

اقتصاد سراسرآمد

شنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸۰

شیلات

ضرورت افزایش تولید شیلات در خوزستان

استاندار خوزستان گفت: آبرزی پروری و توسعه سواحل در استان از اهمیت ویژه‌ای بر خوردار است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، صادق خلیلیان در دیدار با سید حسین حسینی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران با تأکید بر ضرورت افزایش تولید شیلات در استان با استفاده از روش‌های مختلف اظهار کرد: آبرزی پروری و توسعه سواحل از اهمیت ویژه‌ای بر خوردار است.به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری خوزستان، وی با اشاره به تولید ماهی در قفس بیان کرد: تولید ماهی در قفس ظرفیت بسیار خوبی است؛ این کار قابلیت اجرا را در آب‌های پست‌شد و آب‌های ساحلی دارد.وی در پایان با تأکید بر توسعه، تکمیل، تجهیز و لایروبی بندر صیادی گفت: تجهیز و نوسازی قایق‌های صیادی در راستای افزایش تولید صورت گیرد زیرا دنیا به سمت و سوی استفاده از گوشت ماهی حرکت کرده است و استان خوزستان می‌تواند بخشی از نیازهای کشور را در این زمینه برطرف کند.

صادرات شیلات به ۳ کشور تسهیل شود

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: باید با ایجاد کار گر و‌های مرتبط صادرات شیلات به کشورهای روسیه، چین و عراق تسهیل شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدحسین حسینی در آئین برداشت ماهی سی باس از ۳ مزرعه پژوهشی آبادان که در سینما مهر برگزار شد، اظهار کرد: آبادان پتانسیل زیادی در زمینه شیلات دارد.وی با تأکید بر اینکه موضوع امنیت پایدار و خود اتکایی در حوزه غذا یکی از موضوعات مهم کشور با توجه به جمعیت است، افزود: ایران در حالی که با تنش‌های آبی دست و پنجه نرم می‌کند ولی فعالیت‌ها نشان از این است که آبرزی پروری برای پیشرفت در حوزه غذایی یک موضوع مهم به شمار می‌رود.معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران عنوان کرد: خوزستان در حوزه تولید غذا می‌تواند سهم بسیار به سزایی داشته باشد و این امر فرصتی برای توسعه شیلات است.حسینی تأکید کرد: سواحل دریایی ورودخانه‌های مستعد نشان از آینده روشن خوزستان در حوزه آبرزی پروری است و طبق شخص‌های جهانی شرایط لازم برای خوزستان وجود دارد. وی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های خوبی در حوزه تحقیق و پژوهش وجود دارد، افزود: دانش بنیان کردن صنعت در پروژه‌هایی که همچون شیلات بی شک یک شرایط مناسب برای توسعه است. معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران اظهار کرد: آبرزی پروری در کنار نخیلات یک ظرفیت خوبی برای توسعه و عمران منطقه است. بازار شیلات نیرو محرکه تولید است و نیاز داریم تا اطلاعات آبرزی پروری این استان به سایر کشور به اشتراک گذاشته شود.حسینی افزود: دیپلماسی فعال وزارت جهاد کشاورزی از طریق وزارت صمت و وزارت خارجه سبب شده تا اتفاقات خوبی به ویژه در بازارهای چین و روسیه رخ دهد؛ البته بازار عراق برای ما مهم است و باید با ایجاد کارگر و‌های مرتبط صادرات شیلات به این کشورها تسهیل شود.معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: تفکر جهادی در مقاطع مختلف کشور به کمک جمهوری اسلامی ایران آمده و همین تحول در بخش غذا پای کار بیاید.

