

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیرمسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی نشرنامه‌های غیر دولتی
 عضو انجمن مدیران نشریات ایران
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
 کدپستی روزنامه اقتصادسرامد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی
 و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱ تلفکس:۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
 سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶۶

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۱۰۳
 ایمیل: saramadrazee@yahoo.com
 تلگرام: @۰۲۷۸۳۳۳۶۲۷

شعارسال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»

یک نماینده مجلس درباره تحقق شعار سال به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید:

خروجی کار مسئولان در شعار مانع زدایی از تولید قابل دفاع نیست

گروه شعار سال – بی‌تردید، اقتصاد موضوع اول کشور در یکی، دو دهه اخیر بوده است. متأسفانه با توجه به سیاست‌های اقتصادی، مرتباً شاهد کاهش ارزش پول ملی و به تبع آن، پایین آمدن قدرت خرید مردم هستیم و این یعنی، جامعه روز به روز فقیرتر و افراد زیادی، سال به سال به زیر خط فقر سقوط می‌کنند.

تجریم‌های سخت اقتصادی جامعه بین‌المللی علیه ایران که فشار آن بر دوش مردم است، کار تولید را به مخاطره انداخته است، اما موضوعی که بیشتر دردآور می‌باشد، ضعف مدیریت داخلی است که به جای سامان دادن به اوضاع، بر طبل این آشفتگی می‌کوبد.

رهبر انقلاب، شعار سال را «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نامیدند، وبا وجود تاکیدات مکرر ایشان در تحقق این شعار و علی‌رغم برخی تلاش‌ها از سوی دستگاههای ذیربط، اما این مهم در عمل با کمترین دستاورد در این امر روبرو شده استبه طوریکه سال در حال اتمام است.

خروجی کار مسئولان در شعار مانع زدایی از تولید قابل دفاع نیست

فداحسین مالکی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در این باره به اقتصاد سرآمد گفت: علیرغم اینکه رهبر معظم انقلاب، به خاطر حساسیت‌های موجود در جامعه، شعار سال‌های اخیر را اقتصادی نام‌گذاری کردند، اما خروجی کار مسئولان خیلی قابل دفاع نیست.

من نمره مثبتی به مسئولان در این موضوع خاص، نمی‌دهم
وی افزود: ما در سال ۱۴۰۰، شاهد ماه‌های پایانی کار دولت دوازدهم و شروع کاری دولت سیزدهم بودیم. این دو دولت هر دو در تحقق شعار سال، رسالتی داشتند، اما من نمره مثبتی به این دو دولت در خصوص این موضوع خاص، نمی‌دهم.

شعار سال بسیار ارزشمند است ولی این اهداف بزرگ محقق نشد

نماینده زاهدان تصریح کرد: شعار سال بسیار ارزشمند بود و انتظار می‌رفت در حوزه تولید، نقشه راه که در انتها با خروجی توام شود را ببینیم، ولی این اهداف بزرگ محقق نشد.

مالکی با اشاره به اینکه در تولید و قوانین موجود، چالش داریم، گفت: مجلس تاکنون بسه خوبی پای کار آمده و قوانین خوبی را هم تصویب کرده است. همه هدف این بوده و هست که بتوانیم

۳ دلیل منطقی برای خرید خودروی دست دوم

استهلاک کمتر

خودروهای جدید معمولاً پس از چند سال رانندگی حدود ۲۰ درصد مستهلک می‌شوند
در طول اولین سال استفاده، خودروهای جدید به طور کلی ۱۰ درصد دیگر از ارزش خود را از دست خواهند داد

هزینه کمتر برای بیمه

یکی از عوامل کلیدی در تعیین دقیق هزینه بیمه خودرو، ارزش خودرو است
نیازی به گفتن نیست که با خودروی ارزان‌تر، هزینه کمتری برای بیمه نیز ارائه می‌شود

به حداقل رساندن هزینه‌های ثبت‌نام

برای خرید ماشین نو؛ ابتدا باید بعضی از هزینه‌های اولیه ثبت‌نام را پرداخت کنید.
در ضمن برای خرید خودروی دست دوم دیگر نیازی به پرداخت هزینه‌های اولیه ندارید.



