



سعشینه ۲۶مهر ۱۴۰۱-شماره ۱۲۷۷

## گفت و گو

### تحلیلگر سیاسی لبنان

### توافق ترسیم مرزهای دریایی برای لبنان نجات‌بخش است

تحلیلگر سیاسی و نویسنده لبنانی تاکید کرد که ایفای نقش حزب‌الله در پرونده تروریسم مرزهای دریایی معادلات صحنه را دگرگون کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، عمران زهوی، تحلیلگر و نویسنده لبنانی در تشریح ابعاد توافقنامه ترسیم مرزهای دریایی بین لبنان و رژیم صهیونیستی به ایلنا گفت: این توافقنامه به چهار بخش تقسیم می‌شود که بخش نخست مربوط به نقاط دریایی نزدیک ساحل است که در فاصله پنج کیلومتری قرار دارند و نقاط ۱۸ تا ۲۳ طبق مفاد این توافق ثابت هستند و تا زمان تعیین مرزهای زمینی وضعیت موجود باقی می‌ماند.عمران زهوی ادامه داد: بخش دوم و سوم مربوط به میدان «اقانا» است که تا بلوک ۷۲ در فلسطین اشغالی امتداد دارد و تمام سهم آن متعلق به لبنان است و شرکت توان تال مساحت ۲۰ متری از بلوک ۷۲ را برای دشمن صهیونیست جبران می‌کند و لبنان هیچ ارتباطی به توافق بین توانال و رژیم صهیونیستی ندارد. وی افزود: در این بخش مرزبندی‌ها در ساحل خط ۲۳ از سمت لبنان و جنوب این خط از فلسطین اشغالی صحبت شده است و در صورت وجود مخازن مشترک در این قسمت، آمریکا ضامن هر گونه اختلاف است.این تحلیلگر لبنانی تصریح کرد: بخش چهارم به طور خلاصه بیان می‌کند که هر گونه اختلافی توسط آمریکا کنترل می‌شود. این کشور فعالیت شرکت‌های خارجی را برای اکتشاف در آب های لبنان تسهیل می‌کند. زهوی گفت: از سال ۲۰۰۷ تا امروز از سوی مقام‌های رسمی لبنان در برابر خواسته‌های دشمن عقب‌نشینی شد اما مدل‌هاه حزب‌الله و مقاومت این روند را متوقف و معادلات جدید را بر واقعیت موجود تحمیل کرد که اولین مورد آن هشدار بود مبنی بر اینکه هر گونه استخراج قبل از حفاری در لبنان به مفهوم آغاز جنگ خواهد بود. شرط مربوط به حفاری و اجازه به شرکت‌ها برای اکتشاف در لبنان که آمریکا روی آن خط قرمز گذاشته بود، نیز یکی دیگر از ابعاد معادله جدید بود. بنابراین آنچه مقاومت انجام داد، فصل‌الطایی بود که همه مواضع کشور را پشت سر خود متحد کرد و روند امتیازدهی در مقابل آمریکایی‌ها به نفع، دشمن صهیونیستی را متوقف کرد. این تحلیلگر لبنانی در توضیح اظهارات «ولید جنبلاط» رهبر حزب سوسیالیست لبنانی‌توجه می‌کند: زهوی اینکه پهنادهای حزب الله نقش مهمی در موفقیت‌ پرورنده ترسیم مرزها ایفا کرد و قدرت این حزب را نمی‌توان نادیده گرفت، گفت: سختان جنبلاط، روششن و بهترین گواه بر این حقیقت بود که محور مقاومت، آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها را وادار به تسلیم در برابر همه خواسته های لبنان کرد و حزب الله بود که توانست محاصره لبنان را بشکند.وی در ادامه افزود: البته چند نکته دیگر باقی مانده است که توافق درباره آنها به زمان دیگری موکول شده است، از جمله مرزهای زمینی، بحث مرزها و «راس الناقوره» که بنای همه مرزبندی‌های دریایی و زمینی است.زهوی درباره عوامل موثر بر موفقیت پرورنده ترسیم مرزها گفت: طبیعتا اروپا و آمریکا به دلیل نیاز به جایگزینی برای گاز روسیه در حال حاضر خواهان تنش و جنگ در منطقه نیستند. دست بالای مقاومت در معادلات میدانی منطقه نیز از دیگر عواملی بود که باعث شد این پرورنده در مذاکره با میانجی آمریکایی به نقطه فعلی برسد. وی در ادامه تاکید کرد: نباید فراموش کرد که لبنان دچار فروپاشی اقتصادی و مالی شده است و ثروت و نفت و گاز، عامل نجات آن خواهد بود.