آبرزی پروری قراردادی در استان قزوین اجرا می‌شود

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: آبرزی پروری قراردادی در استان به منظور تأمین نیاز بازار و افزایش سهم صنعت و بهره بردار از حاشیه سود اجرا می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود قبادی با تأکید بر تقویت تشک‌ل‌ها برای اجرای طرح آبرزی پروری قراردادی، اظهار داشت: با توجه به تقاضم انجام شده بین این مدیریت و شرکت تعاونی کشاورزی فعالان آبرزی‌پروری استان مقرر شد با همکاری این تشکل، طرح آبرزی پروری قراردادی در استان اجرا شود.وی افزود: با اجرای این طرح، تولید محصولات شیلاتی در استان افزایش می‌یابد که بر اساس نیاز بازار است. قبادی گفت: تأمین مالی (هزینه‌های اولیه) واحدهای طرف قرارداد، تأمین نهاده‌های مورد نیاز از جمله بچه ماهی و غذای مورد نیاز در طول دوره پرورش، ارائه خدمات مانند آموزش، نظارت بر فرآیند تولید توسط کارشناسان مجرب، ارائه خدمات حمل و نقل، خرید محصول و رساندن محصول به بازار با هدایت آن به صنایع تبدیلی، کو تاه کردن دست واسطه‌ها و در نهایت افزایش توان رقابت‌پذیری بنگاه‌های تولیدی از مهمترین مزایای اجرای این طرح است.وی خاطرنشان کرد: با انعقاد قرارداد بین آبرزی پرور و تعاونی‌ها، خطر بازار کاهش یافته و فرآیند تولید برای آبرزی پرور پیش بینی پذیر می‌شود بنابراین بعضی از مزارع پرورشی استان که ظرفیت خالی دارند یا به دلایلی مانند کمبود نقدینگی، غیر فعال هستند می‌توانند وارد عرصه تولید شوند.مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: با اجرای این طرح و کاهش واسطه‌ها در زنجیره ارزش، سهم صنعت و بهره بردار از حاشیه سود افزایش می‌یابد و در نتیجه ایجاد امنیت شغلی برای بهره‌برداران خرد و بنگاه‌های فعال در این زنجیره به وجود می‌آید.



استقرار یک زیردریایی هسته‌ای آمریکا در دریای عرب

رسانه‌ها اعلام کردند که نیروی دریایی آمریکا زیردریایی هسته‌ای «یواس اس وست ویرجینیا» را در دریای عرب مستقر خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرماندهی نیروی دریایی آمریکا اطلاعات مربوط به انتقال زیردریایی هسته‌ای «یواس اس وست ویرجینیا» به دریای عرب را از حالت طبقه بندی‌شده خارج و جزئیات آن را فاش کرد.د.طیپ کرازش خبرگزاری «اسپوتنیک»، منابع آمریکایی فاش کرده‌اند که زیردریایی هسته‌ای طراز اوهایو قادر به حمل اژدرهای MK-۴۸ و همچنین موشک‌های بالستیک Trident IID ۵- با کلاهک هسته‌ای است.این اطلاعات را وبگاه Bullet Ross، به نقل از Warzone منتشر و اعلام کرد که فرماندهی مرکزی آمریکا قصد دارد این زیردریایی هسته‌ای ساخت خود را در دریای عرب مستقر کند.این اخبار در حالی منتشر می‌شوند که لفاظی‌های اتمی بین ایالات متحده آمریکا و روسیه در حال تشدید شدن و ائتلاف نظامی ناتو در غرب در حال افزایش توانمندی‌های خود است.در مقابل، نیروی دریایی روسیه نیز ۱۰ فروند زیردریایی اتمی دارد که می‌توانند موشک‌های بالستیکی با حداکثر برد ۸۰۰۰ کیلومتر را حمل کنند.

یک کارشناس اقلیم شناسی در گفت و گو با «اقتصادسراسر آمد»: پنج دهه تلاش به کجا ختم شد؟

آمایش دریایی فراموش شده در ایجادشهر وبنادر

مربوط می‌شود.

نگاه نو به آمایش سرزمینی دریایی
آنچه که در سند ملی آمایش سرزمین متفاوت با دیگر اسناد است رویکرد تلفیقی آن است، موضوعی بود که پایی سه آن پرداخت و افزود: در سند ملی آمایش سرزمین برنامه‌های مختلف بخش‌ها و مناطق از جمله دریایی متفاوت کشور در هم ادغام و تلفیق می‌شود چرا که از این طریق تعارضات و تقابل‌های بین مناطق مختلف آمایش سرزمینی براساس دریا و زمین مشخص و رفع می‌شود. بنابراین، اگر برنامه‌ای برای یک منطقه، استان یا شهرستان در نظر گرفته شود حتما به طور جامع و سیستمی خواهد بود.

