



شنبه ۲۴ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۷۵

۱- بنادر دریانوردی

رونق بازار ماهی دریایی مازندران با کپورهای درشت



فعالیت بازار ماهی فروشان مازندران در روزهای نخست فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر با عرضه ماهی قکال □ ریز چته در حالی شروع شد که به گفته ماهی فروشان وجود کپورهای درشت سبب رونق این بازار شده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمداز ایرنا از چند بازار ماهی فروشی شهرهای مازندران از جمله ساری و بابل نشان می دهد که کپور دریایی در وزن های ۸۰۰ گرمی تا یک کیلوپیی بین ۸۵۰ تا ۹۰۰ هزار تومان در کنار ماهی قکال ۳۰۰ تا ۴۰۰ گرمی با قیمت ۱۲۷۰ تا ۸۰ هزار تومان به وفور وجود دارد و تقاضای خرید آن نیز زیاد است. کمیته مدیریت صید کسبلیات ایران فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر در مازندران را اسال در ۲ تاریخ هفدهم و ۲۲ مهرماه تعیین کرد بر این اساس ۱۳ شرکت تعاونی پره منطقه میانهکله صید ماهیان استخوانی دریای خزر اسمال نیز همانند سال گذشته پنج روز زودتر نسبت به منطقه مرکزی و غرب استان صید را شروع کردند. قکال، سفید و کپور مهم ترین گونه های ماهیان استخوانی دریای خزر هستند. قکال بیشترین میزان صید ماهیگیران مازندرانی را در فصل پاییز و اوایل زمستان تشکیل می دهد و از ماه بهمن به بعد هم ماهی سفید در صدر صید قرار می گیرد.

کپور دریایی همواره یکی از گونه های مشتری پسند در تمامی روزهای فصل صید بازار ماهی فروشان مازندران است و دستکم طی یک دهه گذشته ره سال شاهد افزایش صید این گونه با وزن بالا هستیم. شیلات لبل اصل این ماهی را تکثیر مصنوعی ونیمه مصنوعی بچه ماهی کپور و رهاسازی آن از سال ۱۳۸۸ عنوان می کند. طبق اعلام رسمی شیلات مازندران از سال ۹۵ پیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار قطعه، ۹۶ حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه، سال ۱۳۷۰ نیز ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار قطعه سال ۹۸ هفت میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه، پارسال حدود ۱۰ میلیون و امسال نیز ۲ میلیون بچه ماهی کپور در رودخانه های منتهی به رودخانه های شیلاتی استان رها سازی شده است.

امسال نیز ۷۰ میلیون قطعه بچه ماهی سفید، ۱۲ میلیون قطعه بچه ماهی کپور و حدود پنج میلیون قطعه بچه ماهی خاویاری با هزینه حمل و نقل ۶ میلیارد تومانی از سوی اتحادیه صیادی پره در رودخانه های شیلاتی استان رها سازی شد.

رونق بازار ماهی دریایی مازندران با کپورهای درشت/ قیمت بدون تغییر نسبت به پارسال

عرشه ماهیان دریایی با قیمت پارسال یکی از حجه داران در بازار ماهی فروشی ساری روز شنبه به خیرنگار ایرنا گفت: اسمال برخلاف سال گذشته شاهد گونه کپور درشت در اندازه حدود یک کیلو گرم در کنار فراوانی قکال های ریز چته هستیم. اسرلان فاطمی با بیان این که طی هفته گذشته با شروع رسمی صید در شرق مازندران گونه قکال با وزن ۴۰۰ گرمی و وفور بسا قیمت کیلوپی ۷۰۰ تا ۸۵ هزار تومان عرضه می شود، افزود: کپورهای یکس کیلوپی نیز با قیمت ۹۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان در کنار قکال ریز سبب رونق بازار شده است.

