

اقتصاد سراسرآمد

چهارشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۸۸

گفت و گو

تمامی امکانات برای فعالیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در بندر چابهار مهیا شده است

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: تمامی امکانات برای فعالیت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در بندرچابهار مهیا شده و این اداره کل با بهره‌مندی از کلیه امکانات پیشرفته عملیاتی و فناوری‌های نوین بندری و دریایی، بستری‌های اداری، حقوقی و زیرساختی مناسب آماده ارائه خدمات لازم به آنان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری‌نسب با اشاره به اینکه صاحبان کالا، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و کارگزاران بندری و دریایی در بندرچابهار فعالیت تجاری و اقتصادی را آغاز و بدون هیچ دغدغه حضور پیدا کنندبه ایرنا افزود: بندر چابهار بعنوان پیشانی توسعه کشور و دروازه ورود به آبهای آزاد در سالهای اخیر مورد توجه بسیاری از کشورهای و سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. وی ادامه داد: با توسعه تجارت جهانی و افزایش زنجیره تبادلات کالا، امروزه کار آمدی حمل و نقل دریایی به عنوان یکی از باصرفه‌ترین و ایمن‌ترین روش‌های حمل و نقل بعنوان مزیت رقابتی برای کشورهای ساحلی به حساب می‌آید، کشورهای مختلف به منظور بهره‌مندی از این ظرفیت طبیعی سرمایه‌گذاری‌های کلانی را در حوزه دریا انجام می‌دهند.

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: کشور ایران نیز با توجه به موقعیت جغرافیایی در شمال و جنوب از لحاظ موقعیت استراتژیکِ بدلیل قرار گرفتن در کریدورهای بین‌المللی شمال – جنوب و شرق به غرب از لحاظ ترانزیتی برای جهانیان دارای اهمیت ویژه است. عسکری‌نسب با توجه به منویات مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه دریای عمان و سواحل مکران یک گنج کشف نشده است و حبل عظیم کشورها، سازمانها و نهادهای مختلف به منظور کشف این گنج اقدام به سرمایه‌گذاری‌ها به توفیقاتمه‌های مهمی در بندر چابهار کرده اند که می‌توان به توفیقاتمه سه جابه بین ایران، هند و افغانستان به منظور توسعه بندر چابهار اشاره کرد و همچنین حضور شرکت‌های بزرگی نظیر پتروشیمی، فولاد، صنایع خورد و ساری، گاز و راه آهن توندک آینده‌ای روشن برای توسعه بندر چابهار است. وی تصریح کرد: با ساخت و بهره‌برداری از پروژه‌های زیربنایی و روبنایی توسط سازمان بندار و دریانوردی زمینه سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور فراهم است.

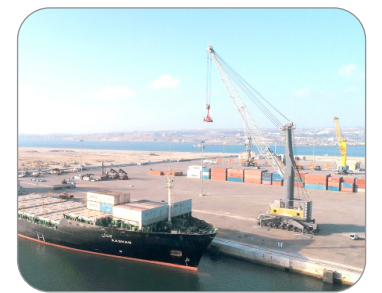
وی با اشاره به فرصت‌های موجود برای سرمایه‌گذاری در بندرچابهار اظهار داشت: تجهیز و راهبری فاز یک طرح توسعه، احداث مخازن پتروشیمی، احداث مخازن نفتی جهت ترانزیت سوخت، احداث کارخانه آب شیرین کن و جمع‌آوری مواد زائد کشی‌ها از جمله مواردی است که در بندر شهیدبشتی چابهار می‌تلبد سرمایه‌گذاران ورود کنند. وی افزود: همچنین در بخش احداث تریمینال تمام مکانیزه مواد معدنی، احداث انبار مکانیزه نگهداری کالا، احداث مخازن نگهداری LPG در بندر شهیدبشتی به روش B.O.T و نیز احداث انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا به روش B.O.T شاهد سرمایه‌گذاری در بندر چابهار هستیم.مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: همچنین اقدامات بسیاری در زمینه بازاریابی و جذب بار و کالا و ایجاد ترافیک دریایی انجام شده که به طور مثال می‌توان به اخذ تخفیفات خاص برای بندر چابهار و اعلام توانمندی‌ها، تسهیلات و تخفیفات به اتاق‌های بازرگانی و صاحبان عمده کالاها اشاره کرد.