وی افزود: آنچه که در سند ملی آمایش سرزمین دیده شده انتقال صنایع آب بر به سواحل جنوبی کشور است. البته اگر هم صنایع موجود منتقل نشوند، دیگر طرح‌های توسعه‌ای در مناطق مرکزی و کوبری متوقف خواهد شد. یعنی احداث صنایع جدید در مناطق جنوبی خواهد بود.بنادر جنوب شرق ایران که شامل چابهار، جاسک و کنارک در سواحل دریای عمان می‌شوند، نقش ویژه‌ای در زنجیره حمل و نقل و در نتیجه توسعه کشور دارند. بااین حال، وجود چالش‌هایی مانند ناآمانی و واردات مواد مخدر در استان سیستان و بلوچستان، به دلیل هم مرزی با کشور پاکستان و افغانستان، و نیز ضعف‌های مدیریتی، صنایع، معادن و غیره نگاه ویژه‌گذاری خصوصی در این مناطق کاهش یابد. طرح آمایش سرزمین، که از سال ۱۳۳۷ در ایران بنا شده است، راهکاری برای توسعه این مناطق است. چراکه این طرح براساس شرایط محیطی و پتانسیل‌های موجود در منطقه می‌تواند به توسعه کشور منجر شود.طرح ملی آمایش سرزمین و برنامه ریزی شهری اقدامی رو به جلو برای توسعه و مدیریت بهینه از شرایط محیط کشور است که پایه‌های آن از سال ۱۳۳۷ بنا نهاده شد و طبق آن، نظام برنامه ریزی کشور نخست به سمت برنامه ریزی جامع و سپس برنامه ریزی منطقه سوق داده شد.

جامع آمایش سرزمین دریایی در کشور تجربه شده است، افزود: در این ارتباط سند آمایش برزینی تدوین شده اما دارای یک تفاوت اساسی با سایر برنامه ریزی‌های کشور است. این سند بر اساس یک رویکرد سیستماتیک و نظام مند به موضوع‌های مختلف کشور از جمله آب، دریا، ساکنین شهرهای ساحلی و افزایش سطح کیفیت زندگی شهر ساحلی می‌شود.

آمایش در دریای فراموش شده در ایجاد شهر و بنادر
مهدی پاکي، کارشناس اقلیم شناسی کشورمان در اینباره به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: آمایش در زمان سادۀ آشنی با سرزمین مَدَری، ایجاد تعادل و در ظرفیت های آبی و دریایی خود توجه داشته است و لذا آمایش سرزمینی دریایی در ایجاد مراکز بندری و شهرهای ساحلی ایده داده نشده که جای بسی تامل دارد و ضروریست تا پیش از ساخت شهرهای جدید ساحلی به آمایش دریا کسب

و کار و چنانجایی آنها توجه ویژه صورت بگیرد. چرا که اگر در فرایند سیاستگذاری، هدف گذاری غیراقتصادی کشور از سواحل کشور و دسترسی به دریاها است. از جهت آمایش سرزمینی هیچ شهر پر جمعیت کشور ما در کنار ساحل قرار ندارد درحالی‌که ۸۰درصد شهرهای جهان در کنار ساحل یا رودخانه جایابی شده‌اند. این نشان می‌دهد در سال‌های متمادی نگاه پیشرفت و توسعه در کشور، ناگهی تمرکزگرا و سرزمین‌محور بوده و این باید به نگاه بحری و متماثل به دریاها تغییر کند.

