

# اقتصاد سمرامد

چهارشنبه ۲۰مهر ۱۳۹۰ - شماره ۱۲۷۲

درباره صدف حلزونی بایلوئیا اسپیراتا (Babylonia spirata)؛ روش صید و ارزش اقتصادی صدف حلزونی بایلوئیا اسپیراتا

سید احمد رضا هاشمی



صدف حلزونی بایلوئیا اسپیراتا (Babylonia spirata)؛ روش صید و ارزش اقتصادی صدف حلزونی بایلوئیا اسپیراتا

سیستماتیک و اهمیت نرم تنان:

در ارزیابی و مدیریت صحیح شیلاتی دانستن زیست شناسی، چرخه حیات و توزیع گونه های نیاز پایه ای است. علی رغم تنوع زیاد گونه های دریایی، اکثر گونه های برداشت شده به یکی از ۴ گروه علمی بزرگ محدود می شود. گونه ها شامل گروه ویژه ای که دارای خصوصیات و مرحله لاروی مشابه و نیز اینکه دارای اجزاد مشترک در میلیونها سال قبل می باشند. این ۴ گروه آپوزیان شامل ۲ شاخه بی مهره شامل نرم تنان، خارپوستان و نیز یک زیرشاخه سخت پوستان و یک گروه مهره دار هستند (King, ۲۰۰۷). شاخه نرم تنان دارای بیش از ۸۵۰۰۰ گونه زنده متفاوت بوده که پر تنوع ترین گروه بعد از بندپایان را تشکیل می دهند (Pandian, ۲۰۱۷). شاخه نرم تنان گروه‌های متفاوتی چون حلزون‌ها تا کلم‌های بزرگ و اختاپوس‌ها را به‌وجود می‌آورد. این جانوران گوناگون به داشتن بدن نرم با ارگان‌هایی که به‌وسیله صفحه یا بافتی به نام مانتل پوشیده می‌شود و دارای مرحله لاروی مشابهی هستند، مرتبط می‌گردند (King, ۲۰۰۷). رده شکم پایان بزرگ‌ترین رده نرم تنان است و این رده‌ها در آب‌های آزاد اقیانوسی، آب‌های شیرین و آب‌های داخلی زیست می‌نمایند. گونه‌های زیادی از آن‌ها به عنوان غذا استفاده می‌شوند و در مناطق ساحلی کم عمق به ویژه صخره‌های مرجانی یا سنگی ساکن هستند (Mohan, ۲۰۰۷; King, ۲۰۰۷).

–صدف حلزونی بایلوئیا اسپیراتا (Babylonia spirata)؛ گونه حلزون بایلوئینسا اسپیراتا (Babylonia spirata, Linnaeus, ۱۷۵۸) در دریای عمان به سلسله جانداران، شاخه نرم تنان، رده شکم پایان، راسته تنوگاستروپود، خانواده بایلوئیده (بایسپیده)، جنس بایلوئیا و گونه اسپیراتا تعلق دارد. این گونه دارای زیستگاه دریازی، ساحل زی و کفزی، تا اعماق ۶۰ متری بوده و در بسترهای گلی و شنی ویا پر اکتش در قسمت های گرمسیر و نیمه گرمسیر، در مناطق زیر جدر و مدی اقیانوس هند و مقدار کمی در غرب اقیانوس آرام حضور دارند (Mohan, ۲۰۰۷). گونه جدا جنسی بوده و به تعداد زیاد در سال تخم ریزی نموده و حرارت ترجیحی ۲۵ الی ۲۹ درجه دارند و رژیم غذاییگندیده خوار (اسکوانچر) و تغذیه از باقی مانده جانوران دیگر و دارای سطح غذایی ۲ می باشند(sealifebase, ۲۰۲۱).

