اقتصاد سرآمد
شنبه ۷ آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۴۸۶

بنادر دریانوردی

خروج شرکت‌های تولید شناور و صنایع دریایی از رکود

مدیرکل دفتر ریلی و صنایع دریایی وزارت صمت با اشاره به خارج شدن صنایع دریایی از حالت رکود گفت: شـرکت‌ها تولیدی شـناور و صنایـع دریایی در استان‌های ساحلی به ظرفیت نهایی می‌رسـند.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید جعفری ظهر در نشست بررسی مشکلات صنایع شناور سازی در شرکت کشتی سازی شهید محلاتی بوشهر توجه به حل مشکلات صنایع دریایی و تولیدکنندگان واحدهای شناور سازی را یکی از اولویت‌ها دانست و اظهار داشت: حل مشکلات صنایع دریایی از طریق صندوق توسعه ملی و بانک‌ها در دستور کار قرار دارد.وی با بیان اینکه صنایع راکد شناور سازی به چرخه تولید باز می گردند گفت: در راستای برنامه‌ریزی ضمن حمایت ویژه برای فعال شدن صنایع راکد، ظرفیت واحدهای تولید شناور که زیر ظرفیت اسمی فعالیت می کنند به ظرفیت نهایی می‌رسند.رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور کمک به افزایش تولید شناور را مورد اشاره قرار داد و بیان کرد: در این راستا اطلس و بانک اطلاعاتی تولیدکنندگان صنایع تولید و تجهیزات شناور تهیه شده است.مدیرکل دفتر ریلی و صنایع دریایی وزارت صمت یکی از ظرفیت‌های مهم استان‌های ساحلی ساخت شناور دانست و بیان کرد: با توجه به نقش مهم صنایع دریایی در اشـتغال‌زایی و توسعه صنعتی بنادر، حمایت از این واحدها در اولویت قرار دارد.مدیرکل صمت استان بوشهر با بیان اینکه در استان بوشهر ۲۴ واحد و صنعت شناور سازی، تعمیرات کشتی فعال است تصریح کرد: این واحدهای تولیدی و صنعتی در ساخت شناور فلزی و فایبرگلاس فعالیت دارند.مهدی صفوی صنعت دریایی بخش پیشران استان بوشهر دانست و گفت: یکی از مدل‌های مهم برای رفع مشـکلات صنایع دریایی استان بوشهر مدیریت توسعه خوشه‌ای است که همه چالش‌ها برطرف می کند.وی رفع موانع تولید را یکی از سیاست‌های مهم دانست و افزود: با شناسایی مشکلات واحدهای صنعتی، تولیدی و اقتصادی راهکارهای لازم برای رفع آنها ارائه می‌شود.مدیرکل صمت استان بوشهر اضافه کرد: صنایع دریایی استان بوشهر صنعت اشتغال‌زا است که با توجه ظرفیت استان بوشهر باید حمایت از آن مورد توجه جدی قرار گیرد.

فعال شدن اقتصاد دریا از ثمرات تکمیل راه آهن گیلان است

استاندار گیلان با اشاره به مسیر شـمال - جنوب و نقش مهم راه آهن گیلان در آستارا با عنایت به منویات و ارزش گذاری رهبر معظم انقلاب و تاکیدات رئیس جمهوری به این مهم؛ ادامه داد: فعال شدن اقتصاد دریا، تسهیل تجارت دریایی و حمل و نقل دریایی و زمینی از جمله ثمرات تکمیل مسیر یاد شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، اسدالله عباسی در ادامه بازدیدهای میدانی از شهرستان های مختلف گیلان؛ در سفر یک روزه به آسـتارا با همراهی مدیران کل دستگاه های اجرایی مرتبط، از روند گسترش پایانه حمل و نقل صادراتی کالا، پروژه گردشگری تالاب بین المللی استیل و نیز مسیر ریل گذاری راه آهن رشت - آستارا در این شهرستان بازدید کرد.استاندار گیلان در این بازدیدها تاکید کرد که همه پروژه ها به ویژه طرح هایی که مرتبط با فرآیند تقویت تجارت هستند، با همتی مجدانه و عزمی جهادی و انقلابی، به سرانجام برسد و تاخیر در بهره برداری از آنها، پذیرفتنی نیست.وی با اشاره به مسیر شمال - جنوب و نقش مهم راه آهن گیلان در آستارا با عنایت به منویات و ارزش گذاری رهبر معظم انقلاب و تاکیدات رئیس جمهوری به این مهم؛ ادامه داد: فعال شدن اقتصاد دریا، تسهیل تجارت دریایی و حمل و نقل دریایی و زمینی از جمله ثمرات تکمیل مسیر یاد شده است.عباسی از مسئولان خواست با جدیت امور را به دست گرفته و بر اتمام پروژه های نیمه تمام و به سرانجام رساندن آنها همت گمارند.به گزارش ایسنا، بازدید میدانی از پروژه های مهم عمرانی عام المنفعه، کشاورزی، صنعتی، گردشـگردی و اقتصادی، دیدار چهره به چهره با مردم، نشست با تجار و بازرگانان، بهره برداری از ساختمان مرمت شده امام زادگان ابراهیم و قاسم(ع) و دیدار با خانواده معزز شهید از دیگر برنامه‌های سفر یک روزه نماینده عالی دولت در استان به شهرستان مرزی بندر آستاراست.