فرصت‌های سرمایه‌گذاری عسکری‌نسب در ادامه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر شهیدبشتی چابهار را تشریح و اعلام کرد: مشارکت در ساخت و تجهیز فاز ۲ تا ۵ طرح توسعه بندر شهیدبشتی، احداث انبارهای سروشیده و مکانیزه و احداث سیلوی غلات از فرصت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی در این بندر است. وی اضافه کرد: ایجاد صنایع پایین دستی پتروشیمی، ایجاد مخازن نگهداری روغن خوراکی، سوخت رسانی و خدمات رسانی به کشتی‌ها، ایجاد کارخانه‌های فرآوری و بسته‌بندی، ایجاد کارخانه تصفیه شکر خام، ایجاد روغن کشی و نیز ایجاد کارخانه آرد و خوراک دام و طیور را می‌توان از دیگر فرصت‌های اقتصادی بر شمرد.

احداث خطوط انتقال فرآورده های نفتی

عسکری‌نسب با اشاره به اینکه در راستای ایجاد مخازن فرآورده های نفتی و نیز سرمایه‌گذاری در زمینه تعمیر، نگهداری و خدمات جانبی کانتینر، فرصت مناسب برای سرمایه‌گذاران به منظور فعالیت در بندر شهیدبشتی چابهار وجود دارد، اظهار داشت: احداث محوطه‌های نگهداری آهن آلات و احداث خطوط انتقال فرآورده های نفتی و پتروشیمی از دیگر مواردی است که می‌توان به آن اشاره کرد.

مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان افزود: صنایع غذایی مرتبط با صنعت شیلات، تولید انرژی و احداث و بهره‌برداری از نیروگاه برق، پردازش مواد معدنی و کانی، احداث پایانه ویژه ترانزیت و سواپ فرآورده‌های نفتی و نیز مجتمع کارگاهی تعمیرات استراتژیک و غیر استراتژیک از دیگر فرصت‌های مناسب برای سرمایه‌گذاران به منظور فعالیت در بندر چابهار است.



استقرار یکی از کشتی‌های مسافری جام جهانی در بندر بوشهر

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر از استقرار یکی از کشتی‌های حامل مسافران جام جهانی در بندر بوشهر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی‌نسب مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر در بازدید از پروژه تعمیرات اساسی پایانه بین‌المللی مسافربری بوشهر – قطر، اظهار کرد: پروژه تعمیرات اساسی پایانه بین‌المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر از سری پروژه‌های بوشهر برای میزبانی از جام جهانی ۲۰۲۲ فوتبال در کشور قطر است که به فراخور اهمیت موضوع با سرعت و شتاب بسیار خوبی در حال اجراست. به گفته وی، بخش دریایی این پایانه و به ویژه لایروبی آن نیز از مردامه امسال مهیا شده تا روند انتقال هموطنان به قطر به عنوان میزبان جام جهانی در سایه وجود زیرساخت‌های مورد نیاز به نحو شایسته‌ای انجام شود. شکیبی‌نسب ادامه داد: بنادر استان بوشهر از لحاظ جغرافیایی در بین بنادر نزدیک‌ترین فاصله را با کشور قطر دارند که این موضوع منجر به نگاه ویژه به حمل و نقل دریایی مسافران جام جهانی از استان بوشهر به مقصد کشور قطر شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر افزود: در این راستا تاکنون شرکت‌های متعدد داخلی و خارجی داوطلب فعالیت در محور بوشهر – قطر هستند که یکی از کشتی‌های این خط نیز از چندین پیش در بندر بوشهر پهلو گرفته است.