رده بندی، زیست شناسی سلسله: Animalia؛ شاخه: Mollusca؛ کلاس: Gastropoda؛ راسته: Neogastropoda؛ خانواده: (Buccinidae)؛ جنس: Babylonia؛ گونه: Babylonia spirata, Linnaeus, ۱۷۵۸؛ نام انگلیسی: Spiral Babylon



شکل ۱: گونه حلزون بایلوئیا اسپیراتا در دریای عمان
روش صید: قفس های دایره ای مخصوص حاوی کبسه تور و قاب آهنی بوده و بیشتر در شش ماه دوم سسال (بهخصوص فصل پاییز) در استان سیستان و بلوچستان رواج دارد.
ارزش اقتصادی: این گونه بومی دریای عمان در کشور بوده و دارای ارزش تجاری و صادراتی است (بسته به سایز بین ۱ الی ۲ دلار به ازای هر کیلو) و صید آن در مسالیان اخیر افزایش یافته است. با احتساب صید سالانه حدود ۷۰۰ تن در استان سیستان و بلوچستان و (میانگین قیمت ۱/۵ دلار به ازای هر کیلو)، ارزش اقتصادی (خام فروشی) تقریبی ۱۷۰۵ میلیون دلار برآورد می گردد (بیش از ۳۰ میلیارد تومان). ارزش اقتصادی این گونه با ارزش افزوده آن، بیش از دو برابر ارزش اقتصادی خام فروشی تخمین زده می شود.

• عضو هیات علمی موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور

**هشدار دنیامالی در مورد آتش سوزی های تالاب انزلی**

عضو مجمع نمایندگان استان گیلان با اشاره به آتش سوزی مکرر تالاب انزلی گفت: اسناد و مدارکی مبنی بر آتش سوزی عمدی تالاب برای بهره برداری از اراضی آن نیست، بیشتر آتش سوزی در فصل گرما همان اواخر بهار و تابستان رخ می دهد که به اصطلاح محلی به آن گرمش می گویند.به گزارش اقتصادسمرآمد،احمد دنیا مالی در مورد عمدی بودن آتش سوزی تالاب انزلی به خانه ملت گفت: دقیقاً در یکماه گذشته تالاب انزلی دوباره دچار آتش سوزی از قسمت مرکزی در محدوده چراغ ششتان شد و دامنه آتش به دلیل عدم امکان دسترسی به اطراف گسترش یافت، متأسفانه طی چند سال اخیر به دلیل افزایش دما شاهد آتش سوزی مکرر در این تالاب بودیم؛ برای کنترل چنین اتفاقی که به کرات در این تالاب گردشگری رخ می دهد باید تمهیداتی اندیشیده شود.نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مستنداتی مبنی بر عمدی بودن آتش سوزی در دسترس نیست؛افزود: اسناد و مدارکی مبنی بر آتش سوزی عمدی تالاب برای بهره برداری از اراضی آن نیست، بیشتر آتش سوزی در فصل گرما همان اواخر بهار و تابستان رخ می دهد که به اصطلاح محلی به آن گرمش می گویند. با تغییر اکوسیستم و خشک شدن هوا افزایش رطوبت هوا شاهد این پدیده جوی که منجر به آتش سوزی مراتع تالاب هست خواهیم بود.



**یک کارشناس امور بنادر به «اقتصادسمرآمد» می گوید: اسکله نفتی نوشهر بار دیگر جان گرفت**

# بندر نوشهر از خواب رکود بیدار می شود؟



۲۱ سال در بندر نوشهر و فعال شدن اسکله نفتی طی ۱۶ سال در بنادر این منطقه اشاره کرد. **دسترسی مستقیم بندر نوشهر به کمر بندی** به گفته وی، ساخت راه دسترسی مستقیم بندر نوشهر به کمر بندی یکی از طرح های تاریخی این منطقه است که با اجرایی بموقع این طرح بندر بندر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر به کمر بندی و بستر برای پویایی و شکوفایی تبادلات تجاری از طریق بندر منطقه ویژه اقتصادی نوشهر فراهم می شد منتهی این طرح بنا به دلایلی از جمله محدودیت های اعتباری و مشکل به لحاظ جا نمایی اتر باقی مانده اما در دولت جدید امید می رود این مهم محقق شود.

