

# اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۴ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۲۸۴

## شیلات

### آزادسازی صید میگوی سفید در صیدگاه های خوزستان

مدیر کل شیلات خوزستان از آزادسازی صید میگوی سفید در صیدگاه‌های لیفه، بوسیف، خوریات واسطه و درویش این استان از سوسم آبان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، فتح الله ابوعلی افزود:براساس مصوبه کمیته مدیریت صید شیلات خوزستان و نتایج حاصله از گشت های تحقیقاتی، صید میگوی سفید در این صیدگاه تا اطلاع بعدی آزاد خواهد بود.وی در خصوص شرایط صدور مجوز صید میگو افزود: در صیدگاه بوسیف و لیفه خوروموسی برای لنج‌ها و قایق‌ها و در خورهای واسطه و درویش فقط برای قایق‌ها مجوز صادر می شود.مدیر کل شیلات خوزستان مدت زمان مجوز صید در هر سفر دریایی برای همه مو تور لنج‌ها عم از ماهی و میگو را ۱۰ روز و قایق هفت روز اعلام کرد.ابوعلی با تاکید بر تجهیز بودن شناورهای صیادی به سایبان، گواهی سمپاشی و گواهی بهداشت فردی همه خدمه شناور ادامه داد: تخلیه، حمل و نقل صید تابع مقررات تحویل گیری و حمل و نقل آبریزان بوده و مسئولان کنترل کیفی ناظر بر حسن اجرای مقررات خواهند بود.مدیر کل شیلات خوزستان یادآور شد: مالکان خودروهای حمل باید دارای کارت تحویل گیری و خودروی آن‌ها مجهز به اتاق عایق دار باشد. ابوعلی در پایان عنوان کرد: صدور مجوز صید ماهی در صیدگاه های لیفه و بوسیف، لیفه خور موسی و خوریات واسطه و درویش در طول فصل میگو ممنوع است.سالانه حدود ۳ تا سه هزار و ۵۰۰ تن انواع میگوی دریایی در صیدگاه‌های خوزستان واقع در شمال غرب خلیج فارس صید می شود.به گزارش ایرنا صید بی رویه و فاقد مجوز، سسنگینی ناوگان صید، ورود شناورهای کشورهای بیگانه به محدوده صیدگاه‌های خوزستان، فعالیت صیادان فاقد پر وانه، صید در زمان ممنوعیت، قاچاق صید و در نهایت فشار بیش از حد به منابع و ذخایر آبریزان از چالش های صید و صیادی در خوزستان است.

### نجات کوسه‌نهنگ گرفتار در سواحل خوروموسی

رییس اداره محیط زیست دریایی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: یک کوسه‌نهنگ پنج متری که در سواحل خوروموسی در بندرام خمینی گرفتار شده بود نجات پیدا کرد.به گزار ش اقتصادسراسر آمد، علیرضا ری شهری اظهار داشت: این کوسه‌نهنگ که در زمان مد دریا به ساحل آمده بود در اسکله بندر گیر افتاد.وی افزود: این کوسه‌نهنگ پنج متری، آرام و بی‌آزار بسیار سنگین و بیش از یک تن وزن داشت که ظهر دیروز با همکاری اداره بندر، اداره محیط زیست شهرستان و مپیاران محیط زیست با کمک یکدستگاه جر تریل به آن سوی اسکله منتقل شده و در دریا رهاسازی شد.ری شهری با بیان اینکه این کوسه‌نهنگ جزو گونه‌های در معرض خطر است اضافه کرد: این گونه بیش از این نیز در سواحل خوزستان مشاهده شده و در سال ۱۳۹۷ نیز یک کوسه‌نهنگ که در خور جعفری گرفتار شده بود نجات یافت.کوسه‌نهنگ یا وال کوسه یا کوسه گنگ (با نام علمی Rhincodon typus) گونه‌ای از کوسه است که به خاطر چنه بزرگ به کوسه‌نهنگ شهرت یافته‌است. کوسه‌نهنگ یکی از ده‌ها نوع کوسه‌ای است که به انسان حمله نمی‌کند. این گونه از بزرگ‌ترین ماهیان دنیا بوده که طول آن‌ها تا ۱۸ متر هم می‌رسد.

