



یکشنبه ۲۴ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۷۵

شیلات

پیش‌بینی در آمد ۲۰۰میلیاردی

سرپرست شیلات گیلان، با اشاره به آغاز فعالیت صیادان گیلانی در قالب ۵۰ شرکت تعاونی پره از امروز، افزود: پیش بینی می شود در صورت مساعد بودن شرایط جوی صیادان امسال بیش از ۲۰۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی را صید کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد،کرووش خلیلی با بیان اینکه فصل صید ماهیان استخوانی از دریای خزر آغاز شده است، اظهار کرد: بیش از ۴۰۰۰ صید گیلانی از امروز صید ماهیان استخوانی را آغاز کردند.وی با اشاره به فعالیت صیادان گیلانی در قالب ۵۰ شرکت تعاونی پره، افزود: پیش بینی می شود در صورت مساعد بودن شرایط جوی صیادان امسال بیش از ۲۰۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی را صید کنند.سرپرست اداره کل شیلات گیلان ۹۵درصد صید استان گیلان را شامل ماهی سفید و ماهی کفال دانست و تصریح کرد: ارزش ریالی ماهیان استخوانی صید شده از دریای خزر طی امسال بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان پیش بینی می شود.خلیلی با اشاره به تداوم فصل صید ماهیان استخوانی تا اواسط فروردین ۱۴۰۲، یادآور شد: صیادان فقط به روش صید پره مجوز فعالیت خواهند داشت. وی اضافه کرد: سال گذشته صیادان گیلانی ۱۶۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی شامل سفید و کفال و کپور را به ارزش ۱۹۰ میلیارد تومان از دریای خزر صید کردند که ۹۰۲تن آن ماهی سفید بود.

بندر صیادی کنارک جزء ۵۰بندر کدار

معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: بندر صیادی کنارک با داشتن ۹۰۰ شناور صیادی اعم از لنج و قایق یکی از بزرگترین بنادر صیادی کشور بوده و جزء ۵۰ بندر کدار صید تن ماهیان جهان محسوب می شود که خود ظرفیت بی‌بدیل صیادی کشور است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عطا... ریسی افزود: بیش از دو هزار شناور صیادی اعم از کلاسی لنج و قایق در ۱۱ بندر چاهل فعال هستند.وی اظهار کرد: در شهرستان کنارک با داشتن ظرفیت ها و پتانسیل های شیلاتی جایگاه ویژه در تولید و صادرات آبزیان دارد و سالانه از مجموع ۲۳۰ هزار تن صید آب های ساحلی استان بیش از ۱۴۰ هزار تن توسط صیادان کنارک انجام می شود.ریسی بیان کرد: شهرستان کنارک یک بندر مهم شیلاتی در کشور محسوب می شود و علاوه بر صیادی، بندری زیبا و توریستی با دسترسی به آب های قایق‌س و داشتن سواحل منحصربه فرد است.معاون صید و بنادر ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: شهرستان کنارک دارای ظرفیت های باقوه و متفاوتی در جنوب استان برای ایجاد یک زنجیره تامین، تولید و ارزش می تواند مورد استفاده قرار بگیرد و باعث توسعه و تحول در صنعت و جایگاه اقتصادی جنوب شرق باشد.وی خاطر نشان کرد: افزایش ظرفیت گسترش صیادی و صید در راستای توسعه آن با توجه به پتانسیل منحصربه فرد اسکله کنارک در جنوب استان بعد از چاهلر آن هم تا سه برابر ظرفیت، علاوه بر تحول در صنعت شیلات باعث ثمره بخشی قابل توجهی در توسعه سواحل مکران می شود.وی با اشاره به اینکه در سفر سال گذشته رئیس جمهور مصوبات خوبی برای بندر کنارک داشتیم گفت: پیش‌بینی می شود با برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات ایران، در این فصل بیش از ۲۷۰ هزار تن صید داشته باشیم.