یک نماینده مجلس به «اقتصاد سراسرآمد» می‌گوید: فرصت سوزی ایران در برابر بندر جبل‌علی

۹۸ درصد سواحل ایران بلااستفاده است



دنيا و منطقه را در اختيار داريم، اما مسأله‌ای که باید به آن اشاره کردعدم استفاده از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌هایی است که در حوزه دریایی از آن برخوردار هستیم و گفت: بندر جبل علی به تنهایی ۶۰ درصد عملیات کانتینری و فله‌ای منطقه را انجام می‌دهد و این در حالی است که بندر شهید رجایی تنها سهم ۶ درصدی دارد و فاصله بسیار زیادی در این رابطه بین بندر شهید رجایی و جبل علی مشاهده می‌شود.

نماینده ادوارپارلمان کشورمان با تاکید بر این که منکر تلاش‌های خوب در سال‌های گذشته به‌منظور تحول و توسعه در بخش دریا و سواحل کشور نیستیم، گفت: دستگاه‌های متعدد دریایی در کشور وجود دارند که بعضاً منافع آنها با یکدیگر در تضاد است. باید یک دستگاه متولی حوزه دریا باشد و از قدرت چانه‌زنی به اندازه قدرت یک وزارتخانه برخوردار نشود به‌طور حتم اگر این اتفاق رخ دهد در حوزه دریایی عملکرد موفق‌تری خواهیم داشت.

امروزه سواحل و بنادر دنیا به عنوان پیشرفته‌ترین نقاط یک کشور تلقی می‌شوند، متأسفانه ما در ایران شاهد این مسأله هستیم که ضعیف‌ترین مردم کشور از لحاظ اقتصادی در کنار دریا و ساحل زندگی می‌کنند که این مسأله جای افسرداد دارد و نسبت به آن باید چاره‌اندیشی کرد. باید مشکل و نواقص خود را در بخش‌های مختلف و به ویژه حوزه دریایی سرطرف کرد اما در بهانه جویی‌ها کوبه‌تاب‌ترین و کم‌هزینه‌ترین پاسخ این است که بگویم کشور درگیر تحریم بوده و دشمنان اجازه پیشرفت نمی‌دهند، اما آیا مقصر همه مشکلات آمریکا و تحریم است؟ آریا مدیریت ضعیف و کم‌کاری نقش ندارد؟ آیا در ایجاد زیرساخت‌ها توانسته‌ایم موفق عمل کنیم؟ بنابراین باید ارزیابی دقیقی از مسائل داشت، هرچند که معتقد هستیم تحریم‌ها بی‌تاثیر نیستند، اما به‌طور حتم شدت اثرگذاری آنها تا این حد نبوده است که عقب ماندگی شصت درصدی در این بخش امروز روی دست ما مانده باشد.

منطقه بدل‌شود و امروز باید حداقل به ۶۰ درصد شاخص‌هایی که ما به قدرت منطقه تبدیل می‌کنند دست یافته باشیم، اما آیا توانسته‌ایم در تحقق این هدف موفق باشیم؟ در اقعیت باید اعتراف کرد از هدف ۱۰ درصدی تعیین‌شدن در سند چشم‌انداز فاصله بسیار داریم.

زمان کمی برای جبران باقی است

وی با بیان این مهم که ضرورت دارد تا در مدت باقیمانده با بررسی نقایض سرعت بیشتری در رسیدن به اهداف سند چشم‌انداز در حوزه دریا و ساحل داده شود، افزود: کشور ما در شمال و جنوب کشور به دریا متصل است و ایران در مسیر پنج کریدور جهانی قرار دارد و علاوه بر این ۵۰۰ درصد کت ذخایر نفتی ایران از تنگه هرمز عبور می‌کنند که تحت کنترل و مدیریت کشور هستند اما چرا در حوزه دریا موفقیتی نصیب کشور نمی‌شود سوالي است که مسئولان باید پاسخگوئی آن باشند.

