی تهران و مسکو برای توسعه همکارهای ترانزیتی و تجارت دریایی، تاکید کرد: با توجه به امکانات و تجهیزات مطلوب بنادر ایران و روسیه در دریای خزر، ظرفیت کافی برای پشتیبانی از حمل‌ونقل و تجارت دریایی بین دو کشور وجود دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر صفایی در نشست دوجانبه با دیمتری ازویروف، معاون وزیر حمل ونقل فدراسیون روسیه در تهران تاکید کرد: با توجه به پتانسیل گسترده بازرگانی بین ایران و روسیه در دریای‌خزر و پاسخگو نبودن ظرفیت کشتیرانی در این دریا، دولت روسیه تمهیداتی را برای ورود کشتی‌های تحت تحت پرچم ایران از رودخانه ولگا فراهم کند.مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی با بیان اینکه یکی از سیاست‌های راهبردی ایران در خزر، توسعه ناوگان دریایی و افزایش ظرفیت تجاری است، اظهار داشت: برنامه‌ریزی جمهوری اسلامی ایران برای راه‌اندازی خط کشتیرانی رو-رو بین انزلی و آستاراخان روسیه از طریق خرید کشتی رو-رو توسط بخش خصوصی از شرکت روسی، به مساعدت و همکاری دولت روسیه نیاز دارد.صفایی با اشاره به ظرفیت‌های مناسب بندر چابهار در دریای عمان برای توسعه همکاری‌های ترانزیتی بین دو کشور، خاطر نشان کرد: بندر چابهار با سرمایه‌گذاری یک شرکت هندی و با حمایت دهلی‌نو در دست توسعه عمرانی و تجهیزاتی است.وی لایروبی بنادر روسیه را یکی از مسائل جدی کشتیرانی ایران برشمرد و آمادگی ایران برای مشارکت در طرح‌های کشتی‌سازی را اعلام کرد.بنا بر این گزارش، دیمتری ازویروف، معاون حمل‌ونقل روسیه نیز در خصوص پروژه‌های لایروبی بنادر این کشور در خزر تاکید کرد: دولت روسیه برای لایروبی بنادر خزری در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲٤، بودجه مناسبی را اختصاص داده و عمق آبخور بنادر آستاراخان و ماخاچ کالا تا ٤ و نیم متر و حتی بیشتر بهبود پیدا می‌کند و ایمن‌تر می‌شود.معاون وزیر حمل ونقل روسیه با اعلام آمادگی مسکو برای همکاری با تهران برای عبور کشتی‌های تحت پرچم ایران از ولگا رود، اظهار داشت: برای تردد کشتی‌های ایران از رود ولگا، کاملا آمادگی داریم با ایران همکاری کنیم و تمهیداتی لازم را برای این منظور فراهم آوریم. ازویروف همچنین از پیشنهاد سازمان بنادر و دریانوردی برای بازدید از بندر چابهار استقبال کرد و گفت: بندر چابهار در بیرون از خلیج فارس می‌تواند بخشی از کریدور شمال-جنوب باشد.