توقیف ۱۷ شناور صیادی متخلف

در صیدگاه‌های شمال غرب خلیج فارس
فرمانده یگان حفاظت منابع آبی شیلات خوزستان از توقیف ۱۷ فروند شناور صیادی متخلف در آب‌های شمال غرب خلیج فارس خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد زراتی اظهار داشت: در جریان بازرسی از دو هزار و ۸۱۰فروند شناور صیادی در آب‌های شمال غرب خلیج فارس و مناطق ساحلی خوزستان، هفت فروند قایق و ۱۰فروند لنج صیادی متخلف توقیف و مقدار هفت هزار کیلو گرم ماهی و میگو و ۱۰ دستگاه ترال کشت و ضبط شد.وی با اشاره به انجام ۲۴۰۰ مایل شرق جزیره لارک باافاصله برای آب‌های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران افزود: در این پیوند ۱۶ صید متخلف توسط نیروهای یگان حفاظت منابع آبی شیلات خوزستان بازداشت شدند و پرونده این تخلفات برای مسیر مراحل قانونی به مرجع قضایی و کمیسیون رسیدگی به تخلفات صیادی ارسال شده است.حدود ۵۵ تا ۶۰ هزار تن ماهی و میگو در آب‌های ساحلی و دریایی خوزستان صید می‌شود. قاچاق آبزیان به کشورهای همسایه، استفاده از روش های مخرب و غیرقانونی صید همچون صید ترال، ورود شناورهای خارجی به محدوده صیدگاه‌های استان، فعالیت صیادان فاقد پروانه صید، سنگینی و فرسودگی ناوگان صید و صیادی و صید در زمان ممنوعیت از چالش‌های صید و صیادی در خوزستان است.

کشف قاچاق سوخت در قشم
فرمانده پایگاه دریایی قشم از کشف بیش از ۴۷ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سربهنگ «صفر منجی» با اعلام این خبر گفت: مرزبانان این شهرستان پس از کسب خبری مبنی بر فعالیت قاچاقچیان سوخت به وسیله مشک‌های پلاستیکی در ۲۴۰۰ مایلی شرق جزیره لارک باافاصله برای بررسی موضوع اکپب گشت دریایی این یگان به محل اعزام شد.وی افزود: قاچاقچیان با مشاهده مرزبانان در بریدن طناب مشک که به شناور متصل بوده قصد متواری شدن از محل را داشتند که با عملکرد قاطع مرزبانان در دستیابی به اهداف شوم خود ناکام ماندند.فرمانده پایگاه دریایی قشم با اشاره به توقیف شناور و دستگیری ۶ متهم در این عملیات اظهار کرد: ماموران موفق شدند در این عملیات ۴۷ هزار و ۵۰۰لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل را به ارزش ۱۴۴ میلیون ریال کشف کنند.



آزمایش موفق سامانه شلیک موشک زیر دریایی توسط هند

هند روز یک موفق شد یک موشک بالستیک را توسط زیردریایی هسته ای «ای‌ان‌اس اریهانت» شلیک کرد. این موشک با دقت بالا به هدف خود اصابت کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از پایگاه خبری ایندیا تو دی، وزارت دفاع هند در بیانیه ای اعلام کرد این موشک در یک محدوده از پیش تعیین شده مورد آزمایش قرار گرفته است و منطقه ای در خلیج بنگال را با دقت بسیار بالا مورد اصابت قرار داده است.این بیانیه می افزاید: تمام پارامترهای عملیاتی و فن آوری سیستم سلاح مورد تایید قرار گرفته است.وزارت دفاع هند افزود: انجام این عملیات نشان دهنده قابلیت بازدارندگی هسته ای این کشور به شمار می آید.نیروی دریایی ژاپن ۲۳ شهریور سال جاری اعلام کرد آزمایشی دریایی با نیروی دریایی هند در آبهای سواحل شرقی هند راهزمان با افزایش نگرانی ها از نفوذ چین در منطقه هند-اقیانوسیه آغاز کرده است.به گزارش کیودو، بالگردهای حمل کتنده یوزمو و ناوشکن تاکانامی ژاپن به ناوشکن هندی رانیچی و ناوچه ساهبادری در رزمایش یک هفته‌ای که از دریای آندامان تا خلیج استراتژیک و مهم بنگال در دریای هند برگزار شد، پیوستند. هند همچنین جنگنده‌های خود را در این رزمایش اعزام کرد.به استناد گزارشهای خبری، این رزمایش ها با هدف نمایش قدرت در برابر ارتش چین و روسیه است.