فرصت سوزی ایران در برابر بندر جبل‌علی
یارمحمدی با بیان اینکه بزرگ‌ترین ناگفتش

شده این است که شبکه‌سازی میان مراکز تحقیقاتی دریایی تقویت شود تا بتوان با ایجاد هم‌افزایی یکبار برای همیشه به موضوع دوباره کاری و جزیره‌ای عمل کردن پایان داد.

ایران به هاب دریایی منطقه بدل شود
وی تصریح کرد: سند چشم‌انداز کشور که از سال ۱۳۸۴ مدنظر قرار گرفته، ایران باید به هاب دریایی

برگزیده ها

تأکید بر ایجاد ارتباط آبی ایمن بین دریای خزر و خلیج گرگان در شرایط کنونی دیگر آبی از طریق دریای خزر به خلیج گرگان وارد نمی‌شود



عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی با بیان اینکه خلیج گرگان در شرایطی قرار گرفته که دیگر آبی از طریق دریای خزر وارد آن نمی‌شود و این مسأله خلیج را با خشکی مواجه می‌کند، گفت: بهترین راهکار ایجاد ارتباط آبی ایمن بین دریای خزر و خلیج گرگان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، همایون خوشروان عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی درباره تأثیر نوسانات آب روی حوزه‌های آگیر حاشیه دریای خزر و خلیج‌های کناره‌ای در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در مازندران، اظهار کرد: مصادف با پایان سال آبی ۱۴۰۰ تا آغاز سال آبی ۱۴۰۱، دریای خزر با کاهش سطح ترازش نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ سانتی‌متر کاهش داشت. وی گفت: این مسأله باعث شد که به تراز منهای ۲۷.۵ برسد که این کاهش سطح تراز نسبت بندر شهید رجایی سنجیده می‌شود و نسبت به بنادر مستقر در دریای خزر منهای ۳۸.۱۰ خواهد بود. خوشروان افزود: در این رویداد تاریخی، دریای خزر که پس از سال ۱۳۵۷ به تراز منهای ۲۹ رسیده بود، مجدداً در شرایط فعلی در تراز منهای ۲۷.۵ ارتباط آبی خود را با خلیج گرگان از دست داد. عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی اضافه کرد: خلیج گرگان در شرایطی قرار گرفته که دیگر آبی از طریق دریای خزر وارد آن نمی‌شود و این مهم براساس مطالعات بر داده‌های ایستگاه آذر سنجدی در بندر امیرآباد و کانال ارتباطی خلیج گرگان به دریای خزر در حفاضل بندر ترکمن و آشوراده گزارش شده است. خوشروان بیان کرد: از روز ۲۶ می‌مقارن با ۵ خرداد ماه سال ۱۴۰۱ زمانی است که دیگر خلیج گرگان آبی از سمت جنوبی این تراز این به آن وارد نمی‌شود، این زمان به لحاظ تراز نوسانات آب دریای خزر معمولاً روند کاهنده آن ماه ژانویه با دی ماه ادامه خواهد داشت، شرایط اختلاف تراز بین خلیج گرگان و دریای خزر تا دی ماه سال جاری را بیشتر خواهیم دید و از دی ماه به بعد بسته به اینکه سطح تراز آب دریای خزر نسبت به سال میلادی گذشته چه مقدار کاهش پیدا کرده یا نه؟ می‌توانیم برآورد کنیم خلیج گرگان چه شرایطی خواهد داشت. وی با بیان اینکه براساس مطالعاتی که در این زمینه انجام شده خلیج گرگان نزدیک به ۵ سال فرصت دارد تا آب مورد نیازش را تأمین کند تا از خشک شدن کامل جلوگیری شود، اظهار کرد: به ساله نزدیک به ۷۰ سالست‌تر از سطح تراز آب این خلیج به‌دلیل تبخیر کاهش پیدا خواهد کرد و اگر آب مورد نیاز به خلیج نرسد خیلی زود این میزان آبی که نزدیک ۲.۵ متر در بخش عمیق خلیج وجود دارد تبخیر می‌شود و خلیج گرگان به‌صورت کامل خشک خواهد شد.

