

اقتصاد سرآمد

سه‌شنبه ۲ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸۳

شیلات

پایان فصل برداشت میگو با برداشت ۳ هزار تن محصول در گلستان

مدیر کل شیلات گلستان گفت: فصل برداشت از مزارع مجتمع پرورش میگو گمشان با برداشت بیش از ۳ هزار تن میگو و رشد بیش از ۳ برابری نسبت به سال گذشته به کار خود پایان داده به گزارش اقتصادسراآمد، اسماعیل جباری بیان داشت: امسال ۳ هزار و ۸۰۰ تن میگو در هزار و ۵۴۲ هکتار از مزارع مجتمع پرورش میگو گمشان تولید شد که این میزان نسبت به تولید هزار و ۵۶۵ تنی سال گذشته حدود ۲ برابر بیشتر شد.وی با اشاره به میزان تراکم مزارع کشت میگو افزود: امسال در ۱۰۰ مزرعه بچه میگو با میانگین تراکم ۱۷۰ هزار قطعه در هکتار ذخیره‌سازی شد و زمینه تولید بیشتر محصول را در مقایسه با سال های اخیر فراهم کرد. جباری پیش‌بینی کرد سال آینده با افزایش سطح زیر کشت در مجتمع پرورش میگو گمشان، برداشت این آیزی به ۵ هزار و ۵۰۰ تن برسد. وی با بیان اینکه وجود بیماری امری دلبهی در تولید آبزیان است، خاطر نشان کرد: پرورش آبزیان به عنوان موجود زنده در تمام دنیا با بیماری همراه است که مجتمع پرورش میگو گمشان هم از این امر مستثنی نیست و به دلیل ورود بچه میگو از استان های جنوبی، امکان ورود بیماری به آن وجود دارد. مدیر کل شیلات گلستان ادامه داد: امسال هم به صورت محدود در چند مزرعه بیماری مشاهده شد که گسترده‌گی آن زیاد نبود و ضرر و زبانی قابل توجهی شامل حال صنعت پرورش میگو استان نشد. جباری گفت: صنعت میگوی گلستان همواره نقش مهمی در ارزآوری کشور دارد و امسال هم طبق سال های قبل بیش از ۸۰ درصد محصول میگو استان به خارج از کشور صادر خواهد شد.به گفته وی صنعت پرورش میگو برای ۲ هزار و ۷۰۰ نفر شغل مستقیم و غیر مستقیم ایجاد کرد.

پیشرفت فیزیک ۵۸ درصدی ساخت مجتمع آبزیان دریایی بوشهر

رئیس جهاد دانشگاهی بوشهر گفت: ساخت مجتمع آبزیان دریایی بوشهر ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گزارش اقتصادسراآمد، علی احمدی زاده در جمع خبر نگاران اظهار داشت: استان بوشهر دارای ظرفیتهای بسیار خوبی در زمینه پرورش آبزیان است که اقدامات خوبی در این زمینه صورت گرفته است. وی از تلاش برای حل مشکل پرورش دهنده و سرمایه گذاران حوزه آبزیان استان خبر داد و بیان کرد: جهاد دانشگاهی استان بوشهر تلاش ها و اقدامات مهمی در دستیابی به فناوری تولید این آیزی را داشته است. رئیس جهاد دانشگاهی بوشهر از طرح تأمین بچه ماهی سی‌باص برای تأمین نیازهای پرورش دهندگان خبر داد و اضافه کرد: مجتمع آبزیان دریایی در شهرک زیست فناوریانه دلوار تنگستان اجرایی شده که تاکنون ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی با اشاره به اینکه تاکنون ۱۵ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی برای ساخت مجتمع آبزیان هزینه شده است افزود: تکمیل این مجتمع نیازمند ۱۵ میلیارد تومان اعتبار دیگر است. احمدی زاده افزود: تولید و تکثیر بچه ماهی سی‌باص یکی از ۳۱ طرح فناوریانه در کشور مورد حمایت مقام معظم رهبری است که نقش مهمی در حل مشکل تولید کنندگان آبزیان دارد.