متأسفانه تمرکز جمعیتی در ایران از الگوی خشکی محور تبعیت کرده و کشور ما کمتربر انواع مزیت ها و ظرفیت های آبی و دریایی خود توجه داشته است و لذا آمایش سرزمینی دریایی در ایجاد مراکز بندری و شهرهای ساحلی ایده داده نشده که جای بسی تامل دارد و ضروریست تا پیش از ساخت شهرهای جدید ساحلی به آمایش دریا کسب

پنج دهه تلاش بی نتیجه

با بیان اینکه در پنج دهه گذشته، پنج دهه مطالعات

دریادار بلوچ در نشست کار گروه امنیت دریایی

تأمین امنیت در اقیانوسی هند

مهم‌ترین مسأله‌نشست آیونز است



معاون هماهنگی کننده نیروی دریایی ارتش، تأمین امنیت در اقیانوس هند را مهم‌ترین مسألهٔ نشست کارگروه امنیت دریایی آ یونز عنوان کرد و گفت: لازمه انجام فعالیت اقتصادی در گرو داشتن امنیت است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، امیر دریادار بابک بلوچ در سومین نشست کارگروه امنیت دریایی (آیونز) که با حضور کشورهای عضو به میزبانی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، گفت: دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد برای کشورهای ساحلی فرصت بزرگی برای پیشرفت محسوب می‌شود که به‌بربرداری صحیح از آن افزایش ثروت ملی و رفاه را به‌دنبال خواهد داشت و این مهم در سایه وجود امنیت پایدار و همه‌جانبه رقم خواهد خورد.وی افزود: بین میزان تولید ناخالص ملی کشورها و امنیت رابطه مستقیم وجود دارد لذا کشورها می‌کشند با اتخاذ تدابیر و تصمیمات لازم تولید ناخالص ملی خود را افزایش دهند که لازمه این فعالیت اقتصادی در تجارت و حایه‌جایی کالا امنیت می‌باشد. معاون هماهنگی کننده نیروی دریایی ارتش ضمن مهم خواندن امنیت تأمین امنیت اقیانوس هند در این نشست تصریح کرد: چراکه اشتراک گذاشتن توانمندی‌ها می‌توانیم امنیت و آرامش خاطر را نه تنها برای ناوگان‌های تجاری کشورهای خود بلکه برای تمامی جهانیان به ارمغان آوریم.امیر دریادار بلوچ تصریح کرد: امروزه امنیت اقتصادی به جدی‌ترین نگرانی دولت‌ها تبدیل شده‌اند که نتیجه اصلی آن گرایش به سمت همکاری‌های چندجانبه به‌ویژه همکاری‌های صلح‌طلبانه‌ی دفاعی است که سمپوزیوم آ یونز نمونه‌ای بارز در این خصوص است.وی در ادامه متذکر شد: اهمیت اقیانوس هند، تنگه‌ها و آب‌راه‌های مرتبط با آن برای تداوم رشد تمام ملت‌ها به‌ویژه کشورهای منطقه‌ای بر کسی پوشیده نبوده و لزوم تأمین امنیت آن توسط خود کشورها منطقه نیز غیر قابل چشم‌پوشی است.معاون هماهنگی کننده نیروی دریایی ارتش تقریب افکار و تأکید بر اشتراکات و اقدامات را بهترین روش برای داشتن اقیانوسی امنی و اقتصادی فراگیر و پویا دانست و اظهار داشت: کشورها حاشیه این اقیانوس نخستین متفقان ایمنی و امنیت منطقه هستند؛ بنابراین مسئولیت مشترک تمام کشورهای حاشیه این پهنه ای است که با هم‌افزایی و همکاری بدون دخالت کشورهای فرامنطقه‌ای محیطی مطلوب در منطقه به وجود آورند. امیر دریادار بلوچ خاطر نشان کرد: ما می‌توانیم با بهره‌گیری از مزایای جمعیت و تقویت روح برادری به سمت هم‌گرایی و تأمین خرد جمعی در سطح بالا در اقیانوس هند پیش برویم و امنیت را همچون مراریدی درخشان به مردمان کشورمان هدیه دهیم.

در دیدار قاسمی با وزیر حمل و نقل قطر

توافق اولیه ایران و قطر برای راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری دری



در سفر رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی به کشور قطر در بحث حمل و نقل دریایی توافق اولیه برای ایجاد خط کشتیرانی مسافربری بین دو کشور صورت گرفت.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در سفر به قطر با نخست‌وزیر دولت قطر در جلسه با وزیر حمل و نقل این کشور شرکت کرد. در این جلسه نخست‌وزیر دولت قطر براساس تأکید امیر کشور خود بر توسعه و اهمیت روابط استراتژیک دو کشور تأکید کرد و خواستار آن شد این روابط در همه عرصه‌ها خصوصا در حوزه اقتصادی که منافع آن مرتبط با مردم است، گسترش یابد.