**اسکله نفتی نوشهر بار دیگر جان گرفت**

او با بیان این که با پیگیری مسئولان دولت سیزدهم اسکله نفتی نوشهر دوباره با چرخه فعالیت باز گشت و مورد استفاده قرار گرفت، افزود: فعال شدن اسکله نفتی در بندر نوشهر، دستاورد دیگری بود که در دولت سیزدهم رقم خورد ، موضوعی که سال های سال با هدف پیشگیری از آلودگی های زیست محیطی برائ

### برگزیده ها

نایب رییس هیات مدیره فدراسیون حمل ونقل و لجستیک ایران

**ضرورت تعامل دریایی، بندری و ترانزیتی ایران و روسیه در شرایط تحریمی**



نایب رییس هیات مدیره فدراسیون حمل ونقل و لجستیک ایران با اشاره به اینکه مشارکت ایران و روسیه در حوزه حمل ونقل دریایی می تواند تحریم های اعمال شده آمریکا برای ۲ کشور را خشتی کند، گفت: تعامل دریایی، بندری و ترانزیتی ایران و روسیه در شرایط تحریمی عاملی بسیار مهم در بخش جابجایی کالا، جلوگیری از انفعال تجاری با جهان خارج و پویا ماندن اقتصاد هر ۲ کشور است. به گزارش اقتصادسمرآمد، مقصود اسعدی سامانی در رابطه با توسعه تبادلات تجاری ایران و روسیه از طریق حمل ونقل دریایی به ویژه از مسیر دریای خزر و لنگارود، اظهار داشت: توسعه همکاریهای ترانزیتی و تجارت دریایی ایران و روسیه در دوران تحریم برای دو کشور یک فرصت اقتصادی بی نظیر است و باید از این مزیت تجاری و جغرافیایی در راستای دور زدن تحریم ها و پویایی اقتصاد دو کشور استفاده کرد و در مورد اعلام آمادگی سازمان بنادر و دریانوردی ایران و فدراسیون حمل ونقل و لجستیک روسیه در راستای راه اندازی خط کشتیرانی روسو در خزر بین بنادر آستاراخان و انزلی، عنوان کرد: دریای خزر یک فضای بسیار مناسب برای فعالیت شناورهای روسو از بنادر شمالی کشور است و حال که روسیه نسبت به راه اندازی خط کشتیرانی روسو در خزر بین بنادر آستاراخان و انزلی اعلام آمادگی کرده است باید تدابیر لازم برای تأمین و راه اندازی شناورهای روسو در بنادر شمالی ایران اندیشیده شود و اقدامات لازم در دستور کار قرار گیرد. نایب رییس هیات مدیره فدراسیون حمل ونقل و لجستیک ایران با بیان اینکه باید تسهیلات و حمایت های لازم از بخش خصوصی به منظور فعالیت هرچه بهتر در حوزه شناورهای روسو مدنظر قرار گیرد، خاطر نشان کرد: سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه شناورهای روسو باید با توجه به اقتصادی همراه باشد و در عین حال دولت باید تسهیلات لازم را در اختیار فعالان اقتصادی علاقمند قرار دهد. اسعدی سامانی با اشاره به اینکه دریای خزر از ظرفیت های بالقوه برای فعالیت های اقتصادی، حمل ونقل دریایی و ترانزیت کالا برخوردار است، گفت: متأسفانه طی سال های گذشته نسبت به ظرفیت فوق العاده اقتصادی دریای خزر غفلت شده است و به درستی از این فرصت اقتصادی استفاده نکرده ایم. وی افزود: همچنین کشورهای مختلفی در حاشیه دریای خزر فعالیت دارند و باید سه ظرفیت های اقتصادی و بازاری این کشورها توجه داشته باشیم. نایب رییس هیات مدیره فدراسیون حمل ونقل و لجستیک ایران با تأکید بر اینکه نباید تعاملات تجاری و دریایی و بندری ایران و روسیه به بنادر شمالی کشور و دریای خزر خلاصه شود.