«**ما در سال ۱۴۰۰، شاهد ماه‌های پایانی کار دولت دوازدهم و شروع کاری دولت سیزدهم بودیم. این دو دولت هر دو در تحقق شعار سال، رسالتی داشتند، اما من نمره مثبتی به این دو دولت در خصوص این موضوع خاص، نمی‌دهم**

ایران، ظرفیت خوبی در ۱۶ استان برای صادرات و واردات دارد، ولی بهره لازم را از آن نبرديم. اکنون این موضوع به طور جدی در دستور کار است و ان‌شاء... در آینده نه چندان دور، اثرات مثبت تصمیمات را ببینیم.

وی در ادامه بیان کرد: وقتی قرار می‌شود موانع را از پیش پای برداشت، این دولت است که باید کار را از خودش و با جدیت دنبال کند. ما قوانین بیش از حدی داریم که انتظار می‌رفت، دولت در نظم و نسق دادن آن، بیشتر وقت بگذارد. ما در خیلی جاها، قوانین زائد و معارض داریم که هم مجلس و البته بیشتر دولت، وظیفه دارند این راه را نسبت به گذشته هموار کنند. موفقیت در عرصه تولید در گرو رفع قوانین زائد و معارض است، چون این مزاحمت‌های قانونی، سرمایه‌گذار را سردرگم می‌کند.

حجم زیاد نظردهی در حل مسائل، خود یک مانع بزرگ در راه رفع مشکل است

مالکی یادآور شد: به طور مثال، می‌خواهیم چالش پدیده کوله بری را به حداقل برسانیم؛ وقتی پای کار می‌آییم می‌بینیم که ۲۴ یا ۲۵ دستگاه نظری می‌دهند. این حجم از نظردهی، خود یک مانع بزرگ در راه رفع مشکل است. این عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان گفت: ایراد دیگر، به سیستم بانکی است. در ابتدای مجلس یازدهم برای اصلاح ساختار بانک‌ها، اقداماتی صورت گرفت. ضرورت دارد این مسیر همچنان ادامه پیدا کند تا بانک‌ها رسالت‌شان منطبق با خواسته جامعه شود. معنی ندارد که کارخانه‌ای که وظیفه تولید را با ۵۰۰ کارگر دنبال می‌کند، توسط بانک تعطیل شود. این تعطیلی‌ها، هم برای تولید و اقتصاد پویای کشور مضر است و هم، بیکاری را به دنبال خواهد داشت. این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس افزود: دولت باید تلاش کند تا شغل ایجاد کند، اما گاهی می‌بینیم که سیستم بانکی که زیرمجموعه دولت هم به حساب می‌آید، ضد این رسالت عمل می‌کند. باید تلاش کرد تا این رویه‌ها که دهه‌ها ریشه دوانده است، خشک شوند.

به باور من، ابتکار عمل دست دولت است، باید نقشه راه دهند
فداحسین مالکی در پایان خاطر نشان کرد: در مجلس یازدهم و دولت سیزدهم، اراده‌هایی برای تحول در اقتصاد است، اما به باور من، ابتکار عمل بیشتر به دست دولت است و آن‌ها باید نقشه راه دهند. اگر مشکل قانونی هم داریم، بهتر است دولت، لایحه بدهد تا مجلس روی آن کار کارشناسی صورت دهد تا بار مالی هم متوجه دولت نشود. مردم پس از چند سال که معیشت‌شان به خطر افتاده است، نگاه و امیدشان به مسئولان است که راهی برای برون رفت از این اوضاع ارائه دهند و حقیقتاً هم این کمترین مطالبه‌ای است که متوجه دولت‌مردان می‌شود.