میقانی، کارشناس امور اقتصادی به اقتصادسراسر مطرح کرد

تحریم‌ها لطمات سنگینی را به بنادر ایران وارد کرد



گروه اقتصاددریایی- زهرا عسکری-
هرینه‌های بالا حمل‌ونقل نبود موقعیت ایفای تعهدات شرکت‌ها، اشکالات زیرساختی حمل‌ونقلی از بزرگ‌ترین چالش‌های حمل و نقل دریایی در کشورما هستند اما بهترین راه برای توسعه مناسبات تجاری و دستیابی به بازارهای صادراتی باید زیرساخت‌های مورد نیاز این بخش را فعال کرد. زیرساختی که بخش زیادی از آن به زیرساخت‌های حمل‌ونقل ایران باز می‌گردد. در این رابطه فعالان این بخش معتقدند کل زیرساخت صنعت حمل‌ونقل ایران نیازمند توسعه و به‌روزرسانی است چرا که در طول سال‌های گذشته، تحریم‌ها مانع از آن شده که در اینصنعت سرمایه‌گذاری کافی صورت گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، این پیش‌بینی که در صورت لغو تحریم‌ها به دنبال توافق احتمالی ایران و کشورهای طرف مذاکره‌کننده در پرونده هسته‌ای، صنعت حمل‌ونقل ایران در مسیر رشد قرار خواهد گرفت، موجب نمی‌شود ما از توجه به رفع چالش‌های حمل و نقل دریایی غافل شویم. علاوه بر این پیش‌بینی می‌شود که طی سال‌های آینده سرمایه‌گذاری چین در ایران افزایش یابد، از این رو ظرفیت حمل‌ونقل ایران طی ده سال آتی به ویژه در بخش حمل‌ونقل دریایی رشد خواهد یافت. اما آیا صنعت حمل و نقل دریایی جهان منظر رشد اقتصادی ایران باقی خواهد ماند؟

با کاهش ارزش تجارت خارجی ایران طی سال‌های اخیر به دلیل فشار ناشی از تحریم‌ها، آخرین برآوردها حاکی از آن است که طی سال ۲۰۲۲، رشد اقتصادی ایران شتاب خواهد گرفت و با کاسته شدن از شدت محدودیت‌های کرونایی در جهان، بخش حمل‌ونقل جاده‌ای ایران در مسیر رشد قرار می‌گیرد و با توجه به احتمال لغو تحریم‌ها، طی سال ۲۰۲۲ تناژ بار حمل‌ونقل ریلی نیز به شکل قدرتمندی رو به افزایش بگذازد.

باقر میقانی، کارشناس امور اقتصادی بنادر به

تحریم‌ها لطمات سنگینی را به بنادر ایران

وارد کرد

وی با تأکید بر اینکه تحریم‌های بین‌المللی لطمات سنگینی را به بنادر ایران وارد آورده، افزود: این مسئله منجر به آن شد که شرکت‌های کشتیرانی خارجی به توقف مدت‌کشی‌های خود در بنادر ایران پایان دهند و حجم عملیات کانتینری بنادر

ایران کاهش قابل توجهی پیدا کرده و ارتباطات

برگزیده‌ها

نماینده آمریکا:

در توافق دریایی، اسرائیل و لبنان به تمام آنچه می‌خواستند، رسیدند



میانجی آمریکایی توافق ترسیم مرزهای دریایی لبنان و رژیم صهیونیستی تأکید کرد، در این توافق هیچ کدام از دو طرف به تمام آنچه می‌خواستند، نرسیدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، آموس هوکشتاین، میانجی آمریکایی توافق ترسیم مرزهای دریایی لبنان و رژیم صهیونیستی در مصاحبه با شبکه ۱۳ تلویزیون رژیم صهیونیستی اظهار کرد: توافق دریایی میان دو طرف برای امنیت اسرائیل مفید است.هوکشتاین در ادامه گفت: (در این توافق) اسرائیل به تمام آنچه می‌خواهد، نرسید و لبنان نیز به تمام آنچه می‌خواهد، نرسید. معمولاً مذاکرات به این شکل پیش می‌روند.ای میانجی آمریکایی افزود: مذاکراتی بود که نزدیک به ۱۱ سال‌ادامه داشت و تصمیم گرفتیم معادله را تغییر دهیم، گفت‌وگو را تغییر دادیم تا همه از آن پیروز بیرون بیایند.او در ادامه گفت: البته که اسرائیل سهمیه اقتصادی خود را می‌خواهد اما در واقع خواهان ثبات در دریای مدیترانه است.

