

نخستین اتوبوس تفریحی دریایی ساحلی خزر در مازندران وارد بندر نوشهر شد



نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی آن‌های ساحلی خزر در استان مازندران با همکاری سرمایه گذار بخش خصوصی وارد بندر نوشهر شد و به زودی برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی به بهره برداری می رسد. به گزارش اقتصاد سرآمد، اجرای طرح گردشگری دریایی به منظور استفاده بهینه گردشگران داخلی و خارجی از جاذبه های طبیعی به ویژه دریای خزر یکی از آرزوهای دیرینه مسافران، گردشگران و مردم خطه شمال کشور به ویژه استان مازندران بوده است و تحقق این مهم با شکل گیری دولت سیزدهم از سوی مسوولان استانی به ویژه استاندار مازندران مورد پیگیری قرار گرفته است.با انتقال اتوبوس تفریحی و دریایی از جزیره کیش طی ماه جاری به بندر نوشهر به تاکید کارشناسان چنین رویدادی می تواند نقطه شروعی برای اجرای کامل طرح گردشگری دریایی در این خطه گردشگرپذیر شمال کشور باشد.

براساس گزارش ایرنا، معاون هماهنگی و امور عمرانی استاندار مازندران در جریان بازدید از این اتوبوس در حال تجهیز در بندر نوشهر به خبرنگار ایرنا گفت: یکی از مهم ترین راهبرد و برنامه ریزی برای شکوفایی اقتصاد این استان تمرکز روی ۲ موضوع یکی بخش کشاورزی و دیگری حوزه گردشگری است چرا که این استان از ظرفیت های بسیار بالا در این حوزه به ویژه گردشگری است.

رضا علیخانی کشکک افزود: اجرای طرح گردشگری دریایی و حمل و نقل دریایی هم جزو مهمترین راهبردهایی بود که از زمان شکلک گیری دولت سیزدهم و شروع به کار استاندار جدید طی یکسال گذشته تاکنون مورد پیگیری قرار گرفت که از آن زمان تاکنون راینی های فراوانی با همکاری اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران با سرمایه گذاران مختلف صورت گرفت که در کم نخست موفق شدیم با یک سرمایه گذار مالک اتوبوس تفریحی و دریایی راینسی هایی صورت گیرد و در نهایت این پیگیرها نتیجه داد.

وی اظهارداشت: طی این مدت حدود ۲۰ نقطه برای فعالیت های گردشگری دریایی جانمایی و انتخاب شد و برنامه ریزی شده تا سرمایه گذاران بخش خصوصی با ساخت سکو و اسکله های ساحلی از سبزه های سبک استفاده کنند که در راستای اجرای طرح گردشگری دریایی باشد.

معاون استاندار مازندران گفت: امروز گردشگری ساحلی و حمل و نقل دریایی با توجه به جاذبه های که هم در حوضه جنگل، کوهپایه، جلگه و دریا دارد می تواند نقش موثری در رفاه حال مسافران و گردشگران با همراه داشته باشد و این اتوبوس تفریحی و دریایی علاوه بر دریا گردی مسافران بلکه می تواند امکاناتی را در داخل آن فراهم کند تا سرنشینان آن بتوانند علاوه بر نقاط دور دست سطح آبی دریای خزر بلکه ضلع جنوبی جنگل های هیرکانی و روستاهای سرسبز این منطقه را هم مشاهده کنند.

علیخانی کشکک خاطر نشان کرد: قابلیت های این اتوبوس از همه لحاظ مورد تایید نهادهای مرتبط و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و به همین خاطر مجوز انتقال آن به بندر نوشهر برای الاندختن به آب های ساحلی خزر را آینده نزدیک صادر شد و یک سری کارهای خاصی به منظور تجهیز و آماده سازی این اتوبوس ضرورت دارد و امیدوارم در آذر ماه امسال با حضور استاندار مازندران رونمایی و فعالیتش آغاز شود.

این مسئول استانی به مالک این اتوبوس دریایی تاکید و توصیه کرد: برای رضایت مندی مسافران و گردشگران دریا دوست سعی کند با به روز کردن امکانات و تجهیزات بهترین خدمات را ارایه دهد ضمن آنکه در دریافت هزینه جابه جایی برای بومیان تخفیف های لازم را لحاظ کند.