رئیس اتحادیه نانوایان حجیم

کاهش ۴۰ درصدی مصرف نان فانتزی



رئیس اتحادیه نانوایان حجیم خاطر نشان کرد: بعد از افزایش نرخ نان فانتزی گزارش‌هایی مبنی بر فروش ساندویچ با نان سستنی و لواش در برخی مناطق تهران و شهرستان‌ها به‌دست ما رسید؛ اما مردم تمایل دارند که این خوراک‌ها را نان فانتزی مصرف کنند و به نظر می‌رسد این نحوه فروش موقتی باشد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمدجواد کریمی از کاهش ۴۰ درصدی مصرف نان فانتزی خبر داد و افزود: مردم به قیمت نان فانتزی عادت کرده‌اند اما همچنان کاهش تقاضا و تولید در این بخش وجود دارد. وی با بیان اینکه بعد از افزایش نرخ نان فانتزی اغذیه فروشان با نان ستنی اقدام بفروش ساندویچ می‌کردند، تصریح کرد: بعد از افزایش نرخ نان فانتزی گزارش‌هایی مبنی بر فروش ساندویچ با نان ستنی و لواش در برخی مناطق تهران و شهرستان‌ها به‌دست ما رسید؛ اما مردم تمایل دارند که این خوراک‌ها را نان فانتزی سرو کند و به نظر می‌رسد این نحوه فروش موقتی باشد. این فعال صنفی ادامه داد: فعالان نان فانتزی خواهان پارانه یکسان به همه تولیدکنندگان نان هستند و این سیاست وزارت کشاورزی که یک بخش را جدا کرد با قانون ششم برنامه توسعه مغایرت داشت چراکه در این برنامه سخن از حمایت نان‌های فانتزی مطرح شده بود. وی در پاسخ به این پرسش که آیا شاهد تعطیلی نانوایان فانتزی بعد از آزادسازی نرخ آرد بودیم؟ گفت: در تهران حدود ۲۵۰ واحد نانوائی فانتزی فعال است که بنا به گزارش‌های که به دست اتحادیه رسیده، حدود ۲۵ واحد صنفی فعالیت خود را متوقف کردند. کریمی فروش هوشمند نان سستنی را طرح مثبتی ندانست و افزود: وزارت اقتصاد در زمان تصویب این طرح از فعالان این حوزه نظرخواهی نکرد؛ در کشور تجربه یکسان‌سازی آرد را پشت سر گذاشتیم و مشاهده کردیم فضای بازار رقابتی و مردم حق انتخاب پیدا کردند و نان را از واحدهایی که کیفیت بهتری داشت خریداری می‌کردند. رئیس اتحادیه نانوایان حجیم ادامه داد: افرادی که طرح هوشمند سازی فروش نان را طراحی کردند اطلاعاتی در زمینه آرد و نان نداشتند و از بخشی‌هایی که در این زمینه اطلاعات داشتند و صاحب تجربه بودند کمک نگرفتند از این‌رو نمی‌توان چندان در این موضوع مانور داد و شاهد رخ دادن اتفاق جدیدی در این حوزه باشیم. به نظر می‌رسد دستگاه کار نتواند فشارهای که بر نانوایان وجود دارد را کنترل کند. وی با اشاره به عدم اعلام نرخ‌نامه جدید به نانوایان ستنی، تصریح کرد: در سال جاری ۶۰ درصد هزینه تولید نانوایان افزایش پیدا کرد این در حالیکست که نرخ آنها ثابت ماند و تغییری نکرد از سوی دولت بسته‌های حمایتی به تولیدکنندگان نداد.

کریمی در پاسخ به این پرسش که آیا سیاست‌های که دولت در پیش گرفت مانع قاچاق آرد از نانوایان ستنی به نانوایان فانتزی شد؟ گفت: این پرسش را باید بازرسان وزار تخانه‌های مربوط پاسخ بدهند من منکر نمی‌شوم که تعدادی اقدام به این کار می‌کردند اما نوعی کیفیت آردی که به نان ستنی فرستاده می‌شود با نانوایان فانتزی متفاوت است. بعد از افزایش نرخ نان فانتزی مردم خواهان کیفیت بهتر هستند و اگر آرد با کیفیت نخرند نمی‌توانند نان کیفی طبخ و در اختیار مردم قرار بدهند.

