

اقتصاد سرآمد

یکشنبه ۱ آبان ۱۴۰۱-شماره ۱۲۸۱

توسعه مشاغل دریایی و کاهش وابستگی به نفت

طبق آمارها بیش از ۴۰ درصد جمعیت جهان از اقتصاد دریا امرار معاش می کنند و بسیاری از کشورها سهم بالایی از حوزه اقتصاد آبی و دریا را به خود اختصاص داد اند. به اذعان کارشناسان، توسعه اقتصاد دریا و مشاغل دریایی علاوه بر صادرات و ارز آوری برای کشور در تامین معاش، اشتغال و کسب درآمد فعالان حوزه دریا موثر است. به گزارش اقتصادسرآمد، اقتصاد دریامحور در سالهای اخیر اهمیت ویژه‌ای یافته و نگاه و رویکرد دولت و مجلس به تقویت این مسأله و استفاده از ظرفیت سواحل و مناطق آزاد بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. مقام معظم رهبری بارها بر ضرورت ساماندهی و توسعه سواحل و توسعه اقتصادی دریامحور تأکید کرده‌اند و رئیس جمهوری نیز بر فعال شدن ظرفیت سواحل کشور و احیای اقتصاد دریا در دولت سیزدهم تأکید داشته و بهره‌گیری از این ثروت ناداداری را در ایجاد فرصت‌های اشتغال و رونق تولید اثر گذار می‌داند. در حال حاضر مشاغل زیادی هستند که با دریا سر و کار دارند و صید و ماهیگیری، قایقرانی، کشتی سازی، مولانی، غواصی، آموزش شنا، گردشگری ساحلی، بارگیری و باراندازی کالاهای کشتی، انبارداری در بندار، کار در سکوهای نفتی، کار در شیلات و ... از جمله این مشاغل به شمار می روند.

به اعتقاد کارشناسان، توسعه اقتصاد دریا و صنایع دریایی نه تنها در صادرات و ارزآوری برای کشور بلکه در تامین معاش و درآمدزایی برای شـاغلان این حوزه اعم از صیادان، تاج داران و کسانی که معیشت آنها از راه دریا می گذرد، موثر است.

در این باره علی اصـلانی –فعال حوزه کار – در گفت وگو با ایـسنا، بر ضرورت ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز برای شکوفایی اقتصاد دریا تأکید کرده و می‌گوید: اگر می خواهیم اشتغال در بیشتر دریا رونق بگیرد، باید زیرساخت‌های آن را از قیل میها و امنیت شغلی و معیشتی صیادان و تاج داران و کسانی که امرار معاش آنها به دریا گره خورده، تامین کنیم.

وی تأکید دارد که باید ظرفیت سواحل و مناطق آزاد کشور به طور ویژه بهره برداری شود و معتقد است: توسعه اقتصاد دریا در کشورهایی که به نوعی به دریا راه دارند، با جدیت در حال دنبال شدن است و توسعه صنایع دریایی، کشتی سازی و تجهیز بندار و دریانوردی گسترش یافته است.

توسعه مشاغل دریایی و کاهش وابستگی به نفت به گفته وی، با توجه به موقعیت ایران در منطقه و رویکرد توسعه تبادلات اقتصادی و تجاری با کشورهای همسایه و منطقه و همچنین اشتغال و ارزش افزوده بالایی که حوزه دریا دارد، باید از ظرفیت‌های بکر و مغفول مانده موجود بیش از گذشته استفاده شود.

ناصر چمنی –کارشناس دیگر حوزه کار – در گفت وگو با ایـسنا، اقتصاد دریامحور را موجب اشتغـالزایی، کاهش وابستگی به نفت و رشد صادرات غیرنفتی می داند. او می‌گوید: امروز بیشتر کشورهای جهان اشتغالزایی، رشد اقتصادی، تولید ناخالص داخلی و ارز آوری خود را مدیون توسعه صنایع دریایی و تکیه بر اقتصاد دریا هستند.