صادرات ۱۲۰هزار تُن کالای غیرنفتی از بندر شادگان

رئیس اداره بندر و دریانوردی شادگان از صادرات ۱۲۰ هزار تُن کالای غیرنفتی در نیمه نخست امسال از بندر شادگان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مصطفی سکرانی افزود: این میزان کالاها که شامل سنگ، سرامیک، کاه و دام زنده بود به کشورهای حاشیه خلیج فارس به خصوص کویت صادر شده است.وی گفت: صادرات کالاهای غیرنفتی در بندر شادگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹۵ درصد افزایش یافته است.سکرانی با اشـاره به اینکه حدود ۵۰۰ نفر مستقیم و غیرمسـتقیم در بندر خرمشهر مشغول کار هسـتند از بازرگانان و تجار استان خوزستان خواست کالاهای خود را از بندر شادگان صادر کنند.بندر شادگان در آبان ماه ۱۳۸۴ با حضور وزیر کشور و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی وقت در خور ابوخضیر واقع در محدوده تالاب شادگان به بهره برداری رسید.ظرفیت تخلیه و بارگیری این بندر سالانه ۱۰۰ هزار تُن است.بندر شادگان در ۷۰ کیلومتری اهواز واقع است و از طریق خورهای متعدد به خلیج فارس متصل می‌شود.

تسهیل سفرهای دریایی در منطقه آزاد اروند

به منظور تسهی‌ل سفرهای دریایی، این سـازمان، تسهیلات ویژه‌ای از جمله، معافیت ۹۰ درصدی تعرفه مختص شناورهای مسافری، استفاده از تسهیلات وجوه اداره شده به صورت کارمزد صفر درصد ارائه می‌دهد که می‌توانیم برای تسهیل در ساخت شناورهای مسـافری در اختیار سرمایه گذاران قرار دهیم.به گزارش اقتصادسـرآمد، عضو هیئت عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از ارائه تسهیلات ویژه برای شـناورهای مسافربری توسط این سازمان خبر داد .نشست کارگروه بررسی مشکلات اروند رود با حضور معاون دیپلماسی اقتصادی وزیر امور خارجه ، نمایندگان مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی و سایر مسئولان محلی آبادان در فرمانداری این شهرستان برگزار شد .علی نازی معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست گفت : به منظور تسهیل سفرهای دریایی ، این سازمان ، تسهیلات ویژه ای از جمله ، معافیت ۹۰ درصدی تعرفه مختص شناورهای مسافری ، استفاده از تسهیلات وجوه اداره شده بصورت کارمزد صفر درصد ارائه می دهد که می توانیم برای تسهیل در ساخت شناورهای مسافری در اختیار سرمایه گذاران قرار دهیم .علی نازی با اشاره به تخصیص ۸۰ درصد سوخت یارانه‌ای به شناورهای مسافری، اظهار داشت : در این خصوص، زیرساخت‌ها از پیش ایجاد شده تا بتوانیم این موضوعات را در شهرهای آبادان و خرمشهر وسعت ببخشیم و در راستای بهبود وضعیت رفاهی و مسافری مردم این منطقه گام برداریم.