در ادامه جلسه دیگری به ریاست جاسم بن سیف السلیطی وزیر حمل و نقل قطر در محل وزارت حمل و نقل کشور قطر برگزار شد؛ در این جلسه وزرای تجارت، اقتصاد و ریاست‌قطر ابروویز و دیگر مسئولان مرتبط با حوزه توریسم، اقتصاد و حمل و نقل حضور یافتند و جنبه‌های مختلف همکاری میان دو کشور را بررسی کردند.

مباحث مرتبط به بازی‌های جام جهانی در قطر، تسهیل سفر، فراهم‌سازی حداکثر امکانات رفاهی برای تماشاگران ایرانی و عرضه صنایع دستی و محصولات ایرانی از جمله مواردی بود که در این جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. همچنین در دیدار وزیر راه و شهرسازی با وزرای کشور قطر در خصوص افزایش خطوط حمل و نقلی میان ایران و قطر بحث و توافق اولیه برای ایجاد خط کشتیرانی مسافربری میان دو کشور حاصل شد.

در این دیدار که وزیر بازرگانی و رئیس سازمان گردشگری کشور قطر و مدیر هواپیمایی قطر (قطر ابروویز) حضور داشتند، افزایش خطوط حمل و نقلی میان دو کشور از جمله در بخش هوایی و دریایی از اولویت‌های مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در بخش هوایی توافق شد به تعداد گردشگران ایرانی مجوز پرواز از سوی هر دو کشور صادر شود.

در بحث حمل‌ونقل دریایی نیز توافق اولیه برای ایجاد خط کشتیرانی مسافربری صورت گرفت. در این سفر در خصوص امکان سرمایه‌گذاری کشور قطر مذاکره شد تا در پروژه‌های زیرساختی حمل‌ونقلی در ایران به‌خصوص در پروژه‌های موجود در بنادر حضور یابد.

تجارت دریایی

موقعیت استراتژیک بندر شهید رجایی

۱۰مزیت دروازه طلایی ایران برای اروپایی‌ها



بندر شهید رجایی مهم‌ترین بندر تجاری ایران اسلامی است که نقش بسزایی در اقتصاد کشور ایفا می‌کند و بار بزرگی از واردات و صادرات کالا را بر دوش می‌کشد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، استان هرمزگان، یکی از استان‌های بالقوه در حوزه حمل و نقل به شمار می‌آید چرا که همهی نمونه‌های حمل و نقلی امع از حمل و نقل زمینی، ریلی، هوایی و دریایی در هرمزگان وجود دارد و توسعه این ظرفیت‌ها در آن با توجه به جایگاه استراتژیکی که شهر بندرجعباس و استان هرمزگان دارد می‌تواند این شهر را به بزرگ‌ترین بندرگاه دنیا تبدیل کند چرا که شهر بندرجعباس در فاصله نزدیکی با تنگه هرمز، دومین تنگه بین‌المللی شلوغ دنیا و یکی از استراتژیک‌ترین آبراه‌های جهان قرار گرفته است که براساس برآورد سال ۲۰۰۶ حدود ۱۶،۵۱۷ میلیون بشکه نفت خام که معادل ۴۰درصد کل نفت حمل شده توسط کشتی‌های نفت‌کش و نزدیک به ۲۵ درصد کل عرضه جهانی نفت است به مقاصد ژاپن، آمریکا، اروپای غربی و دیگر کشورهای آسیای ترازیت می‌شود و این به جز حجم غظیم فرآورده‌های نفتی، گاز مایع و مایع‌جات کشورهای منطقه که از این تنگه عبور می‌کند.همچنین حدود ۷۸ درصد ذخایر شناخته‌شده نفت و گاز طبیعی دنیا نیز در خلیج فارس و قبل از تنگه هرمز قرار گرفته است و وقتی اهمیت این تنگه هرمز را بیشتر متوجه می‌شویم که بدانیم حداقل ۸۸ درصد نفت عربستان سعودی، ۹۰درصد نفت ایران، ۹۸درصد نفت عراق، ۹۹درصد نفت امارات متحده عربی و ۱۰۰درصد نفت کشورهای کویت و قطر از تنگه هرمز عبور می‌کند و بخش عمده اقتصاد کشورهای حاشیه خلیج فارس به همین تنگه وابسته است، بر همین مبنا کشوری که بتواند کنترل حمل و نقل در تنگه هرمز را دست بگیرد می‌تواند خود را به قوی‌ترین قدرت اقتصادی منطقه و حتی جهان تبدیل کند چرا که امروزه صنعت حمل و نقل یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادآفرین است که در توسعه همه بخش‌ها تاثیر گذار است. توسعه حمل و حمل و نقل در هر حوزه‌ای نیاز به زیرساخت دارد، زیرساخت‌هایی مانند ترمینال برای اتوبوس‌ها، فرودگاه برای هواپیماها، بندرگاه برای کشتی‌ها و راه‌آهن برای قطار که بر همین منابر حیات تأسیس بندر شهید رجایی تعریف و در سال ۱۳۳۴ فعالیت رسمی آن آغاز شد.

