

راه‌اندازی مرز دریایی زرآباد در افزایش تجارت سیستان و بلوچستان نقش مهمی دارد

سرپرست فرمانداری زرآباد در جنوب سیستان و بلوچستان گفت: راه‌اندازی مرز دریایی و گمرک زرآباد به توسعه تجارت و رونق کشاورزی از جمله صادرات محصول موز با زیر کشت ۶ هزار هکتار و صیفی جات به کشورهای مختلف از جمله عمان کمک شایانی می‌کند و سبب تحول در اشتغال و افزایش و رونق تولید می‌شود.به گزارش اقتصادسرامد، کورش محمدی اظهارداشت: گمرک و مرز دریایی نقش مهمی در صادرات محصولات تولید سواحل مکران دارد بطوریکه تا سال ۱۳۳۳ از زرآباد تا کوثر و پس‌بندر دشتیاری ۱۰ مرز و گمرک فعال بوده و هم‌اینک در محدوده استان هرزگان ۲۲ مرز یعنی هر ۴۰ کیلومتر یک مرز دریایی و گمرک برای تجارت و ترانزیت و صادرات کالا وجود دارد.وی با اشاره به اینکه اسکله ششپهد رضایی کلات زرآباد از ظرفیت خوبی در صید و صیادی و تجارت به‌برخورداست لذا ایجاد مرز رسمی آبی و راه‌اندازی گمرک در زرآباد به عنوان قلب توسعه سواحل مکران مورد نیاز است، تا بتوانیم قدم‌های خوبی در حوزه اشتغال، رونق تجارت و تبادلات کالا در منطقه برداریم، افزود:نوار ساحلی زرآباد باید منبع اصلی تولید و اشتغال در حوزه صیادی، گردشگری، اقتصادی و تجاری تبدیل شود.سرپرست فرمانداری زرآباد تصریح کرد: نصب آب شیرین کن و حل مشکلات اسکله‌های صیادی و تامین تمامی زیرساخت‌های لازم برای بنادر صیادی می‌تواند علاقه صیادان و تجار را به ایجاد اشتغال بیشتر کند.وی با اشاره به اینکه با تمام توان به دنبال حل مسائل و مشکلات صیادان، کشاورزان و تجار هستیم، افزود: به همین منظور طرح جامع گردشگری شهرستان زرآباد با هدف حمایت از کسب و کار و سرمایه گذاران بومی و غیر بومی باید توسط میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تهیه و تدوین شود.محمدی ادامه داد: راه‌اندازی کر پدور شمال به جنوب یعنی اتصال زرآباد به زاهدان از طریق ساخت جاده زرآباد به بنت و فوج و درواهی بزمان علاوه‌بر اینکه مسیر ۹۰۰ کیلومتری این شهرستان به مرکز استان را ۵۰۰ کیلومتر کاهش می‌دهد به توسعه شهرستان‌های مسیر، کاهش مسیرهای مواصلاتی و رونق و توسعه مناطق شهری و روستایی این محور کمک می‌کند.