ورود نخستین محموله مازوت از حوزه CIS به بندر امیر آباد برای ترانزیت به امارات

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد از ورود نخستین محموله سوخت مازوت از یکی از کشورهای حوزه CIS به بندر امیرآباد جهت ترانزیت به کشور امارات خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد تقی انزان پور با اشاره به ظرفیت بالای ترانزیتی بندر امیرآباد در کنار تـوان واردات و صادرات، گفت: یکی از اهداف و برنامه های مهم این بندر ، جذب کالا و تنوع خدمات بندری و دریایی است که نقطه قوت کشور در شقوق مختلف حمل‌ونقل بین‌المللی به ویژه در حوزه دریای خزر است.به گفته وی، در نخستین محموله، حدود ۵ هزار تن سوخت مازوت از یکی از کشورهای حوزه CIS جهت ترانزیت به کشور امارات وارد بندر امیرآباد شده است. انزان پور، به ضرورت هم افزایی بنادر ایران و کشورهای همسایه در حوزه دریای خزر اشاره کرد و افزود: بندرامیرآباد به عنوان تنها بندر متصل به شبکه راه آهن سراسری در شمال کشـور، توانسته زیرساخت های مناسبی را برای استفاده بهینه صاحبان کالا از حمل و نقل ترکیبی ایجاد نماید ، تا با استقرار واگن بر روی اسکله ها ترانزیت این نوع محموله ها از طریق حمل ریلی تسهیل و تسـریع شـود. مدیرکل بندرامیرآباد، تداوم رشد آمار عملیاتی بندرامیرآباد در ماههای گذشته را حاکی از توجه ویژه این بندر به همکاری های بین المللی با بنادر تجاری دیگر کشـورها عنوان کرد و گفت: با توافق صورت گرفته قرار شد ۱۰۰ هزار تن از این سوخت در ۵ نوبت از طریق بندرامیرآباد به امارات ارسال شود. انزان پور با اشاره به رشد ۱۰۵ درصدی ترانزیت خارجی کالا در بندرامیرآباد در سال جاری، ابراز امیدواری کرد ، وجود بسترهای مناسب در پذیرش کالاهای متنوع و بهبود شـاخص های عملیاتـی در مراودات چند بعدی ، بتواند سهم بندرامیرآباد را در ترانزیت خارجی کالا و تجارت بین المللی دریایی افزایش دهد.

توسعه صنایع شناورسازی بوشهر به حمایت ملی نیاز دارد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: برطرف کردن مشکلات و چالش‌ها، تداوم فعالیت و توسعه واحدهای صنعتی شناورسازی فعال در این استان نیازمند حمایت ملی است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی صفوی در حاشیه بازدید مدیرکل صنایع ریلی و دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت از صنایع شناورسازی استان بوشهر به خبرنگاران بیان کرد: در زمان حاضر ۲۴ واحد صنعتی در زمینه ساخت شناور در این استان فعال هستند که ظرفیت اسمی خوبی دارند.وی افزود: تامین مالی، مواد اولیه و بویژه بازار فروش تولیدات و ثبت سفارش از مهمترین چالش‌های این صنایع دریایی است و سفر دبیر شورای عالی صنایع دریایی فرصت خوبی برای آشنایی با ظرفیت‌های این شرکت‌ها و بررسی و حل مشکلات موجود آنها است. صفوی ادامه داد: به این منظور بازدیدها و جلساتی با صنایع فعال برگزار می‌شود تا چالش‌های آنها بویژه در مواردی که نیاز به پیگیری در سطح ملی دارد، طرح و بررسی شود.وی یادآور شد: در سفر مهرماه ۱۴۰۰ هیات دولت به استان بوشهر، تصمیم های خوبی در این زمینه مصوب شد که پیگیری برای تامین مالی آنها از طریق بانک‌های عامل در دست انجام است.مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر افزود: تحقق این مصوبه‌ها باعث تحریک تقاضا و سفارش‌ها به سمت واحدهای شناور سازی این استان می‌شود.

یک استاددانشگاه و کارشناس اقتصاددریا در گفت و گو با «اقتصادسرآمد»: سیاست‌های کلی مانع شکل گیری گلوگاه اقتصاد دریا

چرا اقتصادمان دریاگریز است؟

گروه اقتصاددریایی - مسـئولان دولتی هر روز ابعاد و دسـت اندازهای تازه‌ای را از وضعیت تجارت خارجی کشـور رونمایی می‌کنند. چالش بازگشت ارزهای صادراتی، تبعات تخصیص ارز ترجیحی به واردات و عدم ایفای تعهدات مربوط به آن و یا ورود صادرکنندگان موقت به عرصه تجارت دریا، بخشی از چالش‌هایی بود که در روزها و هفته‌های اخیر از سـوی متولیان و فعالان اقتصادی مـورد ارزیابی و واکاوی قـرار گرفت و از آنها به‌عنوان عواملی نام برده شد که عملکرد تجارت خارجی در بخش دریای کشـور را از مسیر درست و چشم‌انداز تعریف شده در افق سند چشم انداز، دور کرده اسـت. اما این کار تازگی ندارد و دریا و مسائل مربوط به آن همواره در کش و قوس تصمیم گیریها با چالش همراه شده است.

به گزارش اقتصادسـرآمد، اما به غیر از انحراف‌هایی بـه آن اشـاره شـد، در جدیدترین سـکانس از کج‌کارکردی‌های تجارت دریا، متولی تجارت خارجی کشور و رئیس صندوق ضمانت صادرات، دو چالش دیگری که رشد صادرات غیرنفتی را تحت تاثیر قرار داده واعلام کردند. تکنولوژی پایین محصولات دریایی صادراتی و سهم اندک صادرات از تسهیلات بانکی به ویژه در این بخش دو چالشی است که به تازگی ابعاد مختلف آن از سوی متولیان تشریح شده است.

