

بخش بیانی چشم‌انتظاری صیادان سواحل مکران برای صدور مجوز صید

۱۱ بندر صیادی چابهار، کنارک، زربآباد و دشتیاری همجوار سواحل مکران از ظرفیت‌های مهم صید و صیادی کشور محسوب می شوند اما بیش از سه هزار قایق صیادی آماده فعالیت در این بندار از سالهاست چشم‌انتظار صدور مجوزند تا بتوانند نقشی در تولید و ایجاد اشتغال برای بیش از ۶ تا هفت هزار نفر داشته باشند.معاون صید وبنادر ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان وبلوچستان اظهار داشت: هم اینکه براساس آخرین آمارها یکهزار و ۲۶۵ فرزند قایق فابیر گلاس۱۶۳۰ فروند قایق چوبی،۴۳۶۰فروند لنج یخی و ۵۲۴فروند لنج سردخانه دار با ۲۱هزار و ۷۸۱نفر صیاد دائمی و فصلی در قالب ۳۴ تعاونی صیادی در حوزه اداره کل شیلات (بهای دور) سیستان و بلوچستان فعالیت دارد.رئیس افزود: اسکله های صیادی برای اشتغال و رونق تولید نقش مهمی در سواحل مکران دارد و علاوه بر این، ظرفیت و پتانسیل مهمی برای گردشگری محسوب می شوند.وی بر لایروبی بندر صیادی تاکید و خاطر نشان کرد: گل و لای جمع شده در حوضچه این بندر بویژه بندر بريس، رمين و تيس با گذشت چندین سال صیادان را برای رفت و آمد به دریا و فعالیت صید و صیادی با مشکلات جدی مواجه کرده که لایروبی آنها بسیار ضروری است.وی گفت: همچنین ۱۰۷ واحد صنایع شیلاتی در نوار ساحلی وجود دارد که از جمله آنها ۲۹ کارخانه تولید کنسر و ماهی نقش مهمی در بسته بندی و صادرات تن ماهیان دارند.وی بر توسعه اسکله ها و محل تخلیه صید، روشنایی و آسفالت و یا سنگفرش محدوده بندر صیادی، تسریع در تخصیص اعتبار برای لایروبی بندر بريس، تيس و هفت تير، حصار کشی محوطه های اداری، ساخت جایگاه سوخت و آتش نشانی برای اسکله فرعی و فعال سازی کارخانه های شهرک صنعتی، سردخانه، عمل آوری و کارخانه پخشاری بريس تاکید کرد و افزود: رسیدگی به مشکلات صیادان به تحقق اقتصاد مقاومتی منجر می شود.معاون صید و بندر ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان وبلوچستان ادامه داد: اسکله های ماهیگیری چابهار، دشتیاری و کنارک جذابیت فراوانی برای گردشگران دارند و سالانه هزاران نفر از مسافران در فصول مختلف سال برای مشاهده عملیات تخلیه و بارگیری صید روزانه ماهی به بندر بريس و سایر بندر صیادی سفر می کنند.وی تصریح کرد: سواحل مکران دارای بندار متعدد تجاری و صید و صیادی است بطوری که ۱۱ بندر ماهیگیری و جایگاه تخلیه صید شامل «تیس، کنارک، بريس، رمين، زربآباد، پزم، چابهار، گواتر، جد، جنگ، و پسانبد» در حوزه شهرستان های چابهار، دشتیاری و کنارک در زمینه صید و صیادی فعال هستند.