سرمایه گذار و مالک این اتوبوس تفریحی و دریایی هم گفت: این اتوبوس ۲ طبقه در گذشته در بندر جاسک – کیش فعالیت داشت و توان جابه جایی دست کم ۷۰مسافر را دارد و دارای بخش های واحد پذیرایی با ظرفیت دست کم ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰م وزن دارد و زمان ساخت آن ۲۰۱۲ و سازنده اش هم کشور عمارت است.

محسن معقولی افزود: این اتوبوس می تواند در ساعت حدود ۵۰کیلومتر مسیر آبی دریای خزر را طی کند و مبدأ حرکت آن از بندر نوشهر است و بیشتر قابلیت استفاده درون استانی دارد.

وی از همراهی و همکاری مسوولان به ویژه مدیرکل بنادر و استان مازندران بابت صدور مجوز انتقال این اتوبوس به شهرستان نوشهر قدردانی کرد.محدوده ساحلی رامسر تا فرج آباد به طول حدود ۱۵۰کیلومتر به لحاظ فعالیت های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد.

استان مازندران به خاطر برخورداری از موقعیت هسای ممتاز در حوزه گردشگری، آثار طبیعی و تاریخی در تمامی فصول سال پذیرای میلیون ها مسافر و گردشگر است که طبق نظر سنسنجی حدود ۹۰درصد مسافران و گردشگران برای بهره مندی از دریا و جنگل های هیرکانی به خطه شمال و این استان سرسبز روی می آورند. برپایر آمار از مراد کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، طی شش ماه نخست امسال ۸۵میلیون نفر اقامت در شب در استان ثبت شده است . در زمان حاضر دریا گردی مسافران و گردشگران در مازندران با شناورهای دریایی مانند جت اسکی و قایق انجام می گیرد و در نوروز امسال دستکم ۲۰هزار مسافر در دریای خزر محدوده مازندران توسط بیش از ۲ هزار قایق و شناور جابه جا شدند.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر قرار دارد.

باشما هستیم

باتحلیل های اقتصادی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه:۰۹۱۹۵۴۳۹۹۶

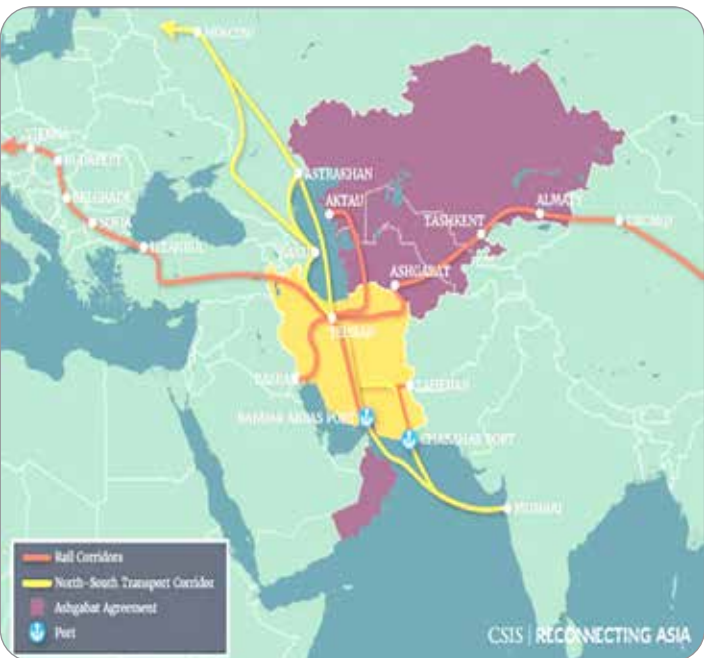


پیش بینی طرح تحول اقتصادی دریا محور در ۳۰ روستای استان بوشهر

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: با نگاه تحولی دولت به حوزه سواحل و دریا، اجرای طرح تحول اقتصادی دریا محور(پایه) برای ۳۰ روستای این استان پیش بینی شده است.به گزارش اقتصاد سرآمد،باسماعیل سجادی منش افزود: در این طرح که از نقاط ساحلی شهرستان دیلم تا شهرستان عسلویه اجرا خواهد شد، زیرساخت های گردشگری بهینه جهت استفاده مردم و گردشگران با اعتبار ۱۰ میلیارد تومان ایجاد خواهد شد.وی اظهارداشت:در این طرح، زیرساخت های ساحلی با ایجاد فضای مناسب حتی در لب ساحل پیش بینی شده است تا مردم منطقه و گردشگران بتوانند از این فرصت به دست آمده نهایت بهره را ببرند و هم از شناورها، قایق ها و بازی های دریایی در کنار آن روستا استفاده کنند. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر بیان کرد:باتوجه به ظرفیت بالایی که گناوه در حوزه گردشگری و ساحل دارد، آبشاری طرح تحول اقتصادی دریا محور دولت سیزدهم، برای چندین روستای ساحلی این شهرستان پیش بینی شده است.سجادی منش گفت: تلاش خواهیم کرد این طرح که از حمایت و مساعدت سازمان برنامه و بودجه و استاندارد بوشهر برخوردار است، در کنار سازمان ها و نهادهایی دیگر از جمله بنیام مسکن انقلاب اسلامی به نحو مطلوب و شایسته اجرا شود.