پهلویگیری کشتی باری ومسافری ۱۵۰ متری در بندر بوشهر مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به لایروبی اسکله و پایانه مسافری دریایی بوشهر گفت: با تحقق این مهم و افزایش عمق این اسکله امکان پذیرش کشتی بار و مسافر به طول ۱۵۰ متر فراهم شده است.به گزارش اقتصادسرامد، محمد شکبکی نسب با اشاره به توسعه زیرساخت‌های بندری در استان اظهار داشت: در توسعه فعالیت‌های تجارت دریایی طرح‌های مهم زیر ساختی در بنادر استان بوشهر اجرایی شده است. وی از افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بنادر استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: توسعه اسکله‌های تخصصی تخلیه و بارگیری کالا در عرصه‌های کانتینری، قله‌ای، محصولات معدنی و صنعتی مورد توجه ویژه قرار دارد. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ فرصت مهمی در رونق گردشگری دریایی و ساحلی است که در این راستا پایانه مسافری دریایی بوشهر -قطر در آستانه راه‌اندازی است. شکبکی نسب با بیان اینکه این پایانه در آستانه آغاز مسابقات جام جهانی فوتبال قطر افتتاح می‌شود تصریح کرد: برای راه‌اندازی پایانه مسافر دریایی بندر بوشهر ۱۵۰ میلیارد تومان در حوزه خشکی و دریایی سرمایه گذاری شده است. وی از تکمیل بندر دریایی این پروژه خبر داد و بیان کرد: بخش دریایی پایانه مسافر بندر بوشهر اکنون آماده پذیرش کشتی های مسافری می‌است.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر لایروبی اسکله و پایانه مسافری بندر بوشهر را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: با تحقق این مهم و افزایش عمق این اسکله امکان پذیرش کشتی بار و مسافر به طول ۱۵۰ متر فراهم شده است.شکبکی نسب از نوسازی و بهسازی سالن پایانه مسافر دریایی بندر بوشهر خبر داد و خاطر نشان کرد: پایانه مسافر دریایی بوشهر -قطر تا ۲۵ آبان آماده بهره‌برداری است.وی با اشاره به رونق گردشگری دریایی بوشهر در راستای جام جهانی قطر گفت: در این راستا بندر بوشهر از کانون‌های اصلی محل مسافر از بستر دریا به مقصد قطر است.

پهلویگیری ۲۲ فروند کشتی حامل نهادهای دامی در لنگرگاه بندر امدم مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان گفت: با پهلویگیری سه فروند کشتی نهادهای دامی در لنگرگاه بندر امام خمینی، تعداد کشتی‌های پهلوی گرفته در لنگرگاه مجتمع بندری امام خمینی به ۲۲ فروند رسید.به گزارش اقتصادسرامد، حمید بدوی اظهار داشت: این سه کشتی در مجموع حامل ۱۶ هزار و ۱۳۴ تن گاو دامی، گنجااله سوسیا و ذرت دانانه هستند که توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور وابسته به وزارت جهادکشاورزی از کشورهای روسیه، برزیل و آرژانتین سفارش و خریداری شده‌اند.وی گفت: با ورود این کشتی‌ها به لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) مجموع کشتی های حامل نهادهای دامی در لنگرگاه این بندر به ۲۲ فروند با تناژ یک میلیون و ۳۷۰ هزار و ۲۸۹ تن رسید.مدیرکل پشتیبانی امور دام خوزستان گفت: کشتی‌های حامل نهادهای دامی به تدریج در اسکله قله بار مجتمع بندری امام خمینی می‌گیرند. بیش از ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور می‌شود.نیمه نخست امسال ۸.۶ میلیون تن کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است.بدوی گفت: بیش از ۵.۵ میلیون تن نهادهای دامی در لنگرگاه و انبارهای بندر امام خمینی (ره) وجود دارد که باید از این بندر، به سرانصد کشور حمل شود. پارسال حدود ۱۷ میلیون تن کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی وارد کشور شده است. خشکسالی دو سال اخیر سبب افزایش واردات کالاهای اساسی به کشور شده است.بندر امام خمینی پر ترافیک‌ترین بندر کشور پس از بندر شهید رجایی است.

