



شششنبه ۹ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۳۲۱

#### باید به پیانیه پراگ نگاهی احتیاط آمیز داشت ترکیه به دنبال دسترسی به دریای خزر و پیوند با آسیای مرکزی است

یک تحلیل گر حوزه قفقاز گفت: تاریخ مذاکرات قفقاز جنوبی اثبات کرده است بهترین فرمول برای مذاکره و توافق در این منطقه فرمول ۳+۳ یعنی سه کشور منطقه و کشورهای همسایه قفقاز جنوبی است. نشست تهران نیز متکی بر این فرمول است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیفه عابدی در گفت وگو با خبرنگار لینا، با توجه به اولین نشست جامعه سیاسی اروپا که به ابتکار امانوئل ماکرون، رئیس جمهور فرانسه در پراگ تشکیل شده است و در پاسخ به این سوال که بر طرفین چارچوب فنی آن به کمیسیون‌های مشترک اساس بیانه مشترکی که پس از دیدار پاشینیان، علی‌اف، ماکرون و شسارل میشل در پراگ صادر شد،، اتحادیه اروپا هیاتی غیرنظامی را برای کمک به ترسیم مرز میان ارمنستان و آذربایجان، به ایران اعزام می‌کند، این تحول جدید چه تاثیری بر مناقشه باکو، ایروان خواهد داشت، گفت: توافق اخیر صرفا در حد بیانه است و طبق اعلام طرفین چارچوب فنی آن به کمیسیون‌های مشترک سپرده می‌شود. در واقع این بیانه به تنهایی به معنای توافق تعیین‌کننده نیست. لازم به یادآوری است که پیش از این نیز ابتکارهای دیگری برای حل مناقشه تاریخی قریب‌غاب انجام شده بود که در نهایت ابر مانده؛ از جمله توافق مادرید ۲۰۰۷ به ابتکار گروه منسک و قازان ۲۰۱۱ به ابتکار روسیه.

وی ادامه داد: با این حال در همان مقاطع نیز مقامات باکو و ایران با منته کردن یکدیگر به کارشکنی، به مانع‌ه لفظی و میدانی ادامه دادند. در واقع به بیانه پراگ نیز باید نگاهی احتیاط آمیز داشت. این بیانه دربرگیرنده تعالفاق بزرگی از سوی ارمنستان است و احتمالا پیامدهای داخلی برای دولت پاشینیان خواهد داشت. در حالی که در طرف مقابل باکو با آن به عنوان یک پیروزی تاریخی یاد خواهد کرد.

این تحلیلگر حوزه قفقاز در پاسخ به این سوال که آیا این بیانه موضوع دالان زنگزور را نیز دستخوش تحول خواهد کرد، گفت: درباره سرنوشت دالان زنگزور نیز حداقل در کوتامدت تردیدهایی وجود دارد. تا زمانی که صلح پایدار در منطقه برقرار نشده است این پروژه می‌تواند با سرنوشت پروژه‌های بلندپروازانه دیگر دچار شود. مسلما سرمایه‌گذاری بر پروژه‌ای که در بستری از بی‌ثباتی و ناامنی ایجاد می‌شود، اگر غیرممکن نباشد زمان‌بر و هزینه‌بر است.

عابدی در پاسخ به این سوال که در شرایطی که رئیس جمهور ترکیه زمینه دیدار نخست وزیر ارمنستان و رئیس جمهور آذربایجان را در پراگ به وجود آورده و خودش ضلع سوم این دیدار بوده و با توجه به حمایت مشخص ترکیه از باکو، این نقش آفرینی آنکارا با چه هدفی صورت می‌گیرد، گفت: در رابطه با نقش و اهداف ترکیه به چند نکته باید توجه داشت. ترکیه در راستای استراتژی بلندمدت خود به دنبال دستیابی به دسترسی به دریای خزر و پیوند با آسیای مرکزی است. در این مسیر در دو دهه گذشته چند بار برای عادی سازی روابط با ارمنستان اعلام آمادگی کرد اما در نهایت موفقهایی در تاریخی چون به رسمیت شناختن کشتار ارامنه در ۹۱۵ دوره امپراتوری عثمانی در عدم توافق بسیار تاثیرگذار بود.