یک کارشناس اقتصادی به«اقتصادسرآمد»می‌گوید: ایران خواب سه برادر را پریشان کرد

مزیت‌های ویژه کریدورهای ایرانی در دریا



به گسترش است به روزنامه اقتصاد سرآمد، گفت:

بررسی ها نشان می دهند که علاوه بر «کریدور شمال-جنوب»، دو کریدور ترانزیتی دیگر هم وجود دارد که ایران می تواند در صورت لزوم، مانع از انتفاع اتحاد «ترکیه-آذربایجان» از آنها شود. وی در ادامه اظهار کرد: نخستین مورد «کریدور جنوب-غرب» است که ایده اجرای آن در سال ۲۰۱۶میلادی، میان ایران، آذربایجان و گرجستان شکل گرفت و کشورهایی مانند اوکراین و لهستان هم در مسیر آن قرار می گیرند. این پروژه هم مشابه پروژه «کریدور شمال- جنوب» با اندکی تفاوت تلقی کرد، به نظر می رسد که باید آن را جدی گرفت.

برخی سوء رفتارهای سیاسی که اخیرا در جهان رو

برگزیده ها

به دنبال امضای قرارداد شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی با یک سازنده داخلی

هیچ کشتی خارجی در آب‌های محدوده استحقاقی ایران صید نمی کند



فرمانده یگان حفاظت منابع آب‌ریان شیلات ایران گفت: هیچ کشتی خارجی در محدوده آب‌های استحقاقی ایران برای انجام صید بویژه به روش مخرب تال وجود ندارد. به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ هادی دیده و در بوشهرافزود: برخی شایبه ها درباره حضور کشتی‌های خارجی در آب‌های ایران و اقدام آنها برای صید تال صحت ندارد.وی اضافه کرد: البته صید تال برای برخی گونه‌های آبیزی از جمله میگو تعریف شده و به غیر از این شیوه امکان صید این آبیزی وجود ندارد به همین دلیل در بازه زمانی فصل صید میگو مجوزهای لازم در این زمینه صادر می شود.دیده و ادامه داد: اما در کنار شیوه صید تال غیر مجاز برخی از سودجویان با استفاده از ابزارهای نامناسب صید و صید بی رویه به ذخایر دریایی آسیب وارد می کنند.وی یادآور شد: براساس مصوبه شورای تأمین انرژی امروز در راستای حفاظت از منابع آب‌ریان، دستگاه‌های نظافی، مرزبانی و سپاه استا‌های ساحلی دوشادوش یگان حفاظت از منابع آب‌ریان در مقابل کسان‌ی که از روش‌های غیر اصولی برای صید آب‌ریان استفاده می کنند، قرار دارند و در این زمینه با هیچ کسی تعارف نداریم و قاطع برخورد می شود.دیده و با اشاره به اینکه میزان صید تال غیر مجاز امسال نسبت به سال گذشته افزایش نداشته است گفت: آگاه سازی صیادان و اطلاع رسانی از اثرات مخرب صید تال غیر مجاز امروز میزان کشتی‌ات در این باره نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر بوده است.فرمانده یگان حفاظت منابع آب‌ریان شیلات ایران پیشگیری از بروز جرایم و کشف آن، دستگیری متخلفان و متجاوزان از قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبیزی، جلوگیری از صید، حمل و تحویل گیری فراوری و عرضه آب‌ریان بدون مجوز، کنترل خروج و ورود شناورهای صیادی و بازرسی آنها، تشکیل پرونده قضایی و اعزام متخلفان صیادی به محاکم قضایی از جمله ماموریت‌های اصلی یگان حفاظت آب‌ریان است.وی با اشاره به تنظیم تفاهم نامه ای بین سازمان شیلات ایران و فرمانده مرزبانی راجا اظهار کرد: اجرائی شدن این تفاهم نامه موجب تقویت حفاظت و صیانت از منابع آب‌ریان و مایه خرسندی صیادان قانو‌نمند می شود.فرمانده یگان حفاظت منابع آب‌ریان شیلات ایران در مورد تجهیزات این یگان گفت: سال گذشته با راینی‌های انجام شده با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ۶۰فرود شناور ۶۰فوتی جدید برای تقویت توان عملیاتی این یگان در شمال و جنوب خریداری شده است.دیده و با اشاره به تأمین تجهیزات مناسب از جمله دوربین افزود: تلاش می شود برای صیانت و کنترل دریا یگان حفاظت منابع آب‌ریان شیلات ایران به پهباد مجهز شود.