چمنی از ژاپن به عنوان یکی از کشورهای مطرح در حوزه اقتصاد دریا نام برده و می‌گوید: ژاپن به طور کامل در آب احاطه شده اما از این طریق ضمن اشتغالزایی برای نیروهای کار، آبرزی پروری، تجهیز بندار و حمل و نقل دریایی خود را رونق داده است.

برابر آمارها بیش از ۴۰ درصد جمعیت جهان از اقتصاد دریا امرار معاش می کنند و بسیاری از کشورها سهم بالایی از حوزه اقتصاد آبی و دریا را به خود اختصاص داده‌اند؛ به نحوی که سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است، این در حالی است که ایران با داشتن حدود ۲۰۰۰ کیلومتر نوار ساحلی و ۴۰ درصد مرزهای آبی کشور، تنها ۲ درصد از اقتصاد دریامحور جهان سهم دارد.

دیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بر این نکته تأکید دارد که با وجود آنکه در ایران بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر سواحل اصلی، جزیره‌ای و رودخانه‌ای داریم، اما کسب و کارهای دریایی سهم بسیار پایینی در GDP ایران دارند. به گزارش ایسنا، با توجه به آنکه بخش اعظمی از کشورها بر اقتصاد دریا متمرکز شده و از این طریق ضمن افزایش تولید ناخالص داخلی و رشد اقتصادی، تبادلات و تعاملات تجاری خود را توسعه بخشیده‌اند، لازم است برنامه‌ریزی‌ها و سیاستگذاری‌ها در کشور به سمت استفاده هرچه بیشتر از ظرفیت مغفول مانده سواحل، دریاها و مناطق آزاد رفته و توسعه مشاغل دریایی و توجه به اقتصاد دریا محور به عنوان یک ضرورت اساسی در جهت بهبود وضع معیشت و امنیت شغلی فعالان این حوزه و رونق تولید و صادرات، افزایش تولید ناخالص داخلی و ارزآوری برای کشور در دستور کار قرار گیرد.



دستیابی به عمق مناسب جهت تردد؛ایمن کشتی‌ها در بندر آستارا

مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان ضمن اشاره به پایان یافتن عملیات لایروبی در بندر آستارا از دستیابی به عمق مناسب جهت تردد ایمن کشتی ها در این بندر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،حسین یونسی با اعلام به پایان یافتن عملیات لایروبی و دستیابی به عمق مناسب جهت تردد ایمن کشتی ها در بندر آستارا اظهار داشت: این دستاورد مهم در مدت چهار ماه حاصل گردیده است که حاصل تلاش شبانه روزی یک تیم صد نفره از متخصصین دریایی و فنی و با بهره گیری از حداکثر ظرفیت تجهیزات لایروبی بندار شمالی کشور و دو قالب یک برنامه عملیاتی مدون و منسجم توام با صدها ساعت کار کارشناسی است که میسر گشته است.وی ضمن اشاره به برنامه ریزی و هماهنگی صورت گرفته میان چهار فروند لایروب در یک محدوده عملیاتی پر مخاطره تصریح کرد: با بهره گیری از تیم‌های تخصصی آبنگاری (هیدروگرافی) در کلیه مراحل لایروبی این توفیق حاصل شد که از هم اکنون بندر آستارا که نقش مکمل و با اهمیتی را برای سایر بندار استان ایفا کند.یونسی در خصوص مشخصات این کانال گفت: بندر آستارا با کانالی کاملاً ایمن دارای حداقل عرض ۱۰۰ متر و حداقل عمق ۵ و نیم متر و همچنین حوضچه‌ای با حداقل عمق پنج و نیم متر بتواند ماوریت خود را در مناسب ترین شرایط ممکن به انجام برساند.