اقدامات خوبی برای صدور مجوز در حال انجام است
معاون صید و بندر ماهیگیری اداره کل شیلات سیستان وبلوچستان افزود: در طول ۱۵ سال اخیر در چند نوبت مجوز صید ۱۰۰ فروند لنج و ۳۰۰ فروند قایق صادر شده است و همیشه مردم و مسوولان و نمایندگان مجلس بر صدور مجوز بیشتر تاکید دارند.رئیس بر صدور مجوز صید گران تيس سایر شناورهای پشت نوبت صیادی (قایق و لنج) تاکید کرد و افزود: در این باره اقدامات خوبی در حال انجام است لذا امیدواریم صدور مجوز برای سه تا چهار هزار لنج و قایق را شاهد باشیم.وی با اشاره به اینکه سرمایه گذاری در حوزه شیلات به صرفه ترین راه و اقتصادی ترین فعالیت در سواحل مکران است، گفت: صید با قلاب از سیاست ها و روش های مورد حمایت و استقبال سازمان شیلات ایران است که در این روش صید ماهی بصورت انتخابی انجام شده و پس از انجام تاجم گیری و سرسازي در شناور با بالاترین کیفیت به ساحل انتقال می یابد. هم اینک بیش از ۱۰۰ تن ماهی به روش لانگ لاین در چابهار و کنارک صید می شود.وی ادامه داد: این عامل زمینه ساز مصرف تازه خوری ماهی در بسیاری از کشورها شده و این نوع ماهی با قیمت بالایی خریداری و عرضه می شود لذا با برنامه ریزی انجام شده در چند سال اخیر توسط سازمان شیلات ایران و برگزاری کارگاه های آموزشی صید با قلاب و با بهره گیری از تجارب معتمدین و مروچین جامعه صیادی و بازدید منظم کارهای مهم و اساسی در زمینه ترویج این روش برای ترویج این روش برداشته شده است.وی تصریح کرد: استفاده از تجارب مروجان صیادی کشورهای صاحب تکنولوژی صید لانگ لاین(صید با قلاب) بویژه ژاپن، اندونزی و کره جنوبی از برنامه های این اداره کل است و تاکنون گام های مهم و استادی در زمینه ترویج این روش در استان سیستان وبلوچستان برداشته شده است.وی گفت: وضعیت صید شناورهای صیادی استان که با این روش صید می کنند افزایش قابل توجهی داشته و اکنون روزانه حدود ۱۰۰ تن ماهی در بندر صیادی این استان تخلیه و روانه بازار می شود.از تمامی کارخانجات فرآوری، سرمایه گذاران بخش خصوصی و سایر افراد و شرکت هایی که تمایل به خرید و عمل آوری این گونه از ماهیان دارند، درخواست می شود که برای سرمایه گذاری در این بخش به معاونت صید و بندر ماهیگیری اداره کل شیلات این استان مراجعه کنند.

۱۱۰۰ شناور در کنارک چشم انتظار صدور مجوز صید هستند
فرماندار کنارک نیز در گفت و گویا خبرنگار ایرنا اظهار داشت: باوجودیکه کنارک از سال ۱۳۸۳ به شهرستان ارتقا پیدا کرده هنوز بسیاری از ادارات مستقر نیستند و صیادان برای انجام کارها و امور اداری با تحمل رنج و سختی و صرف هزینه ها به چابهار می روند.بغدالغور حوت با اشاره به اینکه شهرستان کنارک ۷۸ هزار نفر جمعیت و هشت هزار کیلومتر مربع وسعت دارد، بیان کرد: هر لنج برای ۱۵ تا ۲۵ نفر و هر قایق ۳ تا سه نفر ایجاد اشتغال می کند لذا چنانچه صدور مجوز انجام امور تسهیل نشود میزان صید آبیزان و رونق تولید و اشتغال را شاهد خواهیم بود این به نفع جامع محلی و ساحل نشینان مکران است. فرماندار کنارک ادامه داد: با تلاش ها و پیگیریهای صورت گرفته مردم و مسوولان ۶۲۹ صیاد برای صدور مجوز قایق تشکیل پرنده دانه و ۱۱۰ مجوز صادر شده و ۴۶۱ قایق فاقد پرونده و بصرای بهره دانی از مزایای قانونی چشم انتظار هستند.حوت گفت: ۱۳۰ لنج پروندی و یخی شناسایی شده و ۲۶۶ فروند لنج در داخل کارگاههای شناورسازی در حال ساخت هستند لذا در حوزه صدور مجوز صید هم اقداماتی نیاز است تا صورت گیرد و صیادان از این طریق حمایت شوند.