اقتصاد ترکیه و پاکستان متاثر از همراهی دریایی با ایران

سیبغی با بیان اینکه این کریدور دریایی در حال حاضر هم فعال است و در آینده دو اقتصاد بزرگ ترکیه و پاکستان نقش اساسی بازی خواهد کرد وافزود: با این همه، ترکیه و پاکستان، احتمالا بسیار نگران هستند که دخالت‌شان در تنش سیاسی – نظامی میان ایران و آذربایجان، ممکن است بر عملکرد این کریدور ترانزیتی دریایی هم تأثیر بگذارد.

ایران باز هم مزیت‌هایی دارد

وی تأکید داشت: با این همه دست ایران حتی باز هم پرتر از این‌ها است. ترکیه با وجود عضویت در «نا‌تو»، با نفسه با اتحادیه اروپا به ویژه اعضای از آن همچون یونان و قبرس به شدت دچار چالش است. تقریبا همه ناظران سیاسی هم معتقدند پروژه پوستن ترکیه به اتحادیه اروپا که در طول ۳ دهه گذشته برای تر ک‌ها به شدت حیثیتی شده بود حالا از سوری ترکیه و اتحادیه اروپا به طور کامل کنار گذاشته شده است. به همین دلیل است که ترکیه، حالا بیشتر تلاش می کند نقش یک «برادر بزرگ تر» را ایفا کند و پوشیدن لباس یک دولت – ملت اروپایی را به فراموشی نسبی سپرده باشد.

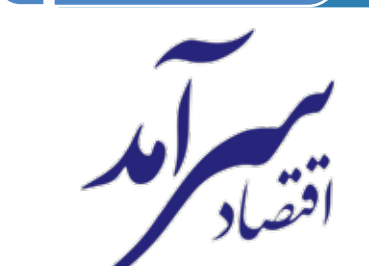
همزمان و از سوی مقابل، بر اساس شواهد، دور از انتظار نیست که سه کشور منطقه قفقاز آذربایجان، ارمنستان و گرجستان به عضویت اتحادیه اروپا در بیایند. دست بالای ایران اینجا هویدا می شود که رابطه خوب ایران با ارمنستان و گرجستان، یعنی کشورهای با اکثریت مسیحی –ارمنی، در رابطه ایران-اروپا، به طرف ایرانیسی امتیازهای متعددی می دهد. این در حالی است که برخی کشورهای اروپایی هم چون فرانسه از یک سو و این اواخر آمریکا از دیگر سو، بی تمایل نیستند که ترکیه را لای‌مکنه قرار بدهند و حالا شاید تنش میان ایران و آذربایجان، فرصت مناسبی برای آنها باشد. هر چه باشد، بازی ژئوپولیتیک در منطقه وارد فاز تازه‌ای شده است.