شیلات

ورود صیادان شرق مازندران به دریا برای صید مجوزدار

صیادان عضو ۱۳ شرکت تعاونی پره در میانکاله واقع در شرق استان مازندران از یکشنبه هفدهم مهر ماه با پهن کردن تورهای ماهیگیری در آبهای ساحلی دریای خزر، فصل صید و صیادی را به صورت رسمی آغاز کردند. کمیته مدیریت صید شیلات ایران فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر در مازندران را امسال در ۲ تاریخ هفدهم و ۲۲ مهر ماه تعیین کرد بر این اساس ۱۳ شرکت تعاونی پره منطقه میانکاله صید ماهیان استخوانی دریای خزر را امسال نیز همانند سال گذشته پنج روز زودتر نسبت به منطقه مرکزی و غرب استان صید را شروع کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیر کل شیلات مازندران ورود صیادان شرق استان به دریا برای صید را با مجوز این اداره کل اعلام کرد و گفت که به دلیل نبود رودخانه شیلاتی منتهی به سواحل منطقه میانکاله برای رها سازی بچه ماهی سفید و کفال خیز بودن این منطقه ، کمیته صیادی شیلات ایران اجازه داده است تا تعاونی های مستقر در شرق استان ماهیگیری را از امروز شروع کنند.قاسم کریم زاده توضیح داد : از آنجایی که رها سازی بچه ماهی سفید به علت نبود رودخانه در شرق مازندران بسیار محدود انجام می شود ، شیلات در حمایت اقتصادی از صیادان شرق مازندران ، اجازه داد تا ماهیگیران این منطقه پنج روز زودتر از بقیه مناطق استان به دریا بزنند.با توجه به این که حدود ۸۰درصد ماهیان دریای خزر رودکوچ هستند و برای تخم ریزی باید به رودخانه ها مهاجرت کنند، ولی به دلایل مختلف از جمله برداشت بی رویه شن و ماسه، ساخت و سازهای غیرمجاز درحاشیه رودخانه ها و از بین رفتن مسیر مهاجرت ماهیان، زیستگاه های طبیعی ماهیان تخریب شده که همین امرباعث شده تا تکثیر بچه ماهی در مراکز بازسازی برای کمک به توسعه پایدار صید و صیادی یکی از اولویت های کاری شیلات شود.طبق اعلام رسمی شیلات مازندران امسال ۷۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید، ۱۲میلیون قطعه بچه ماهی کپورو حدود پنج میلیون قطعه بچه ماهی خاویاری با هزینه حمل و نقل ٦میلیارد تومانی از سوی اتحادیه صیادی پره در رودخانه های شیلاتی استان رها سازی شد.

بازدید مدیرکل شیلات هرمزگان از صیدگاه‌های میگو در آبهای هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان همزمان با آغاز فصل صید میگوی در هرمزگان از صیدگاه های میگو در آبهای هرمزگان و همچنین روند صید و صیادی بازدید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد ، عبدالرسول دریایی در این بازدید با بیان اینکه فصل صید میگو در آبهای هرمزگان از شانزدهم مهرماه سال جاری با مشارکت حدود ۲۰۰ فروند لنج میگوگیر در صیدگاه میگو از کوهستک شهرستان سیریک تا قشم آغاز شده است تصریح کرد : خوشبختانه شواهد عینی و همچنین نظرات صیادان نشان می دهد دریابست که از یکم تا ۱۵ مهرماه در آبهای هرمزگان اجرایی شد، در ارزیابی های اولیه موفقیت های خوبی را به همراه داشته است.وی افزود : تاریخ و زمان صید میگو در کمیته صید شیلات استان پس از انجام گشت های تحقیقاتی پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان ، نظر کارشناسی و علمی در این کمیته با حضور مسئولان شیلاتی این مهم ، روسای ادارات شهرستان های میگوگیر ازجمله سیریک، میناب، بندرعباس و قشم، مدیران تعاون های صیادی میگوگیر به عنوان نماینده جامعه صیادان هرمزگان و همچنین کارشناسان پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریایی عمان مشخصص می گردد.دریایی به اقدامات شیلات در جهت حفظ و تقویت ذخایر آبزیان بویژه میگو اشاره کرد و گفت: اجرای طرح دریابست، ایجاد زیستگاه ای مصنوعی ، اعلام ممنوعیت صید در زمان تخم ریزی گونه های حساس و در حال انقراض، رها سازی لارو در خوریات در راستای کمک به بهسازی ذخایر، کنترل و برخورد با صید غیرمجاز و روش های مخرب صید ازجمله این اقدامات است. مدیرکل شیلات هرمزگان گفت : حضور منظم و به‌موقع نیروهای حفاظت منابع، انجام گشت‌های هدفمند و مشترک با دریابانی، بازدید منظم کارشناسان صید و پژوهشکده از عملیات صید شناورها و جلوگیری از صید شناورها در شب و خارج از محدوده تعیین‌شده از دیگر اهم اقدامات مدیریتی برای مدیریت بهتر فصل صید میگوی جاری خواهد بود.استان هرمزگان با توجه به طول نوار ساحلی ، تنوع گونه‌ای، تنوع روش‌های صید، ۴۰ درصد صید آب‌های جنوب ، و با تلاش جامعه شیلاتی به ویژه صیادان، به‌عنوان قطب صید و صیادی در کشور محسوب می‌شود.