بندر شهید رجایی امروزه با بیش از ۸۰بندر معروف جهان از طریق ۳۵خط ترازیت کانتری تبادلات اقتصادی دارد، ایسن بندر با برخورداری از ۴ هزار و ۵۱۰ متر مساحت، ۲ هزار و ۶۵۰ متر موج شکن، ۱۶۴ میلیون تن ظرفیت انبار و محوطه و ۱۷۰ میلیون تن ظرفیت دسترسی دریایی، ۳۲ پست و ۱۲ پست اسکله نفتی (خلیج فارس) یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی دنیا قلمداد می‌شود و پس از افتتاح فاز دوم طرح توسعه از ظرفیت ۶میلیون TEU کانتری در سال برخوردار شده است.

علی‌اکبر صفایی مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به موقعیت استراتژیک و راهبردی بندر شهید رجایی می‌گوید: این بندر و بندرهای تابعه آن در زمینه تخلیه کالاهای اساسی از کشتی‌های بزرگ و ارسال سریع و با بازآاری داخلی، دستاوردهای خوب و درخشانی داشته است.

وی افزود: توزیع کالاهای اساسی و ویژه بین سایر بنادر جنوب کشور و نداشتن تمرکز آنها در بنادر استان خوزستان از جمله سیاست‌های کلان سازمان بنادر و دریانوردی است.معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین بر لزوم بهسازی محور بزرگراهی و توسعه مسیرهای دسترسی به بندر شهید رجایی و بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های شبکه ریلی در حمل کالا تأکید کرد.هرمز یکی از مهم‌ترین طرح‌های توسعه‌ای بندر شهید رجایی تحت عنوان فاز سوم در حال اجرا است که با اتمام و بهره‌برداری از آن ظرفیت آسبی تخلیه و بارگیری تر مینال کانتری مجتمع بندری شهید رجایی از ۶،۳میلیون به ۸،۴میلیون TEU خواهد رسید و ذیل آن حوضچه سوم بندر شهیدرجایی که امکان پهلوگیری کشتی‌هایی با تناژ ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU را ایجاد می‌کند ساخته می‌شود و بدین ترتیب امکان پهلوگیری همزمان سه کشتی لشت اقیانوس پیما با آبخبر ۱۷،۵ متر و طول ۴۰۰متر با بیش از ۱۸ هزار و ۴۰۰TEU کانتری فراهم می‌شود که پیش‌تر از این امکان آن وجود نداشت و همین امر بنادر سایر کشورهای همسایه را در رقابت با بندر شهید رجایی قوی‌تر می‌کند. البته ذکر این نکته هم ضروری است که یکی از مهم‌ترین بنادر رقیب بندر شهید رجایی بندر جبل علی امارات است که البته بندر شهید رجایی فاصله بسیاری با آن دارد چرا که جبل علی تقریبا خود را به ۲۰ میلیون ظرفیت کانتری می‌رسیده است اما بر ک برنده جمهوری اسلامی ایران در برابر این بندر رقیب به‌رماندی با بنادر چون چابهار و جاسک است که با توجه به اجرای خط انتقال نفت گوربه به جاسک و صرفه‌ی اقتصادی بیشتری که برای نفت‌کش‌ها ایجاد می‌شود، اما در این بین طرح بزرگ و ابتکاری دولت سیزدهم برای توسعه پس‌کارانه‌های بندر شهیدرجایی، شهر بندرعباس را می‌تواند به بزرگ‌ترین بندر تجاری بین‌المللی تبدیل کند.