یک کارشناس حقوق قضایی به «اقتصادسرآمد» می‌گوید: در یاد در زمین قضاوت می‌شود

سودس ر شار کشورهای همسایه از نبود دادگاه دریایی در ایران

دریایی به همان شعبی که به پرونده‌های عادی دیگر مانند چک، سرقتی و غیره رسیدگی می کند ارجاع و در همان شعب رسیدگی شود. نوری با بیسان اینکه اغلب کارشناسان دریایی، پرونده را با جزئیات و به دقت نظر تجزیه و تحلیل کرده و نظر خود را در سرباره پرونده اعلام می کنند، مودی بود خاطر نشان کرد: از آنجایی که پرونده‌های دریایی اغلب مشکل و پیچیده هستند، قاضی مسلط به حقوق دریایی می تواند، در جایی که ضروری باشد، نظریه کارشناسی را به چالش گرفته و تقابل نظرات این دو باعث صدور رأیی مستدل و قوی و مانع طولانی شدن پروسه دادرسی شود.این کارشناس و حقوقدان دریایی با اشاره به اینکه متأسفانه در دانشگاه‌های مستقل به نام حقوق دریایی وجود ندارد و این خود کاستی بزرگی است، تأکید کرد: تشکیل دادگاه دریایی مستلزم این است که قضاتی مسلط به حقوق دریایی و زبان انگلیسی تصدی این شعب را عهده دار شوند.

مشکلات رسیدگی به دعاوی دریایی در ایران با اشاره به تشکیل نشدن دادگاه‌های دریایی در کشورمان گفت: قانون دریایی ایران ۵۳ سال پیش یعنی در سال ۱۳۴۳ به تصویب رسید. مطابق ماده ۱۸۸ از فصل سیزدهم این قانون که در آن آمده است «وزارت دادگستری میسرآمد است ظرف ۳ ماه از تاریخ تصویب این قانون لایحه قانونی مربوط به تشکیل دادگاه‌های دریایی و حدود صلاحیت آنها و طرز رسیدگی به تخلفات و اختلافات و کلیه دعاوی ناشی از اجرای این قانون را تنظیم و پس از تصویب کمیسیون مجلسین به موقع اجرا بگذارد، اما متأسفانه از سال تصویب این قانون، تاکنون هیچ دولتی چنین لایحه‌ای را بسه مجلس نبرده است. در توضیح آخرین وضعیت تصویب لایحه تشکیل دادگاه دریایی باید گفت، لایحه پس از تصویب در هیات دولت، از طرف رییس جمهور به منظور طی فرآیند طرح و تصویب، برای رییس مجلس شورای اسلامی ارسال شده است. اما از مصوب شدن آن تا به امروز خبری نیست.

تاریخچه ایجاد قوانین حمل ونقل بینالملل

وی به تاریخچه ایجاد حقوق حمل ونقل دریایی، افزود: به منظور هماهنگی در قوانین و مقررات حمل ونقل دریایی کشورهای مختلف، انجمن حقوق بین‌المللی در سال ۱۹۲۱ جلسه‌ای در لاهه تشکیل داد و مقررات معروف به لاهه (Hague Rules) را تنظیم کرد. این مقررات پس از تجدیدنظر در قالب یک معاهده بین‌المللی در اوت ۱۹۲۴ (۱۳۰۳ شمسی) در بروکسل به امضا رسید.

دریا در زمین قضاوت می‌شود

وی در ادامه گفت: عدم اختصاص شعبی از دادگاه‌های دادگستری به دعاوی دریایی و متعاقب آن، عدم حضور قضات متخصص در این زمینه برای تصدی شعبه دریایی، باعث شده پرونده‌های

ای که هزینه را ارگان ها تقبل کنند و آموزش را

وزارت علوم به عهده بگیرد.

سود سر شار کشورهای همسایه از نبود دادگاه دریایی در ایران

محمد قاسمی، کارشناس حقوق قضایی در اینبار به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: کشورهای همسایه ایران از نبود دادگاه‌های تخصصی خصوصی با حقوق بین‌الملل تحصیل می کنند علامتد هستند تا پایان نامه‌های خود را در زمینه حقوق دریایی تهیه کنند اما متأسفانه منابع درسی و علمی در زمینه حقوق دریایی بسیار انگشت شمار است و چند عنوان کتاب بیشتر در خصوص وجود ندارد. به دلیل اهمیت موضوع ارگانهای دریایی باید از وزارت علوم مطالبه داشته باشند تا برای این رشته بورسیه ایجاد شود به گونه