### کشف ۷ تن آبی دریایی غیر مجاز در سواحل ماهشهر

فرمانده مرزبانی استان خوزستان از کشف ۷ هزار کیلو ماهی صید شده غیر مجاز به ارزش ۱۵ میلیارد ریال توسط دریابانان ماهشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سردار لطفعلی پاکباز در تشریح این خبر، گفت: در راستای مقابله با صیادان غیر مجاز و قاچاقچیان منابع آبی استان، روز گذشته ماموران پایگاه دریابانی ماهشهر پس از کسب خبری مبنی بر قاچاق ماهی توسط خودروهای غیر مجاز در اسکله، موضوع در دستور کار مرزبانان قرار گرفت.فرمانده مرزبانانی استان خوزستان با اشاره به موفقیت ماموران مرزبانی در کنترل صیادان غیر مجاز آبراه‌های استان، افزود: ماموران پس از حضور در اسکله ۳ دستگاه خودرو ایسوزو که به شکل غیر قانونی و قاچاق اقدام به بارگیری ماهی های صید شده کرده بودند را شناسایی و توقیف کردند.سردار پاکباز با اشاره به دستگیری ۳ نفر در این رابطه، تصریح کرد: ماموران در بازرسی از خودروهای توقیف شده ۱۵ هزار کیلو گرم انواع ماهی را کشف کردند.ه گزارش پایگاه خبری پلیس، وی اظهار داشت: کارشناسان ارزش این مقدار ماهی صید شده را ۱۵ میلیارد ریال برآورد کردند که پس از تشکیل پرونده مقدماتی به همراه متهمان جهت مسیر مراحل قانونی تحویل مراجع ذی صلاح شد.

### رشد ۳۶۰ درصدی صادرات میگو به چین نسبت به سال قبل

مدیر کل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبریزان سازمان شیلات، از رشد ۳۳۰ درصدی صادرات میگو به کشور چین در ۷ ماهه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر، عباس مختاری افزود: سال گذشته ۴ هزار و ۷۹۰ تن میگو تا آخر مهرماه به کشور چین صادر شده است که این مقدار امسال به ۱۷ هزار و ۳۲۵ تن رسیده است. وی در خصوص صادرات میگو به کشور روسیه اظهار داشت: صادرات ۷ ماهه میگو به روسیه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته و ۱۱۴۵ تن به ۱۲۰۵ تن در ۷ ماهه ۱۴۰۱ رسیده است.



## برنامه ریزی و آماده باش مراکز MRCC کشور برای ایمن سازی سفرهای دریایی قطر

دوره آموزشی جستجو و نجات دریایی در مقیاس بالا (MASS RESCUE) با هدف ارتقای ایمنی دریایی و آمادگی مراکز جستجو و نجات دریایی کشور در مرکز آموزش سازمان بنادر و دریانوردی در تهران برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نادر پسندبه با اعلام خبر گفت: با توجه به برگزاری مسابقات فوبال جام جهانی ۲۰۲۲ در آذرماه سالجاری و افزایش ترافیک سفرهای دریایی ملی و بین المللی بین بنادر جنوبی ایران و قطر، دوره آموزشی فوق الذکر در سطح مدیریتی مراکز MRCC کشور برنامه ریزی و اجرا شد.وی بیان اینکه نقش مراکز جستجو و نجات دریایی در شرایط اضطراری بسیار اساسی است، افزود: کارگاه آموزشی جستجو و نجات دریایی ویژه جام جهانی ۲۰۲۲، بر اساس IMO MODEL COURSE ۱۲، ۳ و در چارچوب کنوانسیون SAR+IAMSAR MANUAL و همچنین آخرین تجربیات و رهنمودهای فدراسیون بین المللی نجات دریایی IMRF برگزار شده است.شایان ذکر است، مراکز جستجو و نجات دریایی کشور، شامل ۴ مرکز هماهنگی در دریای عمان و خلیج فارس و ۳ مرکز در حاشیه دریاچه خزر، با پتانسیل ۲۰ فروند شناور جستجو و نجات دریایی و بهره‌گیری از نیروهای متخصص دریانوردی، در تمام ایام سال آماده دریافت پیامهای اضطرار دریایی و انجام عملیاتهای جستجو و نجات و امداد در دریا است.