زهوی درباره نقشی که حزب الله و محصور مقاومت می‌تواند در ترسیم چشم‌انداز آینده لبنان و اعمال قدرت در پرورندای بین‌المللی مرتبط با این کشور ایفا کند، گفت: محور مقاومت، ضامن بقای لبنان و نیروی بازدارنده در برابر دشمنان آن است و این بازتابی مثبت در خروج لبنان از بحران‌های کنونی خواهد داشت. در واقع قدرت لبنان از مقاومت سرچشمه می‌گیرد.
.....
**افزایش ۱۸ درصدی حمل و نقل کالاها ی نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان**
مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از افزایش ۱۸ درصدی (حمل و نقل سالاها ی نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان طی ۶ ماهه سال جاری در بنادر غرب این استان خبرداد.به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سالاری در تشریح عملکرد ۶ ماهه صادرات کالاها ی نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان اعلام کرد: طی این مدت ۳ میلیون و ۱۲۲ هزار و ۵۹۰ تن انواع کالاها ی نفتی و غیر نفتی به کشورهای هدف صادر شده است. به گفته وی، از مجموع این صادرات، یک میلیون و ۳۵۷ هزار و ۲۱۲ تن با افزایش ۵۷ درصدی مربوط به صادرات غیر نفتی و یک میلیون و ۷۷۵ هزار و ۳۷۸ تن به صادرات نفتی اختصاص دارد.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان گفت: از مجموع عملیات انجام شده، ۲ میلیون و ۶۷ هزار و ۲۷۵ تن فرآوردهای نفتی و غیر نفتی با رشد ۱۸ درصدی به صورت رویه کابوتاز (حمل و نقل سالاها ی نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان طی ۶ ماهه سال جاری در بنادر غرب این استان خبرداد: از این میزان یک میلیون و ۲۵۱ هزار و ۹۲۵ تن فرآوردهای نفتی با افزایش ۱۰ درصدی و ۸۱ هزار و ۳۴۰ تن فرآوردهای غیر نفتی با افزایش ۲۹ درصدی کابوتاز انجام شده است.مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان یادآور شد: بنادر چارک، سبیری، لاران، بندرلنگه و منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارسیان در این میزان صادرات کالاها ی نفتی و غیر نفتی سهم قابل توجهی را طی این ۶ ماهه داشته اند.به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، حسینی ادامه داد: در ابتدا نیازمند ارتقای استانداردها و تجهیز اسکله بنادر شمالی به منظور تردد شناورهای رو-رو هستیم و پس از آن می‌توانیم با چند شناور کار خود را آغاز کنیم و با گذشت زمان و بهسود وضعیت فعالیت خود را با شرکت‌های بزرگتر پیش ببریم.