برگزیده‌ها

رئیس سازمان شیلات ایران: با ایجاد کارگروه‌های مرتبط

صادرات شیلات به کشورهای روسیه و چین و عراق تسهیل شود



معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران گفت: باید با ایجاد کارگروه‌های مرتبط، صادرات شیلات به کشورهای روسیه، چین و عراق تسهیل شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدحسین حسینی دسفر به استان خوزستان و حضور در آیین برداشت ماهی باس دریایی از ۳ موزه پژوهشی آبادان که در سینما مهر برگزار شد، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: خوزستان در حوزه تولید شیلات دارد.وی با تأکید بر اینکه موضوع امنیت پایدار و خود اتکایی در حوزه غذا یکی از موضوعات مهم کشور با توجه به جمعیت محسوب می شود افزود: ایران در حالی که با کمبود منابع آبی دست و پنجه نرم می کند ولی فعالیت‌ها نشان از این دارد که آبرزی پروری برای پیشرفت در حوزه غذایی یک موضوع مهم به شمار می رود.معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران عنوان کرد: خوزستان در حوزه تولید غذا می تواند سهم بسیار به سزایی داشته باشد و این امر فرصتی برای توسعه شیلات است.حسینی تأکید کرد: سواحل دریایی ورودخانه‌های مستعد از منافع آینده‌روشن خوزستان در حوزه آبرزی پروری است و طبق شاخص‌های جهانی شرایط لازم برای خوزستان وجود دارد.وی با اشاره به اینکه ظرفیت‌های خوبی در حوزه تحقیق و پژوهش وجود دارد، افزود: دانش بنیان کرد صنعت در پروژه های همچون شیلات بی شک یک شرایط مناسب برای توسعه است.معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران اظهار کرد: آبرزی پروری در کنار نخیلات یک ظرفیت خوبی برای توسعه و عمران منطقه است. بازار شیلات نیرو محرکه تولید است و نیاز داریم تا اطلاعات آبرزی پروری این استان به سایر استان ها به اشتراک گذاشته شود.حسینی افزود: دیپلماسی فعال وزارت جهاد کشاورزی از طریق وزارت صمت و وزارت خارجه سبب شده تا اتفاقات خوبی به ویژه در بازارهای چین و روسیه رخ دهد، البته بازار عراق برای ما مهم است و باید با ایجاد کارگروه‌های مرتبط صادرات شیلات به این کشورها تسهیل شود.رئیس سازمان شیلات ایران تصریح کرد: تفکر جهادی در مقاطع مختلف کشور به کمک نظام جمهوری اسلامی ایران آمده و برای تحول در بخش غذا نیز باید همان تفکر وجود داشته باشد.حسینی ادامه داد: اگر ما بتوانیم یک کشور در حال توسعه و تولید محور داشته باشیم، برای تحقق این مهم باید یک روش‌سای تولیدمحور وجود داشته باشد که پتانسیل و ظرفیت‌های شیلاتی استان خوزستان در اقصی نقاط استان شناسایی و بکار گرفته شود.

