

گزارش
<p>چشم‌انتظاری صیادان سواحل مکران</p> <p>برای صدور مجوز صید</p>
<p>بخش اول</p> 
<p>۱۱ بندر صیادی چابهار، کنارک، زرآباد و دشتیاری همجوار سواحل مکران از ظرفیت‌های مهم صید و صیادی کشور محسوب می شوند اما بیش از سه هزار قایق صیادی آماده فعالیت در این بندار از سالهاست چشم انتظار صدور مجوزند تا بتوانند نقشی در تولید و ایجاد اشتغال برای بیش از ۶ تا هفت هزار نفر داشته باشند. به گزارش اقتصادسمر آمد، صیادان چابهار، زرآباد، دشتیاری و کنارک با دارا بودن ۴۷ درصد سهم صید در میان استان‌های جنوبی، ۴۰ درصد سهم صید ایران و تأمین کننده بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد ماهیان صنعتی نقش مهم و بسزایی در اشتغالزایی و اقتصاد کشور ایفا می کنند اما از کمترین تسهیلات از سوی شیلات برخوردار هستند. در گزارشی که ایران منتشر کرده آمده است: سواحل مکران در محدوده چابهار، کنارک، زرآباد و دشتیاری استان سیستان و بلوچستان از قابلیت‌های مهمی در بخش شیلات برخوردار است بطوریکه هزاران تن انواع آبزیان خوراکی و غیرمعمول خوراکی و میگو با کیفیت بالا به کشورهای مختلف حوزه خلیج فارس و سایر مناطق نظیر مالزی، هنگ کنگ، امارات، تایلند، سریلانکا، ویتنام، بنگلادش، تایلند، پاکستان، روسیه و عمان صادر شده است. فعالیت‌های نیلپاتی یکی از مهمترین مزیت‌های بخش کشاورزی استان سیستان و بلوچستان است که بسترهای ناشناخته آن به برکت انقلاب اسلامی به خوبی شناسایی شده است. دسترسی به آبهای آزاد اقیانوسی، وجود اسکله‌های متعدد شیلاتی، فراهم بودن زمینه های صادرات، وجود شهرک های صنعتی وابسته و اراضی مستعد پرورش میگو و توسعه روز افزون آن، صنایع شیلاتی را به عنوان یکی از مهمترین محورهای توسعه استان سیستان و بلوچستان مطرح کرده است. ایجاد اشتغال دریا‌م‌ص‌ور پایدار و خیلی سودآور است هم‌ایک در لنج‌های پروتدی ۱۵ تا ۲۵ تن، قایق ۲ نفری، لنج‌های بخی هفت تا ۱۰ نفر مشغول به کار هستند و هر هکتار کشت میگو ۲ نفر بصورت مستقیم اشتغال ایجاد می کند و در صنایع وابسته و دیگر کارهای شیلاتی نیز به همین میزان اشتغال غیر مستقیم را داریم. «خالد نیاززی» مروج صید و صیادی در منطقه کنارک، در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با بیان اینکه برخی به بهانه اینکه ذخایر ماهی در چابهار و کنارک اندک است، هنوز با گذشتسالها از صدور مجوز برای شناور قایق خودداری می کنند، خاطر نشان کرد: چابهار و کنارک به آب‌های آزاد اقیانوس هند متصل است و از نظر ذخایر هیچ محدودیتی ندارد. وی افزود: در یکی از آمارهای اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان برنامه‌ریزی برای اشتغال ۳۰۰ هزار نفر در حوزه شیلات عنوان شده این در حالیکه در فقط در حد ۶ هزار نفر از افراد بومی‌سایا در حسرت اشتغال در حوزه صید آبزیان امای میگی هستند. مشاور فرماندار کنارک در امور صید و صیادی اظهار داد: نباید فرصت بزرگ استفاده از ظرفیت اقتصاد دریا‌م‌ص‌ور را به بهانه های مختلف و کاغذبازی های اداری از دست دهیم و هزاران نفر در چابهار، دشتیاری، زرآباد و کنارک بیکار و درآمدی نداشته باشند. نیاززی گفت: یکی از مهمترین مشکلات صید لانگ‌لاین بد علم مجوز نصب ۲ موتور روییک قایق صیادی است در حالی که صید لانگ‌لاین با تک موتور اصلا جواب نیک ندهد این مورد از موانع موجود در زمینه صادرات است که شیلات ایران قویا بر سر راه قرار داده است، انتظار داریم این سازمان در قوانین خود تجدید نظر کند.</p>