در گفت و گوی «اقتصادسراسر» با کارشناس حمل و نقل بررسی شد: چه چیز چابهار را ممتاز کرد؟

# دروازه ملل، نقطه اتصال ۳ قاره دنیا



است، به گونه‌ای که با لحاظ کردن موقعیت اسکله‌ها و پایانه ها، خطوط و تجهیزات ریلی به‌صورتی جامنایی و به‌کار گرفته شوند که تعداد تخلیه و بارگیری کالاها برای حمل ریلی به حداقل رسیده و در نتیجه هزینه و زمان حمل ریلی کاهش یابد.

#### توان بندری چابهار در پیوستن به ریل

محمد ایرانداز، کارشناس حمل و نقل با تاکید بر اینکه در اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی از اولویت بالاتری نسبت به اجرای فاز دوم توسعه بندر شهید بهشتی برخوردار است، به روزنامه اقتصادسراسر آمد، گفت: در این مسیر باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که سایت‌ها و زیرساخت‌های موجود بتوانند به‌عنوان پشتیبان بندر عمل کنند.

#### چابهار نقطه اتصال ۳ قاره دنیا

وی در ادامه افزود: موقعیت ممتاز جغرافیایی چابهار سبب شده تا از این شهرستان به عنوان نقطه کانونی اتصال ۳ قاره آسیا، اروپا و آفریقا شناخته و از بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان دروازه ملل نام برده شود. اصلی در این خصوص طراحی و اجرای ریل پایه بندر و چابهار و نیز توسعه مراکز لجستیک پشتیبان این بندر،

دوره آموزشی جستجو و نجات دریایی در مقیاس بالا (MASS RESCUE) با هدف ارتقای ایمنی دریایی و آمادگی مراکز جستجو و نجات دریایی کشور در مرکز آموزش سازمان بنادر و دریانوردی در تهران برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نادر پسندبه با اعلام خبر گفت: با توجه به برگزاری مسابقات فوبال جام جهانی ۲۰۲۲ در آذرماه سالجاری و افزایش ترافیک سفرهای دریایی ملی و بین المللی بین بنادر جنوبی ایران و قطر، دوره آموزشی فوق الذکر در سطح مدیریتی مراکز MRCC کشور برنامه ریزی و اجرا شد.وی بیان اینکه نقش مراکز جستجو و نجات دریایی در شرایط اضطراری بسیار اساسی است، افزود: کارگاه آموزشی جستجو و نجات دریایی ویژه جام جهانی ۲۰۲۲، بر اساس IMO MODEL COURSE ۱۲، ۳ و در چارچوب کنوانسیون SAR+IAMSAR MANUAL و همچنین آخرین تجربیات و رهنمودهای فدراسیون بین المللی نجات دریایی IMRF برگزار شده است.شایان ذکر است، مراکز جستجو و نجات دریایی کشور، شامل ۴ مرکز هماهنگی در دریای عمان و خلیج فارس و ۳ مرکز در حاشیه دریاچه خزر، با پتانسیل ۲۰ فروند شناور جستجو و نجات دریایی و بهره‌گیری از نیروهای متخصص دریانوردی، در تمام ایام سال آماده دریافت پیامهای اضطرار دریایی و انجام عملیاتهای جستجو و نجات و امداد در دریا است.



دسترسی نزدیک‌تر به آب‌های آزاد فاصله زمانی ۳۰ ساعته نسبت به بندر شهید رجایی و امکان توسعه فیزیکی در آینده از جمله مزیت‌هایی بود که سبب شده تا طرح توسعه این بندر در دستور کار دولت‌ها قرار بگیرد.