تسلط اسرائیل بر دریای مدیترانه نتیجه موفقیت بزرگ آن در توسعه جنب حزم بزرگی از گاز طبیعی است.هوکشتاین ادامه داد: خط حمایتی در امتداد رسمی میان اسرائیل و لبنان نبود و اکنون لبنان پذیرفته است آن را به عنوان وضعیت موجود میان خود و اسرائیل بپذیرد و این مساله به اسرائیل امکان گشت‌زنی در طول این خط و نظارت بر آن را می‌دهد،

این موضوع از نظر اسرائیل عالی است. ۱۱ سال‌ادامه میانجی آمریکایی درباره تأثیر تهدیدهای حزب‌الله لبنان بر این مذاکرات دریایی نیز گفت: اسرائیل برای من روشن کرد که هیچ مذاکراتی با تهدید هرگز وجود نخواهد داشت.او با اشاره به انتقاد رژیم صهیونیستی از زمان توافق درست قبل از انتخابات گفت: دوره زمانی سختی را داشتیم، اگر منظر می‌ماندیم توافق انجام نمی‌شد.

الیاس بوعصب، معاون رئیس پارلمان لبنان نیز درباره زمان امضای توافقنامه ترسیم مرزهای دریایی جنوب میان لبنان و رژیم صهیونیستی گفت: طبق مکانیسم تعیین شده، پیش‌بینی می‌شود توافق به شمار می‌آید، اظهار داشت: تردد از مسیر اکبر تحویل داده شوند و ما بدون عادی‌سازی به توافق رسیدیم.بوعصب درباره اینکه چه کسانی از منابع دریایی در برابر سرقت حفاظت می‌کنند، گفت: لبنان زیر ذره‌بین است و کسی که این خطا برایش ثابت شود، مجازات خواهد شد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران:

استقبال بخش خصوصی از تردد شناورهای تحت پرچم ایران در ولگاروسیه



رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، نقش سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه حمل‌ونقل دریایی خزر را کلیدی توصیف کردو با استقبال از تردد شناورهای تحت پرچم ایران در ولگارود روسیه، آن را موجب تعمیق تبادل تجاری دو کشور عنوان کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید علی حسینی درباره توسعه تبادلات تجاری ایران و روسیه از طریق حمل‌ونقل دریایی به ویژه از مسیر دریای خزر و ولگارود و نیز ضرورت فعالیت شناورهای ورو-در بنادر شمالی ایران، اظهار داشت: باید عمق تبادلات تجاری ایران و کشورهای حاشیه دریای خزر به‌ویژه روسیه افزایش یابد و شاهد ایفای نقش اثرگذار ایران در بازی اقتصادی دریای خزر باشیم.وی ادامه داد: انعقاد توافقنامه تردد خارج از نوبت برای شناورها در بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر به منظور پهلوگیری هرچه سریع‌تر، ایجاد زیرساخت‌های حقوقی درود شناورها به دریای خزر و نیز تسهیل تردد شناورهای تحت پرچم ایران به بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر، مهم‌ترین مسأله‌ای است که در راستای عمق‌بخشدن به تبادلات تجاری ایران با کشورهای شمالی دریای خزر باید مدنظر قرار گیرد.رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به توافق کشورهای روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان به منظور تردد خارج از نوبت شناورها به بنادر یکدیگر، عنوان کرد: پیوستن کشور ما نیز به چنین توافقاتی ضروری است و باید شرایط برای تردد شناورهای ایرانی در بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر تسهیل شود.حسینی با بیان اینکه توافق روسیه به منظور تردد شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در ولگارود، دستاورد و خبر خوبی به شمار می‌آید، اظهار داشت: تردد از مسیر ولگارود هز نه حمل‌ونقل را کاهش می‌دهد چرا که تنها مسیر و معبر ورودی شناورها به دریای خزر است و موجب می‌شود عمق تبادل تجاری ایران با روسیه افزایش یابد.وی افزود: با توجه به سرمای هوای منطقه، صرفاً امکان ۶ ماه تردد در ولگارود وجود دارد و باید به بهترین شکل از این فرصت اقتصادی بهره‌مند شویم. رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در مورد توافقات اولیه به منظور همکاری ایران و روسیه به منظور فعالیت شناورهای ورو-در دریای خزر، اعلام کرد: تردد و فعالیت شناورهای ورو-از مسیر بنادر شمالی ایران امری ضروری است و باید از پیش قدم‌شدن روسیه در این راستا به بهترین شکل ممکن استفاده کنیم.