عباس نژاد: در کارگاه آموزشی بررسی سوانح دریایی پیشرفته

لزوم ارتقا توانمندی منابع انسانی برای پیشگیری از بروز سوانح دریایی



مدیرکل بندار و دریانوردی هرمگان استمرار برگزاری کارگاه‌ها و همایش‌ها بررسی سوانح دریایی با رویکرد ارتقا و هم‌افزایی دانش کارشناسان این حوزه را ضروری دانست و گفت: برای پیشگیری از بروز سوانح دریایی علاوه بر توجه به ابزار و زیرساخت، به منابع انسانی و توانمندی افراد نیز باید توجه کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس نژاد در کارگاه آموزشی بررسی سوانح دریایی پیشرفته که با حضور کارشناسان دریایی بنادر کشور و به میزبانی بندر شهید رجایی برگزار شد، با اشاره به نقش دریا در توسعه اقتصاد بین‌المللی، بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران به دلیل برخورداری از سواحل طولانی در شمال و جنوب و نیز سابقه طولانی در امر دریانوردی، جایگاه ویژه‌ای در منطقه و سطح بین‌المللی دارد، لذا ارتقای سطح آینی همواره یکی از مهم‌ترین اهداف بخش دریایی قلمداد می‌شود.وی با بیان اینکه بروز سانحه دریایی در هر جای دنیا امری طبیعی و غیرقابل اجتناب است، به ظهور نسل جدید کشتی‌ها و تکنولوژی‌های پیشرفته در صنعت کشتیرانی اشاره و فعالیت کشتی‌های خودران (بدون نیروی انسان) را به عنوان یک موضوع و چالش نو ظهور در نحوه بررسی سوانح مرتبط با آن دانست.مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان در ادامه سخنان خود استمرار برگزاری کارگاه‌ها و همایش‌ها بررسی سوانح دریایی با رویکرد ارتقا و هم‌افزایی دانش کارشناسان این حوزه را ضروری دانست و افزود: برای پیشگیری از بروز سوانح دریایی علاوه بر توجه به ابزار و زیرساخت، به منابع انسانی و توانمندی افراد نیز باید توجه کرد.عباس نژاد ضمن ابراز امیدواری در خصوص همکاری و مشارکت موسسات رده‌بینی و شرکت‌های کشتیرانی در فرآیند بررسی سوانح دریایی به منظور ارتقایمنی دریانوردی برای ناوگان ملی و در آبهای حاکمیتی گفت: بحث سوانح دریایی علاوه بر مساله زیست قلمداد می‌شود.وی از بعد نیروی انسانی نیز از سوی سازمان جهانی دریانوردی مورد تأکید است.وی در این رابطه بر لزوم دادگسی در اجرای الزامات میزبى سازمان جهانی دریانوردی (IMO) تأکید کرد و گفت: تهیه گزارش‌های بررسی سوانح دریایی و لزوم رسیدگی به موقع در سوانح بسیار شدید از اولویت‌های تیم میزبى کشته است.شایان ذکر است؛ کارگاه آموزشی بررسی سوانح دریایی پیشرفته در بندر شهید رجایی با حضور کارشناسان دریایی کشور طی سه روز در این بندر تجاری برگزار شد.طی این دوره آموزشی ضمن مرور تعاریف و روش‌های جمع‌آوری اطلاعات سانحه و نحوه تحلیل و تهیه گزارش‌های بررسی سوانح آخرین مدل‌های مورد استفاده در صنعت دریایی برای فرآیند بررسی سوانح تشریح شد.

شیلات

لایروبی کانال تردد صیادان در خلیج گرگان توسط شیلات

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از لایروبی دو کیلومتر از گرگان رود منتهی به خلیج گرگان به منظور ایجاد تسهیل در تردد صیادان استان گلستان در آب‌های دریای خزر با تخصیص هشت میلیارد تومان اعتبار خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد،سید مصطفی بهشتیان اظهار داشت: با توجه به نیاز شدید احیای خلیج گرگان جهت تسهیل در فعالیت‌های صیادی، سازمان شیلات ایران اقدام به لایروبی دو کیلومتر از گرگان رود منتهی به خلیج گرگان کرده است.سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات، تأکید کرد: این اقدام به طور جداگانه از اقدامات ملی که توسط کمیته نجات خلیج گرگان و تالاب میانکاله در حال انجام است، به منظور کمک ضروری به صیادان استان گلستان توسط سازمان شیلات انجام می‌شود.به گفته وی، حجم اعتبارات مصوب جهت لایروبی مذکور هشت میلیارد تومان است که از محل اعتبارات سازمان شیلات ایران تأمین خواهد شد.بهشتیان با اشاره به اینکه این پروژه در دو فاز تعریف شده است، بیان داشت: فاز نخست این پروژه امسال و فاز دوم در سال ۱۴۰۲ نهایی خواهد شد.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تأکید کرد: با اجرایی شدن این پروژه علاوه بر امکان تردد قایق‌های صیادی در خلیج گرگان، شرایط مناسب برای فعالیت حفاظت از منابع و پشتیبانی پرورش ماهیان دریایی در قفس استان گلستان نیز فراهم خواهد شد.سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات، پروژۀ لایروبی گرگان‌رود را اقدام مهم سازمان شیلات در راستای حمایت فعالیت‌های صیادی عنوان کرد.

