اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۷۱

حضور سپاه در دریای خلیج فارس مایه آرامش و امنیت است

فرماندار دیر گفت: حضور دریادلان سپاه پاسداران در آب‌های نیلگون خلیج فارس همواره برای ما احساس امنیت و آرامش به ارمغان آورده است.به گزارش اقتصادسرآمد، یونس باربرز در حاشیه رژه شناورهای دریایی پایگاه انصارالحسین علیه السلام منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران در گفتگو با خبرنگار مهر با تبریک روز نیروی دریایی سپاه پاسداران، اظهار داشت: وجب به وجب این دریا و آب‌های نیلگون خلیج فارس شاهد رشادت‌ها و فداکاری‌های مردان بزرگی است که از ابتدای انقلاب اسلامی بزرگترین افتخارات را برای نظام اسلامی آفریدند.وی افزود: هدف از برگزاری رژه دریایی در واقع نشان دادن عظمت و آمادگی نیروهای سپاه است که خوشبختانه شاهد اجرای رژه زیبایی بودیم.وی بیان کرد: وقتی ما افتخارات بزرگی را از نیروی دریایی سپاه به ثبت می‌رسانیم و اقدامات مقتدرانه سپاه در طول چندسال اخیر می‌بینیم برای ما غرور آفرین است و برای مردم امنیت می‌آورد.باربرز تاکید کرد: با این اقدامات تأثیرگذاری که سپاه در چندسال اخیر در آب‌های نیلگون خلیج فارس داشته علاوه بر کنترل و بازرسی همه مبادی ورودی خلیج فارس، نبرد مقتدرانه با آمریکایی‌ها یکی از افتخارات بزرگ سپاه است که در آب‌های نیلگون خلیج فارس به ثبت رسانده است.

اقتصادسرآمد بررسی می کند؛غفلت ایران از سودآوری ورزش‌های دریایی

پیشبرد توسعه‌ملی و منطقه‌ای با روی آوری به ورزش‌های آبی

گروه اقتصاد دریا -زهرا عسکری- اینکه گردشگری دریا مهم‌ترین منبع درآمدی پایدار برای کشورهای منطقه خلیج فارس محسوب می شود بر کسی پوشیده نیست. بنابراین توجه به گردشگری، صنایع و خدمات دریایی نه یک گزینه دلخواه بلکه یک ضرورت حتمی است. اگر ما گردشگری دریایی را از گردشگری ساحلی جدا کنیم، تقریبا هیچ سهمی در گردشگری دریا نداریم، اغلب آنچه در ایران تحت عنوان گردشگری دریایی مطرح می‌شود همان گردشگری ساحلی است. مسافران با رسیدن به ساحل سفر خود را پایان یافته می دانند در حالی که ساحل تازه محل شروع سفر است. سهم ایران در این بخش، تقریبا هیچ است.

به گزارش اقتصادسرآمد، تعداد بسیاری آثار و بناهای تاریخی از گذشته دریانوردی ایرانیان در طول سواحل شمالی کشور وجود دارد که می تواند گردشگران بسیاری را به خود جلب کند اما به هر نحوی مهجور مانده اند. از جمله این آثار می توان به بنادر تاریخی مهروبان، سی‌نیز، ری‌شهر، سیراف، هزارمردان، نایبند، نجیرم، و دهه‌ها بندر دیگر نام برد که متاسفانه به جای آنکه نقشی در بهبود وضع معیشتی افراد محلی و ارتقای فرهنگ دریایی جامعه داشته باشند، در حال از میان رفتن و تخریب هستند.

در دریاهای پیرامونی ایران پدیده‌های جالب توجه طبیعی کم نداریم. در سواحل چشم اندازهای ساحلی بی نظیری وجود دارد که اغلب یا مغفول مانده اند یا دچار گردشگری بی ضابطه شده اند به گونه ای که در برخی مواقع بیش از آنکه سود رسان باشند، زیان بار شده اند. وی به سیناپرس گفت: فرهنگ های محلی متنوع به همراه معماری های سازگار با محیط زیست از ویژگی های سواحل ایران است که می تواند جذابیت های فرهنگی بسیاری ایجاد کند. مطالعات نشان می دهد به ازای هر یک واحد سرمایه گذاری در بخش میراث فرهنگی دریا، فعالیت های اقتصادی گردشگری مانند هتلداری و حمل و نقل تا حدود ۱۲ برابر افزایش پیدا می کند.