وی با اظهار این که ماهیان استخوانی دریایی اسمال بدون تغییر قیمت نسبت به پارسال وارد بازار شده است، بیان داشت: ماهی سفید به عنوان یکی از گونه های اصلی با وزن حدود ۵۰۰ گرم که البته بسیار کم است، به صورت دانه ای ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان به فروش می رسد.

به طور معمول فصل صید ماهیان استخوانی در دریای خزر از نیمه دوم ماه مهر شروع می شود و بسته به شرایط آب و هوایی و وضعیت صید تا شانزدهم یا اواخر فروردین سال بعد ادامه می یابد.



بازرسی های سطح ۴ از پل میانگذر دریاچه ارومیه بزودی آغاز می شود

رییس اداره هماهنگی حمل و نقل اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: بازرسی های سطح ۴ پل میانگذر دریاچه ارومیه پس از جمع بندی و انتخاب مشاور و پیمانکار ذیصلاح به زودی آغاز می شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، واحد اسلامی تبار در بازدیدید مدیرکل بهره برداری آزادراه های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مدیرکل دیوان محاسبات آذربایجان غربی و هیات همراه از پل میانگذر دریاچه ارومیه اظهار داشت: این بازرسی به صورت کامل و بر اساس دفترچه های تعمیر و نگهداری پل میانگذر دریاچه ارومیه انجام می گیرد.وی ادامه داد: این سطح از بازرسی شامل بازرسی از اجزایی از پل بوده که داخل آب قرار دارند می باشد. رییس اداره هماهنگی حمل و نقل اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی گفت: بازرسی های سطح یک و ۲ سال ۱۴۰۰ به اتمام رسیدند.اسلامی تبار بیان کرد: اقدامات برای بازرسی سطح ۳ شروع شده و سایر اقدامات نیز برای بازرسی های سطح ۴ نیز عملیاتی خواهد شد.وی اضافه کرد: با توجه به قرارگیری پل میانگذر دریاچه ارومیه در محور آزادراهی ارومیه – تبریز و اتصال مرکز استان به شبکه آزادراهی کشور، اتصال مرکز کشور به پایانه مرزی سرو از اهمیت پداfindی برخوردار است.

«اقتصادسراسر آمد» بررسی میکند؛ نگاه غیرواقعی دولتها به مناطق آزاد جدید

اهداف مناطق آزاد استان های ساحلی به رویا بدل شده است



می دهد در مقاطع مختلف برخی ذی نفعان از طریق نمایندگان مجلس به دنبال لایسی و نفوذ در ایجاد ساختارهای جدید بوده و شاید باشند، افزود: مسائل مختلفی از جمله ساختار بسیار سخت ایجاد بانک های خارجی در مناطق آزاد، رشد شبکه قاچاق در ایران و کسارت های کلان وارده در اثر این اتفاق، مخالفت های مختلف با ایجاد مناطق آزاد جدید از دلایل عمده ای است که نباید به راحتی از کنار آنها رد شد.بیداری در ادامه با بیان این که به این مقوله نباید تنها با نگاه بدبینانه نگاه کرد چرا که اگر قصد حل کردن مشکلات ملکنی است باید نسبت به آن درست عمل کرد و افزود: نباید در مورد ایجاد مناطق آزاد جدید در کشور به صورت رقابتی نگاه کرد و این بحث مفهومی ندارد. این کارشناس اقتصادی کشورمان تصریح کرد: نباید توسعه زیرساخت ها و مکانیابی دقیق برای رونق مناطق آزاد باید ثبات قوانین و مقررات پولی و بانکی و مقررات مربوط به صادرات، واردات و سرمایه گذاری، تدوین قوانین شفاف هماهنگ با استانداردهای روز دنیا و به صورت پایدار، ایجاد امنیت و فضای سیاسی باثبات، برقراری تعرفه های ترجیحی جهت تشویق و جذب سرمایه و اعطای هدفمند معافیت ها نیز مورد

وی اظهار بدون توجه به پروژه کشور ابلاغ شد اما به نظر می رسد با نگاه واقع بینانه دولت سیزدهم اجرایی شدن این امکان پذیر نیست. وی یادآور شد: این قانون که در راستای تحقق سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی مبنی بر توسعه کارشناسان و صاحب نظران ایجاد این تعداد مناطق آزاد حوزه عمل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور و به منظور انتقال فناوری های پیشرفته، گسترش و تسهیل تولید، صادرات کالا و خدمات و تأمین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج، به تصویب رسیده است. اما ظاهرا از مسیر اصلی خود منحرف شده و به اهداف خود نائل نشده است.