در حاشیه نشست فعالان و پرورش دهندگان ماهیان خاویاری شرکت‌های دانش‌بنیان در تولید ماهیان خاویاری پای کار می‌آیند



رئیس سازمان جهاد کشاورزی گیلان بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش بنیان در تولید خاویار و گوشت ماهیان خاویاری را از برنامه‌های این سازمان اعلام کرد و گفت: در این راستا از ظرفیت دانش‌آموختگان شیلات علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در اجرای این طرح بهره می‌گیریم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صالح محمدی در حاشیه برگزاری نشست تخصصی فعالان و پرورش دهندگان ماهیان خاویاری کشور در انزلی به خبرنگار ایرنا گفت: گیلان جزو ۱۰ استان برتر در حوزه کشاورزی است که به علت اقلیم مناسب و وجود دریای خزر و سلسله جبال البرز، خاکی حاصلخیز و آب کافی محیطی مناسب برای فعالیت در این حوزه از جمله آبی‌پروری دارد. وی با اشاره به تغییرات اقلیمی در سراسر دنیا و نیز کشور ما گفت: برخورداری از شرایط مناسب، منابع آبی و بارش نزولات جوی مناسب موجب شده گیلان توانایی بسیار زیادی در حوزه آبی‌پروری داشته باشد بطوریکه در حوزه ماهیان گرمابی رتبه سوم و در تولید ماهیان خاویاری رتبه اول کشور را به خود اختصاص داده است. وی تأکید کرد: این سازمان با هماهنگی ریاست سازمان شیلات ایران، توسعه آبی‌پروری را با رویکردهای ایجاد مراکز و شهرک‌های ماهیان خاویاری با شناسایی عرصه‌هایی که در منابع طبیعی و جهاد کشاورزی و استانداری برای واگذاری زمین به متقاضیان در بخش ماهیان خاویاری را در دستور کار خود قرار داده است. محمدی؛ خاویار را برید ایران و استان گیلان دانست و بیان کرد: این محصول ارزشمند را اروپا و جهان بازار خوبی دارد و هر یک کیلو خاویار ایران ۱۳۰۰ تا ۱۴۰۰ دلار در بازارهای اروپا به فروش می‌رود که می‌تواند یکی از منابع تولید ثروت در گیلان باشد. وی با اشاره به هماهنگی‌های انجام شده با ادارات کل شیلات، سازمان جهاد کشاورزی و استانداری برای واگذاری زمین به متقاضیان سرمایه‌گذاری در حوزه ماهیان خاویاری گفت: روند واگذاری زمین به این افراد و دریافت مجوزها بسا هماهنگی آب منطقه‌ای تسهیل شده و به‌زودی ستاد توسعه راهبردی آبی‌پروری شکل خواهد گرفت. وی گفت: سازمان جهاد کشاورزی با هماهنگی سازمان شیلات آمادگی دارد این خدمات را با توجه به ظرفیتی که در استان وجود دارد در اختیار متقاضیان قرار دهد تا با افزایش میزان تولید ماهیان خاویاری و خاویار تولیدی، استان به جایگاه اصلی خود برگردد. وی تصریح کرد: آمادگی داریم این فعالیت اقتصادی که موجب اقتدار غذایی کشور شده و ایران را مهم‌ردف کشورهای روسیه و چین کشوری در تولید خاویار و گوشت ماهیان خاویاری قرار دهد.