فرصت‌های فراموش شده ورزش‌های دریایی در دریای خزر

مسعود شیرین کلام، دبیرکمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با اقتصادسرآمد با تاکید بر این مهم که راه اندازی ورزشهای آبی در دریای خزر، ظرفیتی است که تحقق همه جانبه آن نیازمند مدیریت، برنامه ریزی و سرمایه گذاری است، به خبرنگار ما گفت: برایند اطلاعات موجود نشان می دهد که اکنون هیچ رشته ورزشی آبی شامل شنا، جت اسکی، موج سواری، قایق موتورسواری، کایاک سواری، اسکی روی آب، واترپولو، به طور ساماندهی شده و منسجم و پیوسته در دریای خزر برگزار نمی شود.

پیشبرد توسعه ملی و منطقه ای با روی آوری به ورزش‌های دریایی

وی با بیان این نکته که دریا و ساحل آن از جمله ظرفیت های مهم در استان های شمالی است که باید به طور شایسته از مزایای آن برای پیشبرد توسعه ملی و منطقه ای استفاده کرد، افزود: تمامی سواحل دریای خزر در مقایسه با سایر سواحل دنیا امنیت بیشتری برخور است که می طلبد ظرفیت‌های موجود این مواهب طبیعی شناسایی و از آن بهره برداری مکفی را داشته باشیم.

ورزش دریایی نیازمند نگاه و سرمایه گذاری ملی

وی با تاکید بر این مهم که با این توصیف در صورت سرمایه گذاری مناسب و بهره وری مطلوب از ظرفیت های ساحلی در بخش ورزش های آبی به طور قطع به رونق بیش از پیش این منطقه ای را پیش روی سواحل ریای خزر خواهیم گذاشت، گفت: رونق بخش های گوناگون از جمله ورزشی، گردشگری، رفاهی در سواحل استان های ساحلی نیازمند نگاه و سرمایه گذاری ملی است لذا تدوین برنامه و استراتژی بلندمدت برای استفاده از ساحل و دریا متناسب با تنوع کاربری های تعریف شده در آمایش سرزمینی، می تواند ضمن حفظ محیط طبیعی و محیط زیست رونق گردشگری ساحلی و دریایی را افزایش دهد.

تعاریف ورزش‌های دریایی

شیرین کلام در اشاره به این که توجه لازم به مقوله ورزش‌های دریایی در ایران نبوده و هنوز هم نیست، گفت: گردشگری دریایی شامل جاذبه های دریایی، زیرآب و سطح دریا را شامل می شود که از جذاب ترین حوزه های گردشگری دنیا است ولی چرا در ایران به آن توجه نمی شود.به رغم تمامی موارد یاد شده قطعا باید به این نکته توجه داشت که در ایران چیزی به معنای واقعی کلمه گردشگری دریایی و ساحلی نداریم و علاوه بر این نیز تضاد واقعی موجود در بحث دریا و ساحل و در تصمیم گیری ها باعث اصلی عدم رشد و توسعه یافتگی مناطق ساحلی شده است. لذا در بحث کلان مبانی توسعه صنعت گردشگری در دو بخش سواحل و دریا در استان های شمالی واقعیت این است که مسوولان امر باید برای هر حوزه این بخش گسترده گردشگری کشور علاوه بر نیازسنجی مناطق، برای آن راهکاری علمی و عملی ارایه کنند تا علاوه بر شکوفایی و توسعه ورزش های آبی دیگر ظرفیت های فراموش شده این دریا نیز جهت استفاده بهینه و اقتصادی نیز شناسایی و توجه جدی شود.

مساله مهم دیگر این است که وظیفه دولت ها است که با توجه به پتانسیل جمعیتی و جغرافیایی کشور به تکیه بر اصول پایدار گردشگری به و برنامه ریزی و سیاستگذاری در این امر بپردازند که گردشگری پایدار دربخش دریا درآمد پایداری را برای ساکنان شهرهای ساحلی ایجاد می کند که خود مانع از مهاجرت انها به کلانشهرها خواهد بود.