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان بخش قابل ملاحظه‌ای از سـبد کالاهای صادراتی دریایی ایران از فناوری و تکنولوژی‌های جدید بی‌بهره اسـت؛ در این راستا، متولی تجارت کشور معتقد است برای آنکه کالاهای صادراتی کشور به آسانی توسط رقبا جایگزین نشود، باید به سمت تولید و صادرات محصولات تکنولوژیک و با ارزش افزوده به ویژه در حوزه دریا حرکت کنیم. مطابق آنچه از سوی کارشناسـان عنوان شده سطح تکنولوژی به کار رفته در کالاهـای صادراتی ایران، پایین‌تر از تکنولوژی سال ۱۹۹۸ میلادی است. از سوی دیگر برای رهایی از تبعـات ممنوعیت‌های وارداتی کشـورهای هدف و همچنین حفظ بازارهای فعلی، حرکت به سـمت خلق و صدور محصولات دانش بنیان در این حوزه و کالاهای با ساخت پیچیده اجتناب ناپذیر است.ج

مانعی به نام سیاست‌های کلی توسعه در شکل گیری گلوگاه اقتصاد دریا

محمد طباطبایی، اسـتاد دانشـگاه و کارشناس امور اقتصاددریا در اینباره به روزنامه اقتصادسرآمد، گفت: سیاسـت گذاری یکپارچه امور دریایی، تقسیم کار ملی، مدیریت چابـک و کارآمد دریا برای بهره‌مندی حداکثری از ظرفیت‌های دریا و استان‌های همجوار از جمله اقداماتی است که باید در راستای سیاست‌های کلی توسـعه دربخش دریا به عنوان گلوگاه اقتصاد مدنظر قرار گیرد.

ضرورت طراحی الگوی مشارکت مردمی در تکامل گلوگاه اقتصاد دریا

وی با بیان این که مسیر دریافت نظر و طراحی الگوی مشارکت مردمی در راستای پیشرفت به ویژه استان‌های ساحلی، نشانه بارز حکمرانی مردمی در بخش دریایی خواهد بود، افزود: در حالی که چینی‌ها از نهایت توان خود در اقتصاد دریا استفاده می‌کنند و حدود ۵۰ درصد از تولید ناخالص داخلی خود را بـه دریا اختصاص داده‌اند. اما متأسـفانه ایران درحال حاضر در سطوح اقتصاد دریا از تمام تـوان و ظرفیت خود به صورت یکپارچه استفاده نمی‌کند و سهم دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۱۰ درصد است.

عنصر قدرت سیاسی - اقتصادی در گلوگاه دریا برای ایران

وی اشاره داشت: گستره های آبی در واقع به عنوان یکی از عناصر قدرت سیاسی و ظرفیت های رشد اقتصادی ایران محسوب می شـود و به همین جهت کشورمان همواره به عنوان قدرت تاثیرگذار در جهان مطرح بوده است و اکنون هم این نقش می تواند با برنامه ریزی و طرحهای نوظهور و روزآمد تقویت شود.

ایران و اقتصاد دریا گریز

ایران در زمره کشورهایی است که از موقعیت دریایی مناسبی برخوردار است و می‌تواند به فراوانی از موهبت های دریایی به عنوان گلوگاه اقتصادی بهره‌مند شود، مورد دیگری بود که کارشناس ارشـد حوزه دریا به آن پرداخت و افزود: به رغـم موقعیت جغرافیایی و سیاسی و ظرفیت‌های بسیار زیاد ایران مانند مجاورت با عرصه‌های اقیانوسی، تنگه‌های بین المللی، سواحل طولانی، ویژگی‌های حمل‌ونقل پیوندی و همسایگان محصور در خشکی برای توسعه اقتصادی دریامحور، رویکردهای توسـعه در کشـور به دلایل مختلف، دریاگریز و خشکی‌محور است.

طباطبایی با اشاره به این نکته که ایران با توجه به اینکه در شـمال و جنوب به دریا و آب‌های آزاد دسترسی دارد، یکی از مهمترین گلوگاه های تجارت در منطقه است، گفت: کشورهای بسیاری در جهان هستند که به منظور نقل و انتقال کالاهای خود به اروپا، آسیا و آفریقا نیاز دارند که از مسیر دریایی ایران تردد داشته باشند و همین نکته ظرفیت فوق العاده ایران در بحث ترانزیت و دستیابی به درآمد سرشار را بیش از گذشته برای ما نمایان می‌کند.

ایران در حوزه حمل و نقل دریایی چه در امر واردات و چه در بحث صادرات جایگاه ویژه‌ای دارد که به سبب ظرفیت دریا برای جابه جایی حجم زیادی از کالاها و دسترسی وسیع و ارزان به نقاط مختلف جهان است.