وی افزود: پس از شناسایی کشتار ارامنه از سوی آمریکا و برخی کشورهای دیگر، ترکیه همچنان تلاش می‌کند این موضوع را در رابطه با ارمنستان مسکوت بگذارد، اما احتمالا بار دیگر این مساله بر تلاش‌های قفقازی ترکیه موثر باشد و آنکارا را در موضع واکنش قرار دهد. از سویی دیگر به دلیل رابطه راهبردی ترکیه و جمهوری آذربایجان، بیعتا یک بدبینی در ارمنستان نسبت به اهداف و انگیزه‌های بلندمدت آنکارا در مثلث ترکیه- جمهوری آذربایجان و ارمنستان وجود دارد.

وی ادامه داد: شاید ایران و سطح سیاسی و تصمیم‌گیری بتواند بر این بدبینی غلبه کند اما این بدبینی در افکار عمومی و فرهنگ سیاسی ارمنستان ریشه دارد و نقش خود را ایفا خواهد کرد. بنابراین ترکیه به شکل یکجانبه‌ای نمی‌تواند میان باکو و ایران نقش میانجی‌گری داشته باشد.

این پژوهشگر منطقه اوراسیا همچنین در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه توافق شده است تا نشست طرح ۳+۳ در تهران انجام شود، آیا زمینه برای برگزاری چنین نشست و وجود دارد و نقش آفرینی ایران در این قفقاز جنوبی اثبات کرده بهترین فرمول برای مذاکره و توافق در این منطقه فرمول ۳+۳ یعنی سه کشور منطقه و کشورهای همسایه قفقاز جنوبی است. نشست تهران نیز متکی بر این فرمول است. حتی به فرض اینکه پشت توافق سیاسی پراگ اراده همکاری از سوی طرفین وجود داشته باشد هم جمهوری آذربایجان، ارمنستان و ترکیه نیازمند نزدیک ساختن دیدگاه تهران و مسکو به توافق هست.



**سهم تجارت ایران از دریانایزند توسعه‌است**
فرمانده پایگاه دریایی بوشهر گفت: قدرت‌مندترین کشورهای دنیا در عصر حاضر قدرت خود را از دریا آغاز کرده‌اند و در واقع تسلط دریایی منجر به توانمندی اقتصادی آنها شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر درباردار دوم احسانان نصیری در آیین روز دریانوردی و تجلیل از دریانوردان اظهار کرد: اکثر قریب به اتفاق تمدن‌ها در کنار دریا آغاز و اصلی‌ترین مولفه قدرت هر کشور نیز از دریا است. وی بیان کرد: به دلیل پیوستگی دریا و توانمندی انتقال بار و کالا از این بستر حدود ۹۰ درصد از تجارت دنیا از مسیر دریا انجام می‌شود. نصیری با بیان اینکه سهم تجارت ایران از دریا نیازمند توسعه است ادامه داد: با توجه به تاکید ویژه رهبر معظم انقلاب باید نگاه ویژه ای به این حوزه معطوف شود. وی اظهار کرد: همچنین اکنون ۷۰.۵ درصد از تجارت دنیا در منطقه مثلث طلایی به خصوص اقیانوس هند و دریای خلیج فارس انجام می‌شود ولی با این وجود ایران با داشتن سابقه طولانی در حوزه دریا اما نگاه مردم و فرهنگ دریایی در کشور رشد نکرده است. نصیری افزود: در محدوده یاد شده ایران با وجود داشتن بیشترین مرز آبی تنها ۱۰ درصد از تجارت منطقه مثلث طلایی را انجام می‌دهد که این آمار پایین نشان از اهمیت توسعه نگاه‌ها به این حوزه است.