برگزیده‌ها

مدیرعامل سازمان بنادر در مراسم معارفه معاون مهندسی

۲۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی در بنادر شمال و جنوب کشور در دست اجراست

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه ۲۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی در بنادر کشور در دست اجراست، اعلام کرد: جانمایی بندر بزرگ خوزستان برای رقابت با بنادر منطقه و پهلودهی به کشتی‌های با ابعاد بزرگ در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی در مراسم معارفه علی فتحی به عنوان معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی این سازمان، با بیان این مطلب، اظهار داشت: مطالعات فنی و اقتصادی بندر بزرگ مکران، برای هدایت و مدیریت صادرات و واردات انواع کالاهای تجاری و سوآپ مواد نفتی شروع شده است و با جدیت پیگیری می‌شود.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام اینکه جانمایی بندر بزرگ خوزستان برای رقابت با بنادر بزرگ و پهلودهی به کشتی‌های با ابعاد بزرگ در دستور کار قرار گرفته است، خاطر نشان کرد: با اعلام راهبردها و تعیین‌واولویت‌ها، مجموعه سازمان بنادر باید در مسیر و فرایند مورد اجماع حرکت کنند تا منشا اثر شوند.وی همچنین اعلام کرد: ظرفیت ترافیکی و تجاری بندر شهید رجایی نیز، با توجه به موقعیت ویژه این بندر به لحاظ ملی و بین‌المللی، به حداکثر ظرفیت بازرگانی ارتقا پیدا می‌کند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه به موازات پروژه‌های ملی و بین‌المللی باید توجه جدی به پروژه‌های مردم‌محور و مؤثر بر اقتصاد محلی و معیشت ساحل‌نشینان داشته باشیم، افزود: توسعه عمرانی و تجهیزاتی بنادر کوچک استانی در چارچوب تکالیف اجتماعی سازمان تعریف شده و دست اجرا است.

وی ارتقای ناوگان دریایی و توسعه کمی و کیفی دریانوردان مورد نیاز بخش دریایی کشور را از دیگر اولویت‌های اجرایی سازمان بنادر در دولت سیزدهم برشمرد و گفت: با توجه به فرسوده و کارکرده بودن تجهیزات بندری و دریایی لازم است که فرایند مطالعات تامین تجهیزات پیشرفته بنادر به سرعت انجام شود و وارد فاز خرید و سفارش ساخت شویم. بنابر این گزارش، در این مراسم از زحمات و تلاش‌های سازنده محمدرضا الهیار قدردانی شد و حکم انتصاب علی فتحی، به عنوان معاون جدید مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر به وی اعطا شد.

فرمانده پایگاه منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه

ناوهای آمریکا را مثل پاره‌های آهن به قعر آب‌های خلیج فارس خواهیم فرستاد

فرمانده پایگاه دریایی منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران گفت: دستان هر متجاوز و تهدید کننده‌ای که قصد تجاوز و یا تهدید منافع و مصالح جمهوری اسلامی را داشته باشد، قطع می‌کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناو سالاریکم پاسدار علیرضا احمدی در حاشیه رژه شناورهای پایگاه دریایی انصار الحسین (ع) منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران با گرامیداشت یاد سردار شهید نادر مهدوی و همرزمانش، به مهر اظهار داشت: به مناسبت روز نیروی دریایی سپاه رژه دریایی باشکوهی به استعداد ۲۰۰ فروند شناورهای مردمی و پایگاه دریایی انصارالحسین علیه السلام در پهنه آب‌های نیلگون خلیج فارس اجرا شد.

فرمانده پایگاه دریایی انصار الحسین علیه السلام منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی افزود: آمریکایی‌ها هم خوب درک و هم لمس کرده‌اند آنچه که در سال‌های گذشته در جزیره فارسی خصوصاً توسط سردار شهید مهدوی و یارانش اتفاق افتاد و همچنین تسلیم شدن و بالا بردن دست‌های تفنگداران شأن را در جزیره فارسی در سال‌های اخیر شاهد بودیم.