آمچه تا به امروز موجب آصدمه دیدن اقتصاد کشور شده بخش عظیمی از آن معطوف به همین عدم توجه به امکانات در حوزه دریاسـت. برای رشد و توسعه اقتصاد کشور و حرکت به سمت اقتصادی پایدار لازم است شرایط و زیرساخت‌های مورد نیاز اقتصاد دریا فراهم شود. سواحل کشور به عنوان رکن پایه‌ای اقتصاد دریا نیازمند زیرساخت‌های مناسب هستند. بنابراین لازم است با توجه به ظرفیت های موجود، به گسترش زیرساخت های ترانزیت و پذیرا بودن کشورهای فاقد دریا توجه شود. چه بسا طبق برآوردهای انجام گرفته از سوی برخی سازمان های بین المللی ناوگان بزرگ حمل ونقل دریایی ایران، این بخش عمده ترین اهرم فشـار در مقابل موانع و محدودیت هایی بوده که در عصر تحریم ها بر ما وارد آمده اسـت. البته توسعه آن توجهی بیشتر و اقداماتی نظیر نوسازی ناوگان حمل ونقل دریایـی ، ورود فناوری هـای جدید به عرصه کشتیرانی و کشتی سازی و نوسازی ناوگان حمل ونقل دریایی را می طلبد.

برگزیده ها

معاون اول رئیس جمهور

سواحل مکُران از مهم‌ترین محورهای پیشران توسعه کشور است

معـاون اول رئیس جمهور گفـت: سـواحل مکُران از محورهای پیشران توسـعه اسـت و می تواند به عنوان موتور محرک پیشـرفت کشـور مطرح باشد.به گزارش اقتصادسرآمد محمد مخبر توسعه سـواحل مکُران را از منویات مقام معظم رهبری و از موضوعات مورد تاکید رئیس جمهور برشـمرد و گفت: سـواحل مکران از مهم ترین محورهای پیشران توسعه کشور است و می تواند به عنوان موتور محرک برای پیشرفت کشور مطرح باشد.معاون اول رئیس جمهور با اشـاره به اینکه ظرفیت‌ها و ذخایر گسترده‌ای برای توسعه کشور در منطقه مکران وجود دارد، به سفر اخیر خود به کشور روسیه اشاره و تصریح کرد: نخست وزیران کشورهای ساحلی خزر در این سفر بر موضوع سواحل مکران و ظرفیت‌های این منطقه برای ترانزیت کالا تاکیدات فراوانی داشتند.وی با تاکید بر لزوم جذب سرمایه خارجی برای اجرای طرح‌های توسعه سواحل مکران گفت: نحوه تامین منابع مالی از عوامل اصلی در موفقیت این برنامه به شمار می‌آید و لازم است مدل و طرحی جامع برای مباحث مالی اجرای طرح‌ها در نظر گرفته شود.دکتر مخبر افزود: وظایف و ماموریت‌های دستگاه‌های اجرایی نیز باید به شـکل دقیق در برنامه توسعه سواحل مکران احصاء و به هر یک ابلاغ شود و دستگاه‌ها برنامه عملیاتی زمان بندی شده خود را در این خصوص ارائه کند.معاون اول رئیس جمهور همچنین بر اهمیت تسریع در اجرای طرح‌های توسعه سواحل مکران و به خصوص طرح‌های مرتبط با حوزه ترانزیت تاکید کرد و افزود: در شرایطی که رقبای ایران به دنبال افزایش سهم خود از ترانزیت منطقه هستند، هر روز تاخیر در اجرای کارها می تواند رسیدن به اهداف را با کندی مواجه کند.در این جلسه که وزرای امور اقتصادی و دارایی، راه وشهرسازی، جهاد کشاورزی، رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس سـازمان حفاظت محیط زیست نیز حضور داشـتند، حسین دهقان دبیر اجرایی شورای توسعه مکران گزارشـی از برگزاری ۶۰ جلسه کارشناسی با دسـتگاه‌های اجرایی و نهادهای فعال در حوزه مکران ارائه کرد و گفت: در این جلسـات که از ابتدای سال آغاز شده، اکثر موضوعات مرتبط با توسعه سواحل مکران به جمع بندی رسیده است. در ادامه این جلسه گزارشی از راهبردهای کلان و الزامات اساسی نقشه راه توسعه سواحل مکران ارائه و تصمیمات لازم برای نحوه اجرای این برنامه‌ها اتخاذ شد.در این نشسـت همچنین برخی پروژه‌ها به عنوان فوریت‌های اقدامی برای توسعه سـواحل مکران مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت که احداث پـروژه راه آهن چابهار -زاهدان، احداث فرودگاه چابهار، رفع موانع اجرایی فولاد سترگ مکران، گازرسانی به چابهار از مبدا ایرانشهر و تسریع در پروژه‌های انرژی، شیمیایی و نفتی جاسک از جمله آن‌ها بود.