یک کارشناس صنایع دستی دریایی جنوب به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید: همسایگان به صنایع دستی دریایی ایران علاقمندند

## بی‌توجهی به‌صنعت پرترفدار صنایع دستی استان‌های ساحلی



گره خورده است، موضوعی بود که آران به آن پرداخت و گفت: «ایران در مسیر ترانزیتی شمال و جنوب قرار گرفته و می‌تواند کشورهای آسیای میانه را به آب‌های بین‌المللی جنوب کشور متصل کند. غنی بودن آب‌های خلیج فارس و دریای عمان که محل زیست جانداران بسیارزادی مانند مرجان‌ها، صدف‌ها و موجودات دیگر است که شرایط مساعدی را برای رشد صنایع دستی در ایران و استان هرمزگان فراهم کرده است.

کارآفرین صنایع دستی دریایی تاکید کرد: بی‌شک حمایت دولت از سرمایه‌گذاری در این صنعت شرایط خوبی را برای این استان و به ویژه شهر بندرعباس به عنوان پایتخت اقتصادی ایران فراهم خواهد کرد.

با این اوصاف اما آیا مسئولان صناع دستی این شهر به این فکر خواهند افتاد یا چندین سال زمان نیا است تا این خواب از سر ببرد. کشور

ما از شمال با دریای خزر و از جنوب با خلیج فارس نور ساحلی دارد و همین باعث شده تا مردم از نعمت‌های این دریاهای بی‌کران و زیبا، استفاده کنند. یکی از فواید این آب‌ها، منابعی است که در اختیار مردم قرار می‌دهد تا هنرهای خلق خود را روی آنها اجرا کنند. محصولات و صنایع دستی که از دریا سرچشمه گرفته‌اند، در شهرهای ساحلی جنوب کشور، رونق بیشتری دارند.

صنایع دستی کشور ما، به خاطر قدمت و اصالتی که دارند، همواره مورد توجه مردم سراسر جهان قرار می‌گیرند. هنرهای دستی تولیدشده از اشیایی که از دریا گرفته می‌شوند نیز، محبوب واقع شده و افراد زیادی مشتاق به خرید و داشتن متأسفانه در سایه بی‌توجهی‌ها و ابراز مسئولان، این صنعت پرترفدار تا به امروز توانسته به جایگاه واقعی خود در بین سایر صنایع دستی در منطقه و جهان برسد.

صنایع دستی در منطقه و جهان برسد. گذشته‌های دور، دریا و فرهنگ یک دیار را برای تو به ارمانغان دریایی با زندگی ساحل نشینان این استان

علاقتمندی این کشورها به کار دستی دریایی فرصت مناسبی برای صادرات و ارزآوری صنایع دستی دریایی ایرانی است. می‌توان برای

کشور خلق ثروت کرد و زمینه در آمد زایی ملی را فراهم کرد اما متأسفانه این فرصت بالقوه به به دلیل بی‌توجهی مسوولان به فعل تبدیل نشده است.

علاقتمندی همسایگان به صنایع دستی دریایی ایران

وی با انتقاد و گلايه از بی‌توجهی مسئولان به این صنعت پر طرفدار و محبوب استان‌های ساحلی و کشورهای همسایه جنوبی کشورمان، ابراز داشت: متأسفانه در سایه بی‌توجهی‌ها و ابراز مسئولان، این صنعت پرترفدار تا به امروز توانسته به جایگاه واقعی خود در بین سایر صنایع دستی در منطقه و جهان برسد.