وی در رابطه با پیام این رزمایش، تاکید کرد: هم آمریکایی‌ها و هم نوچه‌های آنها در کشورهای مرتجع عربی و رژیم اشغالگر قدس و سگ کثیف نگهبان آمریکایی‌ها بدانند که امروز هزاران شهید مهدوی و شهید سلیمانی آماده‌اند تا به یک اشاره ولی و فرمانده خود حضرت آیت الله خامنه ای چنان ضربه‌ای بر دشمنان انقلاب وارد کنیم که سال‌های سال در ذهن‌هایشان به یادگار بماند.

احمدی تصریح کرد: قول می‌دهیم دستان هر متجاوز بلکه تهدید کننده‌ای که قصد تجاوز و یا تهدید منافع و مصالح جمهوری اسلامی را داشته باشد قطع کنیم و حضور گسترده بسیجیان، مردمان عزیز این دو شهرستان و همچنین نیروهای نظامی در راستای مقابله با شناورهای بیگانه در خلیج فارس شاهد خواهیم بود.

فرمانده پایگاه دریایی انصارالحسین علیه السلام شهرستان دیر افزود: آمریکایی‌ها و خصوصاً رژیم اشغالگر قدس بدانند که ناوهای آنها را همچون پاره‌های آهن و تار عنکبوت به قعر آب‌های خلیج فارس خواهیم فرستاد.

در بندر شهید رجایی صورت گرفت

آغاز نخستین همایش ملی بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست در بنادر و صنایع وابسته

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی از برگزاری نخستین همایش ملی HSE در بنادر و صنایع وابسته از سه شنبه ۱۹ مهرماه در بندر شهید رجایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله جعفری با بیان اینکه این همایش با مشارکت بخش خصوصی برگزار می‌شود، اظهار داشت: این همایش در محورهای "نظام مدیریت HSE و توسعه پایدار، قوانین و الزمات ایمنی دریایی و بندری، مدیریت آلاینده‌های زیست محیطی (آلودگی‌های ناشی از مشتقات نفتی و تاثیر آن بر اکوسیستم دریایی)، روش‌های نو در پژوهش حوادث و واکاوی پیامدهای حوادث و ارزیابی ریسک و مدل سازی پیامد" برگزار می‌شود.مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی ،اقتصاد در HSE، ایمنی صنعتی و پیشگیری از حوادث ناشی از کار، پدافند غیرعامل، مدیریت بحران و واکنش در شرایط اضطراری(بلایای طبیعی و شرایط جوی ناپایدار)، توسعه HSE و چرخه عمر سازمانی را از دیگر محورهای این همایش عنوان کرد.جعفری افزود: وضعیت سیاسی، اقتصادی جهان، تغییر و توسعه تکنولوژی و شیوع انواع بیماری‌ها همه از مولفه‌های ناپایداری شرایط هستند که همواره عملکرد صحیح انسان را تحت تاثیر خود قرار می دهد، لذا وجود این شرایط ایجاب می‌کند تا برنامه‌ریزی‌ها در عرصه‌های مختلف از جمله ایمنی و سلامت شغلی از انعطاف بیشتری برخوردار باشد تا همواره آمادگی لازم برای رویاروی با تغییرات و شرایط پیش رو را داشته و بستر لازم برای محیطی ایمن و سالم را فراهم نماید.وی، برگزاری همایش‌های بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) را یکی از راهکارهای موثر در اشتراک‌گذاری و دستیابی به پژوهش‌ها، تکنیک‌های علمی و تجربی روز این حوزه دانست و ادامه داد: با توجه به این شرایط اولین همایش ملی HSE بنادر در بندر شهید رجایی و با رویکرد توسعه مهارت‌های علمی، پژوهشی و خلاقیت‌های ایمنی برگزار می‌شود.مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اهمیت موضوعات مرتبط با ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست که به اختصار در سیستم‌های مدیریتی کشور به (HSE) معروف شده برکسی پوشیده نیست، افزود: در راستای اهمیت ارتقا و رعایت ایمنی و بهداشت افراد، منابع انسانی، اماکن و تاسیسات بندری در بزرگترین‌بنگاه‌های اقتصادی کشور و اداره کل HSE و مدیریت بحران و پدافند غیر عامل، سازمان بنادر و دریانوردی را برآن داشته با کمک و بهره‌گیری از ظرفیت‌های یکی از شرکت‌های اپراتوری بندر شهید رجایی اولین همایش جامع HSE در بنادر و صنایع وابسته در بزرگترین بندر تجاری ایران را برگزار کند.