دریادار تکسیری در روز نیروی دریایی سپاه

**به همت نیروی دریایی ارتش و سپاه ثبات و امنیت در خلیج فارس و عمان برقرار است**



فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: سامانیت کشورهایمان را با هیچ موضوعی عوض نمی کنیم و هر کسی بخواهد خدشه ای به امنیت ما وارد کند با پاسخ قاطع و پشیمان کننده جمهوری اسلامی مواجه می شود. به گزارش اقتصادسمرآمد، همزمان با فرا رسیدن روز نیروی دریایی سپاه، وابستگان نظامی سفارتخانه های مقیم تهران با دربار پاسدار اسدالله تکسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی دیدار کردند. در این دیدار درباردار تکسیری ضمن خوشامدگویی و آرزوی سلامتی و موفقیت برای اعضای وابسته نظامی سفارتخانه های مقیم تهران گفت: امروز به همت مجاهدت زهدنگاران دریادل نیروهای دریایی ارتش و سپاه و اعمال اشراف هوشمند اطلاعاتی، کنترل و رصد لحظه ای و ثبات و امنیت مطلوبی در خلیج فارس و دریای عمان برقرار شده است فرمانده نیروی دریایی سپاه با زنده نگه داشتن یاد و خاطره سردار شهید مهدی تاد مهدوی و سرداران شهید همراهش گفت: سردار شهید مهدوی و همزمانش با مظلومیت و برای دفاع از وطن به شهادت رسید و کاری که این شهید و الامقام و همزمانش در ۱۶ مهر سال ۱۳۶۶ هجری شمسی انجام دادند بسیار قابل تحسین و تکریم است چرا که با مقاومت و اقتدار در مقابل هجوم مذبحوچانه دولت تروریست پرور آمریکا ایستادند و هیمنه پوششالی ارتش آمریکا را تحقیر و خرد کردند. دریادار تکسیری با اشاره به پیام همیشگی جمهوری اسلامی مبنی بر برقراری صلح و دوستی متقابل میان کشورها عنوان کرد: شروع به حمله و هجوم هیچگاه در دکتربین نظامی جمهوری اسلامی ایران جایی نداشته و همیشه جمهوری اسلامی صلح و دوستی با ملت ها و دولت های همسایه را در دستور راهبری خود داشته است ولی اگر کسی بخواهد از این رویه دوستی و برادری سوء استفاده کند با همان رویه و همان سطح با او برخورد می کنیم. فرمانده نیروی دریایی سپاه افزود: ما امنیت کشورمان را با هیچ موضوعی عوض نمی کنیم و هر کسی بخواهد خدشه ای به امنیت ما وارد کند با پاسخ قاطع و پشیمان کننده جمهوری اسلامی مواجه می شود. دریادار تکسیری با تبیین موضوع خودکفایی و خوداتکایی جمهوری اسلامی در تأمین تجهیزات نظامی، با تربیت نیروهای جوان متعهد و دانشمند گفت: همه تجهیزات مورد نیاز مأموریت های نظامی توسط همین جوانان دانشمند طراحی و تولید می شوند به گونه ای که اصلاً نیازی به وارد کننده خارجی نداریم و کاملاً در این حوزه مستقل هستیم.