کاهش ۳۶ درصدی صید کیلکا در گیلان

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به کاهش ۳٦ درصدی صید کیلکا در استان گفت: از ابتدای فصل صید تاکنون ۲۷٦۳ تن کیلکا صید شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا تقی نصیری با رسانه‌ها با اشاره به اینکه ۲۱٤ صیاد با استفاده از ۳۰ فروند شناور در استان گیلان ماهی کیلکا صید می کنند، اظهار کرد: از ابتدای تیر ماه امسال با شروع فصل صید تا کنون ۲ هزار و ۲۷٦۳ تن کیلکا در دریای خزر صید شده است. تقی نصیری اضافه کرد: ارزش این مقدار ماهی کیلکای صید شده از خزر ۳۲۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به کاهش ۳٦ درصدی صید کیلکا در استان ادامه داد: کاهش ۲۲ درصدی شب‌های دریانوردی، مواج بودن دریا و حمایت از زادآوری ماهیان از مهمترین دلایل کاهش صید کیلکا در گیلان است.تقی نصیری همچنین گفت: ۹۵ درصد از گونه‌های صید شده کیلکا معمولی و پنج درصد ماهیان از نوع آنچوی و چشم درشت است.

آبزیان

افق روشن فرآوری تنها مجتمع میگوی شمال

پرورش میگو گمیشان، هر چند در سالیان اخیر با فراز و فرودهایی روبرو بوده اما آسیب شناسی و ترمیم زیرساخت‌ها می تواند بخش زیادی از دغدغه‌های اقتصادی مرزنشینان گلستان را برطرف کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، گلستان به عنوان یکی از استان‌های ساحلی در کنار دریای خزر، ظرفیت‌های متعددی در بخش شیلات و آبزیان داشته تا جایی که پرورش برخی گونه‌ها، این استان را در بین استان‌های شمالی متمایز کرده است.مهر نوشت: در کنار همه ظرفیت‌های مناسب آبزی پروری در گلستان مانند پرورش ماهی در قفس یا پرورش ماهیان خاویاری در پن، چند سالی است که به توسعه صنعت میگو و ایجاد زیرساخت‌های آن دَر استان توجه جدی تری شده است.وجود هزاران هکتار اراضی لم یزرع و فقیر از نظر خاک شناسی و نداشتن پتانسیل لازم برای زراعت در محدوده خزر سبب شده تا این اراضی به عنوان یک ظرفیت مهم برای استان و کشور مدنظر قرار بگیرد.در سال‌های گذشته حدود چهار هزار هکتار از اراضی لم یزرع شمال گمیشان برای پرورش میگو انتخاب شد و با احداث چندین کانال از دریا، این سایت و حوضچه‌های آن آبگیری و به زیر کشت میگو رفت تا بخشی از دغدغه‌ها و مشکلات اقتصادی و بیکاری ساحل نشینان برطرف شود.

البته برای تکمیل سایت پرورش میگوی گمیشان و ماهیان خاویاری در سفر رئیس جمهور ۱۲ هزار میلیارد ریال برای توسعه زیرساخت‌های میگو و ماهیان خاویاری اختصاص یافته است.

هم اکنون ۸۰ درصد میگوی تولید گلستان به کشورهای حاشیه دریای خزر، روسیه و کشورهای آسیای شرقی صادر شده اما این دستاورد با ظرفیت‌های وجودی منطقه تناسب ندارند.صاحب نظران و برنامه‌ریزان بر این اعتقاد هستند که با پیش بینی تمهیدات لازم برای ارتقا سطح ایمنی و بهداشت سایت میگو، سرمایه‌گذاری صحیح و بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در کنار صنایع تکمیلی و کامل کردن زنجیره تولید می‌توان روزهای روشن‌تری را برای این صنعت در گلستان رقم زد.