اهداف مناطق آزاد دریایی به رویا بدل شده است

وی افزود: اگرچه اهداف متعالی و مترقی برای توسعه و آبادانی کشور از طریق این مناطق به ویژه در نزدیکی دریاها ترسیم شد اما طی سه دهه فعالیت این مناطق انحراف در عملکرد و آرمان ها مشهود است و گاه بپگاه مسئولان دولتی و قضایی از این مناطق به خاطر قاچاق و فساد و فرار مالیاتی انتقاد می کنند.

منای آزاد درگیر با مسائل اقتصادی خارجی

بیداری با اشاره به این مهم که تجربه تاریخی نشان

برگزیده ها

در راستای ایجاد تحول در طرح های راهبردی و نفتی شرق هرمزگان

طرح های استراتژیک و راهبردی در بندر جاسک اجرا می شود



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از مشارکت سازمان بنادر، وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت در راستای ایجاد تحول در طرح های راهبردی دریایی و نفتی شرق هرمزگان (منطقه جاسک) خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در حاشیه بازدید از طرح های کوه مبارک بندر جاسکس که بر نامه های توسعه سازمان بنادر در بندر جاسک اشاره کرد و اظهار داشت: بندر جاسک در شرقی ترین نقاط استان هرمزگان، منطقه ای بسیار مهم در حوزه تجارت دریایی با کشور عمان است.وی ادامه داد: استان هرمزگان قطب مهم تجارت خارجی محسوب می شود و تقویت بنادر کوچک با هدف رونق بخشی به معیشت مردم انجام می شود که نتیجه آن را در فعالیت های تجارت دریایی و گردشگری دریایی چندمسئال آینده به وضوح می توان دید. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با ایجاد طرح های تجاری جدید دریایی و بندری به دنبال این هستیم اقتصاد مردم عنوان بندر مبارک این می تواند به عنوان یکی از بنادر راهبردی کشور آینده درخشانی در حوزه تجارت خارجی داشته باشد. صفایی در این باره بیان کرد: پیگیری برای تحویل زمین در این بندر و مساعدت وزارت نفت انجام شده است و تقاضا به هیات دولت داده شده و به محض تصویب این مصوبه، کار مطالعات اقتصادی و جانمایی بندر آغاز خواهد شد.صفایی با بیان اینکه فعالیت وزارت نفت نیز در بخش پالایشگاه ها و پتروشیمی ها در این منطقه نیز در حال انجام است، افزود: همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت راه و شهرسازی و وزارت نفت در طرح های استراتژیک و راهبردی تحول بزرگی در حوزه شرق استان هرمزگان به ویژه در منطقه جاسک ایجاد خواهد کرد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: تحول در طرح های راهبردی دریایی و نفتی در شرق و منطقه جاسک هرمزگان یکی از سیاست های ما در این سازمان و وزارت راه و شهرسازی است، لذا راه اندازی تاسیسات نفتی و بنادر بزرگ کشور در خارج از خلیج فارس با جدیت پیگیری و در حال انجام است. صفایی در ادامه سخنان خود با اشاره به علاقه مندی بندر و تجارت در منطقه جاسک، گفت: با سفرهای رییس جمهور و وزیر راه و شهرسازی بسه عمان و همچنین جلسات مکرر سازمان بنادر و دریانوردی با این کشور، تلاش می کنیم حجم تجارت دربارت بین ایران و عمان که بخشی از آن از طریق بندر جاسک انجام می شود، بیش از پیش ارتقا یابد.