مدیرکل صنایع دریایی وزارت صمت

مقدمات ساخت موتورهای دریایی در کشور فراهم شده‌است



مدیرکل صنایع دریایی و ریلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی گفت: ایس- وزارت خانه با هماهنگی های انجام شده مقدمات لازم برای ساخت موتورهای دریایی را فراهم کرده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، سعید جعفری در حاشیه نشست کارگروه رفع موانع تولید هرمزگان که با تأکید بر صنایع دریایی در مجتمع کشتی سازی و صنایع ایران اویگوو بر گزار شد، اظهار داشت: هماهنگی‌های ساخت موتورهای دریایی و هم مو‌تورهای برون نصب در کشور فراهم شده است که نتایج آن را در سال‌های آینده شاهد خواهیم شد.وی ادامه داد: ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در این راستا استفاده می‌شود و هر کار جدیدی که بخواد در کشور آغاز شود با کمک این شرکت‌ها می‌تواند به‌وجود آید. آن‌ها این کار امکان‌پذیر نیست. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه برخی صنایع در زمینه بیمه، مالیات و دسترسی به دارو با مشکل هایی روبرو هستند، گفت: برخی فعالیت‌های صنایع دریایی این موارد را طرح کردند که بن‌اشد هماهنگی های لازم در خصوص بیمه و مالیات انجام شود و از این قبیل مشکلات کاسته شود.مدیرکل صنایع دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: البته در خصوص مباحث کلی تر حوزه دریا مباحث مهم به سفارش و بازار کار باز می گردد که بازار کار وجود دارد و علت اینکه به حوزه صنایع دریایی ارجاع نمی‌شود مشکل ها و موارد مالی و تأمین مناسبی است که در این حوزه وجود ندارد. جعفری ابراز داشت: پیگیری‌هایی انجام شده تا راهکارهایی فراهم شود که می‌توان به پیگیری‌هایی انجام شده از طریق صندوق توسعه ملی و منابع بانک‌ها اشاره کرد. وی افزود: راینی‌هایی به این سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده تا توجه بیشتری به این حوزه شود چرا که بخشی از وجوه صرفا به توسعه های بندری اختصاص یافته و از حوزه کشتی سازی خارج شده است. رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی ادامه داد: هماهنگی های هم با سازمان شیلات انجام شده تا نیازمندی‌های خود را اعلام کند و قرار شده هماهنگی‌هایی هم برای شناسایی توانمندی‌های صنایع فعال در این حوزه انجام شود و مشخص شود این صنایع چه توانی برای ساخت شناور با چه ابعاد و مشخصاتی دارند. جعفری گفت: این اقدامات منجر به هدایت سفارش‌ها به صنایع داخلی شده است و در نتیجه ساخت شناور کمتری به خارج از کشور محول‌شود و این هم منجر به استفاده از ظرفیت‌های موجود داخلی و هم کمک به اشتغال می‌شود.



شنبه ۲۳مهر ۱۴۰۱- شماره ۱۲۲۴

صادرات کالا از بندر گناوه ۷۲.۵ درصد افزایش یافت

رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: در ۶ ماه نخست امسال ۹ هزار و ۶۳۲ تن کالا از ایس- بندر بارگیری و به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۷۳.۵ درصد رشد داشته است. به گزارش اقتصادسرآمد، کیمرث جوسارک افزود: میزان صادرات کالا از بندر گناوه در ۶ ماه نخست سال گذشته پنج هزار و ۵۵۰ تن بوده است. وی اظهار داشت: عمده کالاهای صادراتی پس از بازاریابی های به عمل آمده و براساس نیازمندی‌های کشور قطر صورت گرفته است که عمده آنها شیشه ساختمانی است و هر ماه به صورت مستمر انجام می‌شود. جوکار بیان کرد: میزان کالاهایی تجاری وارداتی از طریق بندر گناوه در این مدت ۲۸ درصد و کالای ملوانی هفت درصد افزایش داشته است. وی اظهار کرد: باتوجه به اعلام آمارگدی متقاضیان برای صادرات دام زنده به کشور کویت و دیگر بنادر حاشیه خلیج فارس، برنامه ریزی لازم در ایس- زمینه صورت گرفته است. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه گفت: با اجرا و تکمیل طرح جامع توسعه این بندر که در سه بازه زمانی پنج ساله پیش بینی شده است، صادرات کالا از این بندر چندین برابر رشد خواهد یافت. وی افزود: در هفته دولت امسال با حضور مقامات شوری و استانی فاز اول طرح توسعه بندربرگ با اجرای لایروبی کانال دسترسی آغاز شد و طبق برنامه زمان بندی شده در بندر گناوه این طرح عملیاتی خواهد شد. جوکار گفت: جابه جایی مسافر از ترمینال دریایی این اداره در مدت ۶ ماه اول امسال ۱۳ هزار و ۸۰۱ نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۸۸.۸ درصد رشد نشان می دهد. رئیس اداره بندر و دریانوردی گناوه اظهار داشت: این اداره با سرمایه گذاران در زمینه ایجاد خط کشتیرانی برای جابه جایی مسافر استقبال و از آنها حمایت و مساعدت لازم خواهد کرد. وی افزود: در پی بروز نقص فنی در شناور مسافری (مهبد) در مسیر بندر گناوه به جزیره خارک، شناور جایگزین انتخاب و فعالیت خود را در این مسیر آغاز کرده و به صورت روزانه فعالیت می کند. وی یادآور شد: شناور مهبد نیاز به تعمیر و تمدید گویهامه داشت که مراحل آن صورت گرفته است و بزودی فعالیت خود را در مسیر گناوه به جزیره خارک از سر می گیرد. بندر گناوه از بنادر فعال تجاری استان بوشهر به شمار می آید و شغل ۸۰ درصد مردم این منطقه ساحل نشین به دریا وابسته است.