حضور برخی نهادها مانند سازمان اوقاف، بنیاد مستضعفان، ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و بخشی از هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی کشور در سایت گمیشان هم بیانگر آن است، سرمایه لازم برای توسعه سایت و واحدهای فرآوری وجود داشته و تنها باید با برنامه‌ریزی صحیح امکان بهره گیری حداکثری از این ظرفیت ارزشمند را فراهم کرد.

استاندار گلستان در جلسه ستاد میگو استان گفت: یکی از ظرفیت‌های گلستان، مجتمع پرورش میگو گمیشان است که باید در افق برنامه ریزی شده آن را تا سطح ۲۸ هزار هکتار ادامه دهیم.علی محمد زنگانه افزود: باید از پرورش دهندگان این عرصه پشتیبانی لازم انجام شده تا آنها به نقطه‌ای برسند که کم‌ترین نیاز را به بخش دولتی داشته باشند.وی بیان کرد: اتحاد شرکت‌های تعاونی و ایجاد زنجیره‌های تولید در صنایع وابسته و تبدیلی می‌تواند به توسعه اشتغال در پرورش میگو کمک کند.

یک پرورش دهنده میگو هم در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: صنعت پرورش میگو چند حلقه دارد که به هم مرتبط بوده اما هرکدام مشکلات خاص خود را دارد.حسن علی دیانی افزود: در گلستان برای تولید میگو به «واحد تکثیر» نیاز بوده که این مرحله به کار تحقیقاتی و سرمایه احتیاج دارد.

وی بیان کرد: زیرساخت‌هایی مانند گاز، برق، جاده، اینترنت، سرمایه در گردش و غیره هم در منطقه وجود ندارد که باید آنها را تکمیل کرد.

قیمت تمام شده براساس دلار آزاد محاسبه شده اما آن را با ارز نیمایی به دولت می‌فروشیم که این امر انگیزه تولید را سلب می کنددیانی با بیان اینکه «پرورش» حلقه دوم این صنعت بوده که در آن هم به زیرساخت‌ها و آب کافی لازم و دائم نیاز است، ادامه داد: مرحله بعد «فرآوری» است که این واحدها در زمینه فروش و صادرات مشکلاتی دارند.

وی که واحد فرآوری میگو هم دارد، توضیح داد: هم اکنون قیمت تمام شده محصول بر اساس دلار آزاد محاسبه می‌شود اما آن را به دلار نیمایی به دولت می‌فروشیم که این امر انگیزه را از تولیدکننده می گیرد.

دیانی با اشاره به وارد کردن بچه میگو از جنوب کشور، گفت: چند سال پیش یک کار تحقیقاتی انجام شده تا واحد تکثیر در گلستان ایجاد شود و نتیجه هم داد اما به تولید تجاری نرسید.طبق گفته دیانی پرورش ماهی یک پروسه چهار ماهه بوده و یک بار در سال امکان کشت وجود دارد.وی در خصوص مشکل آب گفت: هم اکنون این معضل برطرف شده اما باید هر سال کانال‌های سایت پرورش میگو با توجه به عقب نشینی آب دریا و رسوب گذاری لایروبی شود در غیر این صورت آب داخل سایت قطع شده و تولیدکنندگان دچار مشکل می‌شوند

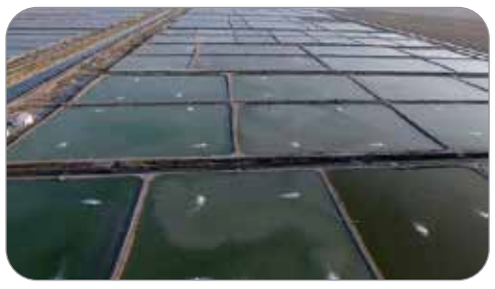
پیش بینی ارزآوری ۱۵ میلیون دلاری میگو

مدیرکل شیلات گلستان هم با اشاره به فصل برداشت میگو در استان به خبرنگار مهر، گفت: تاکنون دو هزار و ٤۰۰ تُن میگو از سایت پرورشی گمیشان برداشت شده و عملیات برداشت تا هفته دیگر ادامه دارد.