تعلیقات، بر اهمیت این استان افزود. سال و



به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از جهش ۲ برابری تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای پخشجالی بارشردی ۸۵درصدی از طریق بنادر غرب هرمزگان طی شش ماه سال ۱۴۰۱ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی سالاری در تشریح عملکرد شش ماهه فعالیت های بنادر و دریانوردی غرب اظهار :vn: در این بازه زمانی ۶۵ هزار و ۲۲۵ TEU کانتینر پخشجالی با تناژ ۷۱۲ هزار و ۴۰۷ تن با ۸۵ درصد افزایش تخلیه و بارگیری شده است.

وی میزان صادرات از بنادر غرب را بیش از ۳۲ هزار و ۶۱۲ TEU کانتینر پخشجالی با تناژ ۳۵۶ هزار ۲۰۳ تن با ۴۲ درصد افزایش اعلام کرد و ادامه داد: از ابتدای امسال تا پایان شهریور ماه بیش از ۷۳ هزار دستگاه خودرو در بندر لنگه به عنوان چهار راه ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه ترانزیت شد.وی با اشاره به افزایش ۱۸ درصدی ترانزیت نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان، گفت: طی دوره زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی (که عمده آن محموله خودرو بوده است) به ۱۶۲ هزار ۷۲۸ تن رسید که ۱۸ درصد افزایش در همسنجی با مدت مشابه آن به ثبت رسیده است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: طی این مدت ۷۳ هزار و ۸۸۱ دستگاه خودرو با افزایش ۱۷ درصدی طی شش ماهه سال جاری ترانزیت شد.سالاری افزود: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط یک هزار و ۲۲۶ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط ۱۲ هزار و ۳۱۳ سواری و کامیون حمل خودرو به مقاصد کشورهای عراق، افغانستان و همچنین کشورهای آسیای میانه با بارگیری شده است گفتنی است: بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با راه اندازی مرحله نخست ترمینال پخشجالی با ظرفیت ۳۰۰ کانتینر پخشجالی چرخ خدار و ۱۲ رمپ مخصوص بارگیری برای شناورهای حامل کانتینر پخشجالی طلاه دار تخلیه و بارگیری و صادرات کالاهای پخشجالی در بین بنادر ایران است.بندر لنگه به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودرو در ایران و چهار راهی امن برای ترابری دریایی و زمینی به کشورهای آسیای میانه محسوب می شود.

ادامه پایش ها و رصدهای زیست محیطی در سطح دریای مازندران

مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: پایش ها و رصدهای زیست محیطی در سطح دریای مازندران در دستور کار قرار دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عطاء الله کاویان مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران امروز درباره ارزیابی زیست محیطی شنشدهای مازندران در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری فارس در مازندران، اظهار کرد: ارزیابی زیست محیطی شناگاه های سطح استان مازندران به صورت مستمر در دستور کار قرار دارد. وی افزود: با نتایج به دست آمده از پایش های زیست محیطی شناگاه های استان شانه گذاری می شوند.مدیرکل حفاظت محیط زیست مازندران با اشاره به اینکه وضعیت شناگاه های استان تقریاً بی همانند سال گذشته است، اضافه کرد: ارزیابی ها و مقایسه نمونه ها در فصول مختلف که نتایج متفاوتی دارد، تعیین کننده فعالیت شناگاه ها در فصل گرم سال است.کاویان با اعلام اینکه پایش ها و رصدهای زیست محیطی در سطح دریای مازندران در دستور کار قرار دارد، گفت: مهم ترین موضوع بحث سلامت است که به هیچ وجه از این موضوع کوتاه نمی آییم.