گزارش

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه:خلیج فارس میدان جولان مستکبران نیست امروز مادر دریادست برتر را داریم و از کین کشور دفاع می‌کنیم

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه گفت: خلیج فارس قله رشادت فرزندان ملت ایران و محل سبلی‌زدن‌های پی در پی در گوش استعمار است که می‌خواست با قلدری، منافع ملت ایران را چنگ بزند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار عباس غلامشاهی منطقه یکم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در بندرعباس اظهار کرد: خلیج فارس قله رشادت فرزندان ملت ایران است که برای همیشه تاریخ می‌درخشد.

وی با بیان این که استعمارگران در این خلیج فارس سبلی‌های مهم و بزرگی از ملت ایران خورده‌اند، افزود: برایشان سنگین است که در منطقه‌ای که روزی هرچه می‌خواستند و اراده می‌کردند، انجام می‌شد حالا یک ملتی با اقتدار ایستاده و به آنها سبلی می‌زند و جلوی چنگ انداختن آنان به منافع ملی را می‌گیرد.

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه با ضروری خواندن آگاهی بخشی به نسل جوان جامعه امروز در مورد رشادت‌های صورت گرفته در تاریخ این سرزمین بخصوص در ایستادگی در برابر استعمارگران و مستکبران عالم، خاطر نشان کرد: نسل امروز ما باید با حماسه‌های رقم خورده بدست شهیدانی همچون نادر مهدوی، دراو ریسی، اسلطان و محمدی و گلزاری و درویشی و سهرابی آشنا شود و عظمت و شکوه حاصل از رقم خوردن این حماسه‌ها را بداند.

سردار غلامشاهی ادامه داد: محصول ایستادگی ما خودکفایی است. خودکفایی در مسیری که دشمن می‌خواست با آن به ایران ضربه بزند و ملت ایران را گرفتار کند اما با همت جوانان همین مرز و بوم، گرفتاری‌ها به گشایش بدل شد و راهی به لطف خدا گشوده شد که ملت ایران محتاج بیگانه نشود و نمونه آن را می‌توان در خودکفایی نیروهای مسلح کشورمان در تولید انبوه جنگ‌افزارهای مورد نیاز خود و نیز تسیر تجهیزات دفاعی بی‌شماری دید که اگر آنها را در اختیار نداشتیم، آنان هر چه می‌خواستند را در همین خلیج فارس به ما تکلیف می‌کردند و ما چاره‌ای جز اطاعت نداشتیم.

وی تأکید کرد: نمونه دیگری از خودباوری در ایران، ساخت پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس است. آنها می‌خواستند با گسترده ساختن دامنه تحریم، ما را در بنزین و گازوئیل نیز محتاج و گرفتار نگه دارند اما فرزندان همین مرز و بوم در عرصه خودکفایی خوش درخشیدند و با ساخت پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس توانستند تولید بنزین را در کشور با جهشی بزرگ همراه کرده و ایران را از واردات روزانه بنزین بی‌نیاز کنند.

سردار غلامشاهی، ساخت این پالایشگاه و ساخت دیگر تجهیزات بومی در حوزه‌های مختلف در کشور از جمله ناو شهید سلیمانی و پهپادها و تجهیزات متنوع دریایی و انواع موشک‌ها و تجهیزات ارتباطی و راداری و دیگر تجهیزات دریایی دانست که خون پاک خودشان را نثار امنیت و اقتدار ایران اسلامی کردند.

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه همچنین گفت: دشمن از «ایران قوی» به‌شدت می‌ترسد ولی بدانید که ملت ایران راه خود را یافته و سنگ اندازی‌ها در این مسیر راه به جایی نخواهد برد و نسل جوان امروز ما قطعاً با آگاهی از رسالت آینده خود، راه خود را پیش خواهد گرفت و نسل به نسل این سرزمین با رشادت و ایمان به خدا، قدرت خویش را به تکامل خواهد رساند.