صید بیش از ۱۰ تن انواع ماهیان استخوانی از آب‌های خزر

معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات گلستان از صید بیش از ۱۰ تن انواع ماهیان استخوانی در سواحل استان خبر داد. به گزارش اقتصادسراآمد، محسن یحیایی گفت: فصل صید ماهیان استخوانی در سواحل استان از نیمه مهر ماه آغاز شده است. وی ادامه داد: صیادان گلستانی از ابتدای فصل صید تاکنون ۱۰ تن و ۷۲۴ کیلوگرم انواع ماهی استخوانی صید کردند. یحیایی با بیان اینکه ماهی کفال با ۹ تن و ۸۱۰ کیلوگرم بیشترین میزان صید را به خود اختصاص داده است گفت: ماهیانی از نوع کپور، ماهی سفید، کلمه و سایر گونه‌ها مانند شگ ماهی بوده است. وی افزود: همچنین طی این مدت ۱۶ قطعه ماهی خاویاری که در تور صید گرفت‌رشته بودند در دریا راه‌سازی شدند. محسن یحیایی گفت: امسال ۸۱۳ صیاد گلستانی در قالب ۱۷ شرکت تعاونی به روش صید پره در سه منطقه گمشان، بندر ترمک و میانکاله اقدام به صید ماهیان استخوانی کردند. معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات گلستان گفت: صید تا نیمه فروردین سال آینده ادامه دارد. گلستان بیش از ۱۰۰ کیلومتر ساحل دارد و شغل تعدادی از اهالی استان نشین این استان در شهرهای بندر، بندر ترکمن و گمشان ماهیگیری است.

توقف ترافیک کانیتیری بین روسیه و بندر روتردام در ماه ۹

کاهش عملیات ۱۷ درصدی جابه‌جایی محصولات فولادی ۱۴۸ درصدی کالاهای کشاورزی همچنین توقف ترافیک کانیتیری از یک سو و افزایش ۷۳ درصدی عملیات کشتی‌های حامل LNG در یک سو و افزایش ۹ ماهه سال ۲۰۲۲ از اثرات جنگ روسیه و اوکراین بر فعالیت بندر روتردام بوده.به گزارش اقتصادسراآمداز بین‌المللی مانا، آلارد کاستلین مدیرعامل بندر روتردام با ارائه گزارشی از فعالیت‌های ۹ ماهه این بندر اعلام کرد: شلوغ‌ترین بندر اروپا و جهان در ۹ ماهه ۲۰۲۲ فراز و نشیب زیادی را تجربه کرد و عملیات آن در سال ۲۰۲۲ نسبت به سال ۲۰۲۱ تقریباً ثابت است. وی در این زمینه گفت: در این مدت ترافیک کانیتیری بین روسیه و روتردام تقریباً متوقف شد؛ در حالی که در مدت مشابه سال قبل هشت درصد کل ترافیک این بندر به ترافیک کانیتیری بین روسیه و روتردام تعلق داشت، وی گفت: جنگ و تحریم‌های ناشی از آن علیه روسیه، تغییرات در بازار انرژی، کاهش تقاضا در حمل‌ونقل کانیتیری همگی به تغییرات در عملیات بندر روتردام کمک کرد. در این مدت بندر روتردام سه مرکز حمل‌ونقل انرژی تبدیل شد.وی با اشاره به اینکه حجم جابه‌جایی کالا در ۹ ماهه ۲۰۲۲ نسبت به سال گذشته ثابت بوده به تفاوت‌های اساسی ۹ ماهه ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ پرداخت و گفت: توان عملیاتی آخن و فولاد در مدت یاد شده به میزان ۱۷.۹ درصد و توان عملیاتی بخش کشاورزی ۱۴.۸ درصد کاهش یافت.



عزت

گروه اقتصاددریا – عواملی چون اختلال در لجستیک منطقه‌ای، توقف عملیات بنادر در اوکراین، اختلال در زیرساخت‌های مهم، محدودیت‌های تجارت، افزایش هزینه‌های بیمه و افزایش قیمت سوخت، همگی در ایجاد اختلال‌های لجستیکی پدیدآمده در تجارت جهانی دریایی نقش داشته‌اند. در مدتی که روسیه و اوکراین منطقه و جهان را با خصومت خود با تغییراتی همراه کرده‌اند. بسیاری از کشورها مجبور شده‌اند به دنبال تأمین کنندگان نفت، گاز و غلات در فواصل دورتری باشند، در نتیجه فواصل کشتیرانی و به دنبال آن زمان و هزینه افزایش یافته است. البته نمی‌توان تمام تحولات کشتیرانی جهان را به یک علت خاص مرتبط کرد.