این فعال صنفی در پایان با اشاره به نرخ انواع نان‌های فانتزی، تصریح کرد: بربری فانتزی ۱۳ هزار تومان، ساندویچی فرانسوی ۷ هزار و ۵۰۰ تومان، باگت فرانسوی ۱۵ هزار تومان، باگت معمولی ۱۰ هزار تومان و نان بر و تچن دانه‌ای ۲ هزار و ۷۰۰ تومان است.

صمت

معاون وزیر صمت:

بازگشت ۴۵۰ واحد تولیدی راکد به چرخ تولید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از احیای ۴۵۰ واحد تولیدی راکد و بازگشت این واحدها به چرخه چرخ تولید خبر داد و گفت: ۱۸۰ هزار هکتار اراضی صنعتی در کشور برای احداث واحدهای تولیدی و صنعتی آماده سرمایه‌گذاری است. به گزارش اقتصادسرآمد، علی رسولیان افزود: هدف و تلاش دولت در زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، تمرکززدایی و برقراری توازن منطقه‌ای است تا سرمایه‌گذاری و تولید و اشتغال تنها در مرکز متمرکز نشود بلکه تمامی مناطق از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بهره‌لازم را ببرند. وی با بیان اینکه مناطق مرزی و محروم در اولویت سرمایه‌گذاری‌هاست، گفت: سال گذشته ۲۰۰ میلیارد ریال اعتبار از محل منابع سایر استان‌ها به استان‌های محروم اختصاص داده شد و امسال هم ضمن کمک مالی به استان‌های مالی زمین مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری تا پایان سال به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی واگذار می‌شود. معاون وزیر صنعت معدن و تجارت اضافه کرد: هم‌اکنون ۸۴۸ شهرک و نواحی صنعتی با ۵۰ هزار واحد صنعتی در تولید و اشتغال فعال است که زیرساخت‌های لازم در این شهرک‌ها فراهم بوده و تلاش می‌شود علاوه و تارسایی‌های موجود در برخی شهرک‌ها در ارتباط با زیرساخت‌ها نیز بر طرف شود. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور گفت: امسال برای احیا و بازفعال سازی یک هزار و ۶۰۰ واحد تولیدی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور هدف‌گذاری شده که با احیای این تعداد واحد، پیش‌بینی می‌شود بر ۲۸ هزار و ۸۰۰ نفر شغل ایجاد شود. وی درباره خلع ید طرح‌های راکد در شهرک‌های صنعتی افزود: سال گذشته ۹۹۰ هکتار اراضی راکد در شهرک‌های صنعتی و از اول سال جاری تاکنون هم ۴۰۰ هکتار اراضی راکد خلع ید شده است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه مشکل تامین مالی برای اینک‌های کوچک و متوسط برطرف می‌شود، افزود: برای تامین مالی بنگاه‌ها باید راهکار اساسی اندیشیده شود و سهم بخش صنعت از تسهیلات بانک‌ها افزایش پیدا کند. رسولیان ادامه داد: وزارت صمت، روش تامین مالی زنجیره‌ای را شروع کرده تا سرمایه در گردش بنگاه‌ها تا سه برابر تامین شود، اما هنوز برخی از بنگاه‌ها با این روش آشنا نیستند.