<p>مشاور فرماندار کنارک در امور صید و صیادی و فرمانده بسیج دریایی بندر کنارک ادامه داد: شهرستان‌های کنارک و زرآباد بیش از ۸۰ درصد لنج و صید و صیادی دریای عمان را تأمین می کنند ولی متأسفانه سال‌ها با صرف هزینه ها و رفت و آمد در راه‌های پرخطر برای انجام تمامی امور خود شامل سوخت، امتز شیلاتی، دریایی و بندر باید به چابهار مراجعه کنند.</p> <p>وی با اشاره به اینکه کنارک بزرگترین بندر صیادی کشور و خاورمیانه فاقد خدمات لازم برای صیادان است، خاطر نشان کرد: صیادان کنارک و زرآباد برای تأیید سوخت ماهیانه باید چندین روز بپگیری کنند تا شاید دریایی مجوز آن‌ها را تمدید کند و برای کارهای پروانه بهره‌برداری باید مرتب به اداره بندار مراجعه کنند. فرمانده بسیج دریایی بندر کنارک گفت: اینکه سال‌ها صیادان درد و رنج را تجربه می‌کنند و هزینه کرده‌اند مهم نیست، سوال ما این است مگر ایجاد دفاتر مردم‌نور در کنارگاه‌ها در بندار صیادی مهمی نظیر زرآباد و کنارک که عنوان بزرگترین بندر کشور را دارد الزامی نیست.</p> <p>نیازی ادامه داد: الزامی بودن حضور ارگان‌ها با اختیارات لازم و تام می‌تواند مشکلات صیادان را کمتر کند و نباید صیادان و دریانوردان وقت و جان خود را در مسیر زرآباد و چابهار هدر دهند.</p> <p>وی گفت: با توجه به اینکه بندر کنارک دارای گُد جهانی است ضرورت دارد این ارگان‌ها حضور داشته باشند و از پس که پیگیری کردیم و به نتیجه نرسیم خسته شده‌ایم. وی تصریح کرد: کمترین انتظار صیادان بعد از گذشت ۱۹ سال از شهرستان شدن کنارک انجام تمام امور در مرکز این شهرستان است نه اینکه همیشه هزاران نفر به چابهار رفت و آمد کنند.</p> <p>معاون استاندار و فرماندار ویژه چابهار نیز به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: مسئولان با برنامه ریزی و صدور مجوز برای قایق‌های صیادی بدون مجوز اقدام کنند چون این امر می‌تواند زمینه اشتغال هزاران نفر را در حوزه صیادی فراهم کند که این امر هم‌بزرگی به رفع مشکلات بیکاری در این منطقه می‌کند.</p> <p>جواد سپاهی افزود: جای تأسف است که صیادان بیش از ۱۵ تا ۲۰ سال چشم انتظار صدور مجوز باشند و کمتر کسی در این زمینه پاسخگو نباشد. وی گفت: سواحل مکران پتانسیل‌های خوبی در زمینه صید انواع آبزیان دریایی دارند و این ظرفیت باید برای ایجاد اشتغال بیشتر بکار گرفته شود. وی با انتقاد از عدم صدور مجوز جدید برای شناورهای صیادی قایق در ساحل استان و به ویژه چابهار اظهار داشت: سازمان شیلات ایران هر چه سریع‌تر در زمینه صدور مجوز صید برای این قایق‌ها اقدام کند تا افسردگی بومی بتوانند با صید ماهی خرج اندک خانواده خود را تأمین کنند.</p> <p>وی ادامه داد: متأسفانه عدم صدور مجوز صید برای شناورهای قایق سبب شده تا عده زیادی از افراد جوانی کار جنوب بلوچستان در حسرت استفاده از ظرفیت عظیم دریا باشند و همچنان با وجود همجواری با بزرگترین بندر اقیانوسی ایران با فقر و بیکاری دست و پنجه نرم کنند. معاون صید و بندار ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان نیز به خبرنگار ایرنا اظهار داشت: هم‌ایک ۶ شهرک ناحیه صنعتی شیلاتی با داشتن ۳۰ واحد کنسرو سازی، ۳۰ واحد عمق آوری، ۱۲ واحد پودر ماهی، ۱۳ واحد سردخانه و ۱۰ واحد شناور سازی و بیش از ۳۰ واحد پخشاری در نوار ساحلی این استان وجود دارد. عطاالله رئیسی افزود: اداره کل شیلات استان سیستان و بلوچستان همواره از حضور سرمایه گذاران توانمند و با ایده های نوین استقبال و آمادگی خود را برای هر گونه همکاری و تسهیل امور مربوط اعلام کرده است. وی گفت: سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های کم نظیر آبی پروری بویژه پرورش میگو و ماهی و سایر آبزیان نظیر انگر خلیج های دریایی، خیار دریایی، لایسستر، آرتیمیا و آبزیان زینتی دارد. وی با اشاره به اینکه آبزیان غیرمعمول خوراکی از قبیل (ماهی حسون، طلال، سلطان ابراهیم، بال اسبی، مازماهی، گربه ماهی و ماهی مرکب) اگر در گذشته صید نمی شد اما اکنون صید آنها برای صادرات رونق دارد، افزود: ورود سرمایه گذاران به حوزه شیلات و اجرای برنامه ها و اهداف بلند مرتبه برای سرمایه گذاری و فعالیت در حوزه پرورش آبزیان بویژه خلیج و خیار دریایی می تواند به راحتی و در کمترین زمان بازگشت سرمایه و سود قابل توجه را به دنبال داشته باشد و رونق و جوش تولید را در سالی که ماقب به نام جهش تولید است رقم زند.</p>