رونمایی سند میراث تاریخی – فرهنگی بنادر و دریانوردی استان بوشهر در آیینی با حضور شماری از مسئولان رونمایی شد.به گزارش اقتصادسرامد، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: آغاز فعالیت‌های بازگرنی دریایی در استان بوشهر از سال ۱۳۲۹ با عنوان شعبه گمرکات جنوب از بندر بوشهر بوده و در آن مقطع مدیریت کلی سواحل کشور نیز در بندر بوشهر انجام شده است.محمد شکبکی نسب افزود: بوشهر با چنین قدمتی بندری تاریخی و کهن ترین بندر ایران بوده و این سینه بسیار طولانی بندر بوشهر در عرصه تجارت دریایی را نشان می‌دهد.وی بیان کرد: پیشینه تاریخی برای کشورها بسیار حائز اهمیت است و از جنبه صنعت تورسیم نیز در آمدن‌زایی بسیار بالایی دارد.شکبکی نسب ادامه داد: آثار تاریخی از جاذبه‌های مهم گردشگری هر منطقه است و در بندر بوشهر نیز ساختمان‌های حاج رئیس و عمارت ایرانی با قدمتی بسیار طولانی و مر تبط با حوزه فعالیت‌های تجارت دریایی بوده که این خود گواهی بر تاریخی بودن بندر بوشهر است. وی افزود: این بناها به واسطه معرفی سوابق تاریخ بندر بوشهر برای نسل‌های جدید و بویژه آینده نیز بدون تردید جذابیت خاص خود را خواهد داشت.شکبکی نسب اضافه کرد: در معرفی این تاریخ باشکوه تیم پژوهشی تهیه سند میراث تاریخی -فرهنگی بنادر و دریانوردی استان بوشهر تالارهای ازبده و قایل تقدیری داشتند که نیاز است این سند برای پژوهشگران هم استانی در حوزه تاریخی و میراث نیز ارائه شود.وی اظهار کرد: بنادر استان بوشهر از دیرباز کارنامه‌ای درخشان داشتند که در سند تاریخی – فرهنگی خوبی این سابقه تاریخی و فرهنگی آنها مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در کتاب سند میراث تاریخی لا فرهنگی بنادر و دریانوردی استان بوشهر که در ۱۶ فصل تهیه شده به مباحث متنوع و کاملی از بنادر استان بوشهر پرداخت شده است.



اقتصاد دریایی – محمد پیک – توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیرا بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار مهم و البته حیاتی است که می‌تواند اقتصاد کشور را هم متحول کند. اقتصاد دریامحور، راهبردی اساسی، توسعه‌ای و کنش‌گرا و در نهایت، تحول آفرین است. اساسی است، زیرا در سطح بالایی نهادهای و سازمان‌های زیادی را درگیر می‌کند. توسعه‌ای است، زیرا با موضوعات مختلف توسعه‌ای و حاکمیتی مانند جمعیت پذیری، ایجاد زیرساخت‌ها و ارتباطات گره خورده است. کنش گراست، زیرا محرک جدی به کارگیری و به کاراندازی صنایع و اشتغال در دریاها و سواحل است. شاید اگر امروز تصمیم گرفته نشود ۱۰۰ موضوع و اقدام اساسی در فرآیند توسعه کشور فهرست گردد و از بین آنها ۵۰ موضوع مهم‌تر انتخاب شده و در نهایت، پنج موضوع کلیدی و جدی برگزیده شود، بدون شک موضوع توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مکران در لیست انتخاب نهایی قرار می‌گیرد. در خصوص اهمیت اقتصاد دریا در آستانم مازندران، علی بابایی کارنامی به خبرنگار اقتصاد سراسرامد گفت: دریاى مازندران به عنوان یكى از شاخص‌های مهم توسعه اقتصادى در استان مازندران مطرح است. یعنى اگر قرار باشد مردم مازندران را با نگاه اقتصادى، اجتماعى و فرهنگى بشناسند، باید تا حدى ظرفیت دریا و ساحل را شناخته باشند.

وی افزود: یكى از کارهای خوبى که در سال‌های اخیر انجام شده و همچنان هم ادامه دارد، بحث مربوط به عقب نشینى ۶۰ متری براساس حریم سواحل است؛ یعنى همان طر ح از دسازى سواحل. در استان مازندران، در حدود ۹۸ تا ۹۹ درصد این رویکرد انجام شده که قابل ستایش است و امید داریم به زودى در همه نقاط مورد نظر، این کار مدرد صد صورت بگیرد. نماینده سارى تصریح کرد: این اقدام شایسته، ۶۷۵ درصد ماجرأ است.