جهش ۲.۵ برابری گردشگر در مسیرهای دریایی غرب هرمزگان

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از ترابری ایمن ۳۳ هزار و ۹۱۱ مسافر در بنادر غرب این استان و جهش ۲.۵ برابری مسافر و گردشگر در مسیرهای داخلی در شش ماهه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری در تشریح عملکرد شش ماهه مسافر بنادر غرب هرمزگان در بخش ترابری و جابجایی مسافر و گردشگران اظهار کرد: طی این مدت ۳۳ هزار و ۹۱۱ مسافر در بنادر غرب جابجا شدند که افزایش ۱۶۲ درصدی را در پی داشته است. وی ادامه داد: در بخش سفرهای داخلی در این مدت، ۲۵۰ هزار و ۷۱۹ نفر سفر در مسیرهای دریایی داخلی از بنادر لنگه، آفتاب و چارک به مقصد کیش، اوמוوسی و سایر جزایر خلیج فارس جابجا شدند که با ثبت افزایش ۱۵۵ درصدی در این زمینه بنادر غرب استان توانست جایگاه پنجم در بین بنادر کشور را به خود اختصاص دهد. به گفته مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان، در شش ماهه سال جاری در بخش مسافرت‌های دریایی بین‌المللی به مقصد بنادر کشور امارات نیز ۱۲ هزار و ۸۷۲ نفر مسافر جابجا شدند. سالاری در بخش دیگری از سخنان خود به پهلوگیری بیش از ۱۵ هزار و ۱۷۷ فرزند شناور با ۲۱ درصد افزایش در بنادر غرب و نجات جان ۲۰ نفر در آب‌های حوزه استحقاقی غرب استان طی شش ماهه سال جاری اشاره کرد. وی افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان شهریورماه امسال در راستای اعمال وظایف حاکمیتی و به منظور حفظ و ارتقاء ایمنی دریانوردی، ۱۷ عملیات جستجو و نجات توسط مرکز جستجو و نجات دریایی (MRCC) دربنادر غرب هرمزگان انجام گرفته که در این عملیات جان ۲۰ نفر افراد مضطر نجات داده شد. گفتنی است؛ استان هرمزگان به دلیل نزدیکی به خلیج فارس و دریا عمان، بنادر مهمی از لحاظ تجاری و مسافری دارد که برخی از آن‌ها در غرب استان هرمزگان واقع شده است. اداره بنادر و دریانوردی غرب استان گزارش کرد که تا لغاترت بسر ۶۰۰ کیلومتر مربع دریایی و پوشش بر ۱۰۰ بندر تجاری و مسافری، کانون مهمی برای تبادلات تجاری و همچنین سفرهای دریایی کشور محسوب می‌شود.

فراخوان همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در تأمین خدمات شناوری مورد نیاز شرکت ملی نفت ایران

همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پروژه‌های تأمین خدمات شناوری مورد نیاز شرکت ملی نفت ایران در قالب قراردادهای ساخت، بهره‌برداری و مالکیت (B.O.O) بر گزار می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد مطابق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی جمهوری اسلامی ایران و دستورالعمل ابلاغی وزیر نفت به منظور حمایت از ساخت داخل، همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در تأمین خدمات شناوری مورد نیاز شرکت ملی نفت ایران را در قالب قراردادهای ساخت، بهره‌برداری و مالکیت (B.O.O) برگزار کند. این همایش سه شنبه، ۲۶ مهرماه ۱۴۰۱ در مرکز همایش‌های کوشتک شرکت ملی نفت برگزار می‌شود و حضور در آن صرفا با ثبت مجاز خواهد بود. متقاضیان حضور در ایس- همایش می‌توانند حداکثر تا روز یکشنبه، ۲۴ مهرماه به مراجعه به پرتال مدیریت سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران به نشانی investment.nioc.ir نسبت به تکمیل فرم ثبت نام اقدام کنند.