اسماعیل جباری از پیش بینی برداشتِ سه هزار و ۵۰۰ تن میگو از سطح ۱۰۰ مزرعه موجود خبر داد و افزود: تاکنون ۷۰ درصد محصول برداشت شده است.وی از پاک بودن مزارع از بیماری و نظارت کامل دامپزشکی خبرداد و بیان کرد: میگوهای برداشت شده در هفت مرکز با ظرفیت روزانه ۱۰۰ تن، عمل آوری و برای صادرات آماده می‌شود.

جباری بیان کرد: امسال برنامه‌ریزی شده تا دو هزار تُن از میگوی تولیدی گلستان روانه بازارهای جهانی شود که این میزان حدود ۱۵ میلیون دلار ارزآوری خواهد داشت.وی صنعت میگو در گلستان را نوپا خواند و گفت: به دنبال تکمیل زیرساخت‌ها هستیم و بزودی چند مرکز دیگر هم آماده می‌شود.مدیرکل شیلات گلستان با بیان اینکه در بخش صنعت میگو دو هزار و ۷۰۰ شغل ایجاد شده است، عنوان کرد: امسال هزار و ۵٤۰ هکتار از سایت گمیشان زیر کشت میگو رفت که سال بعد آن را ۳۰ درصد افزایش خواهیم داد.جباری گفت: در فاز دوم سایت پرورش میگو در زمین ٦ هزار هکتاری ابتدا اقدامات زیربنایی انجام شده و سپس آن را به سرمایه گذاران با اولویت بومیان واگذار می‌کنیم.وی عنوان کرد: هم اکنون هزار میلیارد از محل رهاورد سفر رئیس جمهور با شرکت شهرک‌های کشاورزی برای ایجاد زیرساخت‌ها قرارداد بسته شده است.جباری در خصوص تکثیر بچه میگو هم گفت که این عمل با آب دریای خزر جواب نمی‌دهد اما تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت شرکت‌ها دانش بنیان آن را عملی کنیم.مدیرکل دامپزشکی گلستان هم به خبرنگار مهر گفت: هم اکنون روزانه ۱۲۰ الی ۱۵۰ تن میگو از سایت گمیشان برداشت می‌شود و از ظرفیت تمام سردخانه‌ها و مراکز عمل آوری استان استفاده می‌کنیم و تاکنون مشکلی نداشته‌ایم.

طبق گفته علی کاووسی میگوهای برداشت شده به مراکز فرآوری رفته و برای صادرات بسته بندی می‌شوند.کاووسی عنوان کرد: در این مراکز هم مسئولان فنی و کارشناسان وجود داشت و بر این کار نظارت می‌کنند.

مدیرکل دامپزشکی گلستان گفت: در محل برداشت ٦۰ نیسان یخچالدار مشغول کار بوده که محصول را به مراکز فرآوری (هفت مرکز) می‌رسانند که در هر مرکز هم بالغ بر ۳۰۰ نفر فعالیت دارند.به گزارش خبرنگار مهر، طبق سند آمایش استان امکان گسترش صنعت میگو گمیشان تا ٤۰ هزار هکتار مزرعه با تولید ۷۵ هزار تن میگو هم وجود دارد لذا دست یابی به این مهم نیازمند برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری است.

به زعم کارشناسان سرمایه‌گذاری در صنعت میگو به عنوان یک صنعت نوپا می‌تواند گره گشای بخشی از مشکلات مردم منطقه و توانمند سازی آنها باشد؛ موضوعی که از نظر اقتصادی تأثیرگذار بوده و از جنبه‌های اجتماعی و حتی امنیتی در مناطق مرزی هم مؤثر است.