با هدف بررسی مسائل مربوط به تالاب های مشترک

چهاردهمین اجلاس کنوانسیون رامسر با محوریت تالاب هامون برگزار می‌شود

چهاردهمین اجلاس متعاهدین کنوانسیون رامسر با هدف بررسی مسـائل مربوط به تالاب های مشترک با نـگاه ویژه به تـالاب هامون از ۱۴ تـا ۲۲ آبان‌ماه ۱۴۰۱ در شـهر ژنو سوئیس برگزار می‌شـود.به گزارش اقتصاد سـرآمد ، اجلاس متعاهدین کنوانسـیون رامسـر فرصتی برای ارائه دسـتاوردهای ایران در خصوص تالاب‌ها و بحث و تبادل نظر با سـایر کشـورها در زمینه حفاظت، مدیریت و احیاء این اکوسیستم‌های ارزشـمند و در عین حال آسیب‌پذیر است.ایران به عنوان خواستگاه کنوانسیون رامسر حضور فعال و برنامه‌های متعددی برای این اجلاس پیش‌بینی کرده اسـت که از آن جمله می‌توان به بررسی مسائل مربوط به تالاب‌های مشترک با نگاه ویژه به هامون با دبیر کل جدید کنوانسیون، ثبت رویداد جانبی در این خصوص و نیز ارائه دستاوردهای کشـور در زمینه های نوآورانه در حفاظت و احیای تالاب‌ها، برگزاری نمایشـگاه دستاوردهای طرح حفاظت از تالاب‌های ایران، شـرکت در مراسـم اعطای گواهینامه دو شـهر جهانی تالابی ورزنه و بندر خمیر، همچنین پیگیری دیپلماتیک نامزدی ایران در کمیته دائمی کنوانسیون رامسر اشاره کرد. همچنین در نظر اسـت در صورت موافقت دبیرخانه کنوانسـیون کلیپ دو دقیقه ای از تالاب‌های ایران پیش از آغاز برنامه نشست اصلی پخش شود.اعلام رسمی نظرات کارشناسان ایران در خصوص قطعنامه‌های کنوانسیون و بررسی این نظرات در نشست اصلی اجلاس از دیگر برنامه‌های هیأت ایرانی حاضر در چهاردهمین اجلاس متعاهدین کنوانسیون رامسر است. یکی از مهمترین پیشنهادات ایران در راستای قطعنامه کشور چین برای راه اندازی مرکز بین المللی مانگرو در این کشور است که بر این اسـاس ایران ضمن حمایت از این قطعنامه پیشـنهاد راه اندازی مرکز تحقیقات و پایش جنگل های حرا در خلیج فارس با هدف ارزیابی تغییرات وسـعت و تراکم جنگل های حرا و حمایت از خدمات اکوسیستمی و حفاظت مشـارکتی را مطرح کرده است. این مرکز قادر اسـت مدیریت جنگل های حرا در غرب آسیا را بر عهده بگیرد.اجلاس متعاهدین کنوانسیون رامسر هر سه سال یکبار برگزار می‌شود اما چهاردهمین اجلاس به دلیل شیوع جهانی بیماری کووید ۱۹، وقفه‌ای چهارساله از اجلاس سیزدهم داشت. همچنین به دلیل مقررات سختگیرانه برای مقابله با بیماری کووید ۱۹ در کشور چین که میزبانی نشست را به عهده داشت فقط مراسم افتتاحیه و بخش بلندپایه به صورت مشـترک در ژنو و ووهان از طریق ارتباط ویدئویی خواهد بود. مذاکرات نشست اصلی و سایر برنامه ها به صورت حضوری در ژنو برگزار خواهد شد.