بسه گزارش اقتصادسراسراآمد، جنگ اوکراین در حال حاضر یکی از موضوعات اساسی اثرگذار بر حمل و نقل دریایی جهان است، اما چالش‌های دیگری، چون همه گیری کرونا، ازدحام در بنادر و تغییر به سمت سوخت‌های کم‌کربن نیز وجود دارند، با این وجود روشن است که اختلال در افزایش تقاضای حمل از تنش در اوکراین تا حد زیادی در افزایش هزینه‌های حمل و نقل و به تبع آن کاهش درایی کشتی‌ها دشوارها دخیل هستند. افزایش هزینه‌های انرژی به افزایش قیمت سوخت‌های دریایی منجر شده و هزینه حمل و نقل را برای تمامی بخش‌های حمل دریایی افزایش داده است. قبل از تنش پیش‌بینی‌ها رشد ا درصدی در صادرات دریایی غلات جهان را نشان می‌دادند، حالا اما انتظار می‌رود صادرات دریایی ۳/۸ درصد کاهش مواجه شوند.

در این بین اما بنادر دریای سیاه در حالت عادی بیش از ۹۰ درصد از حمل و نقل دریایی خارجی اوکراین را سرویس می‌دادند، که با تعلیق عملیات بندری، ارسال محموله به خارج از کشور به حمل از طریق مرزهای غربی و از طریق سیل و بنادر کوچک رنی و ایزمایل واقع در رودخانه دانوب، محدود شده است، اما این راه‌های جایگزین برای جبران ظرفیت ازدست‌رفته بنادر دریای سیاه

بررسی تخلفات وانتصابات در سازمان بنادر در کمسیون اصل ۹۰

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس از بررسی شکایات وارده از طرز کار سازمان بنادر در جلسه این کمیسیون خبر داد.به گزارش اقتصادسراآمد، علی خضریان سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای در تشریح جلسه کمیسیون اصل ۹۰ درباره شکایات وارده از عملکرد سازمان بنادر و کشتیرانی، اظهار کرد: در این جلسه که در ادامه جلسات رسیدگی به این پرونده در سطح کمیسیون و کارگروه برگزار شد، موضوعات حمله نرم افزاری به سامانه سازمان بنادر، موضوع شرکت‌های زیرمجموعه سازمان و نوع ارتباط و قراردادهای آنها، انتصابات و برخی از تخلفات مالی مدیران و کارکنان و همچنین موضوع عقد قراردادهای خارجی سازمان با شرکت‌های خارجی مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: طی جلسات گذشته موضوعات حمله نرم افزاری به سامانه و بررسی شرکت‌های زیرمجموعه سازمان بنادر با تشکیل کارگروهی از حسابرسان، بازرسان و کارشناسان دیوان محاسبات کشور و سازمان بازرسی مورد بررسی قرار گرفت و در جلسه اخیر موضوع انتصابات و همچنین موضوع عقد قراردادهای خارجی با حضور مدیران ارشد سازمان بنادر و نهادهای نظارتی مورد بررسی قرار گرفت و مهمانان نظرات و گزارشات خود را به استماع اعضای کمیسیون رساندند.

بررسی «اقتصادسراآمد» از پیامدهایی تنش روسیه و اوکراین در تجارت دریا

محدودیت تجارت دریایی جهان با ادامه تنش اوکراین و روسیه



سواحل دریای سیاه اوکراین را از راه دور محاصره کرده و عملاً اوکرایسن را در تجارت دریایی بین‌المللی منزوی کرده است افزود: پس از شروع این تنش کانیتیرها ظرفیت حمل کشتی‌های اختصاص داده‌شده به روسیه را کاهش داده و عملیات در بنادر اوکراین را به‌سه حالت تعلیق درآورده‌اند.

آشکار شدن پیامدهایی تنش روسیه و اوکراین در تجارت دریا

وی با بیان این مهم که شرایط جنگ اوکراین و روسیه، عملاً دارد اوکراین را از تجارت بین‌المللی دریایی حذف می‌کند، تصریح کرد: پیامدهای درازمدت تهاجم روسیه به اوکراین روز به روز در حال آشکار شدن است و هرج و مرج و اختلال در تجارت جهانی از جمله عواقب آن به‌شمار می‌رود.