ایرانداز معتقد است: فراهم شدن دسترسی آسان کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه به آب‌های آزاد، امکان برقراری ارتباط تجاری میان هند با کشورهای افغانستان، روسیه، قفقاز و CIS از جمله مواردی هست که اهمیت ساخت و بهره برداری از این بندر تجاری را نسبت به سایر بنادر در جنوب کشور بیشتر ساخته است. جدا از موضوعات سخت افزاری، انجام هماهنگی لازم با کسمرک جهت انجام امور گمرکی در مراکز لجستیک ریلی خارج از بنادر، پیش‌بینی زیرساخت‌های نرم‌افزاری جهت تبادل اطلاعات و نیز آرایه تخفیف خدمات بندری برای کالاهایی که به‌وسیله قطار از بندر خارج و یا به بندر وارد می‌شوند نیز از جمله دیگر الزامات برای افزایش سهم ریل در چابهار است.

#### فرماندار نوشهر:

## بندر نوشهر نیاز به توجه ویژه دارد دغدغه ما توسعه بندر نوشهر است



فرماندار نوشهر تاکید کرد: بندر تاریخی نوشهر با بیش از ۸۰ سال قدمت و یکی از پایگاه اقتصادی کشور با نادر بودن رتبه ششم نیاز به توجه ویژه دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رستم زرودی در آیین معارفه و تودیع اداره کل بنادر و دریانوردی استان مستقر در نوشهر افزود: دغدغه ما توسعه بندرهای اجرای این کارها است اما هزینه شده است اما هنوز اجرایی شده و اعتبارات لازم برای انجام کارهای مورد نیاز آن را باید سازمان بنادر تامین کند.وی تصریح کرد: بندر نوشهر به دلیل خرید زمین پس کرانه نیاز است تا زودتر به اهداف دست یابیم چرا که تا هنوز زمین گرانتر نشده با تقویت پس کرانه این مرکز اقتصادی از بندر فریدونکنار دیگر بندر مازندران عقب نماند.فرماندار نوشهر خاطرنشان کرد: یکی از کارهای مهم آن پروژه کنار گذار است که در راستای اعتبارات زیادی برای اجرای آن هزینه شده است اما هنوز هشت پلاک آن تملک نشده که هرچه زودتر باید با تامین اعتبار اجرایی شود.زرودی با اشاره به پل مستر سی بندر نوشهر اضافه کرد: اگر اعتبار به پیمانکار تزیین نشود فوراً بود ۱۰ ماهه نخست امسال به بهره برداری برسد که امروز اولویت نخست اجتماعی شهرستان بلد شده است با تامین اعتبارات لازم هر چه زودتر به بهره برداری برسد.در زمان حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران به مرکزیت نوشهر با دارا بودن ۲ بندای تجاری (نوشهر – فریدونکنار ) علاوه بر فعالیت در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری و نفتی ، مسئولیت حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی از رامسر غربی ترین خطه مازندران تا ساری در زمینه حفاظت و ایمنی دریانوردی، جستجو و نجات دریایی، برقراری ارتباطات دریایی، حفظ محیط زیست دریایی و مقابله با آلودگی دریا، ایمنی آبراه دریایی ، رعایت و اعمال کنوانسیون های بین المللی در مدیریت امور بندری و دریایی، برگزاری آزمون های تخصصی، صدور گواهینامه های شایستگی برای خدمه شناورهای تجاری و صیادی و شناسنامه های دریانوردی، ثبت و بازرسی کلیه شناورها و صدور گواهینامه ها مربوطه و کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها و شناورها بر عهده دارد.

بندر نوشهر با قدمتی حدود ۹۰ سال و مساحت حدود ۸۸ هکتار دارای ۱۱ پست اسکله تجاری و خدماتی و تجهیزات مدرن بندری و دریایی، از ظرفیت مناسبی برای تخلیه و بارگیری انواع کالا و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر شش هزار و ۵۰۰ تن در سال دارد.در این مراسم سیدعبد کباکچوری به عنوان مدیرکل بندر بنادر و دریانوردی مازندران معرفی و از خدمات انژاپور مدیرکل سابق قدردانی شد.