استاندار: تشکیل ستاد معین اقتصاد دریا در استان مرکزی

استان مرکزی ساحلی نیست اما ظرفیت‌های متعددی در حوزه اقتصاد دریایی دارد

استاندار مرکزی با بیان اینکه استان مرکزی ساحلی نیسـت اما ظرفیت‌های متعددی در حـوزه اقتصاد دریایی دارد، گفـت: ماموریت ایجاد سـتاد معین اقتصاد دریا به اداره کل صمت استان و اتاق بازرگانی داده شـد.به‌گزارش اقتصاد سـرآمد، فرزاد مخلص الائمه ، در آیین افتـتاح پانزدهمین نمایشـگاه تخصصی صنعت اسـتان مرکزی با اشـاره به اهمیت برگزاری نمایشـگاه صنعت استان اظهار داشـت: برگزاری نمایشـگاه تخصصی صنعت استان از رویدادهای مهم اقتصادی کشـور اسـت و به لحاظ موقعیت برگزاری نمایشگاه و همچنین حضور تعداد زیادی از شرکت‌های مهم و موثر در زنجیره صنعت کشور از اهمیت زیادی برخوردار است.وی با اشاره به اینکه اقتصاد کشـور تا حد زیادی به نفت خام وابسته اسـت، افزود: براسـاس آخرین مطالعات اطلس پیچیدگی اقتصاد جهان ۷۷ درصد تجارت خارجی ایران به نفت و فرآورده‌های نفت و پتروشـیمی وابسته است، به جهت اینکه در زنجیره محصولات نفتی با شـرایط مطلوب فاصله داریم و حتی آنچه صادرات غیرنفتی محسوب می‌شود تفاوت چندانی با صادرات نفت خام نـدارد بنابراین چنیـن نتیجه‌ای حاصل شده است. اسـتاندار مرکزی با بیان اینکه استان مرکزی قطب سوم صنعتی کشور اسـت، تصریح کرد: استان مرکزی به لحاظ تنوع محصولات صنعتی رتبه یک را در اختیـار دارد همچنین از حیث صنایع غیرنفتی جایگاه برجسته‌ای دارد و تقریبا بخش عمده‌ای از محصولات صنعتی، پتروشـیمی و شیمیایی کشور در این استان تولید می‌شـود بنابراین می‌توان با هم‌افزایی بخش دولتی و خصوصی گام موثری در توسعه اقتصاد استان برداشت. مخلص‌الائمه عنوان کرد: کشور ظرفیت‌های بسیاری در حوزه‌های مختلـف مانند نخبگان، زیرسـاخت‌های حیاتی و رشـته‌های دانشگاهی ویژه دارد که با استفاده از آنها می‌توان از اقتصاد وابسته به نفت جدا شد، البته تحریم‌ها فرصتی برای کشور ایجاد کرد تا به طور ناخواسته ایران از نفت فاصله بگیرد و امیدواریم با توجه به تغییر شرایط کشور در زمینه اقتصاد که به واسطه سیاست خارجی حاصل می‌شود این فرصت از کشـور گرفته نشود چراکه کشور ناخواسته به استخری وارد شد که شـنا کردن در شرایط اقتصاد بدون نفت را آموخت و امیدواریم این فرصت از دست نرود.وی خاطرنشان کرد: این نمایشگاه صنعت استان مرکزی ظرفیت‌های استان را به نمایش گذاشته است این در حالی است که می‌توان این ظرفیت را با دیگر فرصت‌های موجود در اقتصاد کشور گره زد و بهره‌برداری بالایی از این ظرفیت داشت.

گزارش

افول آبزیان خزر و تور خالی صیادان

جمعیت آبزیان خزری در گلستان به سبب صید غیرمجاز و تخریب مراکز زادآوری طبیعی به طرز چشمگیری رو به کاهش است و تعلل در چاره اندیشی برای این چالش، تبعات ناگـواری را در پـی خواهد داشـت.به گزارش اقتصادسرآمد،همجواری گلستان با دریای خزر فرصت مغتنمی برای اهالی منطقه به ویژه ساحل نشینان این استان مرزی اسـت تا با بهره گیری از خـوان پرنعمت خزر به امرارمعاش بپردازند.در این رابطه مهر گزارش داد:تا چند دهه قبل وضعیت منابع آبزی دریای خزر با شرایط کنونی بسـیار متفاوت بود؛ نبود قایق‌های تندرو در کنار تکثیر طبیعی مطلوب در رودخانه‌ها و انهار آب شـیرین منتهی به خزر از جمله دلایلی بود کـه جمعیت انواع ماهیان در سطح بسیار مطلوبی قرار داشت.به مرور زمان و با افزایش جمعیت و گسـترش قایق‌های موتوری تندرو، خشک شـدن رودخانه‌ها و کاهش نزولات جوی، سـیر نزولی جمعیت انواع ماهیان خزر مانند کپور، سفید، کفال و حتی ماهیان خاویاری شتاب گرفت تا جایی که اگر تکثیرهای کارگاهی بچه ماهی و رهاسازی آنها در خزر نباشد عملاً سفر دریای کاسپین از انواع ماهیان تهی می‌ماند؛ موضوعی که چاره اندیشی برای آن به یکی از مباحث اصلی مدیریتی استان تبدیل شده اسـت.افزایش اعتبارات مالی، توسعه نیروی‌های حفاظتی، کمک به احیا رودخانه‌ها و انهار آب شیرین، ایجاد اشـتغال پایدار متناسب با فرهنگ منطقه و پیش بینی ملاحظاتی برای کاهش میزان بیکاری در منطقه از جمله مباحثی است که می‌توان به حفظ منابع آبزی خزر کمک شایانی کند.