اشرفی تاکید داشت: هرج و مرج و اختلال ناشی از روسیه و اوکراین روز به روز تجارت دریایی را پیچیده‌تر می‌کند و جهان هنوز به لایه‌های عمیقی که این بحران بر اقتصاد و تجارت دریایی در دراز مدت تأثیر خواهد گذاشت، پی نبرده است و آنچه در حال حاضر منتشر می‌شود به صورت ناقص و

اوکراین چندان عمیق در شبکه‌های حمل و نقل کانیتیری جهان و زنجیره ارزش ادغام نشده‌اند، ولی ادامه تنش میان دو کشور و محدودیت‌های تجاری بر این بخش حمل و نقل دریایی نیز اثرگذار بوده است.

تجارت دریایی جهانی متاثر از کاهش حمل کالا از دریای سیاه

وی با اشاره به این مهم که ادامه بحران روسیه و اوکراین و بسته شدن راه‌های واردات و صادرات این کشورها باعث اختلال در بیش از ۴.۵ درصد تجارت دریایی شده است، تصریح کرد: زیرا با ادامه تنش میان این دو کشور حمل کالا از مسیر دریای سیاه متوقف شده که این امر تجارت دریایی را با یک مشکل روبه‌رو کرده است.

محمد اشرفی، عضویت علمی دانشگاه اهواز در گفت و گو با اقتصادسراآمد، گفت: گرچه روسیه

برگزیده‌ها

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات

ایجاد بندر صیادی و گردشگری کباشهر با سرمایه گذاری ۲۰ میلیارد تومانی



سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از ایجاد زیرساخت‌های صیادی و گردشگری در بندر کباشهر گیلان با سرمایه گذاری

بخش خصوصی و صرف هزینه ۲۰ میلیارد تومان خبر داد. به گزارش اقتصادسراآمد، سید محمدی بهشتیان با اشاره به ظرفیت‌های بالای صیادی در بندر کباشهر اظهار داشت: در صورت ایجاد زیرساخت‌های لازم در بندر کباشهر، این بندر می‌تواند نقش مهمی در توسعه فعالیت‌های صیادی در منطقه ایفا کند. سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در ادامه اظهار کرد: به همین منظور ایجاد بندر صیادی کباشهر با کاربری صیادی، پشتیبانی پرورش ماهی در قفس و گردشگری در دستور کار سازمان شیلات ایران قرار گرفته است. وی اذعان داشت: به دلیل کمبود منابع مالی در بخش دولتی، ایجاد بندر صیادی و گردشگری کباشهر به سرمایه گذار بخش خصوصی واگذار خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، گفت: به این منظور مطالعات اولیه توسط کارشناسان سازمان شیلات ایران جهت واگذاری پروژه به سرمایه گذار بخش خصوصی انجام شده است. وی خاطرنشان ساخت: همچنین کاتجه راهنمای سرمایه گذاری در بندر کباشهر با محوریت صیادی و گردشگری توسط سازمان شیلات ایران جهت ارائه به متقاضیان بخش خصوصی تهیه شده است. به گفته سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، بر اساس برآوردهای صورت گرفته اعتبار لازم جهت ایجاد بندر صیادی کباشهر، حداقل ۲۰ میلیارد تومان اعتبار خواهد بود. بهشتیان تاکید کرد: بر اساس مطالعات صورت گرفته با ایجاد زیرساخت‌های مناسب در بندر کباشهر، امکان پهلویی و تخلیه صید، شناورهای کالگایر در این بندر فراهم خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: همچنین با توجه به تولید سالانه ۲۰ هزار تن ماهی پرورشی در قفس در آب‌های این منطقه از استان گیلان، می‌توان از ظرفیت‌های بندر صیادی کباشهر جهت انجام اقدامات پشتیبانی به پروژه‌های پرورش ماهی در قفس استفاده کرد. وی در ادامه به ظرفیت‌های گردشگری دریایی و ساحلی کباشهر به دلیل قرارگیری در منطقه حفاظت شده بوجاق اشاره کرد و بیان داشت: بنابراین این منطقه از پتانسیل بالایی برای برگزاری تورهای دریایی توریستی و تسریع همکاری‌های دریایی و بهشتیان گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، ایجاد اسکله گردشگری جهت پهلویی شناورهای گردشگری و ارائه خدمات توریسم دریایی و ساحلی در بندر کباشهر توسط سرمایه گذار بخش خصوصی در کنار ایجاد تأسیسات شیلاتی و صیادی، صورت خواهد گرفت.