۲۴ کشتی حامل نهاده‌های دامی در بندار کشور پهلو گرفتند

رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: ۲۴ کشتی حامل نهاده‌های دامی هم‌ایک در بندار کشور پهلو گرفته‌اند. به گزارش اقتصادسمر آمد، محمدجواد عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در نشست تخصصی و دیدار صمیمانه با جمعی از بهره‌برداران و نمایندگان تشکل‌های تخصصی کشاورزی شهرستان دامغان که با حضور وزیر جهاد کشاورزی و استاندار سمنان برگزار شد، اظهار کرد: دولت سیزدهم در شرایطی قرار داشت که الزاما باید جراحی اقتصادی در کشور را انجام می‌داد. وی اضافه کرد: مشکلاتی همچون خشکسالی و نیاز شدید به تأمین نهاده‌های دامی از جمله مشکلات کشور در حوزه دامداری است که باید موردتوجه قرار گیرد. رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ۲۴ کشتی حامل نهاده‌های دامی هم‌ایک در بندار کشور پهلو گرفته‌اند. عسکری خاطر نشان کرد: برای رفع مشکل پخش کشاورزی، طرح دو فوریتی ارائه شده است که وزارت جهاد کشاورزی با فروش ۳۰ هزار میلیون مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی، انمه جمعه دامغان و دیاج، بندرآبادی، فرماندار شهرستان دامغان و جمعی از مدیران کل اجرایی استان سمنان و رؤسای شهرستان دامغان حضور داشتند.