وی با اشاره به اینکه شهرداری کنارک در سال ۱۳۳۲ تأسیس شده و مساحت شهر ۷۴۹ هکتار و جمعیت شهری هم اینک ۴۴ هزار نفر است، خاطر نشان کرد: شهر کنارک از چهار طرف به دریا، شهرک صنعتی، نیروی دریایی و نیروی هوایی متصل می شود لذا نیاز است هر چه سریعتر قایقهای صیادی ساماندهی و وسعت شهر بیشتر تا مردم به راحتی بتوانند در رفاه و آرامش و بدون مشکلات آبرگفتگی معابر زندگی کنند.وی افزود: هم اینک شهرستان کنارک سه اسکله صیادی، ۱۵ تعاونی صیادی، ۴۶۰ فروند قایق، ۴۴۷ فروند شناور لنج و ۱۲ هزار صیاد دارد که سالانه حدود ۱۱۰ هزار تن صید انجام می دهند.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی و نماینده حوزه انتخابیه تهران که چندی پیش به همراه نماینده چابهار از بندر صیادی بازدید کردند، به خبرنگار ایرنا گفت: صدور مجوز صید به صدها فروند لنج و قایق موجود دربنادر چابهار و کنارک واقع در سواحل مکران تسریع شود تا صیادان بتوانند علاوه بر اشتغال در دریا و تأمین معاش خانواده، به صید آبیزان و عرضه آن در بازار کمک کنند.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی که به همراه هیاتی از فراکسیون محرومیت زدایی و این طرح ها با پیشرفت خوبی شروع شده و حرکت رو به جلوی داریم.استاندار هرمزگان با اشاره به ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز آبی هم دریا ادامه داد: تلاش جامعه صیادان با ثبت بیش از ۳۵۰ هزار تن صید سالانه آبیزان، هرمزگان را به جایگاه ارزشمند صید در کشور رسانده است.



گروه دریا محور – زهرا عسکری –

موضوع لزوم ارائه راهکارهای عملی برای جایگزینی اقتصاد نفتی با گردشگری مدت هااست که مطرح شده است زیرا گردشگری یک حوزه فرابخشی است و وزارت میراثفرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به تنهایی نمی تواند این حوزه را به جلو ببرد و توسعه صنعت گردشگری نیازمند همکاری همه دستگاهها است.

ظرفیت های دریا برای توسعه گردشگری فراوان است و با وجود این که دریا یکی از ظرفیت های بالای ایران در حوزه گردشگری است اما متأسفانه از این ظرفیت به خوبی نتوانسته ایم استفاده کنیم این در حالی است که ما سواحل بسیار زیبایی داریم که می تواند در خدمت گردشگری قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسرامد، در بسیاری از کشورها دسترسی به دریا یک فرصت مغتنم برای توسعه آن کشور به حساب می آید، اما ما نتوانستیم از این مزیت به خوبی استفاده کنیم. در حالیکه اگر از این ظرفیت ها با یک برنامه ریزی مناسب بهره برداری کنیم می توانیم به کاهش خروج گردشگران از کشور کمک می کنیم. یکی از موضوعاتی که می تواند به توسعه گردشگری در کشور در حوزه دریایی و ساحل به دریا کمک کند، توزیع سفر در فصول مختلف به مقاصد استان های دارای دریا و ساحل است.