نشست کمیته ملی اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند

برای توسعه پایدار بنگلادش از ابتکارات ایورا استفاده کردیم



سفیر بنگلادش در تهران گفت: ما برای توسعه پایدار بنگلادش از ابتکارات ایورا استفاده کردیم که می‌تواند برای دیگر کباشهر گیلان با سرمایه گذاری اقتصادسراآمد، گوسال اعظم سرکار در نشست کمیته ملی اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند (ایورا) و ایران که با محوریت چشم‌اندازها و فرصت‌های موجود در تهران ارائه شده است، گفت: ما برای توسعه پایدار بنگلادش از ابتکارات ایورا استفاده کردیم که می‌تواند نقش مهمی در توسعه فعالیت‌های صیادی در منطقه ایفا کند. سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران در ادامه اظهار کرد: به همین منظور ایجاد بندر صیادی کباشهر با کاربری صیادی، پشتیبانی پرورش ماهی در قفس و گردشگری در دستور کار سازمان شیلات ایران قرار گرفته است. وی اذعان داشت: به دلیل کمبود منابع مالی در بخش دولتی، ایجاد بندر صیادی و گردشگری کباشهر به سرمایه گذار بخش خصوصی واگذار خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، گفت: به این منظور مطالعات اولیه توسط کارشناسان سازمان شیلات ایران جهت واگذاری پروژه به سرمایه گذار بخش خصوصی انجام شده است. وی خاطرنشان ساخت: همچنین کاتجه راهنمای سرمایه گذاری در بندر کباشهر با محوریت صیادی و گردشگری توسط سازمان شیلات ایران جهت ارائه به متقاضیان بخش خصوصی تهیه شده است. به گفته سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، بر اساس برآوردهای صورت گرفته اعتبار لازم جهت ایجاد بندر صیادی کباشهر، حداقل ۲۰ میلیارد تومان اعتبار خواهد بود. بهشتیان تاکید کرد: بر اساس مطالعات صورت گرفته با ایجاد زیرساخت‌های مناسب در بندر کباشهر، امکان پهلویی و تخلیه صید، شناورهای کالگایر در این بندر فراهم خواهد شد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: همچنین با توجه به تولید سالانه ۲۰ هزار تن ماهی پرورشی در قفس در آب‌های این منطقه از استان گیلان، می‌توان از ظرفیت‌های بندر صیادی کباشهر جهت انجام اقدامات پشتیبانی به پروژه‌های پرورش ماهی در قفس استفاده کرد. وی در ادامه به ظرفیت‌های گردشگری دریایی و ساحلی کباشهر به دلیل قرارگیری در منطقه حفاظت شده بوجاق اشاره کرد و بیان داشت: بنابراین این منطقه از پتانسیل بالایی برای برگزاری تورهای دریایی توریستی و تسریع همکاری‌های دریایی و بهشتیان گفت: بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، ایجاد اسکله گردشگری جهت پهلویی شناورهای گردشگری و ارائه خدمات توریسم دریایی و ساحلی در بندر کباشهر توسط سرمایه گذار بخش خصوصی در کنار ایجاد تأسیسات شیلاتی و صیادی، صورت خواهد بست.

گزارش

آغاز گردشگری دریایی در کاسپین چراغ اشتغال‌زایی روشن می‌شود؟

گردشگری دریایی یکی از آرزوهای اهالی و گردشگران دریادوست خطه شمال به ویژه غرب استان مازندران بود که با ورود نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی به بنادر مازندران(نوشهر) در ماه جاری، نخستین گام عملی دولت سیزدهم برای آغاز این بخش صنعت گردشگری استان برداشته شده است. به گزارش اقتصادسراآمد،نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی ۲ طبقه آب‌های ساحلی خزر در استان مازندران با همکاری سرمایه گذار بخش خصوصی در ماه جاری وارد بندر نوشهر شد و به گفته مسوولان امر برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی در آذر ماه مسال جاری پس از تجهیز برای گشت‌های دریایی محدوده ساحلی استان مازندران مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.