فعالیت در پره صرفه اقتصادی ندارد

ارازقلی کر یکی از صیادان شـرکت‌های پره گمیشان به خبرنگار مهر گفـت: روزگار ماهیگیران پره به سـختی می‌گذرد و ۹۰ درصد آنها فقط به خاطر بیمه و بازنشستگی به ماهیگیری مشغول هستند.وی افزود: فعالیت در شرکت پره اصلاً صرفه اقتصادی ندارد و درآمد یک روزه صیادان غیرمجاز از عایدی یک هفته ما بیشتر است.صید بی رویه ماهیان مولد سبب شده تا نفس ماهیان به شماره بیفتد.کر گفت: در گذشـته‌های دور سـواحل منطقه گمیشان و بندرترکمن مملو از شـرکت‌های پره بود و بیش از سـه الی چهار هزار نفر به صید مشـغول و روزگار صید بسیار پررونق بود.وی ادامـه داد: هزینه‌های خرید تور و تعمیر آنها، تعمیرات تراکتور، مشکلات تأمین سوخت در کنار شرایط بد محیط کاری، فعالیت در شرکت‌های ماهیگیری پره را به یک شـغل سـخت تبدیل کرده است.کر گفت: در برخی مواقع صیادان غیرمجـاز به صورت گروهی از تورهای شرکت‌های پره سـرقت کرده و دسترنج تلاش شبانه روزی ما را هم به یغما می‌برند.

از بین رفتن زیستگاه ماهیان

یکی از کارشناسـان شـیلات هم به خبرنگار مهر گفت: مهمترین عامل افول جمعیت ماهیان اسـتخوانی و حتی خاویاری در خزر صید بی رویه و غیر مجاز است.

علی ایوانی گفت: صید بی رویه ماهیان مولد و از بین رفتن زیستگاه طبیعی زادآوری ماهیان سبب شد تا نفس ماهیان به شماره بیفتد.ایوانی افزود: رودخانه‌های گرگانرود و قره سـو که در روزگار نه چندان دور محل زادآوری ماهیان بودند، کاملاً خشـک و کم آب شـده‌اند؛ خشک شدن رودخانه‌ها علاوه بر اینکـه زادآوری طبیعی ماهی‌ها در رودها را غیرممکن می‌کند سبب می‌شود که بچه ماهیان پرورشی هم روزها و هفته‌های نخست پس از رها سازی در آب به سبب شرایط سخت محیطی تلف شوند.ایوانی گفت: در دهه‌های ۷۰ منابع آبزی دریای خزر در گلستان توسط پنج پاسگاه حراست شیلات صیانت می‌شد اما هم اکنون فقط یک پاسگاه در جزیره آشوراده وظیفه حفاظت از آبزیان و مقابلـه با صیادان غیرمجـاز را دارد که عملاً کارایی چندانی ندارد.

صید بی رویه عامل تهی شدن دریا

مدیرکل شیلات گلستان در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: جمعیت زیستمندان آبزی دریای خزر به صورت سالانه رو به کاهش است و این کاهش در برخی گونه‌های مانند انواع ماهیان خاویاری، کپور ماهیان، ماهی سفید که برای زادآوری به آب شیرین نیاز دارند، روند مشهودتری دارد.اسماعیل جباری افزود: برخی ماهیان مانند کفال که در آب‌های فراساحلی شور تخم ریزی می‌کنند از مانایی بیشتری برخوردار هستند.وی بیان کرد: در سال‌های اخیر به سبب کاهش نزولات آسمانی و احداث سد و آب‌بندان در مناطق بالادست، دبی و جریان آب شیرین رودخانه‌ها به حداقل ممکن رسیده و این موضوع بر روند زادآوری ماهیان اثر منفی گذاشته اسـت.جباری گفت: با توجه به شرایط سخت زادآوری ماهیان استخوانی و حتی ماهیان خاویاری، مقوله تکثیر غیرمستقیم در دستور کار شیلات قرار دارد و با انتقال ماهیان مولد از گونه‌های کپور، سفید و ماهیان خاویاری به کارگاه‌های پرورش، عملیات تکثیر بچه ماهی اجرا می‌شود.

زنگ انقراض ماهیان خزری به صدا درآمده است

جباری با بیان اینکه زنگ انقراض انواع ماهیان خزری به صدا درآمده است، افزود: امسال حدود ۸۰۰ ماهی گیر در شرکت‌های پره مشغول صید بوده و در مقابل هم حدود سه هزار ماهیگیر به صورت غیرمجاز مشغول غارت دریا هستند.مدیرکل شیلات گلسـتان ادامه داد: حجم دست اندازی و غـارت منابع آبزی خزر بسـیار فراتر از تصور اسـت، ماهیگیران غیرمجاز با گستراندن تورهای چشمه ریز (قطـر باریک) اجازه خـروج هیچ ماهـی را از تور نمی‌دهند و حتی ماهیان ۱۰۰ گرمـی را به دام می‌اندازند اما در تورهای مجاز و پره از تورهای چشـمه درشـت استفاده می‌کنند که فقط ماهیان بالغ