دریا و گردشگری مبتنی بر دریا و آب از ظرفیت های مهم گردشگری در کشور است اما متأسفانه به دلیل نبود هم افزایی بین دستگاه های مختلف هنوز نتوانسته ایم از این ظرفیت برای توسعه هر چه بیشتر گردشگری دریایی ساحلی استفاده کنیم. در حالی که اگر گردشگری دریایی رونق گیرد، شاهد تنوع بهره جوامع محلی و ساکنان استان ها و شهرهای دارای ساحل هستیم که در شرایط فعلی اقتصادی به طور چشم توسعه و تقویت گردشگری می تواند به رونق اقتصادی و درآمدزایی کمک کند.توسعه گردشگری دریایی منجر به کاهش مسافرت های خارجی می شود. به طور قطع اگر گردشگری

ایستگاه پیشرفته جزر و مدسنجی در بندار دیر و گناوه نصب و راه اندازی شد

مدیرکل مهندسی سواحل و بندار از نصب و راه اندازی ایستگاه پیشرفته جزر و مدسنجی در بندار دیر و گناوه خبر داد و گفت: در راستای تکمیل شبکه ملی پایش مشخصه های دریایی و با توجه به اهمیت ثبت و دریافت اطلاعات نوسانات آب در استان بوشهر، ایستگاه های پیشرفته جزر و مد سنجی در بندار دیر و گناوه نصب و مورد بهره برداری قرار گرفت به گزارش اقتصادسرامد، حمید خلیلی با بیان اینکه برای نصب این ایستگاه ها از جدیدترین تجهیزات و تأسیسات روز دنیا استفاده شده است، تأکید کرد: برای اولین بار به صورت رسمی، با استفاده از دادهای ثبت شده طولانی مدت، نوسانات سطح آب در بندار استان بوشهر، محاسبات آنالیز و تدقیق نوسانات و سطوح متوسط کشندنی انجام گردیده است.مدیرکل مهندسی سواحل و بندار سازمان بندار و دریانوردی اظهار داشت: اطلاعات به دست آمده از ایستگاه جزر و مدسنجی، به عنوان زیربنای مطالعات علمی و مهندسی امور دریایی، لایروبی و هیدروگرافی و در راستای ایمنی هر چه بیشتر دریانوردی در استان بوشهر مورد استفاده قرار می گیرد و همچنین نتایج حاصل از این محاسبات به صورت گزارش های مجزا در اختیار کارشناسان و کاربران قرار خواهد گرفت.

بررسی نقش گردشگری در یاد اقتصادا ایران، در گفت و گوی «اقتصادسرامد» با کارشناس ارشد گردشگری

گردشگری دریایی در ایران یک واژه ناملموس



رونق باید شاهد افزایش ایجاد اشتغال و در نتیجه درآمدزایی بیشتر هستیم که نفع مستقیم آن به مردم و ذی نفعان حوزه گردشگری می رسد.

گردشگری دریایی در ایران واژه ناملموسی است

حسن ارسنجانی، کارشناس ارشد و مشاور گردشگری با ارائه تعریف جدیدی از گردشگری که گردشگری دریایی نوع خاصی از جذب است و در آن به تقریحات در آب های عمیق در فاصله ی زیاد با ساحل پرداخته می شود به روزنامه اقتصادسرامد، گفت: گردشگری دریایی در ایران یک واژه ناملموس و تقریباً بیگانه است، اما این بیگانگی دلیل بر نداشتن شرایط جغرافیایی مناسب در این حوزه نیست چرا که نمی توان تأثیر گذاری ان در رشد اقتصاد ملی نادیده گرفت.

فاصله ایران از دنیای گردشگری دریایی
وی در اینباره افزود: فاصله ایران از دنیای گردشگری دریایی در شرایطی است که بیش از ۲۵۰۰ کیلومتر مرز دریایی در کشور وجود دارد.