اولویت سرمایه‌گذاری ۲هزار میلیارد تومانی در بندر امیرآباد سهم ۵۸درصدی بندر امیرآباد در بخش حجم عملیات تخلیه و بارگیری



مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به اینکه سهم این بندر از عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر شمالی طی شش ماه نخست امسال معادل ۵۸ درصد بوده است، گفت: از ابتدای فعالیت بندر امیرآباد تا پایان شهریور ۱۴۰۱، معادل ۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی مدنظر قرار گرفته است.به گزارش اقتصادسرامد،محمدعلی سعیدیپور با اشاره به اینکه طی نیمسال نخست سال جاری حجم عملیات تخلیه و بارگیری نقی و غیرنقعی در بندر امیرآباد معادل ۱ میلیون و ۵۵۰ هزار و ۵۱۸ تن بوده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴ درصدی را نشان می‌دهد، اظهار داشت: سهم بندر امیرآباد در بندر امیرآباد در بخش حجم عملیات تخلیه و بارگیری طی مدت مذکور معادل ۵۸ درصد بوده است. وی ادامه داد: در بخش حجم عملیات تخلیه و بارگیری کانتینری نیز بندر امیرآباد ۲ هزار و ۴۸۳ TEU رشد ۵۷ درصدی را نسبت به شش ماهه نخست سال گذشته تجربه کرده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به اینکه ایمنی بندر امیرآباد طی مدت مذکور رشد ۲۷ درصدی را تجربه کرده است، عنوان کرد: مجموع حوادث بندری در امیرآباد کاهش ۱۸.۵ درصدی را نشان می‌دهد و در بخش ایمنی دریایی نیز شاهد رشد ۵ درصدی طی شش ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم. سعیدیپور افزود: در بخش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیز پروژه‌های در حال بهره‌برداری به ۲۰ مورد می‌رسد و تعداد پروژه‌های در حال ساخت نیز ۱۴ عدد است. وی با بیان اینکه سرزمین خود دفاع خواهیم کرد، افزود: پلاک زنی قایق‌ها و شناورهای منطقه تحت پوشش بندر امیرآباد و نیز انتقال و واگذاری آب توازن به بخش خصوصی به عنوان اولین بندر در شمال کشور از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته در بندر امیرآباد طی شش ماهه نخست سال جاری است. سعیدی پور با اشاره به انجام ۵ مورد عملیات هیدروگرافی به مساحت ۳ میلیون و ۹۰۹ هزار متر مربع و ارائه خدمات در حوزه مذکور به تمامی بنادر شمالی، اظهار داشت: طالع و طراحی نرم افزار راهنامی هوشمند کشتی‌ها با رویکرد عملیاتی سازی در تمامی بنادر کشور، خرید و عملیاتی سازی دستگاه قابل حمل ناوبری راهنامی (P.P.U) جهت استفاده راهنامیان بندر برای اولین بار در تمام بنادر کشور و راه‌اندازی ۵ بویه مجازی در کالان بندر دسترسی بندر از دیگر اقدامات مهم صورت گرفته در بندر امیرآباد تا پایان نیمسال نخست سال جاری است.