صنایع دستی در منطقه و جهان برسد. گذشته‌های دور، دریا و فرهنگ یک دیار را برای تو به ارمانغان دریایی با زندگی ساحل نشینان این استان

### برگزیده ها

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

تأمین حق آبه هامون

از دریای عمان



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: تئگین در این بندر با اجرای پروژه‌های متعدد زیربنایی آماده جذب سرمایه‌گذاران بخش‌های مختلف است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدشکیبی‌نسب در آیین روز دریانوردی و تجلیل از دریانوردان اظهار کرد: با حمایت‌هایی که سازمان بنادر و دریانوردی از توسعه زیرساخت‌ها در استان بوشهر داشته جاده دسترسی مجتمع بندری تئگین با ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی در مراحل پایانی پیشرفت فیزیکی در دست اجرا است. وی افزود: با روندی که در اجرای این پروژه در پیش گرفته شده انتظار است تا خرداد سال آینده مورد بهره‌برداری قرار گیرد و این موضوع نویدبخش حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در مجتمع بندری تئگین است. شکیبی‌نسب ادامه داد: پروژه تأسیسات زیربنایی مجتمع بندری تئگین نیز با ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی در مراحل پایانی قرار دارد. وی گفت: بالغ بر ۲۰ درخواست سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف داشتیم که در محدوده کنونی بندر بوشهر به لحاظ محدودیت اراضی امکان جذب سرمایه‌گذاران وجود نداشته. شکیبی‌نسب ادامه داد: با احداث زیرساخت‌ها در مجتمع بندری تئگین این امکان فراهم خواهد شد تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از ظرفیت های مختلف بندر بوشهر استفاده و از این محل ظرفیت اشتغال این استان نیز توسعه یابد. وی اظهار کرد: امروز سازمان بنادر و دریانوردی توسعه بندر را در استان بوشهر به صورت ویژه دنبال می‌کند که توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری تئگین از جمله آنها است. شکیبی‌نسب بیان کرد: در راستای ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای انجام فعالیت‌های مرتبط با حوزه دریانوردی اقدامات بسیار خوبی در استان بوشهر انجام گرفته است که در این راستا از مدیران سابق اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر به پاس تلاش‌های انجام شده قدردانی می‌شود. وی ادامه داد: پیگیری‌های برای پروژه لایروبی کانال دسترسی بندر بوشهر و فراهم سازی امکان تردد کشتی‌های ۵۰ هزار تنی در این بندر با جدیت در حال انجام است. شکیبی‌نسب یادآور شد: برای بنادر تابعه استان بوشهر نیز با محوریت طرح جامع بنادر بازرگانی پروژه‌های بسیار خوبی پیش‌بینی شده که برخی از آنها در یک سال گذشته عملیاتی شده است. وی اضافه کرد: در ارتباط با مشکلات دریانوردان نیز تلاش می‌شود تا با استفاده از ظرفیت‌های موجود برای حل مشکلات آنان اقدام کرد. شکیبی‌نسب گفت: براساس ارزیابی‌ها علت وقوع ۷۰ درصد سوانح دریایی خطای انسانی است که این آمار بسیار بالایی اهمیت بیش از پیش مقوله آموزش در این حوزه را مشخص می‌کند.

سهم تجارت ایران از دریانایزند توسعه‌است

فرمانده پایگاه دریایی بوشهر گفت: قدرت‌مندترین کشورهای دنیا در عصر حاضر قدرت خود را از دریا آغاز کرده‌اند و در واقع تسلط دریایی منجر به توانمندی اقتصادی آنها شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر درباردار دوم احسانان نصیری در آیین روز دریانوردی و تجلیل از دریانوردان اظهار کرد: اکثر قریب به اتفاق تمدن‌ها در کنار دریا آغاز و اصلی‌ترین مولفه قدرت هر کشور نیز از دریا است. وی بیان کرد: به دلیل پیوستگی دریا و توانمندی انتقال بار و کالا از این بستر حدود ۹۰ درصد از تجارت دنیا از مسیر دریا انجام می‌شود. نصیری با بیان اینکه سهم تجارت ایران از دریا نیازمند توسعه است ادامه داد: با توجه به تاکید ویژه رهبر معظم انقلاب باید نگاه ویژه ای به این حوزه معطوف شود. وی اظهار کرد: همچنین اکنون ۷۰.۵ درصد از تجارت دنیا در منطقه مثلث طلایی به خصوص اقیانوس هند و دریای خلیج فارس انجام می‌شود ولی با این وجود ایران با داشتن سابقه طولانی در حوزه دریا اما نگاه مردم و فرهنگ دریایی در کشور رشد نکرده است. نصیری افزود: در محدوده یاد شده ایران با وجود داشتن بیشترین مرز آبی تنها ۱۰ درصد از تجارت منطقه مثلث طلایی را انجام می‌دهد که این آمار پایین نشان از اهمیت توسعه نگاه‌ها به این حوزه است.