برگزیده ها

فرمانده نیروی دریایی سپاه خبر داد

شناور شهید «باقری» به بالگرد موشک و پهپاد تجهیز می شود



فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: شناور شهید باقری که به بالگرد، موشک و پهپاد مجهز خواهد شد به گرنه ای در حال ساخت است که از روی عرشه آن حدود ۶۰

پهپاد می تواند پرواز کند.به گزارش اقتصادسرامد، سردار درباردار علیرضا تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه در گفت وگویی درباره اقدامات این نیرو برای تأمین امنیت کشورمان اظهار داشت: آمریکایی ها در برابر کارهایی که انجام می دهیم، ضد آن را انجام می دهند؛ لذا ما هم باید تجهیزات جدیدی از جمله حمله از فاصله دور آن هم با دقت بالا، اثر، افزایش سرعت و رادارگریز بیشتر را به کار بگیریم. درباردار تنگسیری افزود: بر همین اساس، شناورهایی که بعد از دفاع مقدس ساختیم، مانند شناور کلاس دوفلقار، موشک های دریایی بر روی آن ها نصب کردیم و سرعت شان را هم افزایش دادیم؛ یعنی از ۵۵ تا ۷۵ نود و سپس به ۹۰ نود رساندیم و سعی می کنیم که در آینده سرعت این شناورها را از ۹۰ تا ۱۰۰ افزایش دهیم؛ این در حالی است که سرعت سریع ترین شناورهای دریایی آمریکا در این کلاس، ۳۵ است.فرمانده نیروی دریایی سپاه ادامه داد: نیروی دریایی سپاه با استفاده از قایق های تندرو در مدت یک سال و نیم درگیری مستقیم با آمریکایی ها توانست بیش از ۵۲ نفر تلفات از آن ها بگیرد و در مقابل، ۹ ما شهید دادیم؛ همچنین در این مدت ما چهار قایق را از دست گرفتیم و از آن ها یک ماهه سه فروند تن شامل ناوهای ساموئل نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس و نیز دو فروند بالگرد را از دست دادند.وی همچنین به ساخت شناورهای جدید نیز اشاره و عنوان کرد: شناور شهید «باقری» که در آینده ساخت آن به اتمام می رسد، علاوه بر داشتن یک ناو گروه در داخل خود، باند پرواز هم دارد که پهپاد می تواند از روی آن حرکت کرده و به پرواز درآید و در بازگشت هم می تواند بر روی آن بنشیند؛ شناورهای که طول آن ۲۴۰ متر با ارتفاع ۶۰ متر، مجهز به بالگرد، موشک و پهپاد است؛ این شناور به گونه ای در حال ساخت است که از روی عرشه آن حدود ۶۰ پهپاد می تواند پرواز کند و بنشیند؛ چون بر روی عرشه، باند پروازی پیش بینی شده است. سردار تنگسیری خاطر نشان کرد: مأموریت اصلی نیروی دریایی سپاه در خلیج فارس است؛ اما در خارج از مدار تعیین شده برای مأموریت های نیروی دریایی ارتش در دریای عمان، با این نیرو همراه و هماهنگ هستیم؛ برای اینکه مسیر را برای عبور کشتی های کشورمان عادی و امن کنیم؛ البته سپاه به دنبال ساخت شناورهای بزرگ نیست و آنچه را با ساخت شناورهای شهیدان «سلیمانی»، «مهدوی» و «باقری» دنبال می کند، استفاده از این شناور ها به عنوان پایگاه های سیار قایق های کلاس «عاشورا» است.

امارات طی دوره ای هفت ساله از سال ۲۰۱۲ توانسته حدود ۶۰۰ هزار گردشگر دریایی را بر صفا از طریق پهلو گرفتن کروزهای مسافری پذیرایی کند؛ کشور عمان با حذف تشریفات دریافت وروداید برای گردشگرانی که از طریق دریا وارد خاک این کشور می شوند، تسهیلات فراهم کرده است اما ایران هنوز در چم و خم تشریفات فرصت سوزی در این بخش را ادامه می دهد.