**حمل ونقل کالا در بنادر شرق هرمزگان ۴۲۴ درصد جهش پیدا کرد**

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمز گان گفت: ۱۴۷ هزار و ۲۵۰ تن کالای غیر نفتی طی ۶ ماهه امسال در این بنادر، کاپوتاز (حمل و نقل) شده که نسبت به سال گذشته ۴۲۴ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسمرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح فعالیت های عملیاتی ۶ ماهه بنادر شرق هرمزگان اظهار داشت: یک میلیون ۲۲۶ هزار و ۵۳۴ تن از انواع کالای نفتسی و غیر نفتی طی ۶ ماه نخست امسال از بنادر شرق هرمزگان تخلیه و بارگیری شده است. وی عمده کالای غیر نفتی کاپوتاز شده در این بنادر را مواد معدنی و افزود: از یک میلیون و ۲۲۶ هزار و ۵۳۴ تن انواع کالای نفتی و غیر نفتی تخلیه و بارگیری شده عمده ترین آنها شامل کالای اساسی، میوه و تره بار، مصالح ساختمانی، مشتقات نفتی، گاز و ماشین آلات صنعتی بوده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان همچنین از پهلوگیری ۹ هزار و ۸۱۲ فروند انواع شناورها در بنادر شرقی هرمزگان خبر داد و گفت: در این مدت ۱۲۹ فروند شناور بالای هزار تن و ۹ هزار ۶۸۳ فروند شناور زیر یکهزار تن در این بنادر پهلو گرفته اند. محمدحسینی تختی در بخش دیگری از سخنان خود به جابجایی بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر مسافر و گردشگر از ابتدای سال جاری تا نیمه مهرماه امسال در بنادر شرق هرمزگان اشاره کرد. به گفته وی؛ با جابه جایی یک میلیون ۲۹۸ هزار و ۸۰۰ نفر مسافر و گردشگر از طریق این مسیر دریایی ۶۴ درصد افزایش نسبت به مدت سال گذشته به ثبت رسیده است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان بیان کرد: در بندر هرمز نیز ۳۸۱ هزار و ۵۰۰ نفر مسافر و گردشگر جابه جا شده اند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد افزایش داشته است. محمدحسینی تختی اضافه کرد: در مسیر دریایی بین المللی بندر شهید باهنر به مقصد بندر شارجه نیز با انجام ۲ سفر در هفته ۹ هزار و ۷۰۰ نفر مسافر در این بازه زمانی جابه جا شده اند.

**اسکله گردشگری روستای صلیحویه در شادگان به بهره برداری رسید**

همزمان با هفته گردشگری اسکله گردشگری روستای صلیحویه در کنار دریاچه این روستا تکمیل ششد و به بهره برداری رسید. به گزارش اقتصادسمرآمد، همزمان با برنامه های مختلف هفته گردشگری در سطح کشور یکی از مهمترین فعالیت ها در شادگان به بهره برداری رسیدن اسکله گردشگری روستای صلیحویه در مجاورت دریاچه این روستا است. دریاچه روستای صلیحویه به بزرگترین دریاچه آب شور خوزستان محسوب می شود و قرار است در آینده نقش مهمی در حوزه گردشگری آبی در بخش دارخوین شهر شادگان ایفا کند. بهره برداری از اسکله مستغرق این دریاچه جزو زیرساخت های بهره برداری از این محوطه بزرگ آبی است که نقش مهمی در بخش دارخوین ایفا می کند. همچنین اسکله های روستای حله در بخش خنافره و روستای ابوشلوگ در بخش مرکزی نیز از کارهای زیرساختی حوزه گردشگری شهرستان است که مراحل آن به پایان رسیده و قابل بهره برداری هستند. همچنین محوطه بزرگ گردشگری ام الحجار که در کنار ساخت سکوهای متعدد اسکله گردشگری آن در کنار رودخانه نیز احداث می شود از دیگر اقدامات است. اجرای این طرح ها از مرداد ۱۴۰۱ با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان آغاز شد و تا دی ماه ادامه خواهد داشت. هدف از اجرای آن ها ایجاد ترازون در حوزه گردشگری در بخش بند دارخوین، خنافره و مرکزی شهرستان شادگان در زمینه شناخت همه ظرفیت های گردشگری آبی اعم از دریاچه ای، تالابی، رودخانه ای و دریایی است. در ادامه روستای رُگِه، منصوره عاصی و صراخیه نیز ساماندهی و زیرساخت های آن ها تکمیل خواهد شد.