هزینه تعمیر یانوسازی شناور؛ صاحب شناور چه کند؟ «اقتصادسمر آمد» بررسی می‌کند

باشناورهای فرسوده، به بندار بزرگ دسترسی نداریم



این دیدگاه بسیار مهم و ضروری است تا بتوانیم عملکرد بهتری در زمینه صنعت دریایی و کشتی سازی در آینده داشته باشیم.

هزینه تعمیر یا نوسازی شناورها، صاحب شناور چه کند؟

تحلیلگر اقتصادی کشورمان نوسازی شناورها در محرک تحول اقتصاد دریایی کشور دانست و گفت: به دلیل هزینه‌های تعمیر و نگهداری کشتی های قدیمی، خرید کشتی های جدید و نوسازی کشتی های موجود برای بخش دریایی کشور یک ضرورت بسیار مهم است.

روی اقتصاد دریایی

به گفته رضا بیرامی که با روزنامه اقتصادسمر آمد گفت‌گو کرد، ناوگان سالخورده فعلی دارای معایب و چالش‌های متعددی است و جمله ایمنی پایین،

محدودیت های حمل و نقل، عدم رعایت الزامات و استانداردهای فعلی و هزینه های بالای نگهداری است ولذا باید به این مهم واقف بود که نوسازی این بخش صنعت درانوردی کشور را متحول خواهد کرد.

چه چیز ضامن پویایی اقتصاد دریا است؟

این فعال و محظوظ در امور دریایی با تأکید بر اینکه برای داشتن اقتصادی پویا ، باید ناوگان‌ی بروز، مدرن و توسعه یافته داشته باشیم، بیان کرد : در حوزه شناورهای تجاری باید به آینده اقتصاد کشتی توجه داشت و اگر نتوانیم طی ۵ تا ۱۰ سال آینده ناوگان دریایی مدرن داشته باشیم یا چالشی جدی در حمل و نقل دریایی مواجه می شویم.