تخلیه نفتی از کشتی غرق شده در خلیج فارس

بر اساس گزارش منتشره از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در مورد اعطای مجوز روسیه برای عبور کشتی‌های ایرانی از ولگا رود، دیمتری ازویرف، معاون وزیر حمل و نقل روسیه در نشست دوجانبه‌ای از آمادگی مسکو برای همکاری با تهران برای عبور کشتی‌های تحت پرچم ایران از ولگا رود، خبر داده و آمادگی کشورش را برای همکاری با ایران به این منظور اعلام کرده است و ظاهرا قرار است تمهیداتی نیز در اینباره از سوی طرف روسی اندیشیده شود. به گزارش اقتصادسرآمد؛ حافظله حمل و نقل دریایی ایران فراموش نخواهد کرد که در زمان دوستانه بودن روابط شرق و غرب نگاه ناسیونالیستی روسیه در بنادر که باعث می‌شد تا کشتی‌ها در حمل و نقل از سرویس مطلوبی برخوردار نباشند، اما چه شد که روسیه به یک باره پس از محاصره شدن با تحریم‌های اروپا و آمریکا دایه ای مهربانتر از مادر شده و پیشنهاد همکاری با کشتی‌های تحت پرچم ایران را ارائه می‌کند و به این منظور تمهیداتی را نیز در نظر می‌گیرد.روسیه کشوریی است که مانع عبور خط لوله گاز ایران به کشورهای اروپایی شد. حال چه شده که استعمار پیر بشرق در صدد حمایت از کشتی‌های تحت پرچم کشورمان شده است؟

از سوی دیگر سال‌ها است که تردد کشتی‌ها در خزر با مشکل عدم لایروبی و لنگا رود مواجه است و روس با تقریباً هیچ فعالیت موثری را برای لایروبی کانال ولگا و رفع مشکلات آن انجام نداده‌اند که همین عامل باعث کاهش دور گردش کشتی‌ها و تقلیل ظرفیت کلی حمل‌توان گرانز ایرانی در دریای خزر می‌شود و شاهد ایجاد صف طولانی کامیون‌ها در مرزهای زمینی هستیم. به نظر می‌رسد روس‌ها می‌خواهند با تسهیل در عبور مرور کشتی‌های تحت پرچم ایران هزینه لایروبی ولگا رود را با دریافت عوارض از شناورهای غیر ایرانی جبران کند. که اگر چنین باشد که ایران باید

### صدور مجوز برای ۵۰ شرکت تعاونی صید و صیادی در مازندران

مدیر کل شیلات مازندران با بیان این که برای ۵۰ شرکت تعاونی صید پره مجوز صیادی صادر شد، گفت: چهار هزار صیاد مشغول صید و صیادی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، قاسم کریم زاده با اشاره به شروع فصل صیادی در دریای خزر اظهار داشت: فصل صید ماهیان استخوانی بر اساس مصوبات کمیته صید و صیادی شیلات استان آغاز شد و بیش از چهار هزار صیاد مشغول صید و صیادی هستند.وی با اظهار این که ۱۰۰ میلیارد تومان برای خرید آلات و ادوات صیادی تخصیص یافته است، افزود: فصل صید ماهیان استخوانی تا فروردین ماه ادامه می‌یابد.وی با بیان اینکه وضعیت نسبت به مدت مشابه سال قبل مطلوب است، ادامه داد: ترکیب گونه‌های صید شده شامل ۶۰ درصد کپور، ۳۰ درصد کفال و ۱۰ درصد ماهی سفید است.کریم زاده یادآور شد: پیش بینی می‌شود اگر تمامی شرایط شامل آب و هوایی، جریانات دریایی و غیره مهیا باشد امسال سه هزار تن انواع ماهیان استخوانی صید می‌شود.مدیر کل شیلات مازندران با بیان این که به هر تعاونی صیادی دو میلیارد تومان برای خرید ادوات صید و صیادی تسهیلات داده شده است، گفت: از ۵۴ تعاونی ۵۰ تعاونی مجوز صید دریافت کردند و چهار شرکت به دلیل نداشتن نقدینگی مجوز صید دریافت نکردند.وی سخت و زیان آور شدن شغل صیادی و کاهش حق بیمه از ۲۷ درصد به ۱۷ درصد را از جمله مطالبات صیادان خزر ذکر کرد.

### دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران به «اقتصادسرآمد» می‌گوید:

# ورود زیر پوستی روسیه به خطوط کشتیرانی ایران



در قبال دریافت این امتیاز مراقب باشد امتیازات دیگری را در اختیار این کشور قرار ندهند که روسیه نشان داده در مرادات خود با ایران چندان قابل اتکا و اطمینان نیست.