## گزارش

### آغاز گردشگری دریایی در کاسپین چراغ اشتغالزایی روشن می شود؟



گردشگری دریایی یکی از آرزوهای اهالی و گردشگران دریادوست خطه شمال به ویژه غرب استان مازندران بود که با ورود نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی به بندر مازندران (نوشهر) در ماه جاری، نخستین گام عملی دولت سیزدهم برای آغاز این بخش صنعت گردشگری استان برداشته شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی ۲ طبقه آبهای ساحلی خزر در استان مازندران با همکاری سرمایه گذار بخش خصوصی در ماه جاری وارد بندر نوشهر شد و به گفته مسوولان امر برای استفاده گردشگران خارجی و داخلی در آذر ماه سال جاری پس از تجهیز برای کشت های دریایی محدوده ساحلی استان مازندران مورد بهره برداری قرار می گیرد. علیخانی کشکک افزود: برای جذب سرمایه گذاران در حوزه گردشگری دریایی طی یکسال گذشته رایزنی های فراوانی با مشورت مسوولان مرتبط به ویژه میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و نیز بنادر و دریانوردی استان صورت گرفت در نهایت این پیگیری ها نتیجه داد و شاهد نخستین اتوبوس ۲ طبقه مسافری تفریحی و دریایی به بندر نوشهر برای فعالیت در دریای خزر این استان بودیم.

#### شناسایی ۲۰ نقطه گردشگری دریایی

وی با اشاره به آنکه فعال کسندن این اتوبوس دریایی، بهانه‌ای برای استفاده از اسکله های تفریحی منظر در این استان است، تصریح کرد: تاکنون در قالب طرح گردشگری دریایی حدود ۲۰ نقطهٔ محدوده ساحلی استان شناسایی شده ضمن آنکه با به انداختن این اتوبوس در آینده نزدیک فرصتی خوبی برای بهره مندی از اسکله های تفریحی در حال ساخت در مازندران است.شناسایی ۱۳۶۴ نقطه از محدوده ساحلی بشهر با تأیید راسر برای ساخت پست اسکله تفریحی طی سه سال گذشته موضوعی که از سوی مسوولان امر مطرح شد و بنا به گفته معاون اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران تاکنون موافقت اصولی حدود ۱۵۰ اسکله تفریحی صادر شد.

#### برنامه ریزی برای فعال کردن کشتی های مسافری کروز در سال های آتی

معاون استاندار مازندران گفت: با ورود نخستین اتوبوس تفریحی و دریایی به مازندران، این ورودی می تواند نقطه عطفی برای برنامه ریزی از سوی این سرمایه گذار و دیگر سرمایه گذاران برای خریدار کشتی های مسافری کروز و فعال شدن این ناوگان برای جابه جایی مسافران و گردشگران دریادوست هم در محدوده ساحلی استان مازندران و حتی کشورها و ساحلی همسایه باشد.به گفته علیخانی کشکک، امروز گردشگری ساحلی و حمل و نقل دریایی با توجه به چابنه های که هم در حوزه جنگل، کوهپایه، جلگه و دریا داریم می تواند نقش مؤثری در رفاه حال مسافران و گردشگران به همراه داشته باشد و این اتوبوس تفریحی و دریایی علاوه بر دریا گردی مسافران بلکه می تواند امکاناتی را در داخل آن فراهم کند تا سرنشینان آن بتوانند علاوه بر نقاط دور دست سطح آبی دریای خزر بلکه ضلع جنوبی جنگل های هیرکانی و روستاهای سرسبز این منطقه را هم مشاهده کنند.

وی گفت: قابلیت های این اتوبوس از همه لحاظ مورد تایید نهادهای مرتبط و بنادر بنادر و دریانوردی قرار گرفته است و به همین خاطر مجوز انتقال آن به بندر نوشهر برای رانداشته است تاکنون فعالیتهایی که در این حوزه صورت شده و یک مسری کارهای خاصی به منظور تجهیز و آماده سازی این اتوبوس ضرورت دارد و امیدوارم در آذر ماه امسال با حضور استاندار مازندران رونمایی و فعالیتش آغاز شود.