محرومیت برخی اسکله‌های صیادی استان بوشهر از حداقل امکانات

فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اشاره به اینکه صیادان استان با مشکلات متعددی در زمینه‌های مختلف روبه‌رو هستند، گفت: برخی از اسکله‌های صیادی استان بوشهر از داشتن حداقل امکانات محروم هستند.به گزارش اقتصادسرامد، سردار رمضان زیراهی فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، در نشست با صیادان استان بوشهر اظهار کرد: صید و صیادی یکی از ظرفیت‌های مهم در استان بوشهر است که باید حمایت لازم از فعالان این بخش صورت گیرد.وی با اشاره به اینکه صیادان استان بوشهر با مشکلات متعددی در زمینه‌های مختلف روبه‌رو هستند، تصریح کرد: مسائل و مشکلات معیشتی صیادان باید با جدیت از سوی مسئولان پیگیری و دنبال شود.فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بیمه صیادی را یکی از مسائل و مشکلات مهم دانست و ادامه داد: برخی از اسکله‌های صیادی استان بوشهر از داشتن حداقل امکانات محروم هستند و این وضعیت پذیرفتنی نیست و افزایش قدرت موتور و افزایش ساعت صید از دیگر مطالبات است.زیراهی به روز شدن قوانین مصوب صید در دهه‌های گذشته را یکی دیگر از مطالبات عنوان کرد و گفت: باید برای حل شدن مشکل ساماندهی قایق‌های بی هویت اقدامات لازم انجام شود.

کارنامی، نماینده ساری در گفت‌وگو با «اقتصاد سراسرامد» می‌گوید:

رشد ۲۰درصدی اقتصاد دریانیمی از بیکاری مازندران راپر می‌کند



مازندران مجتمع رفاهی در اختیار دارند. از ۴۷۵ کیلومتری که در ساحل داریم، بیش از ۲۶۰ کیلومتر آن در قالب اقامتگاه‌های مسافرتی دولتی است. یعنی مجتمع رفاهی برای خود ساخته‌اند و زیرساخت‌های دولتی را هم به اختیار خود درآورند که هیچ خاصیتی برای افزایش درآمد استان مازندران ندارد. یعنی مدیران و زیرمجموعه آن‌ها، برخی روزهای سال از این امکانات رفاهی بهره می‌برند. از این رو، پیشنهاد ما این بوده که دولت این ظرفیت را واگذار به بخش خصوصی یا تعاونی‌های بومی بکند، البته با همان کاربری و در قالب قراردادهایی، اداره آن‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنند و حتی در بلندمدت می‌تواند کار در اختیار آن‌ها قرار دهد تا وضعیت اقتصادی منطقه، نظم و نسق بهتری به خود بگیرد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: وقتی کار به بخش خصوصی واگذار شود، مدیریت‌ها روند بهتری را دنبال می‌کنند و همین یک دلیل کافی است