شناور فرسوده ایران را از رسیدن به بندار بزرگ دنیا باز می‌دارد

وی با بیان اینکه امروزه بندار بزرگ و توسعه یافته،

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار خبر داد

۷۰ درصد از صیادان توان پرداخت حق بیمه را ندارند



مدیر عامل اتحادیه‌ی سراسری تعاونی‌های صیادی گفت: صیادان در حال حاضر همان ۲۷درصد کامل را پرداخت می کنند که این مبلغ بیمه برای صیادان بسیار سنگین است. امروز چیزی حدود ۷۰درصد از صیادان توان پرداخت حق بیمه خود را ندارند و نمی‌توانند از مزایای بیمه بهره‌مند شوند. به گزارش اقتصادسمر، یعقوب دوجی (مدیرعامل اتحادیه‌ی سراسری تعاونی‌های صیادی ایران) در خصوص مشکلات صیادان گفت: یکسری از مشکلات را دولت باید حل کند و یکسری دیگر از طریق ارتقای جامعه بهره‌بردار حل خواهد شد. وی با تقسیم صیادان به دو گروه ضوابط سرمایه‌گذاری در بخش دریایی و بندری را تشریح کرد و از ارائه تخفیف‌های ۹۵درصدی واگذاری اراضی بندری به سرمایه‌گذاران خبر داد. وی همچنین سرمایه‌گذاران غیر داد.بداللهی گفت: سازمان بندار و دریانوردی برای شفاف سازی فعالیت‌های خود و همچنین جلوگیری از ایجاد انحصار در بخش خدمات بندری و دریایی و ارائه خدمات بهتر در این زمینه و همچنین با این هدف که شرکت‌های سرمایه‌گذار را با رویکرد توسعه دریا محور در کنار خود داشته باشد، فرآیند ضوابط سرمایه‌گذاری در بخش دریایی و بندری را بازنگری کرده است. وی یادآور شد: در همین راستا تلاش شده تا ساختاری ترسیم شود تا از برخورد‌ها و رفتارهای سلیقه‌ای «چه در زمان معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری» و «چه در مرحله انعقاد قرارداد» دور شویم. همچنین در آئین نامه ساخت و سازهای متعلق به شرکت‌های سرمایه‌گذار بخش خصوصی تا هنگام بهره‌برداری از آنها بازنگری شده و با توجه به اینکه عمده قراردادهای ساخت و ساز در بندار به صورت B.O.T است، ساختار جدیدی برای مشارکت سرمایه‌گذار در پروژه‌ها طراحی شده است.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی در خصوص نحوه حمایت از شرکت‌های سرمایه‌گذار و مشوق‌های مربوطه گفت: این سازمان نسبت به تبیین نشاننامه‌های اراضی و ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قالب مزایده و فراخوان عمومی که به شفاف سازی بیشتر مزایده‌ها و قراردادهای انجام‌داده و راه تلاش شده است تا فضای عدالت محوری و توسعه اقتصاد دریا محور را چالش‌های موجود بعد از کرونا را احصا کرده و حل کنیم و همچنین اگر لازم است قانونی را وضع یا اصلاح کنیم تا سهم خود را از اقتصاد دریا محور افزایش دهیم. آرامی خاطر نشان کرد: خوشبختانه نگاه دولت به دریا تخصصی‌تر شده و شاهد بودیم که برای اولین بار در سند تحول، سرفصلی در حوزه دریا، هرچند مختصر وجود دارد؛ امیدواریم در تدوین برنامه هفتم توسعه، سرفصل دریا جدا بشده و مساله و اقتصاد دریا و به ویژه ترانزیت این حوزه تخصصی‌تر دنبال شود، زیرا دولت هم خودش به دنبال تقویت ارتباطات دریایی و حمل و نقل جندوجهی است.

حسین یداللهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی در گفت: متأسفانه سهم بسیار پایینی در GDP ایران از حوزه کسب و کارهای دریایی است. به گزارش اقتصادسمر آمد، حسین یداللهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی ضمن بیان اینکه سازمان متبش در راستای سیاست‌های دولت مردمی و با هدف ایجاد فضای برابر و رقابتی، فرآیندهای جدید سرمایه‌گذاری را بازنگری و ابلاغ کرده است، فرآیند ضوابط سرمایه‌گذاری در بخش دریایی و بندری را تشریح کرد و از ارائه تخفیف‌های ۹۵درصدی واگذاری اراضی بندری به سرمایه‌گذاران خبر داد.بداللهی گفت: سازمان بندار و دریانوردی برای شفاف سازی فعالیت‌های خود و همچنین جلوگیری از ایجاد انحصار در بخش خدمات بندری و دریایی و ارائه خدمات بهتر در این زمینه و همچنین با این هدف که شرکت‌های سرمایه‌گذار را با رویکرد توسعه دریا محور در کنار خود داشته باشد، فرآیند ضوابط سرمایه‌گذاری در بخش دریایی و بندری را بازنگری کرده است. وی یادآور شد: در همین راستا تلاش شده تا ساختاری ترسیم شود تا از برخورد‌ها و رفتارهای سلیقه‌ای «چه در زمان معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری» و «چه در مرحله انعقاد قرارداد» دور شویم. همچنین در آئین نامه ساخت و سازهای متعلق به شرکت‌های سرمایه‌گذار بخش خصوصی تا هنگام بهره‌برداری از آنها بازنگری شده و با توجه به اینکه عمده قراردادهای ساخت و ساز در بندار به صورت B.O.T است، ساختار جدیدی برای مشارکت سرمایه‌گذار در پروژه‌ها طراحی شده است.مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بندار و دریانوردی در خصوص نحوه حمایت از شرکت‌های سرمایه‌گذار و مشوق‌های مربوطه گفت: این سازمان نسبت به تبیین نشاننامه‌های اراضی و ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قالب مزایده و فراخوان عمومی که به شفاف سازی بیشتر مزایده‌ها و قراردادهای انجام‌داده و راه تلاش شده است تا فضای عدالت محوری و توسعه اقتصاد دریا محور را چالش‌های موجود بعد از کرونا را احصا کرده و حل کنیم و همچنین اگر لازم است قانونی را وضع یا اصلاح کنیم تا سهم خود را از اقتصاد دریا محور افزایش دهیم. آرامی خاطر نشان کرد: خوشبختانه نگاه دولت به دریا تخصصی‌تر شده و شاهد بودیم که برای اولین بار در سند تحول، سرفصلی در حوزه دریا، هرچند مختصر وجود دارد؛ امیدواریم در تدوین برنامه هفتم توسعه، سرفصل دریا جدا بشده و مساله و اقتصاد دریا و به ویژه ترانزیت خودرود، حدود ۲۰۰ هزار دستگاه از طریق بندار لنگه در جنوب و بندر ارباب‌د در دریای خزر تجدید نظر شده است.