گروه اقتصاددریایی – صنایع دستی

دریایی یکی از رشته‌هایی است که در استان‌های ساحلی قدمتی دیرینه دارد و گفته شده در فهرست آثار ملی هم جای

گرفته است. با توجه به رویکرد جدید صنعتگران فعال در این حوزه، محصولات تولید شده بیشتر جنبه کاربردی و تزئینی دارند و شامل زیورات

کاربردی مانند گردنبند، گل سینه، آویز ساعت، آویز گوشی همرا، گیره مخصوص روسری و

تابلوه‌های تزئینی با تلفیق نقاشی و عروسک‌های صدفی می‌شود. این صنعت اگرچه برای مردم

کشور غریب نیست اما هنوز نتوانسته آن‌طور که شایسته است جایگاه خود را در میان صنایع

دستی باز کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، موضوع برندسازی در چند دهه گذشته برای صنایع دستی دریایی

توجه بسیاری را به خود جلب کرده است در بازارهای به شدت رقابتی جهانی، نیاز به برنامه

ریزی مقصد‌ها برای ایجاد یک هویت منحصر به فرد و بی‌نظیر یعنی متمایز ساختن خودشان

از رقبای خود، اهمیت حیاتی پیدا کرده است. به همین منظور حضور صنعتگران صنایع دستی دریایی در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی

را برای بروز استعدادها و همچنین رقابت برای رسیدن به کیفیتی برتر در کنار حفظ اصالت هنر و تبادل فرهنگ هنری مناطق مختلف را نیز در

بردارد را سبب می‌برد. یکی از دستاوردهای سازمان منطقه آزاد تجاری

صنعتی چهارپار که با همکاری دهیاری‌ها و دستگاه‌های ذیربط اقدام به برگزاری کلاس‌های

آموزشی صنایع دستی نموده که بازخورد آن توانمندسازی بانوان و شرکت کارآموزان این

حرفه در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی و همچنین ارائه تولیدات صنایع دستی دریایی

منحصر به فردی جهت فروش به گردشگران و بازدیدکنندگان است. باید جشنواره‌های ملی

فرهنگ‌های مختلف هم معرفی و به‌طور مناسب برای تبادلات فرهنگی بین استانی و ملی ایجاد