اگر کشورمان در ورود به برخی صنایع دریایی پیچیده مزیت کمتری دارد، ولی در توریسم دریایی دارای مزیت مطلق است که باید با ارتقای فرهنگ دریایی در میان مردم و نیز حمایت از سرمایه گذاری بخش خصوصی لعال در این زمینه، توسعه و رونق بیشتری به وجود آید. وجود برخی از تورهای دریایی گردشگری در جزیره کیش و استقبال بسیار چشمگیر مردم از آنها، لزوم توسعه این صنعت را در سایر شهرهای ساحلی کشورمان توجیه پذیرتر می کند. فرهنگ سازی

می تواند نقش مهمی در این زمینه ایفا کند، چرا که فرهنگ مسافرت دریایی در ایران جز برای افراد ساحل نشین و بومی که در نزدیک دریاها هستند و بین جزیر تردد می کنند شناخته شده نیست. با یاد بردن سطح آگاهی و شناخت مردم از فضاها و امکانات مسافرت دریایی و عزیمت و حمایت دولت در رونق صنعت گردشگری کشور و اعطای تسهیلات به افراد جامعه برای استفاده از کشتی های مسافرتی، هتل و امکانات تفریحی دریایی گامی مهم در این حوزه تلقی می شود. گردشگری دریایی ساحلی است که می تواند در جلب گردشگر و رونق تجارت دریایی بسیار مؤثر باشد. گردشگری می تواند درآمدی فراتر از فروش نفت را داشته باشد و کشورهایی که از نعمت دریا بهره مند هستند، تلاش دارند تا با ایجاد جزیره های صنعتی در سواحل از مزایای اقتصادی این صنعت بهره مند شوند، در صورتی که استان هرمزگان بسا بهره مندی از ۱۴ جزیره مسکونی، تجاری و غیره همچنان در این صنعت می لنگد.



یکشنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۸۱

بندار دریانوردی ۱

۲۵ آبان ماه: پایانه دریایی بندر بوشهر برای جام جهانی قطر آماده می شود

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: با تمهیدات اندیشیده شده پایانه بین المللی بندر بوشهر ۲۵ آبان ماه سال جاری برای انتقال مسافران جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ در کشور قطر آماده بهره برداری می شود.به گزارش اقتصادسرامد، محمد شبکیی نسب در حاشیه بازدید از پایانه بین المللی مسافربری دریایی در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: پروژه پایانه بین المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر در ۲ بخش دریایی و سالن پایانه در دستور کار اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر قرار دارد.وی بیان کرد: بخش دریایی این پروژه به اتمام رسیده و اکنون آماده پهلوگیری کشتی های مسافربری است. شبکیی نسب ادامه داد: شناور طرح برای بخش دریایی پروژه، کشتی های با طول ۱۵۰ متر و با اینچور هفت متر است که ایجاد عمق برای پذیرش این کشتی ها انجام شده است. وی اظهار کرد: در بخش بهسازی سالن نیز این پروژه همزمان با هفت دولت آغاز شد که پیشرفت فیزیکی آن اکنون مطلوب ارزیابی می شود. شبکی نسب گفت: اعتبار اولیه برای سالن پایانه بین المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر ۷۰ میلیارد تومان است که بخش نخست بهسازی مربوط به بیش از بازی های جام جهانی است و بخش دیگری آن نیز شامل بهسازی در محوطه و اطراف بعد از جام جهانی انجام خواهد شد.وی با اشاره به اعتبار ۸۰ میلیارد تومانی بخش دریایی پروژه یاد شده، ادامه داد: پروژه پایانه بین المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر تا ۲۵ آبان آماده بهره برداری خواهد شد تا ورود و خروج مسافران برای جام جهانی ۲۰۲۲ فوتبال در قطر از این پایانه انجام شود. شبکیی نسب اظهار کرد: در بحث ورود و خروج مسافر در پایانه بوشهر نیز تسهیلات هماهنگی با دستگاه های ذیربط انجام شده و پروسه تأمین تجهیزات با دستگاه های مرتبط برای استقرار در پایانه در حال انجام است. وی گفت: کارخانه قطعاتی کشتی بار و مسافر برای فعالیت در مسیر بوشهر – قطر در حال انجام است تا از ۲۵ آبان امکان خدمات دهی آن به مسافران فراهم شود