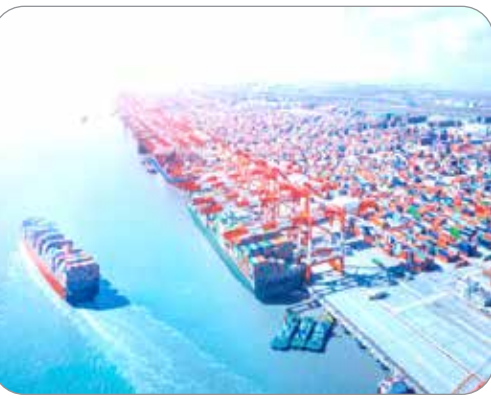
وی در ادامه به ماجرای دزدی نفت کشورمان از سوی رژیم‌ناو آمریکایی اشاره و عنوان کرد: در عمق ۸۰ مایلی دریا نفت ملت ایران را دزدیده بودند و قصد بردن آن را داشتند اما رشادت فرزندان ملت ایران در نیروی دریایی سپاه، نفت دزدیده شده را از چنگ آنها در آوردیم و اگر این ایستادگی نبود، این قبیل اقدامات برای آنان به رویه‌ای تبدیل می‌شد.

سردار غلامشاهی تصریح کرد: امروز ما در دریا دست برتر را داریم و با انواعی از شناورهای سطحی و رزمی و ناوهای لجستیکی و... از کین کشور دفاع می‌کنیم و در این میدان متوقف نخواهیم شد و روز به روز بر دانش و توان و تکنولوژی خود در سایه ایمان به خدا می‌افزاییم.

از دحام بنادر و تماش‌های بندری در سراسر جهان فروکش کرد

مشکل ازدحام بنادر در سراسر جهان در حال کاهش است که این کار باعث می‌شود ظرفیت کشتی‌ها آزاد شده و تماش‌های بندری نیز به حداقل برسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد از موسسه آلفالایتر؛ ازدحام بنادر که در اواخر سال ۲۰۲۱ و سال ۲۰۲۲ باعث انتظار طولانی کشتی‌ها در لنگرگاه‌ها شده بود فرصت‌ها و هزینه‌های زیادی را از خطوط کشتیرانی گرفت، اما در حال حاضر این ازدحام فروکش کرده و به میزان قابل توجهی ضعیف شده است. بر اساس گزارش شاخص باربری کانتینری شانگهای چین، نرخ حمل‌ونقل نقطه‌ای از چین به سایر نقاط در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲ به میزان ۵۴٫۲ درصد کاهش یافت که کارشناسان و تحلیلگران آلفالایتر فروکش کردن ازدحام بنادر و کاهش نرخ‌های حمل کانتینر را باهم مرتبط می‌دانند.

از سوی دیگر نرخ حمل کانتینر از شانگ‌های به کالیفرنیا در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲، ۷۰٫۳ درصد کاهش نشان داده و همچنین نرخ حمل‌ونقل کانتینری در منطقه آسیا نیز در ماه سپتامبر ۱۱ درصد کاهش نشان می‌دهد که برای کاهش ازدحام بنادر نیز در کاهش این نرخ‌ها بی‌تأثیر نیست. اما شال در حال حاضر ازدحام بنادر در بندر لانگ‌بیچ به ۱۰ کشتی کاهش یافته است این درحالی است که در ژانویه ۲۰۲۲ حدود ۱۰۹ کشتی در این بندر پهلو گرفته بودند و در انتظار تخلیه بار بودند.



در ادامه این گزارش آمده است در بنادر اروپایی ۴۸ درصد مشکلات تراکم بنادر در سه ماهه سوم ۲۰۲۲ پابر جابود. این گزارش حاکی است تماش‌های بندری در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲ کاهش نشان می‌دهد به گونه‌ای که در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲ حدود ۷۸ تماش بندری وجود داشت که این رقم در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۱ حدود ۸۷ تماش بندری بود. در این راستا ائتلاف THE Alliance در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۲ کمترین تماش بندری را داشته و به طور کلی تماش‌های برنامه ریزی شده بنادر اروپایی شمالی در این مدت ۲۶ درصد نسبت به سال قبل کاهش نشان می‌دهد.به دلیل تأخیر در بنادر اروپایی شمالی برنامه بسیاری از کشتی‌ها عقب افتاده که این کار بر تمامی برنامه‌های خطوط کشتیرانی تأثیر گذار بود.

در این مدت یعنی سه ماهه سوم ۲۰۲۲ تماش‌های بندری خطوط کشتیرانی MSC و مرکس، ۱۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد.تحلیلگران آلفالایتر در ادامه گزارش یادآور شدند به طور کلی بندر Felixstowe بریتانیا در سه ماهه سوم ۲۰۲۲ به علت اعتصاب دو هفته‌ای از ارائه خدمت خارج شد که این کار تأثیر زیادی بر کاهش عملکرد این بندر گذاشت.