بنادر دریانوردی

ترابری ایمن بیش از ۳۶۳ هزار مسافر در بندار غرب هرمزگان

سرپرست بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از ترابری ایمن ۳۶۳ هزار مسافر در بندار غرب این استان و جیش ۲.۵ برابری مسافر و گردشگر در مسیرهای داخلی در شش ماهه سال جاری خبرداد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مر ترضی سالاری در تشریح عملکرد شش ماهه مسافری بنادر غرب هرمزگان در بخش ترابری و جابجایی مسافر و گردشگران اظهار کرد: طی این مدت ۳۶۳ هزار و ۵۹۱ مسافر در بندار غرب هرمزگان جابجا شدند که افزایش ۱۶۲ درصدی را در پی داشته است. وی ادامه داد: در بخش سفرهای داخلی در این مدت، ۳۵۰ هزار و ۷۱۹ نفر سفر در مسیرهای دریایی داخلی از بندار لنگه، آفتاب و چارک به مقصد کیش، ابوموسی و سایر جزایر خلیج فارس جابجا شدند که با ثبت افزایش ۱۵۵ درصدی در این زمینه بنادر غرب استان توانست جایگاه پنجم در بین بنادر کشور را به خود اختصاص دهد. به گفته سرپرست بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، در شش ماهه سال جاری در بخش مسافرت‌های دریایی بین‌المللی به مقصد بنادر کشورهای امارات نیز ۱۲ هزار و ۸۷۲ نفر مسافر جابجا شدند. سالاری در بخش دیگری از سخنان خود به پهلوگیری بیش از ۱۵ هزار و ۱۷۷ فرزند شناور در بندار غرب هرمزگان که با افزایش ۲۱ درصدی همراه شده است طی شش ماهه سال جاری اشاره کرد. وی افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه امسال در راستای اعمال وظایف حاکمیتی و به منظور حفظ و ارتقاء ایمنی دریانوردی، ۳۷ عملیات جستجو و نجات توسط مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) در بندار غرب هرمزگان انجام گرفته که دراین عملیات جان ۲۰ نفر از افسر اضطر نجات داده شد. گفتنی است؛ استان هرمزگان به دلیل نزدیکی به خلیج فارس و دریای عمان، بنادر مهمی از لحاظ تجاری و مسافری دارد که برخی از آن‌ها در غرب استان هرمزگان واقع شده است. اداره بنادر و دریانوردی غرب استان هرمزگان نیز با نظارت بر ۶۰۰ کیلومتر مرز دریایی و پوشش بر ۱۰ بندر تجاری و مسافری، کانون مهمی برای تبادلات تجاری و همچنین سفرهای دریایی کشور محسوب می‌شود.

توقیف ۱۷ فرزند شناور صیادی متخلف در خوزستان

فرمانده یگان حفاظت منابع آبی استان خوزستان گفت: طی گشت‌های دریایی یگان در شهریورماه سال جاری در مجموع ۱۷ فرزند شناور صیادی متخلف توقیف شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد زرانی اظهار کرد: در جریان بازرسی از ۲ هزار و ۸۶۰ شناور صیادی در سواحل و دریا هفت فرزند قایق و ۱۰ فرزند صیادی متخلف توقیف و هفت هزار کیلوگرم ماهی و میگو و ۱۰ دستگاه ترال کشف و ضبط شد. وی با اشاره به نفر ساعت گشت‌های یگان حفاظت تشریح کرد: در طول مدت یک ماه ۲ هزار و ۴۰۰ نفر ساعت گشت دریایی و ساحلی انجام شده است. فرمانده یگان حفاظت منابع آبی استان خوزستان با بیان اینکه در این عملیات ۹۶ نفر توسط نیروهای یگان دستگیر شدند، افزود: پرونده این تخلفات به منظور سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.

عملیات موفقیت آمیز امداد پزشکی به خدمه شناوری صیادی در خلیج فارس

رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: شناور ناجی عملیات امداد پزشکی به خدمه شناوری صیادی در نزدیکی بندر دیر را با موفقیت انجام داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت خسروی از فعالیت‌های این شناور صیادی در خلیج فارس خبر داد و اظهار داشت: شناور ناجی ۱۸ عملیات امداد پزشکی به خدمه شناوری صیادی در نزدیکی بندر دیر با موفقیت انجام داد. وی بیان کرد: پیرو اعلام یک شناور صیادی به مرکز رسیدگی به اضطر ادهای دریایی بندر دیر مبنی بر مصدومیت یک نفر از خدمه، پس از انجام هماهنگی لازم شناور ناجی ۱۸ به موقعیت مدنظر اعزام شد. رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اضافه کرد: شناور ناجی پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد مصدوم به سمت پایگاهش بازگشت و پس از پهلوگیری فرد یاد شده را به آمبولانس منتقل در اسکله تحویل داد.