بنا به گزارش سرمایه گذار و مالک آن، این اتوبوس توان جابه جایی دست کم ۷۰ مسافر را دارد و دارای بخش‌هایی چون پذیرایی با ظرفیت دست کم ۲۵ نفر و دارای یک جت اسکی است و حدود ۲۰ متر طول و پنج متر عرض و ۲۰ تن وزن دارد و زمان ساخت آن ۲۰۱۲ و سازنده اش هم کشور امارات است و فضای آن طوری طراحی شده که ظرفیت برگزاری انواع جشن ها را دارد و می‌تواند حدود ۵۰ کیلومتر در ساعت مسیر دریای خزر محدوده ساحلی مازندران را پیماید.

بنابر این گزارش ایبنا، گردشگری دریایی یکی از مهم ترین عامل جذب گردشگران است که با ورود اتوبوس تفریحی و دریایی به استان مازندران منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر افزون بر توسعه، رونق و شکوفایی اقتصاد منطقه، طلم طرح گردشگری دریایی که سال‌ها تلاش و پیگیری برای اجرای آن سوی مسوولان ادوار گذشته صورت گرفته بود با عزم و اراده دولت جهادی شکسته شد و این رویداد مبارک می‌تواند بستری مناسب برای ورود کشتی‌های مسافری نظیر کروز و تقویت دیگر امکانات و تجهیزات که تکمیل‌کننده صنعت گردشگری دریایی است، باشد.

گردشگری دریایی در اصل به فعالیت‌هایی که در محیط دریایی و دور از نوار ساحلی از سوی گردشگران دریا دوست انجام گیرد گفته می‌شود که لازمه شکوفایی این صنعت فراهم شدن زیرساخت‌ها و بسترهای موردنیاز نظیر ایجاد اسکله‌ها، تأسیسات گردشگری، صنایع ساحلی و فرا ساحلی، دهکده‌های دریایی، بنادر گردشگری، جزایر مصنوعی، کشتی‌های گردشگری و کروز، موزه‌های دریایی و هتل‌های دریایی است.

برابر آمار، محدوده مساحلی استان‌های شمالی حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر طول دارد که حدود ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال شامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان است و بیشترین سهم محدوده سواحل دریای خزر به طول حدود ۲۰۰ کیلومتر در حوزه جغرافیایی مازندران، ۲۷۰ کیلومتر گیلان و بقیه مربوط به استان گلستان است.

برخورداری از سهه بندر تجاری فعال یکی در امیرآباد بهشهر، دیگری در فریدونکنار و سومی در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و تعدادی اسکله‌های ساحلی، نشانگر فراهم بودن بستر زیرساخت‌های گردشگری دریایی است.جاذبه‌های طبیعی نظیر جنگل‌های سرسبز ۴۰ میلیون ساله معروف به منطقه هیرکانی، فعالیت سه رودگه، موزه‌های تاریخی، چشمه‌های آب گرم معدنی، آثار طبیعی مانند پارک ملی گنج‌سک، مجموعه‌های راه‌های و گردشگری تله کابین رامسر و چالوس و صدها نمونه دیگر، ظرفیتی که بنا به گفته برخی از کارشناسان، تکمیل‌کننده زنجیره صنعت سواور گردشگری به ویژه گردشگری دریایی در استان مازندران محسوب می‌شود.

با همه این موقعیت‌ها و داشتن ظرفیت‌های منحصربفرد، متأسفانه از محدوده ساحلی این استان به خاطر فقر امکانات و تجهیزات فقط برای شنا کردن، قایق سواری و استراحت کوتاه مسافران و گردشگران استفاده می‌شود. طرح گردشگری دریایی، موضوعی که در یک دهه گذشته بارها در سخنرانی‌ها، نشست‌های خبری و محافل رسمی از سوی مسوولان و متولیان گردشگری مازندران مطرح و طی این سال‌ها اقداماتی هم برای عملیاتی شدن این طرح انجام گرفت و چه بسا این پیگیری‌ها رسانه‌ای هم شد منتهی جز در حدود وعید نتیجه دیگری به همراه نداشت.

فعالیت کشتی کروز در خزر، نوید توسعه گردشگری دریایی در مازندران است تخریبی که در اسفند ماه سال ۱۳۹۳ خبرگزاری جمهوری اسلامی به نقل از مدیرکل وقت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری انتشار داد، این مسوول آن زمان وعده داده بود که یک فروند کشتی کروز با ۱۴۰ سوئیت مجهز توسط سرمایه گذار بخش خصوصی خریداری شده و به زودی به مازندران منتقل می‌شود.