بندر دریانوردی

افتتاح خط ریلی و ساخت جاده ۲ بانده از نیازهای اصلی توسعه سواحل مکران است

دبیر اجرایی شورای توسعه سواحل مکران گفت: افتتاح خط راه آهن چابهار – زاهدان و ساخت جاده‌های ۲ بانده منتهی به بندر چابهار از نیازهای اصلی سواحل مکران برای توسعه و آبادانی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین دهقان در بازدید از زیرساخت‌های ایجاد شده برای سرمایه‌گذاری و روند توسعه پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری در سواحل مکران و بندر شهید بهشتی چابهار اظهار داشت: باید زمینه مناسب برای سرمایه‌گذاری در این منطقه فراهم شود که این امر مستلزم تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های زیربنایی و روبنایی و ایستنه نظیر ریل و جاده و فرودگاه است. وی همچنین در بازدید از روند پیشرفت پروژه‌های فاز ۲ طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار و پروژه ساخت مخازن نفتی و پتروشیمی عنوان کرد: منطقه مکران، باید به عنوان موتور پیشران توسعه ملی تلقی شود چرا که بندر چابهار به بسیاری از نقاط دنیا متصل بوده که تأثیر آن علاوه بر استان موجب ارتقاء سطح تجارت دریایی کشور و منطقه نیز می‌شود. دهقان با بیان اینکه مشارکت مردم در فرآیند توسعه منطقه مکران ضروری است، گفت باید فضایی فراهم شود که احاد مردمی که در این جغرافیا زندگی می‌کنند، خود را در یک سرشونت مشترک ببینند و برای رسیدن به نقطه مطلوب، وارد میدان پیشرفت و آبادانی شوند.مدیرکل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان در این بازدید ضمن تشریح جزئیات پروژه‌ها اضافه کرد: با ساخت و بهره‌برداری از پروژه‌های زیربنایی و روبنایی توسط سازمان بندار و دریانوردی زمینه سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور فراهم می‌شود.

تصویب برنامه عمل «مقابله با زباله‌های دریایی»

در دستور کار کنوانسیون تهران

ششمین نشست اعضای کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط زیست دریای خزر موسوم به کنوانسیون تهران با دعوت کشور آذربایجان از ۲۷ تا ۲۹ مهرماه در شهر باکو برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلسه اعضای بلندپایه کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط زیست دریای خزر در روز ۲۹ مهرماه با حضور علی سلاجقه – معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست – دیگر مقامات عالی و وزرای محیط زیست کشورهای حاشیه دریای خزر تشکیل می‌شود. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در این نشست مواضع جمهوری اسلامی ایران را با سخنرانی ارائه خواهد کرد. هدف از برگزاری این نشست، بررسی روند اجرای کنوانسیون منطقه‌ای حفاظت از محیط زیست دریای خزر موسوم به «کنوانسیون تهران» و بررسی نحوه اجرای کنوانسیون در انتفاک دبیرخانه موقت کنوانسیون تهران از ژوئن به منطقه همچنین تعیین ساختار آن اسدر این نشست تصویب و امضای تصمیمات و بیانیه وزرای محیط زیست منطقه، تأیید دومین گزارش وضعیت محیط زیست خزر، تأیید سند ضوابط و اختیارات رابطان ملی کنوانسیون، تعیین حدود و اختیارات صندوق امنی کنوانسیون و بودجه سالانه آن، تصویب پیشنهادات گروه کاری پایش و ارزیابی محیط زیست دریای خزر، تصویب سند مربوط به مشارکت‌های مردمی، تصویب سند مربوط به مشارکت بخش خصوصی در اجرای کنوانسیون تهران، تصویب فرمت یکپارچه گزارش‌دهی در خصوص اقدامات ملی کشورهای در راستای اجرای کنوانسیون و پروتکل‌های آن و تصویب برنامه عمل مقابله با زباله‌های دریایی در دریای خزر از مباحثی است که در این نشست مطرح می‌شود.