#### روش شدن چراغ گردشگری دریایی

مدیرکل سابق بنادر و دریانوردی استان مازندران گفت: محدوده ساحلی جنوبی دریای خزر مسیرهایی دارد تاکنون سابقه حمل و نقل مسافری در قالب گردشگری دریایی را نداشته است و تاکنون فعالیتهایی که در این حوزه صورت گرفته بیشتر جنبه تفریحاتی در آب های ساحلی نظیر جابه جایی مسافران با طورطبیعی فعال کردن ناوگان حمل و نقل دریایی نظیر کشتی مسافری کروز یا به عبارتی اتوبوس های دریایی در سطح دریای خزر مورد اقبال مسافر زیادی از گردشگران به ویژه گردشگران خارجی قرار خواهد گرفت و نکته مهم تر زیرساخت ها هم تا حدود زیادی در محدوده ساحلی این استان فراهم است. وی بیان داشت: مالک این اتوبوس دریایی هم به عنوان یک سرمایه گذار است آنچه از صحبت های او پیداست برنامه های زیادی برای رونق بخشی و شکوفایی صنعت گردشگری دریایی در این استان دارد.این مسوول ابراز امیدواری کرد: با ورود این اتوبوس دریایی و فعال شدن آن در ماه آینده می توان ادعا کرد که چراغ گردشگری دریایی در این دولت چشمه روشن شده است و با توجه به نگاه ویژه مسوولان استانی از جمله استاندار گردشگری دریایی و هوایی بستر برای حضور سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای توسعه و تقویت امکانات گردشگری ساحلی و دریایی در سطح آب های نیلگون خزر فراهم می شود.

آغاز گردشگری دریایی در خزر، چراغ اشتغالزایی که همت جهادی روشن کرد گردشگری دریایی اولویت مهم دولت جهادی

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در خرداد ماه امسال طی بازدید از طرح های گردشگری نیمه تمام غرب مازندران اعلام کرده بود: یکی از اولویت‌های مهم دولت جهادی سیزدهم پس از آزادسازی سواحل دریای خزر، بندرسازی برای رونق گردشگری در شمال دریاچه و توسعه استان مازندران است.عزت الله ضرغامی، آزاد سازی سواحل یکی از اقدامات موفق حوزه گردشگری و دریایی در برنامه های مازندران منطقه و ویژه اقتصادی بندر نوشهر تفریحی، گردشگری و خدماتی در سواحل مازندران مهیا می شود که یکی از آن ها گردشگری دریایی است.ضرغامی پیش از این در جمع نمایندگان استان های شمالی در مجلس شورای اسلامی هم مطرح کرده بود که حدود ۴۰۰ کیلومتر ساحل در شمال و ۱۱۰۰ کیلومتر در جنوب داریم که با جزایر آن به ۲۴۰۰ کیلومتر می‌رسد، با وجود این ظرفیت‌های گردشگری دریایی ما صفر است.وی تاکید داشت: برای ساحل سازی، ساخت اسکله‌ها و بهره‌برداری از ظرفیت‌ها برنامه جدی دارم. در حال شناسایی ظرفیت‌های وزارخانه هستم و همچنین این موضوع را با صنوف پیگیری که بخش خصوصی به این عرصه ورود جدی کند. برای خرید کشتی های گردشگری از کشورهای منطقه و بهره‌برداری از ظرفیت تفریحی آن‌ها به‌صورت جدی ورود خواهم کرد.حدوده ساحلی رامسر تا فرح آباد به طول حدود ۳۰۰ کیلومتر به لحاظ فعالیت های دریایی گردشگری تحت نظارت اداره کل بنادر و دریانوردی مازندران منطقه و ویژه اقتصادی بندر نوشهر است و بقیه آب های ساحلی استان را هم اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بر عهده دارد.استان مازندران به خاطر بر خوردراری از موقعیت های ممتاز در دریای خزر گردشگری، آثار طبیعی و تاریخی در تمامی فصول سال پذیرای میلیون ها مسافر و گردشگر است که طبق نظر سنسنجی حدود ۹۰ درصد مسافران و گردشگران برای بهره مندی از دریا و جنگل های هیرکانی به خطه شمال و این استان سرسبز روی می آورند. برابر آمار از اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، طی شش ماه نخست امسال ۸۵ میلیون نفر تفریحی در شب در استان ثبت شده است. در زمان حاضر در یا گردی مسافران و گردشگران در مازندران با شناورها دریایی مانند جت اسکی و قایق انجام می گیرد و در حدود ۲۰ هزار مسافر در دریای خزر محدوده بندر نوشهر به یکی از ۲ هزار قایق و شناور جابه جا شدند.