شیلات

شیلات گلستان امسال ۵۰ میلیون بچه ماهی استخوانی در دریای خزر رها کرد

سرپرست اداره‌کل شیلات گلستان گفت: امسال ۵۰ میلیون قطعه بچه ماهی استخوانی با هدف حفظ، تقویت و افزایش ذخایر این گونه در دریای خزر محدوده این استان رهاسازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل جباری با اشاره به آغاز فعالیت بهره‌برداران صید ماهی استخوانی طی چند روز گذشته پیش‌بینی کرد که در فصل صید امسال بین ۹۰۰ تا هزار تُن ماهی استخوانی از آب‌های دریای خزر در حوزه این استان صید شود.وی ادامه داد: علت اصلی افزایش برآورد صید ماهی استخوانی از آب‌های دریای خزر در استان نسبت به سال قبل، سرمایه‌گذاری در تکثیر و رهاسازی بچه ماهی به دریا است.وی همچنین گفت: صید ماهی استخوانی در دریای خزر فروردین سال آینده به پایان می‌رسد.به گفته جباری، گونه‌های هدف صید ماهیان استخوانی در آب‌های خزر بیشتر شامل سفید، کفال، کپور بوده و با توجه به مساعد بودن شرایط جوی، پَره‌کشی هر روز از طلوع آفتاب آغاز شده و تا ساعت ۲۳ ادامه دارد.براساس گزارش شیلات گلستان، ۸۱۳ صیاد در این استان با بهره‌گیری از ۱۲۰ فروند قایق زیر پوشش ۱۸ شرکت تعاونی فعالیت دارند.سال زراعی قبل ۲۵۵ تن ماهی استخوانی از آب‌های دریای خزر در استان گلستان برداشت شد که بیشترین صید شامل ۱۷۵ تُن کفال، ۵۵ تُن سفید، ۲۰ تُن کپور بود.استان گلستان واقع در شمال کشور ۱۱۰ کیلومتر از سواحل دریای خزر را در خود جای داده و بخشی از شغل ساکنان حاشیه این سواحل در شهرستان‌های گمیشان، ترکمن و بندرگز، صیادی است.

صدور ۴ هزار و ۲۰۰ تن خوراک آبزیان از فارس به کشورهای خارجی

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: در ۶ ماهه نخست سال جاری ٤ هزار و ۲۰۰ تن خوراک آبزیان از فارس به کشورهای خارجی صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد،علی فلاحی با اشاره به صادرات ٤ هزار و ۲۰۰ تن خوراک آبزیان از این استان در نیمه نخست امسال تصریح کرد: این محصولات به کشورهای عراق، ارمنستان، قرقیزستان، ازبکستان و آذربایجان صادرشده است.وی افزود: ۱٦ درصد از مجموع ۲٦ هزار تن صادرات خوراک آبزیان به خارج از کشور تولید کارخانه های این استان بوده است.این مقام مسئول با تاکید بر اینکه کارخانه های تولید خوراک آبزیان علاوه بر تامین نیاز مزارع پرورش ماهی استان فارس و داخل کشور با صادرات محصولات خود موجب توسعه اقتصاد شیلاتی نیز می شوند، اظهار کرد: سه واحد کارخانه تولید خوراک آبزیان در استان فارس فعال است. غذای آبزیان نقش مهمی در پرورش مطلوب آنها دارد.اکنون مصرف گوشت قرمز و مرغ نسبت به غذاهای دریایی و سایر آبزیان کاهش یافت. این منجر شد تا به جهت افزایش ارزش غذایی، سطح تقاضای محصولات دریایی بیشتر از قبل نسبت به سایر پروتئین های حیوانی افزایش داشته باشد و موجب رونق آبزی پروری گردد.با پرورش سریع محصولات آبزی تقاضا برای غذای آبزیان نیز ارتقاء یافت. پودر ماهی نیز برای برآورده شدن نیاز غذایی و مولدسازی مورد استفاده قرار می گرفت. اکنون در کشور ایران نیز حدودا ٤۷ کارگاه تولید غذای آبزیان و غذای حیوانات با گنجایش یک هزار و ۲۰۰ تن ماده اولیه در روز دایر می باشد و استان فارس سهم قابل توجهی دراین تولیدات دارد.