تولید ۲۰میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی در استان قزوین

مدیر شیلات و آبیان سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: در نیمه نخست سال جاری بیش از ۱۹ میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه انواع ماهیان زینتی ۹۳ واحد پرورشی استان تولید شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمود قیادی روز شنبه با اعلام این خبر، افزود: در حال حاضر یک هزار و ۷۶۰ نفر در سطح استان در زمینه تولید ماهیان زینتی فعالیت دارند که از این تعداد ۶۲۰ نفر به صورت مستقیم و مابقی غیرمستقیم در این شغل مشغول فعالیت هستند.وی همچنین با بیان اینکه استان قزوین رتبه سوم تولید ماهیان زینتی در سطح کشور را به خود اختصاص داده است، اظهار داشت: سال گذشته بیش از ۳۳ میلیون و ۲۰۰ هزار قطعه انواع ماهیان زینتی در استان تولید شد.به گفته این مسوول، قزوین پس از استان‌های گیلان و آذربایجان رتبه سوم از نظر تعداد ماهی زینتی تولید شده را به خود اختصاص داده است. مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین با بیان اینکه قزوین بزرگترین تولیدکننده ماهیان زینتی در فضای سرسبته کارگاهی محسوب می‌شود، گفت: سالانه بیش از سه میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی از این استان به صورت مستقیم یا با واسطه به خارج از کشور صادر می‌شود.وی، عراق، جمهوری آذربایجان، ترکیه، افغانستان، کرکریستان، امارات متحده عربی و سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس را مقاصد اصلی صادراتی ماهیان زینتی این استان ذکر و اضافه کرد: البته صادرات به کشورهای اروپایی نیز به صورت صادرات ثانویه از مقاصد اولیه انجام می‌شود.مدیر شیلات و آبیان سازمان جهاد کشاورزی قزوین با بیان اینکه بزرگترین واحد مسقف تولید و تکثیر ماهیان زینتی ایران و خاورمیانه در استان قزوین فعالیت دارد، گفت: این واحد با ظرفیت تولید ۳۰میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی از سوی سرمایه و کار بخش خصوصی در شهرک صنعتی لیا در حال احداث است. قیادی اول آن با ظرفیت تولید ۱۰ میلیون قطعه به بهره‌برداری رسیده است. قیادی اضافه کرد: با راه‌اندازی دو فاز دیگر این مجموعه و بهره‌برداری سایر واحدهای در حال احداث، استان قزوین به قطب تولید و صادرات ماهیان زینتی کشور و منطقه تبدیل می‌شود.

موقیت پژوهشگران مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی طراحی سنسورهای تشخیص آلاینده‌ها در غذاهای دریایی