### ورود زیر پوستی روسیه به خطوط کشتیرانی ایران

بیجی ضیایی، دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران در گفت و گو با اقتصادسرآمد، گفت: یکی از سیاست‌های راهبردی ایران در خزر، توسعه ناوگان دریایی و افزایش ظرفیت تجاری است و برنامه‌ریزی ایران برای راه اندازی خط کشتیرانی رو-رو بین انزلی و استارخان روسیه از طریق خرید کشتی رو-رو توسط بخش خصوصی از شرکت روسی، به مساعدت و همکاری دولت روسیه نیاز دارد.

**همراهی روسیه با ایران در ولگا رود و نگرانی‌ها در این باب**
وی تصریح کرد: تردد در ولگا رود علاوه بر زمستان در بخشی از فصول سال دچار مشکل است و همین باعث ایجاد مشکلات در پهلوگیری

توجه به نزدیکی فصل سرما و یخبندان در روسیه و در نتیجه عدم امکان تردد کشتی‌ها از کانال Volga-Don در بازه زمانی اواسط نوامبر تا اواسط آوریل یعنی پنج ماه از سال، این اجازه عبور برای شناورهای تحت پرچم ایران توسط دولت روسیه در این مقطع زمانی چه معنایی دارد؟ اما باید دید که کدام شرکت کشتیرانی بخش خصوصی ایران با توجه به محدودیت فصول ناوبری ذکر شده، تمایل دارند از مسیر این کانال، کالا حمل کنند؟ آیا شناورهای دست دومی توسط بخش خصوصی ایران از خارج خریداری شده تا طی یک ماه باقی مانده از طریق این کانال وارد دریای خزر شوند؟ یا توجه به این که روسیه توانمندی طراحی و ساخت کشتی‌های باری مخصوص تردد در کانال ولگاگدن و نیز دریای خزر و شرکت‌های متعدد کشتیرانی یا همان مالکان شناورها در دریای خزر دارد و بالطبع کسب سود و اشتغالزایی را از محل حمل و نقل کالا در دریای خزر دنبال می‌کند، آیا در خواست مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از معاون وزیر حمل و نقل روسیه برای کمک به فروش شناورهای باری از نوع رو-رو به شرکت‌های کشتیرانی ایرانی و همکاری با کشتی‌سازان ایرانی، شدنی است؟ آیا شرکت‌های ایرانی قادر خواهند بود شناورهایی را از دیگر کشورها خریداری و از طریق کانال ولگا رود وارد دریای خزر کنند؟

اما باید دید با توجه به شرایط کنونی، برنامه روسیه از بعد سیاسی و اقتصادی، اهداف، سیاست‌ها و راهبردهای دریا پایه این کشور چیست؟ این که اقدامات ذکر شده، نقش و سهم خود را در تجارت دریایی در خزر از طریق تقویت رقبا دستخوش می‌کند، این عوامل در مجموع باعث شده تا که سیر و حرکت دریایی به حداقل برسد. یک رفت و برگشت از و به بندر انزلی تا استارخان در بهترین شرایط حداقل ۲۰ روز زمان لازم دارد. کارشناسان حمل و نقل دریایی می‌پرسند: با