آزمایش موشکی کره شمالی همزمان با پایان رزمایش دریایی آمریکا و کره جنوبی

همزمان با پایان رزمایش دریایی آمریکا و کره جنوبی که با حضور ناو هواپیمابر رونالد ریگان در دریای ژاپن برگزار شده، کره شمالی دو موشک بالستیک پرتاب کرد. به گزارش اقتصادسرآمد از یونهاپ، در ادامه آزمایشهای موشکی کره شمالی طی یک هفته گذشته، ارتش کره جنوبی اعلام کرد آزمایشهای موشکی کره شمالی در روز یک شنبه دو موشک بالستیک بوده است. براساس گزارش خبرگزاری یونهاپ، این دو شلیک کره شمالی دقیقا پس از پایان رزمایش دریایی مشترک کره جنوبی و ایالات متحده با حضور ناو هواپیمابر آمریکایی انجام شده است. ستاد مشترک ارتش کره جنوبی طی بیانیه‌ای اعلام کرد که در ساعت ۱:۴۸ و ۱:۵۸ بعدازظهر یک شنبه به وقت محلی، شلیک دو موشک را در منطقه مونچون در استان «گانگ وون» شناسایی کرده است. این موشکها حدود ۳۵۰ کیلومتر برد و حدود ۹۰ کیلومتر ارتفاع داشتند. کره جنوبی همچنین گفته این پرتابه‌ها از نوع موشکهای بالستیک برد کوتاه بوده‌اند. به گفته ناظران نظامی در سئول، با توجه به برد و ارتفاع موشکها به نظر می‌رسد این موشکها از نوع موشکهای کالیبر خیلی بزرگ بوده و از یک سیستم پرتاب چند گانه به نام KN-۲۵ شلیک شده است. این هفتمین آزمایش موشکی کره شمالی طی دو هفته گذشته بود است که همزمان با پایان رزمایش دریایی آمریکا و کره جنوبی انجام شده است. در رزمایش دریایی کره و آمریکا ناو هواپیمابر یو اس اس رونالد ریگان نیز حضور داشته است. خبرگزاری رسمی کره شمالی در بیانیه‌ای درباره رزمایش کره جنوبی و آمریکا اعلام کرده است، وزارت دفاع کره شمالی «با دقت تحولات پیرامون وضعیت فعلی را که بسیار نگران‌کننده هستند، تحت نظر دارد و همچنین تحرکات ناو هواپیمابر آمریکایی را لحظه به لحظه رصد می‌کند.»

دریانوردی

گفت‌وگو با نخستین بانوی دریانورد
رویای پرواز داشتم اما دل به دریا زدم

سارا جعفرزاده – در شرایطی که همه از محال بودن آرزویش صحبت می‌کردند او عزمش را برای دریانوردی جزم کرد. «زهرا سالاریه» نخستین بانوی دریانورد است که توانست روی کشتی ثابت کند هیچ محدودیتی برای حضور بانوان در مشاغل سخت وجود ندارد و خط بطلان کشید بر صحبت‌هایی که مدام در گوشش زمزمه می‌کردند: «دریا جای زن نیست.» سالاریه روزگاری از آب هراس داشت، اما با استخدام در یک شرکت طراحی جلیقه‌های نجات، تقدیر برایش جور دیگری رقم خورد. او از سنین نوجوانی آموزشهای دریانوردی را به صورت فشرده پشت سر گذاشت و بعد به صورت رسمی دریانورد شد. تلاش دیروز سالاریه از او یک دریانورد تمام عیار ساخته است. گفت و گوی ما را با او می خوانید.