حفاظت از جنگل‌های حرا با مشارکت جوامع محلی

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست بر اهمیت موضوع حفاظت مشارکتی در مناطق تحت مدیریت و تالاب‌های ساحلی تاکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی ذوالجودی معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست در بازدید از جنگل‌های حرای تالاب بین‌المللی خورخوران در جزیره قشم، گردشگری را از عوامل مهم توسعه در روستاها و شهرهای ساحلی دانست و افزود: گردشگری نقش مؤثری در شکل‌گیری کانون‌های توسعه در سابت‌های ساحلی، کرانه‌ای و پس‌کرانه داشته و متضمن پایداری جمعیت در نوار مرزی ساحلی است. وی تصریح کرد: می‌توان با افزایش آگاهی جوامع محلی بهره‌بردار از این مواهب، ضمن حفظ محیط زیست، از آن به عنوان راهکاری جهت ایجاد معیشت جایگزین صیادی و کاهش فشار بر زیستگاه‌ها و گونه‌ها بهره‌گیری کرد. در این بازدید بر ضرورت توسعه جنگل‌های حرای منطقه با مشارکت مردم شهر طبل و استفاده از منافع مشترک آن تاکید شد.

بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی

بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی با حضور دبیر و اعضای کمیسیون حقوقی و قضایی دولت به میزبانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست بررسی پیش نویس لایحه قانون دریایی با حضور مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و همچنین دبیر و اعضای کمیسیون نقش برقرار داشت و قضایی دولت و مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در بندر انزلی برگزار شد. این نشست در ادامه سلسله جلسات کمیسیون حقوقی و قضایی دولت به منظور بررسی پیش‌نویش لایحه قانون دریایی تشکیل شد. گفتنی است، این جلسات به مدت سه روز به میزبانی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در مرکز و دفاتر کمیسیون حقوقی و قضایی دولت به منظور آشنایی بیشتر با فعالیت‌های دریایی و بندری از زیرساخت‌ها و توانمندی‌های مجتمع بندری انزلی بازدید کردند.

آغاز عملیات اجرایی ساخت یک فروند لایروب ۱۰۰۰ مترمکعبی برای بندر نوشهر

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از انعقاد قرارداد ساخت یک فروند شناور لایروب ۱۰۰۰ متر مکعبی هم‌توردار برای بندر نوشهر با شرکت صنایع دریایی صدرا خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد تقی انزان پور با اعلام این مطلب افزود: پس از انجام مطالعات پروژه طراحی و ساخت یک فروند بارج لایروبی ۱۰۰۰ متر مکعبی برای بندر نوشهر و اخذ مجوزهای لازم و اکران مناسب، شرکت صنایع دریایی ایران (صدرا) به عنوان پیمانکار پروژه انتخاب شد. وی افزود: لایروب ۱۰۰۰ مترمکعبی بندر نوشهر با مشخصات فنی (طول ۷۰ متر، عرض ۱۲/۵ متر، عمق ۴/۵ متر، آبخوری ۳۷/۷ متر، سرعت ناوبری ۸ گره دریایی، حجم هاپر: ۱۰۰۰ متر مکعب، اماکن زیست: ۱۲ نفر، مجهز به دو بیل مکانیکی و سیستم رانش، شافت و پروانه) با اعتباری بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد ریال از منابع داخلی سازمان بنادر و دریانوردی طراحی و ساخته خواهد شد. انزان پور خاطر نشان کرد: این شناور قابلیت انجام عملیات لایروبی در کلیه مناطق دریای خزر را خواهد داشت و با بهره‌برداری از آن مشکلات ناشی از رسوب گذاری و لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بنادر نوشهر و فریدونکنار مرتفع خواهد شد. گفتنی است که این پروژه طی ۱۰ سال اجرای خواهد شد و همه مراحل طراحی و ساخت شناور لایروب با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی و اتکا به دانش فنی داخلی در شمال کشور (سایت شرکت صدرا) انجام خواهد شد.