جلوی واردات قطعات داخلی سازی شده گرفته شود

رئیس انجمن صنایع همکن تیرومحر که قطعه سازان خودرو کشور گفت: انتظار می‌رود وقتی اجزا و قطعات خودرویی به‌ویژه در حوزه دانش‌بنیان‌ها داخلی سازی شد، جلوی واردات آن‌ها گرفته شود. به گزارش اقتصادسرآمد، «محمد رضا نجفی منش» با اشاره به برگراری رویداد فناوریانه در صنعت خودروی کشور، افزود: اقداماتی که در این حوزه آغاز شده و آینده‌نگری‌های انجام شده درخصوص خودروهای برقی، هیبریدی، خودروان، خودروهای متصل و دیجیتالی کردن فرآیندها، روندی است که دنیا در حال حرکت به سوی آن است و ما نیز نمی‌توانیم از این غافله عقب بمانیم. وی گفت: در این شرایط یک راه این است که صبر کنیم تا فناوری از خارج از کشور برپایان بیاید که به دلیل شرایط خاص سیاسی کشور و کمرنگ شدن ارتباطات بین‌المللی دور از ذهن خواهد بود. رئیس انجمن صنایع همکن تیرومحر که و قطعه سازان خودرو کشور افزود: چاره دیگر این است که در این شرایط دست پر زانوئی خود گذاشته و بلند شویم؛ به عبارتی از توان و قابلیت‌های خودمان استفاده کنیم که خوشبختانه از پتانسیل‌های لازم در این زمینه برخوردار هستیم. وی اضافه کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان توانمندی در کشور وجود دارند که قادر به تامین نیازها، آپشن‌ها و امکانات روز خودرویی جهان برای تولیدات داخلی هستند و فقط باید از آن‌ها حمایت شده و کار به آن‌ها سپرده شود. نجفی منش گفت: در عین حال انتظار می‌رود وقتی در حوزه‌ای دانش بنیان‌ها حضور یافته و داخلی سازی اتفاق افتاد، دیگر به دنبال واردات آن اجزا و قطعات تریوم؛ مثاله‌ای که متأسفانه شاهد آن هستیم و با وجود داخلی سازی برخی قطعات، تیراز بالا و تاییدیه بابت آنها، اما باز هم از خارج کشور وارد می‌شوند.

آینده مناسبات تجاری و اقتصادی ایران و ترکمنستان در خشان است

نایب رییس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان گفت: آینده مناسبات تجاری و اقتصادی ایران و ترکمنستان با تقاهم‌نامه‌های همکاری منعقدشده در دولت سیزدهم روشن و درخشان است. به گزارش اقتصادسرآمد، رحمان قره‌باش افزود: تقاهم‌نامه‌های خرداد ماه امسال میان روسای جمهور ایران و ترکمنستان از مهم‌ترین دستاورد دولت سیزدهم برای توسعه همکاری مشترک است که سفر اخیر هیات ۲۴ نفره گلستان به این کشور در همین راستا بود. سفر مهرماه سال جاری هیات ۲۴ نفره از گلستان شامل معاونان استاندار، ۲ نماینده مجلس و نمایندگان بخش خصوصی و مسئولان دستگاه‌های دولتی به استان بالکان ترکمنستان در راستای عملیاتی شدن ۱۸ تقاهم‌نامه ایران و ترکمنستان انجام شد. قره‌باش گفت: استقبال ترکمنستان از هیات ۲۴ نفره گلستان با برگزاری نشست‌های تخصصی بی‌سابقه و از تانبع توجه دولت سیزدهم برای همکاری بیشتر با کشورهای همسایه بود. وی افزود: عملیاتی شدن تقاهم‌نامه‌های اعضای هیات مشترک ایران و ترکمنستان و گلستان و برقراری پرواز گرگان - عشق‌آباد به طرف ترکمنستان تاکید کرد: وجود مشترکات قومی، مرز آبی مشترک با ترکمنستان و فعالیت فروغده‌بان‌های المللی گرگان از جمله ظرفیت‌های بکر توسعه مناسبات بیشتر در حوزه‌های مختلف با کشور ترکمنستان در استان گلستان است.

اینفوگرافیک

▲ محمدرضایی- روزنامه اقتصاد سرآمد