## برگزیده‌ها

خواسته آرامی برای شتاب بیشتر روند اجرای برنامه‌های توسعه‌ای مکران

## غفلت تاریخی نسبت به توسعه مکران گنج‌پنهان



رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور مجلس شورای اسلامی، پتانسیل اقتصادی سواحل مکران، را بی‌توجهی و قوی‌العاده توصیف کرد و خواستار شتاب بیشتر در روند اجرای برنامه‌های توسعه‌ای مکران شد.به گزارش اقتصادسرآمد، منصور آرامی درباره ضرورت توسعه سواحل مکران و غفلت تاریخی نسبت به توسعه این گنج پنهان با توجه به تاکیدات جدی مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه این سواحل، اظهار داشت: مکران دارای سواحلی طولانی و پتانسیل اقتصادی بی‌نظیر و نادر است و با توسعه آن باید شاهد ایجاد کانون‌های جمعیتی در نوار ساحلی کشور باشیم.رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور مجلس شورای اسلامی ادامه داد: برای تحقق توسعه سواحل مکران و بهبود وضعیت حمل‌ونقل دریایی و پویایی اقتصاد کشور، باید اقدامات بسیاری از سوی نهادهای مرتبط در دستور کار قرار گیرد و برنامه‌های تعریف شده، عملیاتی شود.آرامی با بیان اینکه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات مختلفی انجام در خصوص توسعه سواحل مکران، انجام شده است، گفت: این امر نیازمند توجه هر چه بیشتر است و دستگاه‌های اجرایی مرتبط همچون وزارت راه، وزارت صنعت، وراثت و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی و سایر نهادهای باید فعالیت اثربخشی در راستای توسعه سواحل مکران داشته باشند.رئیس فراکسیون توسعه اقتصاد دریامحور مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید دستگاه‌ها و ارگان‌های مختلف در راستای توسعه سواحل مکران مکلف به اجرای وظایف و تکالیف تعریف شده باشند، افزود: برای پیشبرد هر چه بهتر اهداف و برنامه‌ها، نیازمند شورای عالی توسعه سواحل مکران هستیم تا دستگاه‌های متولی امر را دور هم جمع کند و تکالیف و وظایف اجرایی تعریف شود و نظارت‌های لازم صورت گیرد.وی با بیان اینکه یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها، حضور جمعیت در نوار ساحلی است، عنوان کرد: متأسفانه برنامه‌ها در این رابطه کند پیش می‌رود و باید شاهد تغییر این رویه باشیم.آرامی با بیان اینکه باید در سیاست‌های ابلاغی جمعیت، مقوله زندگی در سواحل باید مدنظر قرار گیرد، اظهار داشت: توجه به این مسئله موجب ایجاد تراکم جمعیتی در سواحل دریای خزر، سواحل خلیج فارس و دریای عمان می‌شود و این اتفاق یکی از مهم‌ترین ابزارها برای توسعه سواحل کشور از جمله سواحل مکران است.



هر چند خشکسالی‌های متوالی سبب شده تا تالاب‌های چهارمحال و بختیاری در وضعیت ایده‌آل خود نباشند اما بررسی‌های کارشناسی حاکی از آنست که این استان در حفظ این زیست‌بوم‌گان ارزشمند و همچنین احیای تالاب‌ها برنام‌ها و تجربه‌های موفق در سال‌های اخیر داشته است. به گزارش اقتصادسرآمد، چند سالی می‌شود که از هر طرف می‌شنویم که تالابی در گوشه‌ای از کشور دچار خشکسالی شده و یا دارد نفس‌های آخر خود را می‌کشد.دستان خشکدگی و یا در معرض خشکی قرار گرفتن تالاب‌های کشور با گاوخونی، جازموریان، پریشان و ارومیه در رسانه‌ها گاهی شنیده می‌شود و با بختگان، هامون، هورالعظیم، میقان، میانکاله، قوری گل، انزلی، صابری، هیرمند، یادگارلو و لپوی مازندران به اوج رسید و این تراژدی همچنان ادامه دار.ادامه دولت سیزدهم عزم خود را برای حفظ و احیای تالاب‌ها نظیر انزلی و میانکاله به کار گرفته است و امید می‌رود در سال‌های آینده نتیجه این اقدامات بیش از پیش خود را نشان دهد.