برگزیده ها

رئیس کمیته تحصن مسالمت آمیز در استان المهره فروش بندر توسط اماراتی به عربستان



رئیس کمیته تحصن مسالمت آمیز در استان المهره از فروش بندر قشن توسط وابسته به امارات عربی متحده به عربستان سعودی خبر داد و گفت که گویا ملک پدري او بوده است.به گزارش اقتصادسرامد،علی سالم الحریزی، در دیدار با رهبران شورای تحصن در شهرستان حصونین گفت، یکی از رهبران شورای انتقالی جنوب که وابسته به امارات عربی متحده بوده و گرایش تجزیه طلبانه دارد، قشن واقع در استان المهره را به عربستان سعودی فروخته است.به گزارش پایگاه خبری انصارالله، الحریزی از چپاول و غارت یمن از سوی ائتلاف سعودی و آمریکایی و اماراتی به شدت انتقاد کرد و گفت: «یکی از امارات بندر قشن را به عربستان سعودی فروخته است، گویا این بندر ملک پدري او بوده است»، گفت می‌شود از این بندر قرار است سنگ گچ به خارج از یمن قاچاق شود.رئیس کمیته تحصنات مسالمت آمیز در بندر امیرالمهره با بیان اینکه ساکنان المهره از یک وجب از خاک سرزمین خود نمی‌گذرند، گفت: ساکنان المهره از یک وجب از خاک خود کوتاه نخواهد آمد، و از خاک سرزمین خود دفاع خواهیم کرد. الحریزی در ادامه افزود: مردم المهره «شورای ریاستی» (تشکیل شده در ریاض به جای دولت مستعفی) را اصلا به رسمیت نمی‌شناسند، این نهاد را اشغالگران سعودی و اماراتی تعیین کرده‌اند و ما «مشروعیت» آن را به رسمیت نمی‌شناسیم.این سیاستمدار یعنی فرزندان و ساکنان استان المهره را مورد خطاب قرار داد و گفت که اینجا سرزمین شماس و شما در سرزمین خود آزاد هستید و آزاد خواهید بود. وی در ادامه افزود: «به یاری خدا دشمنان از این سرزمین خواهند رفت و شما فرزندان المهره به زودی کنترل منابع زمینی و دریایی سرزمین خود را به دست خواهید گرفت. «وی با اشاره به اینکه مبارزات مردم المهره در سسال‌های اخیر چه از طریق تحصن، چه از طریق اعتراضات مسالمت آمیز و چه از طریق اقدامات دیگر باعث شده است که اشغالگران ۶۰٪ از نیروهای خود را از این استان خارج کنند، تأکید کرد: «مردم المهره به زودی کنترل منابع زمینی و دریایی خود را به دست خواهند گرفت. «الحریزی در سخنرانی خود در جریان بازدید از مناطق «مسیحوت» و «المسیله» تأیید کرد که امارات از طریق مدوران خود موسوم به شورای انتقالی جنوب، پذیرای رژیم صهیونیستی در جزیره سقطری است؛ و ادامه داد: جزیره سقطری از ژوئن ۲۰۲۰ از طریق شبه نظامیان جدایی طلب شورای انتقالی جنوب و با حمایت عربستان سعودی تحت کنترل امارات است.

سعودی تحت کنترل امارات است.

اقتصاد دریایی

دوشنبه ۲ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۸۲

گزارش

کم‌آبی و امید مردم خراسان جنوبی به انتقال آب دریا

گسترش خشکسالی و کم‌بارشی، تامین آب آشامیدنی، کشاورزی و صنعت خراسان جنوبی را با چالش‌هایی مواجه کرده، از همین رو تصویب طرح انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان و پیگیری برای شتاب گرفتن روند اجرای آن نقطه امیدي برای مردم این استان شده است.به گزارش اقتصادسرامد، با توجه به اینکسالی‌هایی که اکنون عمر آن به بیش از ۲ دهه رسیده، چالش کم‌آبی در خراسان جنوبی به مساله جدی تبدیل شده به‌طوری‌که در سال‌های گذشته پدیده مهاجرت از روستا به شهر و پیامدهای دیگر را به دنبال داشته است.براساس گزارش‌کی که ایرنا منتشر کرده است: آن طور که آمارها نشان می‌دهد دوره اخیر خشکسالی در خراسان جنوبی از سال یی ۹۷-۱۷۸۸ آغاز و این استان امسال وارد بیست و دومین سال خشکسالی شده است.براساس بررسی‌های صورت گرفته اکنون ۱۰۰ درصد مساحت استان خراسان جنوبی درگیر خشکسالی از خفیف تا بسیار شدید است و این بررسی‌ها نشان می‌دهد پنج درصد مساحت استان درگیر خشکسالی خفیف، ۲۵ درصد متوسط، ۱۸ درصد شدید و ۵۲ درصد درگیر خشکسالی بسیار شدید است.این در حالی است که اقتصاد خراسان جنوبی بر پایه کشاورزی و دامداری استوار بوده و بنا بر آخرین آمار رسمی از مجموع منابع آب زیرزمینی استان ۹۰ درصد در بخش کشاورزی، هشت درصد در بخش شرب و ۲ درصد در بخش صنعت مصرف می‌شود. کاهش بارندگی سال آبی گذشته و جاری در ۵۰ سال اخیر بی‌سابقه گزارش شد و کاهش حدود ۶۰ درصدی بارندگی‌ها نسبت به بلندمدت را در این استان داشتیم.به‌افغان مسولان، سال آبی گذشته ۹۵۱ میلیون مترمکعب میزان مصرف آب در خراسان جنوبی بوده که بیش از ۹۹.۵ درصد آن منابع آب زیرزمینی تامین شده و گواه بر کم‌بارشی در این خطه کویری است.با توجه به کمبود منابع آبی استان‌ها، در سال‌های اخیر پیشنهادهایی برای انتقال آب دریا به داخل کشور مطرح شد. ساحل طولانی ایران در خلیج فارس و دریای عمان فرصتی را فراهم آورده تا برای استفاده از منابع آبی گسترده در جنوب و شرق کشور برنامه‌ریزی شود.بر این اساس طرح انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان به داخل کشور با سرمایه‌گذاری واحدهای صنعتی در دستور کار قرار گرفت تا بخشی مهمی از آب مورد نیاز استان‌های کم‌آب شرقی و حتی مرکزی کشور از این طریق تامین شود.