نخستین تجربه دریانوردی‌تان چطور بود؟

بعد از گذراندن دوره‌های آموزشی طبیعی بود که هیچ‌کس به یک دختر نوجوان اعتماد نکند. به همین دلیل چند هفته روزها از صبح به اسکله می‌رفتم و کنار اسکله می‌نشستم تا بتوانم روی یکی از شناورها کار کنم تا یک روز مرد میانسالی که ناخدای اتوبوس ۷۳ بود از ناخداهای دیگر پرسیده بود این دختر چرا هر روز تا شب اینجا منتظر است و یکی از ناخداها در جوابش گفته بود: «کارت ناخدایی دارد» و ناخدای اتوبوس ۷۳ کسی بود که به من کار دادو همان روز برای اولین بار یک قایق مسافربری بزرگ را از بندرعباس به قشم بردم. اولش استرس زیادی داشتم اما ناخدا در تمام مسیر در کنارم بود و به من اعتماد به نفس داد و من تمام مسافران را به سلامت به مقصد رساندم.

دریانوردی سخت است؟

نگاه مردم به دریانوردی کمی رؤیایی است. شاید بتوان گفت مانند رؤیاست، اما سختی‌های خود را هم دارد. مهم‌ترین سختی این کار دوری از خانواده است. برخی از دریانوردان ٦ ماه روی آب هستند و ارتباطی با خانواده خود ندارند و حتی در دریافت حقوق هم مشکلاتی دارند. شخصاً با مشکلات مختلفی برای ورود به این کار روبه‌رو شدم؛ از محدودیت‌هایی که برای دریانوردی بانوان وجود داشت تا آزمون‌های سخت. اما کلاً چون دریا شرایط ثابتی ندارد یک دریانورد هر لحظه باید منتظر یک اتفاق جدید باشد. مسیر ارتقا درجه دریانوردان ایرانی بسیار سخت تر از دریانوردان خارجی است به طوریکه دریانوردان ایرانی تا رسیدن به بالاترین درجه در کشتی های اقیانوس پیما، بیش از چهل سال سن دارند و این درحالی است که دریانوردان خارجی همین مسیر مشابه را با پنج سال کمتر طی می کنند.

کوتاه‌ترین سفر و بلندترین سفر شما چه مدت به طول انجامید؟

کوتاه‌ترین سفر من مربوط به اوایل کارم است که ساعت ۷ تا ۲۱ در مسیر بندر عباس به قشم مسافر می‌بردم و طولانی‌ترین آن هم ۲ سال بود؛ یعنی ۲ سال تمام رنگ خشکی را ندیدم و دائم داخل کشتی یا قایق روی آب بودم که بتوانم دوره‌های دریانوردی را زودتر به پایان برسانم. اما به‌صورت کلی دریانوردان با توجه به قراردادی که دارند و نوع باری که حمل می‌کنند زمان‌های متغیری روی آب هستند. امکان دارد در یک سفر ٦ ماه یا ۱۵ روز روی آب باشند.

به چند کشور سفر کرده‌اید؟

من به کشورهای مختلفی از جمله امارات، عمان، کویت و هند سفر کرده‌ام.

بین دریا و خشکی انتخاب شما کدام است و چرا؟

دریا؛ چون دریا برای من حکم زندگی را دارد. زندگی ما انسان‌ها شبیه طوفان است که با وجود جذر و مدهای فراوان در اعماقش یک مروارید زیبا نهفته دارد. از موج‌های دریا یاد گرفته‌ام که نباید انتظار داشته باشم زندگی‌ام همیشه آرام باشد. در واقع مبارزه را یاد گرفته‌ام. هر چند خشکی هم برایم نماد هدف و امید و تجسمی از اهدافم است.

تا حالا در دریا با دردسر مواجه شده‌اید؟

بله، در یکی از سفرهایی که از بندرعباس به سمت جزیره کیش می‌رفتم در مسیر رفت با طوفان مواجه شدیم و به سختی به مقصد رسیدیم. در مسیر برگشت به قدری طوفان شدید بود که یکی از درهای ورودی کشتی از لولا کنده شد و من و همکارانم ٤، ٥ نفری در کشتی را نگه داشتیم تا در جای خودش ثابت بماند لحظات دلهره‌آوری را پشت سر گذاشتیم.