### رزمایش دریایی مرزبانی انتظامی در خلیج فارس

رزمایش مرزبانی منطقه ای محمد رسول الله (ص) در آب های خلیج فارس با حضور فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی در نوار دریایی و ساحلی بوشهر اجرا و از سامانه های پیشرفته در آن استفاده شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در رزمایش منطقه ای محمد رسول الله (ص) در آب های خلیج فارس بوشهر اهداف این رزمایش را ارتقا توان رزم و کسب مهارت های عملیاتی دریایی و هماهنگی بین نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران دانست. سردار احمد علی گودرزی رزمایش یاد شده را ساحلی دریایی اعلام کرد و اظهار داشت: در این رزمایش با تجهیزات راهداری، سیستم های الکترونیکی، اپتیکی، پهبادی هواپیما بدون سرنشین سپاه پاسداران، تبادل عملیاتی و تاکتیکی و اشراف اطلاعاتی بر حریف اجرا می شود. وی استفاده از سامانه های حس گر پیشرفته برای پایش مرزها به صورت لحظه ای را مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: این پایش تصویری با حس گرها بر اساس و به تناسب تهدیدات اکنون در مرزهای درگیر کشور به صورت پایلوت در دست اجرا است که این حس گرها می تواند سطح هوشیاری مرزبانان را افزایش دهد. فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی از ساخت تجهیزات داخلی پیشرفته خبر داد و تصریح کرد: اکنون نیروهای مرزبانی به پیشرفته ترین سامانه ها مجهز هستند که با توان مایشان داخلی ساخته شده است. گودرزی از ساخت شناورهای ۶۰ فوت در ایران خبر داد و بیان کرد: تا صفر تا ۱۰۰ این شناورها در داخل با توان متخصصان داخلی ساخته شده است. وی افزود: علاوه بر پایش تصویری و تجهیز مرزبانی به سامانه های پیشرفته آموزش های به روز، پرورش قوای جسمانی، روحیه مسئولیت پذیری، نظم و انضباط و تقویت روحیه شهادت پذیری و ایثار مرزبانان در توان عملیاتی آنها بسیار تأثیر گذار است. وی از استفاده سامانه جامع مرزبانی در رزمایش یاد شده خبر داد و اضافه کرد: احداثده از سامانه های هوشمند جامع الکترونیکی دریایی مرزبانی و زیر سامانه های پتل دریایی برای نخستین بار در این رزمایش استفاده، اجرایی و عملیاتی می شود.

### آغاز صید ماهیان استخوانی در گلستان

فصل صید ماهیان استخوانی ۹۵ کیلومتر از خط ساحلی گلستان آغاز شد. به گزارش اقتصادسمرآمد، با سرد شدن هوا صید ماهیان استخوانی در طول ۹۵ کیلومتر از خط ساحلی استان گلستان آغاز شد. مدیرکل شیلات استان گلستان با اشاره به آغاز صید ماهیان استخوانی از یکشنبه ۱۷ مهر در گلستان در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: صید ماهیان استخوانی تا ۱۵ فروردین ماه ادامه خواهد داشت و صیدان گلستانی به مدت ۶ ماه یعنی تا ۲۰ فروردین ماه آایند به صید ادامه می دهند. اسماعیل جباری با اشاره به اینکه در سال گذشته بیش از ۹۰۰ تن ماهی استخوانی از سواحل استان گلستان صید شده بیان کرد: در سال جاری ۸۱۲ صیدار در قالب ۱۸ شرکت تعاونی و به روش پاره پاره در سسه منطقه بندرترکمن، میانکاله و کمیشان اقدام به صید ماهیان استخوانی خواهند کرد. وی به گونه های هدف صید ماهیان استخوانی گلستان اشاره کرد و گفت: سفید، کفال، کپور، کلمه و شگ ماهی از جمله ماهیان استخوانی هستند.