۷۴۶ کیلومتر از آبراه های خوزستان قابل کشتیرانی است

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: ۷۴۶ کیلومتر از آبراه های خوزستان قابلیت کشتیرانی دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز آقایی افزود: این قابلیت، ظرفیت های زیادی برای توسعه کشتیرانی و گردشگری و در نهایت رونق اقتصادی و اشتغال برای استان ساحلی خوزستان ایجاد می کند.وی خورهای منشعب از تالاب شادگان، اروندرود، بهمنشیر، کارون و خور موسی را از آبراه های مهم قابل کشتیرانی خوزستان بیان کرد و افزود: خوزستان در کنار ۳۰۰ مرز دریایی، از ۳۴۴ کیلومتر اسکله های تجاری و صیادی برخوردار است. آقایی طول مسوایل خوزستان استان با احتساب خورها و آبراه ها را یک هزار و ۲۰۰ کیلومتر بیان کرد و گفت: بیشتر سواحل خوزستان خورها هستند که می تواند مقصدی جذاب برای گردشگران باشد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با تأکید بر اینکه روند توسعه ای در مجموعه های بندری استان شروع شده است افزود: محور این توسعه در تجارت دریامحور متمرکز شده که راهبردی کارآمد برای بهبود شاخص های عملکردی بنادر و رونق اقتصادی کشور محسوب می شود. آقایی با تأکید بر اینکه تانکون اقدام های کاربردی در زمینه جذب گردشگر برای سواحل استان خوزستان صورت نگرفته است اظهار داشت: با انسجام و برنامه ریزی کارشناسی که در اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان صورت گرفته امکان توسعه زیرساخت های گردشگری در سواحل خوزستان فراهم است. وی گفت: به کارگیری ظرفیت های موجود با محور گردشگری، علاوه بر توسعه بنادر، فرصت های شغلی پایداری را در پی خواهد داشت.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با تأکید بر اینکه مجموعه های بندری در خوزستان می توانند بیشترین آورده و تولید ثروت را برای استان داشته باشند، گفت: انتظار می رود با همکاری بین بخشی، از ظرفیت های موجود به خصوص در بندر امام خمینی به نفع مردم و در جهت بهبود شاخص های اقتصادی استفاده شود.به گزارش خبرنگار مانا خاور، ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی وارد می شود.

صنود ۲۰۶ فقره گواهینامه ثبت شناورها در بندر نوشهر طی شش ماهه نخست امسال

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: اداره بازرسی و ثبت شناورها طی ۶ ماهه نخست سال جاری، موفق به صدور انواع گواهینامه های ثبتی شناورها به تعداد ۲۰۶ فقره گردید. به گزارش اقتصادسراسر آمد، یونطالپ گریلو با اعلام این مطلب افزود: همچنین در این مدت نسبت به بازرسی از وضعیت تأیید اصالت ۱۰۰ فروند انواع شناور اقدام شد و از روند فعالیت ۹ کارگاه قایق و شناورسازی در محدوده نظارت اداره کل (حد فاصل رامسر تا فرعی آباد ساری) بازرسی به عمل آمد.وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر تعداد ۴ فروند شناور تفریحی دارای طول بیش از ۱۲ متر و با تعداد سر نشین بیش از ۱۱ نفر در کارگاه های شناورسازی تحت نظارت اداره بازرسی و ثبت شناورهای اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران در حال ساخت و تکمیل است.