شنبه ۳۰ مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸

بندار دریانوردی

سازمان بندار از تقویت گردشگری دریایی هرمزگان حمایت می‌کند

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه ایجاد مسیرهای جدید دریایی در بندار غرب با محوریت کیش بررسی شده است گفت: سازمان بندار از تقویت گردشگری دریایی هرمزگان حمایت می‌کند. به گزارش اقتصادسمر آمد، حسین عباس نژاد در حاشیه بازدید از چهاردهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و نهمین نمایشگاه «کیش اینوکس ۲۰۲۲» با نمایندگان شرکت های کشتیرانی و مالکان شناوری مسافری، تفریحی و گردشگری دیدار و گفت و گو کرد. در این نشست که در محل اداره بندار و دریانوردی کیش برگزار شد، فرصت های بهبود شرایط تردهای دریایی و ایجاد مسیرهای جدید دریایی در بندار غرب استان با محوریت جزیره کیش از جمله مسیر دریایی کیش به دب، کیش به قطر ، کیش به هندوآری و بندرعباس به کیش بررسی شد. همچنین در این دیدار ۲۱ ساعته شرایط توسعه و بهسازی شناورهای مسافری و از تقای گردشگری دریایی از طریق اعطای تسهیلات از محل و اداره اوجه شده سازمان بندار و دریانوردی مورد بحث قرار گرفت. مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان همچنین از رفع موانع ثبت شناورهای تفریحی کلب های دریایی که فاقد شماره ثبت سازمان بندار و دریانوردی در جزیره کیش است، خبر داد و افزود: امیدواریم با استقرار تیم بازرسی و صدور گواهینامه ثبت در جزیره کیش فرآیند این شناورها تا نیمه اول آبان ماه به اتمام برسد. عباس نژاد همچنین از الحاق جزایر جدید در فعالیت‌های گردشگری با رویکرد توسعه حضور مردم در حوزه‌های گردشگری خبرداد و گفت: طبق مصوباتی که فروردین ماه امسال با حضور معاون اول رئیس جمهور داشتیم، قرار است از ۱۴ جزیره در استان هرمزگان، ۱۰ جزیره در فرآیند گردشگری فعالیت داشته باشند که بیش از این پنج جزیره فعالیت داشتند. وی با اشاره به اهمیت گردشگری دریایی و افزوده شدن این پنج جزیره در این طرح گردشگری اظهار داشت: فرصت های سرمایه گذاری و مشارکت بیشتر شرکت های کشتیرانی و همچنین مشارکت گروه‌های مختلف مردمی با طرح های بندار و دریانوردی در توسعه اشتغال نیز فراهم می شود.