در آبان ماه سال ۱۳۹۶ هم موضوع کشتی مسافری و باری برای حمل محصولات کشاورزی و جابه جایی مسافران و گردشگران از بندر نوشهر به بندر آستاراخان روسیه در دریای خزر خبر دیگری بود که از زبان مدیرکل وقت بنادر و دریانوردی استان مازندران رسانه‌ای شد و وعده داده بودند در این ارتباط تفاهم نامه ای میان سازمان بنادر و سرمایه گذار امضا شده و قرار است کشتی مسافری به ظرفیت دست کم ۵۷۰ نفر در دریای خزر محدوده ساحلی نوشهر به آستاراخان فعالیت داشته باشد و متأسفانه این اخبار جز جنبه تبلیغاتی و وعده و وعید نتیجه دیگری به همراه نداشت.

در سایر این بی توجهی‌ها و ناامیدشدن مردم این خطه گردشگرپذیر شمال کشور از وعده‌های بی اساس، سرانجام با شکل گیری دولت مردمی سیزدهم در فراهم شدن بستر و زیرساخت‌ها در حوزه گردشگری دریایی در قالب اقتصاد دریا محور کلید خورد که اولین اقدام عملی دولت جهادی آزادسازی حریم ۶۰ متری دریا از سوی تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی و در اختیار قراردادن این فضاهای مشترک به دریا در اختیار عامه مردم بود.

ورود نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی آب‌های ساحلی خزر در مازندران در این بین بود. هماهنگی و امور عمرانی استانداری مازندران گفت: ورود نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی آب‌های ساحلی خزر به استان مازندران منطقه ویژه اقتصادی نوشهر پس از سال‌ها انتظار وارد فصل جدیدی از برنامه ریزی‌های شده است.

رضا علیخانی کشکک در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: یکی از مهم ترین راهبردها در مازندران، شکوفایی اقتصاد این استان و تمرکز روی ۲ موضوع یکی کشاورزی و دیگری حوزه گردشگری و زیرساخت‌های این صنعت بوده اور به ویژه همکاری کردن طرح گردشگری دریایی است.

وی بیان داشت: امروز از دریای خزر محدوده ساحلی این استان با همه مزیت‌های فراوانی که لحاظ اقتصادی دارد متأسفانه جز در حوزه صید و صیادی و تفریحات ساحلی مانند شون برد بخت اسکی و قایق سواری و شنا کردن استفاده دیگری از این موهبت الهی نمی‌شود در حالی که دیگر کشورهای سال‌ها از این ظرفیت برای بهره‌مندی از اقتصاد دریا محور به سمت و سوی گردشگری دریایی روی آورده‌اند.

این مسوول استانداری مازندران خاطر نشان کرد: بر همین اساس یکی از اقدامات دولت جهادی برای پویایی و شکوفایی شدن این صنعت، فراهم کردن زیرساخت‌ها که مهم‌ترین آن آزاد سازی حریم ۶۰ متری دریای خزر بوده است و امروز بنا به دستور رئیس جمهور جهادی و عزم و اراده استاندار این اتفاق در محدوده ساحلی مازندران هم شاهد هستیم.

بعد از سفر رئیس جمهور به استان گیلان در بهمن ماه سال گذشته، موضوع آزاد سازی حریم ۶۰ متری سواحل در آن خطه از شمال کشور کلید خورد و دستور آیت الله عسکری با به گفته رییس واحد معماری و شهرسازی استانداری مازندران حدود ۹۰ درصد از حریم ۶۰ متری محدوده ساحلی بیش از ۴۰۰ کیلومتری مازندران آزاد شده است.

معاون هماهنگی و امور عمرانی استانداری مازندران گفت: آزاد سازی حریم در واقع به عنوان یک پیش نیاز زیرساختی برای جذب سرمایه گذاران به منظور شکوفایی صنعت گردشگری ساحلی و دریایی در این استان است و طبق دستورالعمل‌ها، این طرح برای تحقق اهدافی از جمله ایجاد بازارچه های ساحلی، تفریحات آبی و ورزش های ساحلی، تأسیسات تفریحی اسکله های دریایی، پرورش ماهی در قفس و مهم تر از همه فعال کردن صنعت گردشگری دریایی بوده است.