با دریازدگی چه می‌کنید؟

دریازدگی امری طبیعی است. من هم برخی اوقات حالت‌های دریازدگی را دارم اما شدت پیدا نمی‌کند.

بدترین حالتی که یک دریانورد می‌تواند با آن مواجه شود چیست؟

زمانیکه بعد از مدت‌ها دوری از خانواده و عزیزانت روی دریا متوجه فوت یکی از عزیزانت می‌شوی.

در دنیای سینما فیلمی بوده که چالش‌های دریانوردی را به تصویر کشیده باشد و شما دوست داشته باشید؟

من خیلی فرصت فیلم دیدن ندارم، اما یکی از فیلم‌هایی که دوست داشتم مربوط به شخصیت بانو آرتمیس، نخستین دریاسالار زن در دوره هخامنشی بود. او زن توانمندی بود و من همیشه دوست داشتم مثل او در دریا توانمند باشم.

در دنیای دریانوردی از گره دریانوردی صحبت‌های بسیاری می‌شود. برایمان توضیح دهید؟

در کل گره‌های مختلفی داریم. من باتوجه به اینکه علاقه زیادی به یادگیری آنها داشتم سعی کردم ۷۰ مدل گره را یاد بگیرم. نیاز نیست که یک دریانورد همه گره‌ها را بلد باشد. یکسری گره‌های خاص و مهم وجود دارد که حتما باید به صورت حرفه‌ای از پس آن برآمد.

آشپزی در کشتی چگونه است؟

همه آشپزهای کشتی گواهینامه آشپزی بین‌المللی دارند و بهترین غذاها را می‌توان در کشتی میل کرد. البته بماند که من خودم در کشتی در کنار دوستانم آشپزی هم کرده‌ام. جالب است بدانید در اوایل کار، من تنها دریانوردی بودم که همه مناسبت‌های مختلف را در کشتی برگزار می‌کردم؛ از تولد تا بساط سفره هفت‌سین همه چیز پای خودم بود.

با مردم تعامل دارید؟ عکس‌العمل آنها بعد از اینکه متوجه می‌شوند شما دریانورد هستید چیست؟

بله. من علاوه بر دریانوردی در حوزه نفت و پتروشیمی هم فعالیت می‌کنم و خوشبختانه با افراد زیادی در طول روز در ارتباطم. افراد وقتی برای نخستین بار متوجه می‌شوند من دریانوردم بسیار تعجب می‌کنند و از طرفی برایشان سؤال است که چطور یک زن می‌تواند در کنار آقایان در کشتی کار کند. برایشان این موضوع جذاب است و البته مرا تحسین می‌کنند.

آرزوی دوران کودکی شما چه بود؟

من از کودکی همیشه عاشق خلبانی بودم و دوست داشتم خلبان خوبی شوم. هرگز تصور نمی‌کردم دریانورد شوم. جالب است بدانید من از آب هراس داشتم. ۷ ساله بودم که پدرم مشغول شنا در زاینده رود بود و من هم با این تصور که می‌توانم شنا کنم تا پای غرق شدن پیش رفتم.

با توجه به علاقه به خلبانی و هراس از آب چطور به دریانوردی علاقه‌مند شدید؟

شرایط زندگی‌ام در برهه‌ای از زمان به گونه‌ای شد که علاوه بر درس خواندن، کار هم می‌کردم. در آن زمان مشغول کار در شرکتی شدم که جلیقه‌های نجات طراحی می‌کردند و من همراه یک تیم‌کاری توانستیم جلیقه‌ای را طراحی کنیم که در ایران ۵ گواهینامه ایزو دریافت کرد. بعد از آن با یک تیم و آموزشگاه آشنا شدم که دریانوردی آموزش می‌دادند و من مسئول آموزش آن شرکت شدم. روزی از رئیس شرکت سؤال کردم که آیا خانم‌ها می‌توانند در دریا مشغول کار شوند. رئیس شوکه شد و گفت: «اصلاً حرفش را هم نزن.» بعد از آن بسیار تحقیق و پرس‌وجو کردم و متوجه شدم هیچ محدودیت و منع قانونی برای حضور خانم‌ها در دریا وجود ندارد و این برای من انگیزه‌ای شد تا دریانوردی را با جدیت دنبال کنم.