کالای تهنجی به طور دائم قانونمند و ساماندهی شود

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: امیدواریم کالای همراه ملوان به طور دائم قانونمند و ساماندهی شود تا مردم به دور از هرگونه نگرانی به کسب و کار بپردازند. به گزارش اقتصادسمر آمد، اکبر پورات در نشست با جمعی از صیادان لنج‌داران استان بوشهر با اشاره به رویکرد جدید و مطلوبی که در دولت سیزدهم و طی پیگیری های مستمر استاندار بوشهر ایجاد شده و بستر مناسبی که جهت خدمات رسانی به صاحبان کالا و شناورها انجام می شود، در خصوص رفع مشکلات موجود در حوزه کالای همراه ملوان و ساماندهی لنج‌ها قول پیگیری داد.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر تصریح کرد: به توجه به اینکه کالای همراه ملوان امتیازی برای ساحل نشینان این دیار که بدون مزد و منت از مرزهای دریایی محافظت و پاسداری می‌کنند است، امیدواریم به طور دائم قانونمند و ساماندهی شود تا مردم به دور از هرگونه نگرانی به کسب و کار بپردازند و ما نیز در این راستا تمام تلاش و پیگیری‌های لازم خواهیم داشت. در این نشست که به مدت دو ساعت به طول انجامید، بررسی مشکلات و ارائه راهکارهای مناسب در این خصوص با حضور مدیر بندار و دریانوردی استان و مدیران مربوطه و جمعی از مسئولان شرکت‌های تعاونی لنج‌داران انجام شد. در این دیدار تعدادی از فعالان حوزه صیادی و دریانوردی استان به بیان مشکلات خود پرداختند و خواستار پیگیری این مسائل شدند که وضعیت واردات کالای همراه ملوان از مهمترین مطالبات لنج‌داران بود.

طرح تحول دریا پایه در روستاهای استان بوشهر اجرا می‌شود

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر گفت: طرح تحول دریا پایه در بخشی از روستاهای استان بوشهر پیش‌بینی شده است. به گزارش اقتصادسمر آمد، اسماعیل سجادی منش در نشست بررسی مسائل و مشکلات فعالان اقتصادی شهرستان در اظهار داشت: ظرفیت‌های بسیار خوبی در حوزه گردشگری در شهرستان کیر وجود دارد که باید به خوبی از این ظرفیت‌ها استفاده کرد. وی دربارا یک موهبت الهی و ظرفیتی بزرگ برای استان بوشهر عنوان کرد و ادامه داد: طرح تحول دریا پایه در بخشی از روستاهای استان بوشهر پیش‌بینی شده است. مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر هم ظرفیت گردشگری در بندر دیر مورد اشاره قرار داد و تصریح کرد: شهرستان دیر در جنوب استان قطب گردشگری بویژه به کشور قطر است. سجادی منش افزود: باید منابع مالی در زمینه گردشگری همچون طرح‌های عمرانی مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: قطری‌ها علاقه زیادی به مرادوب بندر دیر هستند و این علاقه‌مندی را باها در جلسات با مسئولان کشور ابراز شده است.

شناور حامل کالای قاچاق در بندر گناه توقیف شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: شناور حامل کالای قاچاق در بندر گناه توقیف شد.به گزارش اقتصادسمر آمد، سرهنگ بدله شرفی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در پایانان طی عملیاتی در دو رما قایق شدند یک شناور حامل کالای قاچاق را در بندر گناه شناسایی و توقیف نمود. وی افزود: در بازرسی از شناور توقیفی، ۱۲۷ دستگاه لوازم خانگی، سه هزار و ۲۱۰ عدد لوازم آرایشی، بهداشتی، هزار عدد ابزار آلات، ۴۰ قطعه پارچه به متر از هزار و ۲۰۰ متر و ... کشف شد. فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه در این رابطه پنج نفر دستگیر شدند، تصریح کرد که کارشناسان ارزش کالای مشکوفا به ۳۰ میلیارد ریال برآورد کردند که به همراه پرولنده متشکله و متهمان دستگیر شده تحویل مراجع قضائی شدند.