برنامه دولت سیزدهم برای توسعه پس‌کارانه‌های بندر شهید رجایی مسئله‌ای است که در اولین اجلاس نمایندگان کشورهای عضو آگو به میزبانی بندرجعباس مطرح شد.دوستی استاندارد را می‌توان در این باره می‌گوید: نزاع اخیر در اوکاراگر اهمیت تنوع‌بخشی به دروازه‌های تجاری کشورهای را بیش‌ازپیش آشکار کرد کشورهای عضو آگو می‌توانند با تنوع‌بخشی به دروازه‌های تجاری خود، ریسک‌های احتمالی پیش‌روی تجارت خارجی خود را آریحه کنند.پیشنهادهای استاندار هرمزگان به کشورهای عضو آگو برای بیمه‌کردن تجارت خارجی این بود که بروی بندر شهید رجایی هرمزگان سرمایه‌گذاری کنند و در پس‌کارانه‌های آن بنادر مشخص خود را بسازند، او عملا اعلام می‌کند: هر آمادگی داریم تا با زمین تأمین امنیت و تضمین و تسهیل سرمایه‌گذاری در قالب شهر ک‌های صنعتی و تجاری کشورهای عضو آگو، مزایای منحصر به فرد هرمزگان و بندرجعباس را با دوستان خود به اشتراک بگذاریم.و با اعلام آمادگی چندین کشور، این پروژه در دستورکار دولت سیزدهم قرار گرفت و در راستای همین مبحث حمل و نقلی اولین قطار ترانزیتی روسیه نیز وارد ایران شد.از سوی دیگر مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی از سفر یک‌هشت اقتصادی کشور روسیه به هرمزگان برای بررسی شرایط سرمایه گذاری در این بندر خبر داد و گفت: تحولات بسیار خوبی در رابطه با سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی انجام شده و در نهایت پس با برقراری ارتباطات با مجموعه کشورهای آسیای‌میانه و روس‌ها رویکرد دولت محترم، هیات روسی به زودی وارد استان هرمزگان خواهد شد که بتوانند در پهنه فعالیت دریایی و حمل و نقل مواردی را برای سرمایه‌گذاری انتخاب کنند.اعلام اکبر صفایی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت راه و شهرسازی برای همه بخش‌ها برنامه‌ریزی دارد، در بخش بین‌الملل به بندر شهید رجایی و توسعه‌های استان و نقش آفرینی هر چه بیشتر و در راستای پرداخت و افسق بین‌المللی را دنبال می‌کنیم.آیند و افزود: در خصوص معیشت و اقتصاد مردم به بنادر کوچک توجه می‌کنیم و پروژه‌های بسیار زیادی در استان وجود دارد که باید با توجه به موقعیت و نقش آفرینی هر چه بیشتر هرمزگان در عرصه بین‌المللی است انتقال می‌رود بندر شهید رجایی در این دولت شاهد تحولات بسیار خوبی در حوزه زیرساختی باشد. استاندار هرمزگان در این زمینه با اشاره به نگاه کلان دولت در حوزه اقتصاد استان گفت: با رویه خرد در حوزه اقتصاد بین‌الملل امکان نقش آفرینی نیست و باید حتما با رویه‌های تجاری و ترانزیتی در اقتصاد بین‌الملل نقش بازی کرد، بنادر شرقی صرفا یک اقتصاد معیشتی را از دریا به ما می‌رساند که مورد تایید نیست لذا تغییر رویه‌ها و گسترش زیرساخت‌ها در دستور کار قرار گرفت.