ایران نوشت: تالاب محیطی است که عامل اصلی تشکیل دهنده محیط‌زیست جانوری و گیاهی آن، آب باشد.تحقیقات علمی محققان حاکی از آن است که تالاب‌ها از مولدترین محیط‌های جهان هستند که با فراهم سازی آب و قابلیت زادآوری اولیه، نقش مهمی در بقای گونه‌های بیسماری از گیاهان و جانوران وابسته به خود ایفا می‌کنند.این اکوسیستم‌ها از ارزش اقتصادی زیادی نیز برخوردارند که از جمله آن می‌توان به تأمین آب برای شیبسلات، زراعت، تولید چوب، منابع انرژی لجنی و گیاهی، چشم‌انداز تفریحی و گردشگری و اشتغالزایی اشاره کرد. کارشناسان معتقدند که رعایت نسیسندن حبابه تالاب‌ها از مهمترین موضوعاتی است که منجر به خشک شدن این زیست‌بوم‌گان ارزشمند شده است و از سوی دیگر وقوع خشکسالی‌های اخیر نیز این روند را تشدید کرده است به طوری‌که مجنی دوالجودی معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور به تازگی در اعلام کرده است:رعایت نکردن حبابه تالاب‌ها، خشکسالی و کاهش بارندگی و مصرف آب زیاد در اراضی حاشیه تالاب‌ها موجب ایجاد وضعیت نامناسب کنونی تالاب‌های کشور شده است. ایران بنیانگذار نخستین و مهمترین کنوانسیون حفاظت از تالاب‌ها در جهان یعنی کنوانسیون رامسر است؛ معاهده بین‌المللی که در سال ۱۹۷۱ به منظور حفظ و نگهداری تالاب‌ها امضا شد.این در حالی است که ایران بنیانگذار نخستین و مهمترین کنوانسیون حفاظت از تالاب‌ها در جهان یعنی کنوانسیون رامسر است؛ معاهده بین‌المللی که در سال ۱۹۷۱ به منظور حفظ و نگهداری تالاب‌ها امضا شد از سوی رژیم روی می‌توان به موثرتری برای حفظ این محیط‌های طبیعی به اجرا گذاشت و از تجربه استان‌هایی که در این رابطه موفق بوده‌اند بهره‌گیری کرد چراکه خشک شدن تالاب‌ها پیامدهای ناگواری برای محیط‌زیست و زندگی انسان‌ها دارد.