توفیق ۲ فروند شناور حامل لوازم خانگی قاچاق در بندر دبلم



فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف دو شناور حامل کالاهای قاچاق در بندر دبلم خبر داد و گفت: مرزبانان در یک عملیات در دریا موفق شدند دو فروند شناور حامل کالای قاچاق را در بندر دبلم شناسایی و توقیف کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ یحیی‌الله شسرفی با اشاره به افزایش فعالیت شناورهای باری و صیادی در خلیج فارس اظهار داشت: بیش از ۳۰۰ هزار نفر از مردم ساحل‌نشین استان بوشهر از طریق تجارت دریایی و صیادی امرار معاش می‌کنند و مرزبانی توجه ویژه‌ای به مطالبات مردم دارد. وی با بیان اینکه مرزبانی استان بوشهر با رصد شبانه‌روزی تمام تحرکات در سواحل و مرز دریایی خلیج فارس مورد توجه قرار می‌دهد گفت: برخورد با هر گونه تخلف در خلیج فارس در سواحل مورد توجه مرزبانی قرار دارد. وی مقابله با قاچاق کالا، سرخوت و مواد مخدر را در اولویت برنامه‌های مرزبانی استان دانست و بیان کرد: کالاهای خارجی وارداتی بدون هویت و اسناد قانونی و گمرکی قاچاق محسوب می‌شود و تحت پیگرد قضایی قرار می‌گیرد. فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف دو شناور حامل کالاهای قاچاق در بندر دبلم خبر داد و تصریح کرد: مرزبانان در یک عملیات در دریا موفق شدند دو فروند شناور حامل کالای قاچاق را در بندر دبلم شناسایی و توقیف کنند. شسرفی با اشاره به کشف انواع لوازم خانگی و پوشاک قاچاق از این دو شناور افزود: در به‌بازرسی از این شناورها، ۱۴۲ دستگاه لوازم خانگی، ۲۰ دستگاه لوازم برقی، ۱۴۰۰ عدد پوشاک به وزن تقریبی ۳۳۰۰ کیلوگرم، انواع ماشین لباسشویی، یخچال، پارچه و دیگر تجهیزات کشف شد. وی از دستگیری هفت متهم در این عملیات خبر داد و خاطر نشان کرد: کارشناسان ارزش کالای مشکوفا قاچاق از این دو شناور را ۲۲ میلیارد ریال برآورد کرده‌اند که این کالاها، به همراه پرونده و افراد دستگیر شده تحویل مراجع قضایی شدند.

محافظت از تأسیسات مهم روسیه

با کمک دلفین‌های تربیت شده

رسانه‌ها از تلاش روسیه در محافظت از تأسیسات مهم خود با کمک دلفین‌های تربیت شده نظامی خبر دادند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، همزمان با تشدید درگیری بین روسیه و اوکراین و تلاش روسیه برای محافظت از تأسیسات خود به ویژه در مکان‌های مهم از جمله شبه جزیره کریمه، رسانه‌ها از استفاده ارتش روسیه از دلفین‌های تربیت شده خبر دادند. همزمان با وبگاه میمنتری، اخیراً در مطلبی در این زمینه نوشت، آب‌های اطراف شبه جزیره کریمه در ماه‌های اخیر بسیار خطرناک‌تر شده و روسیه برای محافظت از پایگاه دریایی سواستوپل تنها به شناورهای زیر آبی بدون سرشنین متکی نیست. مؤسسه نیروی دریایی ایالات متحده اعلام کرده که در ارتش روسیه از دلفین‌های تربیت شده موسوم به دلفین‌های قاتل استفاده می‌کند. همزمان با ماجرای خرابکاری در پل کرچ در کریمه، دو رگه داشتن خرابکاران از بندر کار دشواری است که نیازمند هوشیاری مداوم یا فناوری پیشرفته است. چه چیزی بهتر از حیوانی که هرگز هوشیاری خود را از دست نمی‌دهد، حتی در هنگام خواب؟