نگاه ویژه دولت سیزدهم به تامین آب خراسان جنوبی از استان‌های کم‌آب و کمتر توسعه‌یافته کشور به شمار می‌رود که برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای و تامین آب آشامیدنی نیاز به منابع آبی جدید دارد.موضوعی که رئیس جمهور نیز در سفر استانی به خراسان جنوبی به آن پرداخت و بر تامین آب مورد نیاز این استان از منابع مختلف سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات کو تا‌مدت و بلندمدت و افزود: «اقدامات کو تا‌مدت را می‌توان در استان دنبال کرد، اما راهکارهای بلندمدت در حمله انتقال آب از دریای عمان را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس به برخی استان‌های کشور ادامه این خط به سمت خراسان جنوبی نیز در برنامه بوده است.استاندار خراسان جنوبی هم در دیدارهایی متعدد با مقامات کشوری بر تسریع اجرای طرح انتقال آب به استان تأکید کرده است. جواد قناعت تیر امسال در دیدار با علیرضا زم‌حسینی مشاور معاون اول رئیس جمهور در امور پروژه‌های انتقال آب از دریا که در تهران انجام شد، با تشریح شرایط و ارائه گزارش‌ی از پیامدهای خشکسالی در خراسان جنوبی، انتقال آب را از طرح‌های اولویت‌دار منطقه عنوان کرد.وی انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس به برخی استان‌های کشور ادامه این خط به سمت خراسان جنوبی نیز در برنامه بوده است.استاندار خراسان جنوبی هم در دیدارهایی متعدد با مقامات کشوری بر تسریع اجرای طرح انتقال آب به استان تأکید کرده است.

آب از دریا که در تهران انجام شد، با تشریح شرایط و ارائه گزارش‌ی از پیامدهای خشکسالی در خراسان جنوبی، انتقال آب را از طرح‌های اولویت‌دار منطقه عنوان کرد.وی انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس به برخی استان‌های کشور ادامه این خط به سمت خراسان جنوبی نیز در برنامه بوده است.استاندار خراسان جنوبی هم در دیدارهایی متعدد با مقامات کشوری بر تسریع اجرای طرح انتقال آب به استان تأکید کرده است. جواد قناعت تیر امسال در دیدار با علیرضا زم‌حسینی مشاور معاون اول رئیس جمهور در امور پروژه‌های انتقال آب از دریا که در تهران انجام شد، با تشریح شرایط و ارائه گزارش‌ی از پیامدهای خشکسالی در خراسان جنوبی، انتقال آب را از طرح‌های اولویت‌دار منطقه عنوان کرد.وی انتقال آب از خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، اقدامات بلندمدت و کوتاه‌مدت را می‌توان به صورت بلندمدت پیگیری کرد، البته نه اینکه خیلی طولانی شود که مردم ناامید شوند. «همچنین با توجه به اجرای خط انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان را یک ضرورت خواند و گفت: «تأمین آب به عنوان یک زیرساخت اصلی به رغبت سرمایه