ترخیص روزانه ۸۰۰ کامیون کالای اساسی از گمرک بندر امیرآباد

حدود ۶۵۰ هزار تن کالای اساسی (شامل جو و کندم و ذرت و روغن خام) از ابتدای سال تا کنون از بندر امیرآباد وارد کشور شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، عسکر نیکفیس سرپرست ناظر گمرکات استان مازندران اعلام کرد: منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد و گمرک امیرآباد در شرق استان مازندران واقع شده و یکی از بندرهای مهم کشور در صادرات و واردات و ترانزیت کالا به شمار می رود. در ۶ ماه نخست سال از گمرکات بندر امیرآباد حدود ۴۳۰ هزار تن صادرات صورت گرفته است، اگرچه این میزان صادرات از نظر ارزش با ۵۵ درصد کاهش همراه بوده اما از نظر وزن حدود ۳۴ درصد رشد کرده است. همچنین این بندر در زمینه ترانزیت خارجی از نظر ارزشی و از نظر وزنی به ترتیب حدود ۱۲۰ و ۸۵ درصد افزایش داشته است و از بیش از ۱۰۰ هزار تن کالایی که از این بندر غالباً به کشور های روسیه، ترکمنستان و قزاقستان ترانزیت میشود، سرپرست ناظر گمرکات استان مازندران گفت: در مورد کالاهای اساسی واردات امسال ۶۴۴ هزار و ۸۰۸ تن بوده است که از این میزان ۸۱ هزار و ۹۶۶ تن جو و ۱۱۰ هزار و ۶۶۰ تن کندم و ۳۳۰ هزار تن ذرت و همچنین ۱۲۲ هزار تن روغن خام در سال جاری وارد کشور شده است.

نماینده بندرانزلی در مجلس در بازدید از کشتیرانی دریای خزر بهبود عملکرد در حوزه خزر نیازمند تلاش بیشتر است



نماینده مردم بندرانزلی در مجلس در بازدید از کشتیرانی دریای خزر به خطرات پیش آمده در طول سالها و فقدان استفاده درست از ظرفیت های حوزه خزر، حفظ برنامه ریزی در کنار پایش مستمر و افزایش گستره دید ها در این حوزه را از اقدامات حیاتی برشمرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد دنیامالسی نماینده مردم بندرانزلی و عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی در بازدید از کشتیرانی دریای خزر و جلسه با مدیرعامل جدید این مجموعه به همراه مدیرکل بندر و مدیر کل گمرک استان گیلان گفت : ما در بحث های مختلف اعم از انرژی، کشتیرانی، بازرگانی و... کارنامه قابل دفاعی نداریم این موضوع علت هایی نیز دارد و متغیرهای بیرونی هم قابل چشم پوشی نیستند، خود کشورهای CIS قدمتی کمتر از سه دهه دارند.

وی با اشاره بر جهانیتهی اقتصادی درحوزه خزر افزود: بعد از اتحاد جماهیر شوروی تا کشورهای تازه استقلال یافته بتوانند آن شکله مدنظر را پیدا کنند زمان زیادی برد و درحال حاضر ساختار داخلی مخاطرات خاص خودشان را دارند و در حوزه تجارت اما همزبانی خودشان را حفظ کردند.

این نماینده مجلس در دوره یازدهم با اشاره بر مشکلات داخلی موجود نیز گفت: به نسبت متغیرهای بیرونی ما در داخل نیز مشکلاتمان بیشتر بوده و با توجه به ظرفیت های ایجاد شده به موازات تحولات اخیر جهانی ما باید برنامه ریزی ها و طرح ریزی های بسیاری انجام می دادیم که متأسفانه این کار انجام نشد.دنیامالی بیان کرد: ما در این حوزه واقعا کارکرد قابل دفاعی نداشته ایم، و ما بدنبال این هستیم که در چند بخش حوزه خزر پویا تر باشیم، وقتی در مورد حوزه خزر صحبت می کنیم از بندرانزلی تا نکا مدنظر است، این موضوع قابل درک نیست که چرا یک بندر صیادی در استارا به یک بندر بازرگانی تبدیل شده است که در حال حاضر هم آن فضا روسیگیری شده و مخاطرات فراوانی دارد.

نماینده مردم بندرانزلی در مجلس با تأکید بر اهمیت افزایش شناورها در این بخش گفت : درحوزه خزر چند اقدام باید انجام شود که یک بخش متوجه کشتیرانی خزر خواهد بسود و دیگری بخش خصوصی را تحت الشعاع قرار می دهد و تعداد شناورهای بیشتری داشته باشیم.