رئیس موسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی از موقیت پژوهشگران این مؤسسه در طراحی سنسورهای برای تشخیص آلاینده‌ها در غذاهای دریایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمدعلی رضوی با اعلام این خبر افزود: در سال‌های گذشته با ارتقا استانداردهای زندگی و توسعه سریع صنعت شیلات، مصرف غذاهای دریایی به دلیل ارزش تغذیه‌ای بالا و اثرات مثبت بر سلامت در سراسر جهان افزایش پیدا کرد.وی افزود: از سوی دیگر، در حال حاضر با افزایش آلاینده‌های محیطی خطر مسمومیت با غذاهای دریایی با تأثیرات منفی بر سلامت جامعه و صنعت غذاهای دریایی وارد می‌کند به نحوی که آلودگی غذاهای دریایی به عنوان خطری مهم و باقوه در ایمنی غذایی و ثبات اقتصادی ناشی از آن مطرح است.رئیس مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی، فیکو توکسین و فلزات سنگین را به عنوان دو منبع شناخته شده از آلودگی غذاهای دریایی اعلام کرد و گفت: با توجه به اهمیت موضوع در کشورهای آسیای شرقی، طرح پژوهشی مشترک برای سنشش سریع این دو آلاینده با همکاری مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی و پژوهشگرانی از دانشگاه تامکانگ تایوان مطرح و اجرا شد.رضوی بیان کرد: در این پروژه مشترک، کو توسعه کیت‌های تشخیص فوق حساس و گرنش‌پذیر جهت پایش آلاینده‌های غذاهای دریایی در دستور کار قرار گرفت و بر پایه تکنولوژی کریستال مایع، دو زیست‌حسگر بسیار حساس برای سنشش فلزات سنگین و سنشش فیکو توکسین طراحی و ساخته شد. همچنین دکتر اسما ووردیان مجری این طرح پژوهشی در مورد دست‌یابی به این تکنولوژی اظهار داشت: تکنولوژی کریستال مایع به طور گسترده در فوتونیک، فناوری لیزر و تکنالوژیک استفاده می‌شود و شناخته شده‌ترین کاربرد در نمایشگرهای LCD دارد که در آن جهت کریستال مایع متناسب با شدت میدان الکتریکی اعمال شده تغییر می‌کند.وی ادامه داد: کریستال‌های مایع دارای موقعیت‌های گره تابه برد، نظم دربره هستند که به تغییرات سطحی بسیار حساس هستند از این رو کاندید ایده‌آل در توسعه سیستم‌های حسگری می‌باشند. پیشرفته و مستقل از تجهیزات پیچیده هستند. عضو هیئت علمی مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی افزود: در این حسگرهای نسل جدید حضور آنالیت و برهمکنش مولکولی آن با لایر رسانده به تصاویر نوری قابل مشاهده تبدیل و تقویت می‌شود. حسگرهای LCD با توجه به حساسیت بالا، تصویربرداری و پرتابل بودن قابلیت پتانسیل تجاری‌سازی بالایی دارند.

تولید ۷۵۰هزار قطعه ماهی زینتی در سبزوار

مدیر جهاد کشاورزی سبزوار گفت: در نیمه نخست سال جاری ۷۵۰ هزار قطعه ماهی زینتی در این شهرستان خراسان رضوی تولید و روانه بازار شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، علی اصغر امامیان افزود: این میزان ماهی زینتی در ۲۵ واحد پرورش آبیان در سبزوار تولید شده است که یک سوم این مراکز به صورت صنعتی و بقیه به شکل خانگی فعالیت دارند. وی ادامه داد: پرورش ماهیان زینتی در این شهرستان در سال‌های اخیر افزایش چشمگیری داشته است، به طوری که این مراکز از پنج واحد به ۲۵ واحد افزایش یافته است.مدیر جهاد کشاورزی سبزوار تصریح کرد: پرورش ماهیان زینتی نمونه‌ای از کسب و کار ارزان و باصرفه است که بیش از ۱۰۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در این شهرستان ایجاد کرده است.وی افزود: کوی، گلدفیش، سیپلاید، کویی و فلوژو مهمترین گونه‌های ماهی تولیدی در شهرستان سبزوار است.امامیان ادامه داد: با توجه به توسعه مراکز پرورش ماهیان زینتی در سبزوار، راه‌اندازی یک کلینیک و مرکز تخصصی آبیان زینتی در این شهرستان ضروری است.فعالان شهرستان سبزوار، علاوه بر پرورش ماهیان زینتی، سالانه افزون بر سه هزار تن ماهی سردابی و گرمابی تولید می‌کنند که این مقدار حدود ۳۰ درصد تولید ماهی خراسان رضوی را شامل می‌شود. سبزووار در سال‌های گذشته همواره رتبه نخست تولید شیلات را در استان خراسان رضوی در اختیار داشته است.