### خشک شدن تالاب‌ها چه تأثیری بر زندگی انسان‌ها می‌گذارد؟

شکل‌گیری کانون‌های گرد و خاک از مهمترین تأثیراتی است که از خشک شدن تالاب‌ها منجر به محیط‌ زندگی انسان‌ها می‌شود.این موضوع را عضو هیات علمی دانشگاه شهرکرد در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا عنوان کرد و گفت: تالاب‌ها نقش بسیار مهمی در تعدیل آب و هوا دارند و چنانچه این محیط‌های طبیعی از دست بروند نخستین و مهمترین تهدیدی که برای محیط زندگی انسان‌ها شکل می‌گیرد، خیزش گرد و خاک است.سرور زمانی افزود: یکی دیگر از کارکردهای تالاب‌ها، مهار و کنترل سیلاب است پس با بین رفتن این زیست‌بوم‌گان با وقوع سیلاب، محیط زندگی انسان به طور جدی تهدید می‌شود.وی با بیان اینکه حیات بسیاری از گونه‌های گیاهی و جانوری به تالاب‌ها وابسته است، تصریح کرد: مهاجرت پرندگان به تالاب‌ها دارای تأثیرات اکولوژیکی است و زمانی که تالابی از بین برود و مهاجرت پرندگان توقف شود تعادل اکولوژیک برهم می‌خورد و شاهد افزایش جمعیت جانورانی نظیر موش و مار و حشرات خواهیم بود. فرمان تالاب ایران در سال ۹۹ به پیامدهای اقتصادی خشکدگی تالاب‌ها نیز اشاره کرد و گفت: اراضی مجاور تالاب بهترین مکان برای توسعه گردشگری است و چنانچه تالابی خشک شود این امکان از دسترس خارج می‌شود و از سویی دیگر تالاب‌ها منبع تغذیه آب‌های زیرزمینی هستند و زمینه کشاورزی را فراهم می‌کنند از همین رو با از بین رفتن تالاب‌ها این فعالیت‌ها متوقف شده و بیابکاری افزایش پیدا می‌کند.زمانی، رعایت حبابه زیست‌محیطی را مهمترین عامل برای حفظ تالاب‌ها عنوان کرد و افزود: جلوگیری از برداشت بی‌رویه آب از تالاب‌ها، مانع از تغییر کاربری اراضی کشاورزی و جلوگیری از ورود پساب از مهمترین اقداماتی است که می‌توان برای حفظ تالاب‌ها انجام داد. چنانچه تالابی به هر دلیل طبیعی و یا دستکاری انسانی خشک شود امکان احیای آن وجود دارد، ولی این احتمال هست که احیای گونه‌های گیاهی و جانوری آن به صورت ۱۰۰ درصد امکانپذیر نباشد.وی با بیان اینکه امکان احیای تالاب‌های خشک شده وجود دارد، خاطرنشان کرد: هرچند تاکید می‌شود که دستگاهای متولی تمام تلاش خود را برای جلوگیری از خشک شدن تالاب‌ها به کار گیرند اما چنانچه تالابی به هر دلیل طبیعی و یا دستکاری انسانی خشک شود امکان احیای آن وجود دارد، ولی این احتمال هست که احیای گونه‌های گیاهی و جانوری آن به صورت ۱۰۰ درصد امکانپذیر نباشد.در «کنوانسیون بین‌المللی رامسر» تمام تالاب‌های مهم دنیا ثبت شده‌اند و عنوان «رامسر سایت» و «دریافت کره‌داند که تاکنون دو هزار و ۴۱۴ رامسر سایت به ثبت رسیده که از این تعداد ۲۵ تالاب سهم ایران و چهار تالاب سهم استان چهارمحال و بختیاری است، وضعیت نامناسب تالاب‌های کشور و چندی سر گذاشتن ۱۵ سال خشکسالی عمومی تالاب‌های استان چهارمحال و بختیاری، دوستداران محیط‌زیست این استان راهم نگرانی در حفاظت محیط‌زیست این استان، در حال حاضر وضعیت چهار تالاب اصلی این استان مساعد است و اگر چه نسبت به وضعیت ایده‌آل خود فاصله دارند اما چالش جدی حیات این محیط‌های طبیعی را تهدید نمی‌کند و حبابه تالاب‌ها تا حد زیادی رعایت می‌شود. از سویی دیگر نه تنها حفظ این تالاب‌ها در دستور کار اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قرار دارد بلکه این اداره کل در تکاپوی احیای تالاب‌های خشک شده نیز است.

### تالاب‌های استان به لحاظ کارکرد طبیعی در شرایط خوبی قرار دارند

وضعیت عمومی تالاب‌های استان نگران‌انکننده نیست و این زیست‌بوم‌گان به لحاظ کارکرد طبیعی در شرایط خوبی قرار دارند.مدیر کل حفاظت محیط‌زیست چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به آخرین وضعیت تالاب‌های اصلی این استان اظهار داشت: با وجود اینکه بسیاری از تالاب‌های کشور با چالش‌های جدی روبه‌رو هستیم پساب خانگی و سموم بخش نگران‌کننده نیست و این زیست‌بوم‌گان به لحاظ کارکرد طبیعی در شرایط خوبی قرار دارند.سعید یوسف‌پور در خصوص نگرانی برخی دوستداران محیط‌زیست استان در خصوص پسروی آب در تالاب بین‌المللی چغاخور طی تابستان امسال نیز گفت: بر اساس آخرین آمارها ۳۷ میلیون مترمکعب آب در تالاب چغاخور وجود دارد که از این میزان ۱۸ میلیون مترمکعب حبابه طبیعی تالاب است، از همین رو نگرانی در این خصوص وجود ندارد اما چالشی که با آن در این تالاب بین‌المللی روبه‌رو هستیم پساب خانگی و سموم بخش کشاورزی است که وارد تالاب می‌شود به طوری که این اکوسیستم پویا را به سمت تغذیه گرای سوق داده و بر اساس آن پوشش گیاهی بر سطح تالاب در فصل گرما شکل می‌گیرد که برای زیست پرندگان و گونه‌های جانوری تالاب خطر آفرین است.