دستیابی به عمق مناسب جهت تردد اینم کشتی ها در بندر آستارا

مدیرکل بندار گیلان از دستیابی به عمق مناسب جهت تردد اینم کشتی ها در بندر آستارا خبر داد و گفت: این مهم در قالب یک برنامه عملیاتی مدون و منسجم توام با همکاری مسیر شده است. وی خاطر نشان کرد: هماهنگی نظیر میان چهار فروند شناور لایروب در یک محدوده عملیاتی برمخاطره از لحاظ نقاط بحرانی کم عمق و هم شرایط نامساعد جوی متعدد و با بهره گیری از تیم های تخصصی آبنگاری (هیدروگرافی) در کلیه مراحل لایروبی این توفیق حاصل شد که هم اکنون بندر آستارا که شناور است اما با اهمیت را برای سایر بندار استان ایفا می نماید، با کاتالی کاملاً اینم دارای حداقل عرض ۱۰۰ متر و حداقل عمق پنج و نیم متر و همچنین حوضچه ای با حداقل عمق پنج و نیم متر بتواند مأموریت خود را در مناسب ترین شرایط ممکن به انجام برساند.مدیرکل بندار و دریانوردی تصریح کرد: عملیات لایروبی انجام شد در راستای تعهدات قراردادی سازمان بندار و دریانوردی با شرکت سرمایه گذار اهربری بندر آستارا (شرکت خدمات دریایی و بندری کاوه) صورت پذیرفته و از هم اکنون که تعهد سازمان در این خصوص پایان یافته است، شرکت خدمات دریایی بندر آستارا به صورت مستمر در کنار نهاداری اعماق ایجاد شده خواهد بود تا موجهات رونق اقتصادی بیشتر بندر آستارا و همچنین ایجاد اشتغال مضاعف جوانان این شهرستان فراهم شود.

مرکز سنجش دریایی هواشناسی گلستان به دلیل پسروری ای غیر قابل استفاده شد

مدیرکل هواشناسی گلستان با اشاره به پسروری شدید آب در منطقه فریدپاک در نوار مرز دریایی ایران با ترکمستان و غیر قابل استفاده شدن دستگاه های سنجش دریایی این مرکز گفت : ایستگاه جدید هواشناسی دریایی در روستای مرزی خواجه نفس گیشان راه اندازی می شود.به گزارش اقتصادسرامد، نوربخش داداشی اظهار داشت: ایستگاه جدید هواشناسی دریایی گلستان در مجاور پن ها و قفس های شناور پرورش ماهی در بندر بوشهر قرار دارد. این مرکز به مرکز مستقر خواهد شد و با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ۲ ماه آینده به بهره برداری می رسد.مدیرکل هواشناسی گلستان ادامه داد: اطلاعات دریاقتی از سنسورهای نصب شده این سکو در آب و دیگر اطلاعات جوی بصورت آن لاین (بر خط) به مرکز متعکس خواهد شد. داداشی در خصوص آخرین وضعیت ایستگاه دریای فریدپاک هم گفت : هر چند سنجدهای دریایی این مرکز در حال حاضر غیر فعال است اما سایر داده های جوی به مرکز ارسال و مورد بهره برداری قرار می گیرد. وی به اتربخشی این سسکوری هواشناسی دریایی در پروژه نجات خلیج کرگان اشاره کرد و افزود: اطلاعات دریایی و تراز آب استخراج شده از این سکو در حوزه های مختلف شیلات، دریانوردی، صید و صیادی نیز تأثیر گذار است. داداشی مهمترین هدف راه اندازی این سکو را توسعه شبکه پایش در بخش دریای خزر عنوان کرد و گفت: داده های این سکو، قابلیت ایجاد ارزش افزوده در پروژه های اقتصادی حوزه دریا مانند ماهیان خاویاری، پرورش ماهی در قفس و گردشگری دریایی را دارد.ایمن سازی تردد دریایی و کاهش خسارت های احتمالی این حوزه نیز از دستاوردهای پیش بینی شده اجرای این سکو در بخش شرقی دریای خور است.